امروز

روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

یک‌شنبه ۲۹ آبان ۱۴۰۱ / ۲۰ نوامبر ۲۰۲۲ / شماره ۱۱۶۷

رونمایی از چری اوموداo۵ در قطر همزمان با مسابقات جام جهانی

رونمایی از چری اوموداo۵ که در ایران با نام فونیکس FX شناخته می‌شـــود در قطر، همزمان با ایام جام جهانی در حالی انجام خواهد شـــد کـــه این اولین همکاری رسانه‌های قطری با چری است.

در پوشش زنده تلویزیونی که خبر از این مراسم می‌داد عنوان شد که چنین رخدادی اولین گام است و FX در ادامه، تجربه سفری هوشمند را برای مشتریان در قطر و سایر کشورهای خاورمیانه رقم خواهد زد.حاصل بررسی‌های تیم «تحقیقات و توسعه» این خودرو نشان می‌دهد که مفهوم «تقاطع و عبور» به سبک زندگی محبوب نسل جوان تبدیل شده است، مقصود از این عبارت، برخورد هویت‌ها و نقش‌هانه تنها بین سناریوهای مختلف، بلکه بین دنیای مجازی و حقیقی است؛ یعنی چیزی که دقیقا در تبیین مفهوم جهان‌های موازی مطرح می‌شود. اینگونه فضایی زنده برای نگرش‌های مختلفی از جانب مشتریان ایجاد شده است. بنابراین FX به نحوی پیشرفته و مبتنی بر تکنولوژی طراحی شده تا محدودیت‌های سنتی را بشکند و حس تکنولوژی پیشرفته و تعلق را برای نسل آینده با ویژگی‌های خاص خود ایجاد کند. به عنوان مدل جدیدی که فاکتورهای مثبت از چندین دسته بندی خودرو را شامل می‌شود، فونیکس FX یا چری اوموداo۵ در یک پلتفرم متقاطع توسعه یافته تا لذت رانندگی بیشتری را به دست دهد. از دل همین مفهوم است که زبان طراحی جدید موسوم به «هنر در حرکت» خلق می‌شود و در امتداد آن به طراحی سقف در نیمه عقبی این خودرو می‌انجامد که توجه نسل جوان را به خود جلب کرده است. تکنولوژی آینده‌نگری که مبتنی بر ویژگی‌های این نسل شکل گرفته است. کراس‌اوور فونیکس FX از تکنولوژی هوشمندی نیز بهره می‌برد. به کمک نمایشگر دو نمایشگر مرتبط ۱۰/۲۵ اینچی، نسل چهارم از سیستم همیار راننده(ADAS) با ۱۳ عملکرد، کابین هوشمند با نورهای محیطی ۶۴ رنگ، FX تاکید خود را بر ارائه حسی از تکنولوژی آینده نشان می‌دهد.

اختصاص خودروها و ون‌های برقی برای تهران

شهردار تهران گفت: درحال توسعه مترو هستیم و تا نوروز ۲۵ خودروی برقی وارد چرخه حمل و نقل عمومی خواهد شد.

علیرضا زاکانی شهردار تهران با بیان اینکه به دنبال ایجاد خدمتی زیبنده به مردم هستیم گفت: حدود ۷۰ درصد خودروهای شخصی درحال تردد در تهران هستند با اینکه درحال توسعه مترو هستیم اما واگن مورد نیاز را در اختیار نداریم و کل داشته ما ۱۵۰۰ واگن است که ۲۰۰ مورد آن از رده خارج و هزار و صد مورد آن نیازمند اورهال است.شهردار تهران با اشاره به اتوبوسرانی گفت: در سند جامع حمل و نقل ۱۰ هزار اتوبوس ثبت شده بود اما اکنون با سقف استاندارد فاصله معناداری داریم و نیازمند این هستیم تا از الگوهایی مانند ترا موا بهره ببریم و هم توسعه اتوبوسرانی را داشته باشیم.وی گفت: بنای امسال مدیریت شهری تکمیل ۵ هزار دستگاه اتوبوس است و اولویت اول نیز تولید داخل است و اگر ظرفیت تولید داخل تکمیل شد به سمت خرید اتوبوس‌های خارجی می‌رویم.زاکانی درباره حمل و نقل سبک گفت: ۷۲ هزار تاکسی و ۶ هزار ون در تهران وجود دارد که ۹۶ درصد ون ها فرسوده هستند نباید مردم از سر ناچاری به سمت حمل و نقل عمومی روی بیاورند و فردی که ابتدای صبح آراسته از خانه می‌شود نباید با حضور در ناوگان حمل و نقل عمومی ظاهرش آشفته شود.

شهردار تهران افزود: باید بهترین خودروها را به تاکسی‌ها اختصاص دهیم ون‌های که امروز وارد ناوگان می‌شوند مناسب مردم تهران هستند و قول داده شده است تا ون‌های برقی نیز تولید شوند و تا قبل از عید ۲۵ دستگاه خودروی برقی وارد چرخه خواهد شد و پس از آن ون‌های برقی وارد ناوگان می‌شودوی با بیان اینکه باید به حمل و نقل ترکیبی روی بیاوریم گفت: مردم باید خودشان حمل و نقل عمومی را انتخاب کنند و در آینده نزدیک از این برنامه رونمایی خواهیم کرد.

امضای تفاهم نامه همکاری بین سایپا و دانشگاه کاشان

مدیرعامل گروه خودروســـازی ســـایپا به همراه تعدادی از معاونین و مدیران عامل شـــرکت های گروه ضمن بازدید از پارک علم و فناوری دانشگاه کاشان و توانمندی های موجود، در نشستی با رئیس دانشگاه کاشان تفاهم نامه همکاری امضا کرد.

محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروســازی سایپا در بازدید از پارک علم و فناوری دانشگاه کاشان، از واحدهای دانش بنیان این پارک که در حوزه صنعت خودرو فعال بودند بازدید کرد و از نزدیک در جریان فعالیت های این شرکت های دانش بنیان قرار گرفت.در ادامه در نشستی با رئیس دانشگاه کاشان نحوه تعامل این گروه خودروساز با دانشگاه کاشان مورد بررسی قرار گرفت و تفاهم نامه همکاری بین سایپا سیتروئن و دانشگاه کاشان به امضا رسید.این تفاهم نامه به منظور دستیابی به خودکفایی علمی، برقراری ارتباط موثر و فعال بین صنعت و دانشگاه با نگاه تجاری سازی نتایج پژوهش و رفع نیازهای موجود صنعت و دانشگاه در راستای منویات مقام معظم رهبری و دستور رئیس جمهور به امضای دو طرف رسید.مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در حاشیه این بازدید گفت: مرکز تحقیق و توسعه سایپا سیتروئن باید تبدیل به دانشگاه شود و برای اینکار شرایطی را ایجاد می کنیم که استادان، دانشجویان و نخبگان شهر کاشان بتوانند در سایپا سیتروئن حضور داشته باشند.او افزود: برهمین اساس دفتر کاری جهت حضور دانشگاهیان در شرکت سایپاسیتروئن آماده خواهد شد و در اختیار دانشگاه قرار خواهد گرفت و قرارداد بین دو مجموعه منعقد می شود که با حضور مستمر، دانشی که در دانشگاه وجود دارد به صنعت منتقل شود.تیموری تصریح کرد: در دانشگاه کاشان رشته های فنی چون شیمی، الکترونیک، مکانیک و پلیمر وجود دارد و در این موضوعات کارهای ارزشمندی انجام شده که امروز از ۴ شرکت دانش بنیان فعال در پارک علم و فناوری این دانشگاه بازدید انجام شد که قابلیت بهره گیری از محصولات آنها در صنعت خودرو وجود دارد.

او افزود: در صورتی که این محصولات استانداردهای مورد نیاز را کسب کنند با شرکت های تولید کننده، قرارداد منعقد خواهد شد تا در استفاده از این محصولات هم دانشگاه استفاده لازم را ببرد و هم صنعت در ارتقای کیفیت از آن بهره مند شود.مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه تاکنون در تامین مدیران شرکت سایپا سیتروئن از نیروهای تهران بهره گیری می شده، گفت: در تفاهم نامه امضا شده امروز طرحی را دنبال خواهیم کرد با عنوان «مدیران آینده» که دانشگاه با انجام آموزش های لازم به نیروهای سایپاسیتروئن در همه رده ها از کارشناسی تا مدیریتی بتواند مدیران آینده این شرکت را از افراد ساکن در شهر کاشان تامین کند.او خاطر نشان کرد: این افراد علاوه بر آموزش های تخصصی کاری خود در حوزه های حسابداری، مدیریتی و مالی آموزش خواهند دید تا مدیران آینده شرکت سایپا سیتروئن از نیروهای بومی اهل کاشان انتخاب شوند چراکه این موضوع علاوه بر ایجاد عرق و تعصب کاری به دلیل حضور افراد در شهر، در صورت وجود ایرادات احتمالی، زودتر مشخص و برطرف خواهد شد و این طرح کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت برای شرکت سایپا سیتروئن است.در این مراسم عباس کتابی، رئیس دانشگاه کاشان ضمن ابراز خرسندی از حضور تیم مدیریتی سایپا در دانشگاه کاشان گفت: امروز تفاهم نامه ای بین سایپاسیتروئن و دانشگاه کاشان به امضا رسید تا تبادلات علمی، پژوهشی آموزشی، تحقیقاتی و نوآوری توسعه پیدا کند و دوره های آموزشی برای کارکنان سایپا سیتروئن برقرار شود.

او افزود: امیدوارم امضای این تفاهم نامه نقطه شروعی باشد برای انجام تعاملات بیشتر و استفاده از ظرفیت های دو مجموعه تا بتوان از توانمندی متقابل بهره گیری شود چراکه در این صورت توانمندی دانشگاه مشخص خواهد شد و این پتانسیل در خدمت سایپا سیتروئن قرار خواهد گرفت تا محصولات با کیفیت بهتری تولید شود.کتابی تاکید کرد: در پارک علم و فناوری دانشگاه کاشان بیش از ۶۰ شرکت دانش بنیان مستقر هستند همچنین آزمایشگاه مرکزی دانشگاه جزو آزمایشگاه های برتر در سطح دانشگاه های کشور است. بهره گیری از استادان مجرب در مقاطع فوق لیسانس و دکترا هم از ظرفیت های دانشگاه کاشان است که می تواند فعالیت های دانش بنیان را در خدمت صنعت ارائه دهد.پس از این مراسم، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در ادامه بازدیدی از شرکت سایپاسیتروئن داشت و از نزدیک در جریان فعالیت ها و اقدامات این شرکت خودروساز گروه سایپا قرار گرفت.در این بازدید پروژه سیستم خودران تامین کننده قطعات مورد نیاز خطوط تولید با عنوان MGV و AGV توسط مدیرعامل گروه سایپا افتتاح و راه اندازی شد.سیستم AGV و MGV خودران هایی هستند که به جای یدک کش ها و لیفتراک ها برای جابجایی قطعات در خطوط تولید استفاده می شوند و برای اولین بار در گروه خودروسازی سایپا این دستگاه ها طراحی و مورد بهره گیری قرار گرفته است.مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا گفت: یکی از مسایل مهم در خطوط مونتاژ بحث تامین قطعات در کنار خطوط تولید است که در گذشته با استفاده از لیفتراک انجام می شد و لیفتراک ها در خطوط تولید آلایندگی محیطی و صوتی ایجاد می کنند که برای کارکنان خطوط تولید مضراتی دارد. همچنین این سیستم حمل و نقل، قیمت تمام شده بالایی دارد، بر همین اساس متخصصان سایپا سیتروئن با توجه به دانش محور بودن، توانسته اند دو ربات طراحی کرده که حمل تمامی قطعات مورد نیاز توسط ربات و بدون دخالت انسان تامین می شود.او افزود: با این طراحی به نیروی اپراتور نیازی نیست و علاوه بر این هزینه تامین و نگهداری یدک کش ها که در گذشته بسیار بالا بوده با انجام داخلی سازی کامل این دستگاه، کاهش هزینه مناسبی داشته است.تیموری با اشاره به تولید محصولات جدید در گروه سایپا، تاکید کرد: در گروه خودروسازی سایپا هدف گذاری عرضه ۸ خودرو انجام شده که خطوط تولید خودروهای اطلس و سهند آماده سازی شده است. ۳۰ دستگاه از این خودروها تولید شده و در حال گذراندن تست های نهایی هستند. ۶ دستگاه خودرو آریا نیز تولید شده که برای مرحله مونتاژ و گذراندن تست ها آماده است .او افزود: برای خودرو نیسان ۶ کاربری جدید طراحی و ایجاد شده و طول محل بار آن افزایش یافته است و تمام استانداردها را گذرانده است. این خودرو قابلیت حمل بارهای سنگین و حجیم را دارد که این موضوع قیمت تمام شده حمل را کاهش می دهد.مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: در طول سال ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۲ تمام تلاش را انجام می دهیم که در خودروهای سواری و تجاری بتوانیم ۸ محصول جدید را عرضه کنیم.او افزود: در سایت سایپا سیتروئن بستر برای تولید محصول اقتصادی آماده است و تمام طراحی ها انجام شده و در مرحله ساخت قالب ها قرار داریم. علاوه بر این در سال جاری دو محصول به سبد محصولات سایپا سیتروئن اضافه خواهد شد.

تسلا بازهم فراخوان داد

تسلا ۳۰ هزار خودروی مدل X را فراخوان می‌کند و این در حالی است که سهام آن در دو سال اخیر به پایین‌ترین حد خود رسیده است.

شرکت خودروسازی تسلا نزدیک به ۳۰ هزار خودروی مدل X را در ایالات‌متحده به دلیل مشکلی که ممکن است باعث نادرست باز شدن کیسه هوای سرنشینان جلو شود، فراخوان داد و سهام خود را در روز جمعه نزدیک به سه درصد کاهش داد و به پایین‌ترین حد در دو سال اخیر رسید. این شرکت اعلام کرد که کیسه هوا ممکن است در برخی از حوادث با سرعت پایین به اشتباه باز شود و خطر آسیب را افزایش دهد. تسلا گفت که از هیچ تصادف، جراحت یا مرگ مرتبط با فراخوان اطلاعی نداشته است.این شرکت در نامه‌ای که به اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌ها ارسال شده است، گفت که این مشکل از طریق یک به روزرسانی نرم افزاری حل خواهد شد.ارزشمندترین خودروساز جهان اوایل این ماه، بیش از ۴۰ هزار خودروی مدل S و مدل X را به دلیل خطر از دست‌دادن کمک فرمان برقی هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار یا پس از برخورد به چاله، فراخوانی کرد.

وجود بیش از ۶ میلیون خودروی فرسوده

سرپرســـت مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم ســـازمان حفاظت محیط زیست ضمن اشـــاره به وجود ۶.۵ میلیـــون خودرو و ۹ تا ۱۰ میلیون دســـتگاه موتورسیکلت فرسوده گفت: تسهیلاتی باید به دارندگان خودروهای فرســـوده داده شود تا توان نوســـازی خودروی خود را داشته باشند. در چنین شرایطی اشتیاق مردم برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده‌شان افزایش می‌یابد.

«قانون هوای پاک» در ۲۵ تیرماه ۱۳۹۶ به تصویب مجلس رســید و از سوی حسن روحانی برای اجرا ابلاغ شـــد. این قانون براساس ۳۴ ماده ۲۱ دستگاه اجرایی مختلف ازجمله وزارت کشور، وزارت نفت، وزارت نیرو، فرماندهی انتظامی، شهرداری، صدا و سیما وسرا مکلف کرده است که هر یک به تناسب وظایف خود، اقداماتی را برای کنترل آلودگی هوا در کشور اجرایی کنند.

قانون هوای پاک در حالی با هدف اصلی کاهش آلودگی هوا به تصویب رسید که ماده ۸ آن به‌همین منظور تمامی اشـــخاص حقیقی و حقوقی مالک وســـایل نقلیه موتوری اعم از سبک، نیمه‌سنگین، سنگین، موتورسیکلت را مکلف می‌کند که وسایل نقلیه خود را پس از رسیدن به «سن فرسودگی» از رده خارج کنند.

در آیین‌نامه قدیم ماده ۸ قانون هوای پاک ملاک اســـقاط خودروها، «سن فرســـودگی خودرو» بود درحالی‌که براساس آیین‌نامه اجرایی جدید این ماده که بـــا رویکرد حفظ حق مالکیت افراد درخصوص وسیله نقلیه و افزایش نظارت بر انجام معاینه فنی به جای تعیین مطلق سن به عنوان معیار فرسودگی خودرو، در خرداد ماه سال جاری به تصویب هیئت وزیران رسید، ملاک اسقاط انواع خودروها «معاینه فنی» است.

در آیین‌نامه جدید دو نوع ســـن مرز فرسودگی و سن فرسودگی برای انواع وسایل نقلیه تعریف شده است و به این‌ترتیب زمانی‌که وسیله نقلیه به سن مرز فرسودگی یعنی سنی که وسایل نقلیه موتوری به علت طول عمر و میزان کارکرد، دچار افت عملکردی و ایمنی می‌رسد، نیازمند مراقبت و تعمیرات بیشتر اســـت و باید تعداد دفعات معاینه فنی ســـالانه و هزینه‌های تـــردد آن افزایش یابد همچنین در این آیین‌نامه جدید، وسیله نقلیه موتوری که بدون توجه به حد سن مرز فرســـودگی، پس از دو دوره متوالی مندرج در جدول سن مرز فرسودگی و تعداد دفعات انجام معاینه فنی انواع وسایل نقلیه موتوری، نتواند گواهی معاینه‌فنی معتبر اخذ کند به‌عنوان وسیله‌نقلیه موتوری فرسوده‌مشخص ومشمول محدودیت های ماده ۸ قانون هوای پاک می‌شود.

داریوش گل‌علیزاده درباره لزوم بازنگری سازوکار اسقاط خودرو اظهار کرد: لایحه دو فوریتی سازوکار اســـقاط خودرو اکنون در مجلس اســـت و هنوز به سرانجام نرســـیده، بدین جهت باید منتظر بمانیم که چه اتفاقی در مجلس رقم می‌خورد. لازم است تکلیف تبصره ۲ ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو مشخص شود همچنین پیرو آن در تبصره ۳ یک آیین‌نامه اجرایی باید دید چه تغییراتی اتفاق می‌افتد.

براســـاس مـــاده ۱۰ قانون ســـاماندهی صنعت خودرو تردد، حمل بار و مسافر توسط وسایل نقلیه موتوری پس از رســـیدن به ســـن فرســـودگی در کلانشهرها ممنوع است. براساس تبصره ۲ این ماده تولیدکنندگان خودرو و موتور سیکلت در داخل کشور موظف هستند به ازای تولید هر چهار دستگاه خودرو یا موتورسیکلت، گواهی اسقاط خودرو یا موتورسیکلت معادل را از مراکز اسقاط دریاف نمایند.

همچنیـــن در تبصره ۳ این ماده گفته شـــده که آیین‌نامه اجرایی موضـــوع این ماده حداکثر ظرف سه ماه پس از ابلاغ این قانون به پیشنهاد مشترک سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت صنعت، معدن و تجارت و ســـازمان ملی اســـتاندارد ایران و بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران به تصویب هیئت وزیران می‌رسد.

وی افزود: به مجلس پیشنهاد داده‌ایم که با توجه به تعداد اندک اسقاط خودرو در کشور، مالکان این خودروها تعهداتشـــان را به‌صـــورت ریالی به یک صندوق واریز کنند تا ایـــن پول – درآمد حاصل از انجام این تعهدات – صرف اسقاط شود. به عبارتی به دنبال تسریع و تسهیل چرخه اسقاط بودیم.

گل‌علیزاده به معایب طرح کنونی، دلیل انجام نشدن و به تعویق افتادن اسقاط خودرو پرداخت و گفت: به عنوان نمونه اکنون خودرویی که به سن اسقاط رسیده است، مرکز اسقاط تنها ۲۰ میلیون تومان پول لاشه آن را تحویل می‌دهد. اکنون برای پراید ۲۰۰ میلیون تومانی باید ۱۸۰ میلیون تومان تسهیلات داده شود تا دارندگان خودروهای فرســـوده که عموما از قشر ضعیف جامعه هستند توان نوسازی خودرو خود را داشته باشند. در چنین شرایطی اشتیاق مردم برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده‌شان افزایش می‌یابد. اکنون به دلیل ندادن چنین تســـهیلاتی از طریق دولت این اتفاق محقق نمی‌شود و کماکان خودروهای فرسوده در سطح شهر تردد می‌کنند.

سرپرســـت مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظـــت محیط زیســـت به تعـــداد خـــودرو و موتورسیکلت‌های فرســـوده در کشور اشاره کرد و گفت: اکنون حدود ۶.۵ میلیون خودروی فرسوده و ۹ تا ۱۰ میلیون موتور سیکلت فرسوده پلاک شده داریم. این تعداد خودرو با همین مکانیزم هر ساله در حال انباشت هستند، در نتیجه سال به سال به تعداد خودروهای فرسوده که کماکان در حال تردد هستند، افزوده می‌شود. ما باید چرخه اسقاط را تسهیل کنیم تا خودروهای بیشتری اسقاط شوند، در غیر این صورت تمام خیابان‌ها از خودروهای فرسوده و خودروهای نو شماره پر می‌شوند.

گل‌علیزاده به انواع مســـائل خودروهای فرسوده اشاره و اظهار کرد: افزایش مصرف سوخت یکی از این مسائل است. جدای از مسائل ایمنی، در بحث مسائل زیســـت محیطی موضوع انتشار آلاینده‌ها را داریـــم چراکه کاتالیســـت و تجهیزات کاهش آلایندگی خودروها فرســـوده شـــده و عملا از بین رفته اســـت. خودروهای معمولی چندین برابر یک خودروی استاندارد انتشار آلایندگی دارند. این موضوع در مصرف ســـوخت، ایمنی و آلایندگی نسبت به خودروهای اســـتاندارد و نوشماره در شرایط بدتری هستند. وی درباره انواع آلاینده‌های تولید شده توسط خودروهای فرسوده گفت: خودروهای فرسوده باعث تولید آلاینده‌های گازی، ناکس (دی اکسیدنیتروژن)، ترکیبات آلی فرار و ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون می‌شوند. به طور کلی ما شش آلاینده معیار داریم که بر سلامت اثرگذار هستند. به عنوان نمونه ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون از خودروها منتشر می‌شوند و شـــاخص اصلی آلودگی هوای کلانشـــهرهای ما هستند

سرپرســـت مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیســـت در پاســـخ به سوال ایسنا که اصلاح سازوکار اسقاط خودرو چقدر به کاهش آلودگی هوا کمک می‌کند؟ توضیح داد: یکی از منابع انتشار آلودگی هوا تردد خودروهای فرسوده است. ما با کنترل این موارد میزان انتشار آلاینده‌ها را کاهش می‌دهیم. استاندارد سوخت، استاندارد خودرو، از رده خارج کردن خودروهای فرســـوده، توسعه نیروهای تجدیدپذیر، معاینه‌فنی موتورسیکلت‌ها و معاینه‌فنی خودروهای در حال تردد همه باید در کنار هم انجام شود تا بتوان آلودگی هوا را کاهش داد.

گل‌علیزاده در پایان درباره آخرین اقدامات انجام شده برای اجرای قانون هوای پاک گفت: براساس آخرین جلســـات درباره این قانون، کلیه دستگاه‌هایی که تکالیفشان احصا شده بود، اعتبارات مورد نیاز خود را ارسال کردند تا در بودجه ۱۴۰۲ براساس منابع کشور پیش‌بینی و درج شود. در این شرایط به عنوان نمونه اگر وزارت نفت تکلیفی دارد، اعتبار آن نیز پیش‌بینی شده است تا بهانه‌ای برای انجام نشدن تکلیف تعیین شده نداشته باشند.

راهکارهای شش گانه مدیرعامل ایران‌خودرو برای بهبود ناوگان تاکسی‌رانی

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو مشکلات شبکه تاکسی‌رانی کشـــور و رانندگان تاکســـی را یکی از دغدغه‌های اصلی خود برشـــمرد و راهکارهای شش گانه‌ای را برای بهبود شرایط فعلی ارایه کرد.

مهدی خطیبی در آیین رونمایی از تاکسی ون‌های جدید شهرداری تهران، وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی هر کشور را نشانه میزان پیشرفت اقتصادی، اجتماعی و صنعتی هر کشوری خواند گفت: نمی توان کشوری را دید که از منظر اقتصادی رشد کرده باشد بدون این که ناوگان حمل و نقل عمومی خوبی داشته باشد و بین این دو شاخص ارتباط یک به یک و خطی وجود دارد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در تشریح راهکارهای شش گانه برای بهبود شرایط تاکسی‌رانی، تصریح کرد: نظام تاکسی‌رانی زمانی کارآمد است که سازمان مرتبط با آن تحول‌خواه، دانایی‌محور و چابک باشـــد که خوش‌بختانه در تاکسی‌رانی تهران شاهد اتفاقات خوب و مثبت و رو به جلو هستیم.

خطیبی، دارا بودن تاکســـی‌رانان مجرب و آموزش دیده، تاکسی خوب، با کیفیت و به‌روز، ناوبری و تاکســـی‌رانی به‌روز و کارآمد را از دیگر لازمه‌ها و شاخص‌های اصلی ناوگان کارآمد برشمرد و گفت: خدمات پس از فروش شبانه‌روزی و کارا نیز عامل بسیار مهمی در نظام تاکسی‌رانی به شمار می‌رود.

وی همچنین شرکت‌مالکی را راهکاری برای سازماندهی تاکسی‌رانی دانست و گفت: باید از سمت راننده مالکی به سمت شرکت مالکی حرکت کنیم تا خروجی ناوگان بهبود یابد.

خطیبی با بیان این‌که در گذشته در حوزه‌های خدمات پس از فروش و تامین قطعه تلاش‌های زیادی صورت گرفته اما وضعیت مطلوبی نداریم، گفت: باید برای ارایه خدمات مطلوب شبانه‌روزی برنامه‌ریزی کنیم و این خدمات به‌گونه‌ای باشـــد تا امرار معاش تاکســـی‌رانان کوچک‌ترین لطمه‌ای نخورد.

خطیبی ضمن وعده عرضه خودرو با کیفیت به تاکسی رانان، گفت: اتوماتیک بودن خودرو تاکسی یکی از مهم‌ترین موضوعاتی است که برای رانندگی‌های طولانی تاکســـی‌رانان مورد توجه ماست و گروه صنعتی ایران‌خودرو آمادگی دارد تا طی برنامه‌ای پنج ساله، نسبت به نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی با تارا اتوماتیک اقدام کند.

وی تصریح کرد: باید از خودرو دستی در ناوگان تاکسی‌رانی عبور کنیم تا رفاه بیش‌تری برای رانندگان فراهم کنیم.

خطیبی با اشـــاره به تاسیس شرکت تاکســـی‌رانی خصوصی در ســـال‌های ۱۳۸۵ و ۱۳۸۴ و عدم وجود خروجی مورد نظر و خاص از این شرکت، تصریح کرد: باید مانند بسیاری از کشورهای پیش‌رفته، شرکت‌های واقعی تاکسی‌رانی ایجاد کنیم تا تاکسی تحت مالکیت شـــرکت و فعالیت رانندگان براساس پروتکل‌های خاص به صورت منسجم و کارآمد دنبال شود.

وی افزود: باید با برنامه‌های ساختاری، زیربنایی و با مدیریتی جهادی و انقلابی، مجموعه‌ها و ســـرمایه‌گذاران را وارد این حوزه کنیم و در برنامه‌ای پنج ساله نســـبت به نوسازی تاکسی‌ها با خدمات پس از فروش مطلوب اقدام کنیم.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، پایبندی به تعهدات و عرضه محصول با کیفیت و مدرن و همچنین ارایه خدمات پس از فروش مطلوب را وظیفه این خودروساز دانست و گفت: در ذیل شرکت تعاونی خاص کارکنان ایران‌خوررو شرکت تاکسی‌رانی خصوصی را با مجوز تاکسی‌رانی تاسیس خواهیم کرد و نسبت به عرضه تارا اتوماتیک در این شبکه اقدام خواهیم کرد.

وی تصریح کرد: این مجموعه به صورت شـــرکت‌مالکی فعالیت خواهد کرد و تجربه ناتمام گذشـــته در ایران‌خودرو را به این شکل مجددا پیاده‌سازی خواهیم کرد.

به گفته خطیبی این شرکت به صورت مشترک با گروه خودروسازی سایپا و سایر سرمایه‌گذاران خصوصی شکل خواهد گرفت.

وی از ایجاد تاکســـی‌لند برای ارایه خدمات ویژه شـــبانه‌روزی به تاکسی‌داران خبر داد و گفت: برای نخستین بار با همکاری سایپا این مرکز خدماتی ایجاد خواهد شد تا تاکسی‌رانان برای دریافت خدمات خودرو ناچار به مراجعه به مراکز و نمایندگی‌های مختلف نباشند.

خطیبی تاکسی را یکی از جاذبه‌های توریستی در کشورهای هم‌جوار خواند و گفت: به سمتی خواهیم رفت تا تاکسی‌های ایران نیز به عنوان یکی از جاذبه‌ها برای مسافران و توریست‌ها مطرح شود.

وی همچنیـــن از افزایـــش تولید و ارتقـــای کیفیت محصولات ایران‌خـــودرو خبر داد و گفت: تا پایان آذرماه از تیراژ تولید، تحویل و فروش سال گذشته عبور خواهیم کرد و شاهد افزایش ۵۰ درصدی کیفیت محصولات خواهیم بود.

خطیبی تصریح کرد: در امر اســـتفاده از توان دانش‌بنیان‌ها، تولید اشتغال آفرین که مورد تاکید مقام معظم رهبری بوده است، ایران‌خودرو پیشگام بوده و دستاوردهای مناسبی داشته است.

وی، افزایش سطح رفاه مردم را یکی از اهداف کلان نظام جمهوری اسلامی دانست و گفت: آمادگی داریم تا بهترین محصولات و خدمات را به مردم ارایه کنیم تا نزد مردم، نظام مقدس جمهوری اسلامی و خداوند سربلند باشیم.

تصویر روز

آجرپزی سنتی

آگهی مزایده عمومی (نوبت دوم)
شماره ۹ سال ۱۴۰۱

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی

شـــرکت آب و فاضـــلاب اســـتان آذربایـــجان شـــرقی در نظر دارد تعـــدادی از امـــلاک و قطعـــه زمیـــن متعلق به این شـــرکت را بـــا مشـــخصات منـــدرج در اســـناد مزایـــده را طبـــق مشـــخصات منـــدرج در اســـناد مزایـــده و از طریـــق ســـامانه ســـتاد ایـــران برگـــزار و بـــه مزایـــده بگـــذارد. لـــذا از کلیـــه واجدیـــن صلاحیـــت و درخواســـت کننـــدگان شـــرکت در مزایـــده دعـــوت میگـــردد از تاریـــخ درج آگهـــی لغایـــت مـــدت منـــدرج در ذیـــل فراخـــوان بـــا مراجعـــه بـــه ســـامانه تـــدارکات الکترونیکـــی دولـــت نســـبت بـــه دریافـــت اســـناد اقـــدام نماینـــد. بدیهـــی اســـت شـــرکت در رد یـــا قبـــول هـــر یـــک از پیشـــنهادات مختـــار مـــی باشـــدو هزینـــه آگهـــی از برنـــده مزایـــده اخـــذ خواهـــد شـــد .

الـــف) بـــه پیشـــنهادهای فاقـــد امضـــاء ، مشـــروط ، مخـــدوش ، و پیشـــنهاداتی کـــه بعـــد از انقضـــا مـــدت مقـــرر در اســـناد مزایـــده واصـــل شـــود مطلقـــاً ترتیـــب اثـــر داده نخواهـــد شـــد.

ب) سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده مندرج است.

ج) پیشـــنهاد دهنـــده مکلـــف اســـت معـــادل مبلـــغ ســـپرده ، تضمیـــن هـــای معتبـــر تســـلیم یـــا مبلـــغ مذکـــور را بـــه حســـاب جـــام شـــماره ۷۲۲۱۱۲۴۷۳۳ بانـــک ملـــت باجـــه آب و فاضـــلاب تبریـــز (کـــد شـــعبه ۱۳۴۲/۵) واریـــز و حســـب مـــورد ضمانـــت نامـــه یـــا رســـید واریـــز وجـــه را ضمـــن بارگـــذاری در ســـامانه ســـتاد ایـــران بـــه صـــورت فیزیکـــی نیـــز در وقـــت مقـــرر تحویـــل دبیرخانـــه شـــرکت آب و فاضـــلاب اســـتان آذربایـــجان شـــرقی نمایـــد. بـــه پیشـــنهادهای فاقد ســـپرده ، ســـپرده های مخـــدوش، ســـپرده هـــای کمتـــر از میـــزان مقـــرر ، چـــک و نظایـــر آن ترتیـــب اثـــر داده نخواهـــد شـــد.

سایت www.abfaazarbaijan.ir

مهلت فروش اسناد از تاریخ درج آگهی لغایت ساعت ۱۹ مورخه ۱۴۰۱/۰۹/۰۷

آخرین مهلت تسلیم و بارگذاری پیشنهادات در سامانه ستادایران ساعت ۸ صبح مورخه ۱۴۰۱/۰۹/۲۰

زمان و تاریخ بازگشایی پیشنهادات در سامانه ستاد ایران ساعت ۱۰صبح مورخه ۱۴۰۱/۰۹/۲۰

شناسه آگهی : ۱۴۱۲۷۶۲

نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۸/۲۸ نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۸/۲۹

شـــرکت آب و فاضـــلاب اســـتان آذربایـــجان شـــرقی

۹۱۹۷