



صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر محمد مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لینو گرافی و چاپ: ریاحن

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیاری
خیابان شهید سر لشکر سلطانی(سایه) پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۳۰۴
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶
تورج: رسانه گستر کیهان

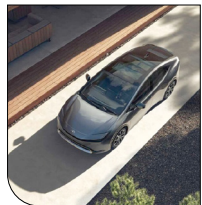
دوشنبه ۳۰ آبان ۱۴۰۱ / ۲۱ نوامبر ۲۰۲۲ / شماره ۱۱۶۸

عرضه ۱۰۰۰ دستگاه پژو ۲۰۷ فردا در بورس کالا



تالار خودروی بورس کالا (دوشنبه ۳۰ آبان ماه) هزار دستگاه خودروی ۲۰۷ سفید رنگ را روی تابلوی عرضه می برد. براساس نامه مدیر بازرسی و امور اعضای بورس کالای ایران، مناقضیات باید سفارش خود را تا ساعت ۱۲ امروز یکشنبه (۲۹ آبان) ثبت کنند. تحویل این خودرو سه ماهه و قیمت پایه این خودرو ۱۸۷ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان تعیین شده است. بر این اساس، میزان پیش پرداخت خرید پژو ۲۰۷، صد درصد قیمت تعیین شده است. هر که ملی (حقیقی) مجاز به ثبت سفارش یک دستگاه است. اشخاصی که در عرضه های قبلی موفق به خرید خودرو شدند امکان ثبت سفارش ندارند. خریداران باید ۴ میلیون و ۳۷۱ هزار تومان هزینه برای بیمه شماره گذاری، هزینه ثبت به علاوه ۱۲ درصد مالیات و عوارض قانونی پرداخت کنند.

جنرال موتورز از هدف عقب نشینی کرد



فرانسسیسکو گارزا، رئیس جنرال موتورز مکزیک، پیش بینی می کند که تنها ۱۵ درصد از خودروهای تولید شده در این کشور در سال ۲۰۳۰ الکتریکی باشند. بدیهی است که عواملی خود کار دارند که می توانند این پذیرش را تسریع کنند. گارزا به رویتزر گفت که تولید خودروهای الکتریکی به دلیل کاهش هزینه ها با حرکت تولید به مقیاس بزرگتر، مشوق های دولتی و گسترش در دسترس بودن ایستگاه های شارژ می تواند به ۳۰ درصد برسد. گارزا گفت که جنرال موتورز در حال حاضر در حال مذاکره با دولت مکزیک در سطوح محلی، ایالتی و فدرال برای افزایش تولید خودروهای الکتریکی است. اندرس مانوئل لویز پرولر، رئیس جمهوری مکزیک و دیگر مقامات بارها اعلام کرده اند که مکزیک در مسیر تحقق یا حتی فراتر از آن هدف قرار دارد که تا سال ۲۰۳۰، ۵۰ درصد از تولید خودرو را الکتریکی کند. این حال، گارزا گفت که هدف رسمی دولت رسین به ۳۰ درصد از تولید تا سال ۲۰۳۰ است. سخنگوی انجمن صنعت خودروی مکزیک به رویتزر گفت که هدف بین ۲۰ تا ۵۰ درصد است. به محض انتشار این سیاست ها، گارزا گفته ما تصور بهتری از حجم واقعی فروش تا سال ۲۰۳۰ خواهیم داشت و امیدواریم این رقم بیش از ۱۵ درصدی باشد که پیش بینی می کنیم.

عرضه امپاور برای مشتریان حقیقی و حقوقی در بورس کالا



۷۱ دستگاه کامیون کشنده امپاور روز یکشنبه ۲۹ آبان ماه ۱۴۰۱ در بورس کالا عرضه می شود. در این نوبت تمامی کدهای بورسی حقیقی و حقوقی می توانند این محصول را خریداری کنند. براساس مشخصات ارائه شده در اطلاعیه عرضه بازار فیزیکی، اشخاص حقیقی مجاز به ثبت سفارش برای یک دستگاه و اشخاص حقوقی حداکثر مجاز به ثبت سفارش ۵ دستگاه خودرو هستند. تعداد عرضه این کامیون محدود بوده و موعد تحویل آن دو ماهه است. امپاور مدرن ترین کامیون داخلی با گیربکس اتومات ۱۲ سرعته ZF با پارتیزر ۱۵ حالته سطح آلایندگی امپاور BD۵۰۰ با موتور CUMMINS، ویرا ۵۰۰ است. امپاور با انتخاب داشتن سیستم های ایمنی چون سیستم هشدار حرکت بین خطوط (LDW)، سیستم کنترل حرکت در سربالایی (HSA) و سیستم هشدار بر خورد با مانع از جلو (FCW)، به همکاری ترمز هوشمند اضطراری (AEB) در شرایط کاهش هشدار راننده و شرایط پر خطر احتمال وقوع تصادف را به حداقل می رساند. این کشنده مجوز و استانداردها حمل لایه خطرات (ADR) را از اروپا دارد و نوشته در این خصوص مجوز لازم از سازمان ملی استاندارد را نیز اخذ کند. امپاور بیش از ۲۰ مهر در تالار خودرو بورس کالا عرضه و با رقابت خریداران همراه شد.

فراخوان جدید تسلا برای ۳۲۱ هزار خودرو در آمریکا



تسلا برای بیش از ۳۲۱ هزار خودروی برقی در آمریکا فراخوان صادر کرده زیرا چراغ عقب آنها ممکن است به طور متناوب خاموش شود. این اخبار در حالی منتشر می شود که شرکت روز جمعه برای حدود ۳۰ هزار خودروی مدل ایکس در آمریکا فراخوان صادر کرد زیرا اختلالی در ایربگ سنسور کنار راننده وجود داشت و ممکن بود در صورت تصادف به درستی باز نشود. همین امر سبب کاهش ۳ درصدی ارزش سهام شرکت شد. در اسنادی مربوط به فراخوان خودروهای تسلا که دیروز به سازمان ملی ایمنی ترافیک آمریکا ارائه شد، این خودروها برای اعلام کرده بود چراغ های عقبی برای خودروهای ۲۰۲۲ مدل ۳۳۳ هپل ۳۳۳ هپل Y تولید شده در ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۳ ممکن است دچار اختلال باشند. این شرکت از یک آپدیت نرم افزاری از راه دور برای برطرف کردن اختلال استفاده می کند و براساس بیانیه اش تاکنون هیچ گزارشی از تصادف یا چراجت های مرتبط با این فراخوان نداشت. تسلا در سال ۲۰۲۲ میلادی ۱۹۰ هزار خودرو برای خودروهایش صادر کرده که شامل ۳۰۷ میلیون دستگاه وسیله نقلیه می شود.

افزایش آمار خودروهای الکتریکی در برزیل



شرکت بی‌وای‌دی چین فعالیت خودروهای الکتریکی را در برزیل گسترش می دهد. این شرکت اعلام کرد که خودروهای چینی بی‌وای‌دی (BYD) فروش دو مدل جدید خودروی برقی را در برزیل در این ماه آغاز خواهد کرد و بروی تحولات سیاسی و زیست محیطی مطلوب در برزیل، بهترین بازار خودرو آمریکای لاتین شمرانند می کند. استالای، رئیس شرکت بی‌وای‌دی در مصاحبه ای در جریان معرفی این دو مدل شامل بلند گفته: من معتقدم اکنون زمان مناسبی از نظر سیاسی و زیست محیطی برای سرمایه گذاری در ساخت این فناوری های جدید در برزیل است. بر اساس گزارش رویتزر، همچنین زمان بسیار خوبی برای شروع گسترش فناوری هاست و به مرور زمان برزیل می تواند صنعت خود را برای وسایل نقلیه الکتریکی و هیبریدی توسعه دهد.

آلفا موتورز موتورز جدید، خودرویی برقی با طراحی کلاسیک



شرکت آلفا موتورز از خودروی جدید خود با نام موتورز رونمایی کرد. این خودروی کوپه که به نوعی رونوشتی مدرن از خودروهای اسپرت و کلاسیک بریتانیا در دهه ۵۰ میلادی به شمار می رود طراحی جالبی دارد. از جمله خودروهای الهام بخش آلفا موتورز می توان به بنتلی S۱ کوپه و مورگان پلاس فور اشاره کرد. قیمت این خودروی الکتریکی از ۴۹۹ هزار دلار شروع خواهد شد. آلفا موتورز می گوید موتورز به صورت سفارشی باقی می ماند. حرکت الکتریکی که ۲۰۱ اسب بخار قدرت و ۳۳۲۵ نیوتون متر گشتاور دارد عرضه خواهد شد. این قدرت از طریق گیربکس تک سرعته با نسبت ۹.۵۳ به چرخ های عقب فرستاده می شود. این کمپانی اشاره می کند که گشتاور عظیم یاد شده پس از چند برابر شدن توسط گیربکس در چرخ ها ارائه می شود یا خیر. نداشتن اما چنین ارقام قابل توجهی به همین صورت محقق می شود. برای مثال جی ام سی در ابتدا با استفاده از همین روش گفته بود همر الکتریکی گشتاور ۱۵۵۹۱ نیوتون متری دارد. همچنین آلفا موتورز در بیانیه رسمی خود اشاره می کند که دیگر موتورز نداشتند است. از طرف دیگر ظرفیت باتری این خودرو نیز نامشخص بوده است. شرکت سازنده می گوید باتری موتورز به صورت سفارشی ساخته شده و از نوع لیتیم یون است. این شاع حرکی تخمینی ۴۰۲ کیلومتری را تضمین خواهد کرد. همچنین اطلاعاتی از توانایی های شارژ این خودرو در دست نیست. این شرکت می گوید تا آنجایی که ما به دستاوردهای عظیمی در تولید نیرو خود دست یافتیم. بنابراین فرصت های نیز برای تولید خودروهای سفارشی وجود دارد. موتورز برای افرادی ساخته شده که می خواهند از الکتریکی سازی حمایت کنند یا توجه به دینار هم می توان از زیبایی دقیق ای ایجاد این خودرو داشت. آلفا موتورز موتورز طول عرض ۱۸۴۰/۱۸۵۰/۱۸۳۷ میلی متری دارد و برای مقایسه می توانیم به پیکان Z جدید با طول عرض اتراف به ترتیب ۱۳۶۹/۱۳۶۹/۱۳۶۹ میلی متر اشاره کنیم. داخل کابین این خودرو فضا برای دو نفر وجود دارد. در این بخش می توانیم پشت آمیهای بزرگ با طراحی کلاسیک و ترمیم کرم اطراف آن ها را مشاهده کنیم. کنسول مرکزی نیز پذیرای ورودی های هوای بزرگ با ترمیم کرم بیشتر و رادیویی با استایل کلاسیک شده است. البته ویژگی های مدرنی همچون سرعت سنس دیجیتال و سیستم صوتی دیجیتال وجود دارد.

اخبار اقتصادی در سایت روزنامه امروز

TODAYONLINE.IR

خداحافظی با آکورا NSX با ساخت آخرین دستگاه تایپ S



عمر نسل دوم آکورا NSX رسماً به پایان رسید زیرا آخرین دستگاه این خودرو در اوهاو تولید شده است. این خودرو یک NSX تایپ S خاکستری رنگ است یعنی نسخه ای که پاییز گذشته معرفی شد و تنها ۲۵۰ دستگاه از آن به تولید رسید. تایپ S به عنوان نسخه ای پر فرورمنس بالا، از پیشانه ۳۵ اینچی ۷۶ تونین توربو و سیستم هیبریدی ارتقا یافته ای بهره می برد. به لطف این تغییرات، خروجی سیستم به ۶۰۰ اسب بخار قدرت و ۶۶۵ نیوتن متر گشتاور رسیده که ۲۷ اسب بخار و ۲۲ نیوتن متر از نسخه معمولی بیشتر است. تایپ S با این نیروی بیشتر، در کمتر از سه ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می رسد و به حداکثر سرعت ۳۰۷ کیلومتر بر ساعت دست پیدا می کند. هر چند نسل دوم NSX آن طور که باید موعول عمل نکند اما نسل اول آن زمانی که در سال ۱۹۸۹ معرفی شد، یک خودروی اسپرت موتور وسط لنگاری بود. تولید این نسل در سال ۲۰۰۵ به پایان رسید و درخواست های زیادی برای ساخت جانشین آن وجود داشت. بدین منظور، در سال ۲۰۰۷ کنسپت Advanced Sports Car به عنوان پیش نمایش جانشین NSX رونمایی شد اما در نهایت کنار رفت و سپس در نمایشگاه دیترویت ۲۰۱۲ یک NSX کانسپت به نمایش درآمد که سه سال بعد معرفی نسخه تولیدی را به دنبال داشت. پس از یک شروع قدرتمند به دلیل تقاضایی که از زمان خامه نسل اول تا شروع عرضه نسل دوم جمع شده بود، NSX با مشکل مواجه شد زیرا خریدار زیادی نداشت. با این حال، آکورا امید نشد و در طول سال ها به ارتقا سوپر کار خود ادامه داد. با این حال، هم اکنون مسأله تولید نسل دوم NSX پایان یافته و اینده آن مهیوم است. البته مقامات هوندا اظهار داشته اند که به نسل سوم این سوپر کار توجه دارند اما در صورتی که نهایتاً تأیید شود احتمالاً الکتریکی خواهد بود.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ:

خودروهای دارای نقص فنی واضح «فک پلاک» می شوند

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ از توقیف، فک پلاک و اعزام به تعمیرگاه خودروهای دارای نقص فنی واضح خبر داد. سردار محمد حسین حمیدی در حاشیه طرح رستخانه مشترک پلیس راهور و شهرداری تهران و در جمع خبرنگاران با اشاره به آمارهای صد درصدی پلیس برای فک پلاک گفت: پلیس تمام توان خود را با استفاده از ظرفیت موجود و سایر همکاران به کار می برد و مأمور اسرورز نیز برای اعلام این آمارگی است. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ عنوان کرد: باید توجه داشت که مقبورات و ظرفیت ما در حد موجود است و بر همین اساس همراهی مردم را بیشتر می طلبد. وی اظهار کرد: اگر شرایط ترافیکی به دلیل بارندگی ها سنگین شد، باید توانیم مدیریت کنیم و بر همین اساس کلیه نیروهای پلیس در سطح شهر تهران آماده باش خواهند بود. حمیدی با بیان اینکه حجم

تصمیم انتحاری رنو تجزیه برای سود بیشتر



در سسال ۲۰۲۰ و زمانی که رنو در بحران اقتصادی قرار داشت، این شرکت دست به استخدام لوکا دی منو به عنوان مدیر کل زد. این اقدام باعث شد تا رنو که در ۶ ماه گذشته ضرری ۷ میلیون یورویی را تجربه کرده بود به سرعت از بحران خارج شده و دوباره به سود دهی برگردد.

دی منو در ابتدا برنامه برای کاهش هزینه کمپانی اجرا کرد و سپس با متوقف کردن تولید مدل های که سوددهی پایینی داشتند، چندین مدل جدید از خودروهای برقی و دوستانه دار محیط زیست را جایگزین آن ها کرد. او اکنون قصد دارد با اجرای امرحله بعدی برنامه خود، رنو را برای دوران جدید صنعت خودرو آماده کند که متعلق به خودروهای برقی است.

در برنامه جدید دی منو، شرکت با هدف دو برابر کردن سود خود قصد دارد دست به تغییرات ساختاری گسترده ای بزند. نویه پنج شرکت مختلف تقسیم خواهد شد. در تقسیم بندی جدید خط تولید ماشین های برقی فعالیت مجزا خواهد داشت و سهام آن به عنوان شرکتی مستقل در بورس عرضه خواهد شد.

ساخت موتور های دون سوز (بنزینی و دیزلی) نیز مستقل خواهد شد و رنو آن را با شرکت ۵۰-۵۰ با کمپنی جلی چین درآورد خواهد کرد. این شرکت در نظر دارد که بر روی دیگر خودروسازان موتور و سیستم های هیبریدی تولید کند. اما این نیز به عنوان تولید کننده امویلیب های اسپرت و لوکس برقی فعالیت خواهد کرد.

بخشی به خدمات اجازه ماشین خواهد پرداخت و آخرین قسمت از شرکت نیز فعالیت های تحقیقی درباره راه حل های کاهش آلودگی محیط زیست در تولید خودرو ها انجام خواهد داد.

صنعت خودروسازی

اقتصاد جهانی را از رکود خارج می کند



واشنگتن پیست در گزارشی نوشت به نظر می رسد بخش خودروسازی جهانی در نجات اقتصاد جهانی از رکود موفق خواهد بود. واشنگتن پیست در گزارشی نوشت به نظر می رسد بخش خودروسازی جهانی در نجات اقتصاد جهانی از رکود موفق خواهد بود. چرا که اخیراً

داده ها و ارقام عملکرد مثبتی را برای این بخش نشان می دهد. عرضه خودرو در جهان افزایش یافته است و این موضوع نشان دهنده عبور خودروسازی از بحران است. واشنگتن پیست در این گزارش آورده است که در حالی که صنعت خودرو هنوز در حالت عادی فاصله دارد، داده های که در یک ماه گذشته ظاهر شد نشان می دهد که این صنعت در حال بهبود است. این روزنامه می افزاید: «هم اکنون شاهد شتاب رشد اقتصادی همزمان با کاهش تورم هستیم».

نمودار فروش خودرو با تعدیل فصلی نشان می دهد که صنعت از ابتدای همه گیری کرونا تا چه حد از حالت عادی فاصله داشته است. زیرا در سال های قبل از همه گیری، فروش خودروهای جدید به طور مداوم در محدوده ۱۷ میلیون خودرو در سال بود. اما در مارس ۲۰۲۰ فروش متوسطاً رکورد و بعداً در اوایل سال ۲۰۲۱ بهبود یافت. اما پس از

تصویر روز

این ماشین چینی به زودی بازار را تسخیر خواهد کرد



خودرویی برقی چینی پاندا آمده است تا یکی از مهره های اصلی بازار خودروهای الکتریکی مینی شود. خودروساز چینی جیلی برای عرضه خودروی برقی پاندا تحت برند جنومستر ی خود برنامه دارد که ظرفیت های زیادی را در آن برای تبدیل شدن به یک خودروی پرتقاضا می توان دید. این خودروی الکتریکی فوق العاده جمع و جور که به تاژگی تصاویری از آن به اشتراک گذاشته شده است. می شباهت به فولینگ هونگ گوانگ مینی EV، بر فروش ترین خودروی الکتریکی چین نیست.

اول از همه، باید گفت که خودروی برقی جیلی پاندا فقط ۳۰۶۵ میلی متر طول، ۱۵۳۲ میلی متر عرض، ۱۶۰۰ میلی متر ارتفاع و ۲۰۱۵ میلی متر فاصله محوری دارد. شخصیت طراحی نمای بیرونی Panda را بدنه مربعی و چراغ های جلوی گرد شکل می دهند که طراحی آن را دوست داشتنی کرده اند. ترمز زنگد حوالی چراغ های جلو و همچنین خط و خطوط و فرورفتگی های یک سوم جلوی این خودروی چینی، طراحی آن را تکمیل می کند. این در حالی است که در قسمت عقب چراغ ترمز کوچک چراغ های عقب مربعی با گوشه های منحنی و سه عقب با بخش مشکی رنگ در پایین به چشم می خورد. ضمناً پاندا از رنگ های کوچک چهار پر و مثل فولینگ هونگ گوانگ مینی EV از دو درب بهره می رده. ترمز جزییات کامل خودروی الکتریکی جیلی پاندا در دسترس قرار نگرفته است و تاریخ عرضه آن مشخص نیست. ولی گزارش ها حکایت از این دارند که به یک موتور الکتریکی ۳۰ کیلوواتی / ۴ اسب بخاری و باتری لیتیم آهن فسفات ساخته شرکت Gotion Hi-Tech مجهز خواهد بود. بازار خودروهای مینی در چین روز به روز بیشتر رشد پیدا می کند و جیلی Panda فقط یکی از نمونه هاست. جری چارمی مینی، جری QQ آیس کریم، جری EQ۱ و فولینگ ایر برقی را می توان برخی از مینی های جالب توجه دیگر دانست.



هایما AS با پوشش نانو سرامیک بدنه



مدیر عامل شرکت تولید خودروهای سفارشی ایران خودرو (ایکو)، از تحویل محصول پوشش هایما AS به مشتریان با پوشش نانو سرامیک بدنه خبر داد.

امیر خلیج اسعدی با بیان این که در راستای افزایش رضایتمندی مشتریان و حفاظت از رنگ بدنه خودرو از آسیب های احتمالی

این اقدام صورت می گیرد، اظهار کرد این آپشن توسط شرکت ایکو در رنگ خودرو اعمال و پس از آن خودرو تحویل مشتریان می شود. وی با بیان این که پوشش نانو سرامیک این محصول به مدت سه سال ضمانت دارد، گفته هایما AS به زودی وارد بازار می شود و شرکت ایکو آمادگی دارد تا بدنه خودرو را همچنین به پوشش نانو سرامیک تحویل مشتریان هندوی با اشاره به تنوع بالای رنگ محصولات ایران خودرو، تصریح کرد هایما AS با رنگ های متنوع عرضه خواهد شد و ایکو پوشش نانو سرامیک را روی تمامی رنگ های این محصول اجرا خواهد کرد. مدیر عامل ایکو ضمن تشریح مزایای پوشش نانو سرامیک در بدنه خودرو گفت: علاوه بر درخشش رنگ خودرو، داشتن خاصیت آبگریزی که در نتیجه مانع از نفوذ یا باقی ماندن لکه های آب روی خودرو می شود، از مزایای پوشش نانو سرامیک است. به گفته وی، ماشین لکه گریزی، جلوگیری از خوردگی شیمیایی بدنه خودرو در اثر باران های اسیدی، جلوگیری از ایجاد گلکله ناشی از انواع آلودگی های محیطی در رنگ خودرو، جلوگیری از انجام واکنش اکسیداسیون ناشی از آلودگی های خورشیدی در بدنه خودرو، جلوگیری از ایجاد خش در اثر برخورد سنگ با سایر اجسام روی بدنه خودرو، از دیگر مزایای استفاده این فناوری است. کاهش لغات شست و شو و عملکرد بهتر و برتری نسبت به انواع واکس بدنه از دیگر ویژگی های پوشش نانو سرامیک به شمار می رود.

ادامه طرح ترخیص خودروها با شرایط و تسهیلات



رئیس پلیس راهنمایی و تراندگی فرماندهی انتظامی قسم از ادامه طرح ترخیص وسایل نقلیه توفیقی با شرایط و تسهیلات ویژه در قم خبر داد.

سرهنگ غلامرضا صدفی گفت طرح ترخیص وسایل نقلیه توفیقی با شرایط و تسهیلات ویژه در دستور کار است و این طرح از اطلاع ثانوی در استان قم ادامه خواهد داشت.

رئیس پلیس راهور فرماندهی انتظامی استان قم، با اشاره به ارائه تسهیلات ویژه جهت ترخیص خودروها بیان داشت: در این طرح هزینه پارکینگ جهت ترخیص خودرو، بر اساس مصوبه هیئت وزیران با تعرفه سال ۱۳۹۴ محاسبه می شود که بسیار ناچیز است.

صدفی ادامه داد: برای بیمه خودرو و همچنین جریمه های نیز شرایط اقساطی در نظر گرفته شده است.

رئیس پلیس راهور فرماندهی انتظامی استان قم گفت: شهروندان قومی می توانند با استفاده از پلیسینگن پلیس من، سایت راهور ۱۲۰ و یا مراجعه به دفاتر پلیس ۱۰۰ در سطح استان برای ترخیص وسیله نقلیه خود اقدام کنند.

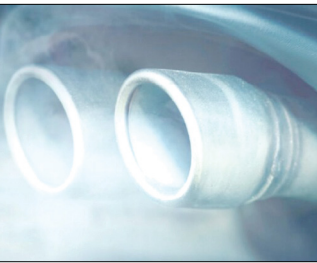
وی از شهروندان قومی خواست تا از این فرصت برای ترخیص وسیله نقلیه خود استفاده کنند و در ادامه افزود: طرح مذکور، مشمول خودروهایی که با دستور قضائی، انتظامی یا به دلیل تصادف توقیف شده اندند می باشد.

صدفی همچنین بیان داشت: بر اساس قانون تمامی وسایل نقلیه باید دارای بیمه باشند که با توجه به آمار بالای تصادفات موتور سواران در قم، به آن تاکید می شود که نسبت به انجام بیمه وسیله نقلیه خود اقدام کنند.

کاهش آلایندهی خودروها و موتورسیکلت ها

با کاتالیست های ۳ منظوره

اکسیدهای نیتروژن را تبدیل به مواد بی ضرر و یا کم ضرر برای محیط زیست می کنند. وی نمونه این مواد بی ضرر و کم ضرر را شامل نیتروژن، بنتر آب و CO۲ دانست. یادآور شد این کاتالیست ها در مدت زمان طول عمر خود تا ۹۰ درصد آلودگی ناشی از گازهای خروجی از موتور را کاهش می دهند. مدیر تحقیق و توسعه این شرکت فناوری، عمر مفید کاتالیست های سه منظوره تولید شده بر اساس استاندارد یورو ۴، ۱۰۰ هزار کیلومتر و بر اساس استاندارد یورو ۵، ۱۶۰ هزار کیلومتر دانست. کمال زاده ادامه داد: کاتالیست های مورد نیاز شرکت های خودروسازی برای کاربرد در خودروهای سواری بر اساس استاندارد یورو ۵ و یا عمر مفید ۱۶۰ هزار کیلومتر است. آلودگی هوادر جهان سالی ۸ میلیون نفر را به کام مرگ می فرستد و این مرگ و میر به طور خاص مربوط به آسم، برنشیت، تنگی نفس، سکته قلبی و آرزگی های مختلف تنفسی است. آلودگی هوا به روش های گوناگونی می تواند اثر زیان بار درازمدت و کوتاه مدتی بر سلامت انسان ها بگذارد که در حالی که می توان از بسیاری از این مرگ ها پیشگیری کرد. در ایران هم بسیاری از هزینه های آلودگی هوا قابل پیشگیری است. به شرط آنکه مجربان، قانون موجود را اجرائی کنند.



مهندسان یک شرکت فناوری مهندسی، سه فرمولاسیون کاتالیست های سه منظوره برای موتور سیکلت ها و خودروها دست یافتند که می تواند آلاینده گسی خروجی اکثر و این وسایط نقلیه را به مواد کم ضرر و بی ضرر تبدیل کند. لادن کمال زاده، مدیر تحقیق و توسعه این شرکت فناوری، دستاوردهای فناورانه این شرکت را کاتالیست های سه منظوره اعلام کرد و گفته این کاتالیست ها هم برای خودروها و هم برای موتور سیکلت ها قابل استفاده هستند. وی با بیان اینکه در این شرکت از ۵ سال قبل خط تولید اتوموبیل کاتالیست را راه اندازی کردیم، اظهار کرد: در این شرکت با طراحی فرمولاسیون، کاتالیست های موتورسیکلت را در حد آلایندگی استاندارد یورو ۵ به تولید رساندیم. کمال زاده تصریح کرد: بسیاری از شرکت های موتورسیکلت سازی به منظور پاس کردن استانداردهای موتورهای تولید شده، کاتالیست های مورد نیاز خود را از این شرکت تهیه می کنند و این شرکت هرگز نتوانسته است این کاتالیست ها را به تولید انبوه برساند. مدیر تحقیق و توسعه این شرکت با اشاره به مزایای این محصول، خاطر نشان کرد کاتالیست های سه منظوره تولید شده آلایندگی هیدروکربن، مونوکسید کربن و



هنر سفالگری

سفالگری یکی از زیباترین هنر ها و صنایع دستی به شمار می رود. هنر سفالگری یکی از مهارت های ارزشمند می باشد که می توان از آن برای خلق آثار هنری زیبا بهره مند شد. ظروف سفالین از مهم ترین دست ساخته های بشری است که با مطالعه تصاویر بر روی آن ها می توان به قدمت و ابعاد آن نسبت به فرهنگ تمدن و حتی شرایط اقتصادی زمانی که در آن خلق شده است، پی برد. این هنر زیبا یکی از فروان ترین و ارزان ترین ساخته های دست بشر که به صراحت می توان گفت از کامل ترین هنر هاست.