روزنامه اقتصادی

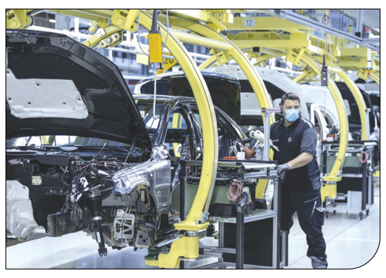
امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

یک‌شنبه ۶ آذر ۱۴۰۱ / ۲۷ نوامبر ۲۰۲۲ / شماره ۱۱۷۲

رکورد تولید ماهانه خودرو در کشور پس از ۵ سال شکسته شد



مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت از شکسته شدن رکورد تولید ماهانه خودرو در کشور در آبان سال جاری پس از گذشت پنج سال خبر داد.

«عبداله توکلی لاهیجانی» افزود: خودروسازان کشور در هشت ماهه ابتدایی امسال توانستند پس از موفقیت‌های پی در پی، نزدیک به به ۷۵۰ هزار خودرو تولید کنند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رشد ۱۵ درصدی نشان می دهد.

وی گفت: این درحالی است که از خرداد سال جاری، روند تولید عبور مستقیم و توقف تولید خودروهای ناقص پس از گذشت بیش از چهار سال متوالی شکل گرفت.مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان این که دیگر می توانیم بگوییم که تثبیت جریان تولید در صنعت خودروی کشور شکل گرفته است، ابراز امیدواری کرد: پس از ترمیم جریان تولید، توسعه پلتفرم‌های جدید و تولید محصولات کیفی و رقابتی در صنعت خودروی کشور شتاب بیشتری به خود بگیرد، همان گونه که در گام دوم برنامه تحولی وزارت صنعت، معدن و تجارت این مهم مد نظر قرار گرفته است.توکلی لاهیجانی اضافه‌کرد: نکته درخشان کار خودروسازان و زنجیره تأمین توانمند داخلی این است که فقط در آبان امسال بیش از ۱۲۲ هزار خودرو در کشور تولید شده که رکورد تولید در همه ماه‌های پنج سال گذشته از سال ۱۳۹۷ تاکنون را شکسته است و نشان از عبور از بحران تولید در صنعت خودروی کشور دارد.

وی خاطرنشان‌کرد: نکته مهم دیگر، میزان تحویل خودروها توسط دو خودروساز اصلی کشور است که با توجه به کاهش چشمگیر خودروهای ناقص داخل پارکینگ نسبت به سال گذشته، در عمل بیش از ۳۰ درصد افزایش داشته است.

کراس اوور بیوک انویستا به آمریکا می رود

در سال های اخیر، چین بازار مهم تری برای بیوک نسبت به ایالات متحده بوده است. این برند دارای تنوع خودروهای نسبتاً گسترده ای در چین است و آنچه که همیشه به نظر می رسد یک گام بعدی منطقی به نظر می رسد به احتمال زیاد خیلی زود اتفاق می افتد و این فقط یک شایعه یا حدس و گمان نیست، بلکه اطلاعاتی است که توسط یکی از مدیران عالی رتبه جنرال موتورز تایید شده است.

مارک رویس، رئیس این خودروساز، طی سخنانی در روز سرمایه گذار جنرال موتورز در اوایل این ماه، تأیید کرد که بیوک برنامه هایی برای آوردن کراس اوور جدید انویستا به خاک ایالات متحده دارد. این خودرو در تابستان سال جاری با سبک طراحی جدید، قدرت احتراق و تجهیزات مناسب رونمایی شد. ظاهرا جنرال موتورز در حال آماده سازی انویستا برای عرضه در ایالات متحده در آینده نزدیک است.

در چین، انویستا دارای یک موتور ۱٫۵ لیتری توربوشارژ از خانواده اکوتک است. خروجی آن خیلی چشمگیر نیست و معادل ۱۸۱ اسب بخار (۱۳۵ کیلووات) است، اما شتاب ۰ تا ۶۲ مایل در ساعت (۰-۱۰۰ کیلومتر در ساعت) ۷٫۹ ثانیه طول می کشد که برای خودرویی در آن بخش قابل توجه است. موتور چهار سیلندر به یک CVT جفت می شود و نیرو را منحصراً به چرخ های جلو می فرستد.

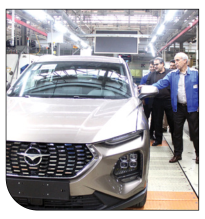
تا آنجا که به تجهیزات مربوط می شود، یک صفحه نمایش ۱۰٫۲۵ اینچی بر داشبورد و یک مجموعه ابزار کاملا دیجیتال برای راننده وجود دارد. در چین، این کراس اوور متکی به سیستم ناوبری بایدو است، اگرچه انتظار داریم انویستا در ایالات متحده، به نرم افزار سرگرمی اطلاعاتی بیوک در آمریکای شمالی مجهز باشد.

ثبت رکورد تولید هفتگی سه سال گذشته در سایپا

معاون برنامه ریزی جامع تولید سایپا گفت: گروه خودروسازی سایپا در ادامه روند افزایشی خود توانست تولید محصولات را در سال جاری و طی هفته گذشته از مرز ۱۱ هزار دستگاه عبور دهد و با تولید ۱۱ هزار و ۲٦٤ دستگاه خودرو، رکورد سه سال اخیر خود را بشکند.

مسعود پروین با بیان مطلب فوق افزود: گروه خودروسازی سایپا در آبان ماه سال جاری با تولید ۴۷ هزار و ۳۸ دستگاه خودرو، بیشترین تولید ماهیانه در طول ۴ سال گذشته را رقم زده و این تیراژ تولید از خرداد ماه سال ۹۷ تاکنون بی سابقه بوده است. او تصریح کرد: در ادامه روند افزایشی تولید، در ابتدای آذر ماه سال جاری و در مدت ۸ ماه از ابتدای سال تاکنون، تولید تجمعی سایپا از ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو عبور کرده که آخرین بار این تعداد تولید سایپا در سال ۹۷ انجام شده است. این در حالی است که در سال ۹۷ و در مدت زمان مشابه، بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه از تولیدات آن سال، از محصولات با قطعات منفصله شرکای تجاری (CKD) بوده است. معاون برنامه ریزی جامع تولید سایپا گفت: خوشبختانه این گروه خودروساز در آبان ماه از میانگین تولید روزانه هزار و ۸۸۰ دستگاه عبور کرده و در اول آذر ماه موفق به ثبت رکورد تولید هزار و ۹۹۳ دستگاه شد که بر اساس آمار موجود این رکورد طی دو سال اخیر بی سابقه است. او تاکید کرد: تمامی روند افزایشی تولید در گروه خودروسازی سایپا درحالی انجام شده است که این گروه سه محصول پرتیراژ تیبا، تیبا۲ و ساینا را به تدریج از خطوط تولید خود خارج کرده و با برنامه ریزی دقیق و مدون توانسته با سایر محصولات خود به این رشد تولید دست یابد.

افزایش رضایت مشتریان با تحویل حضوری ایران‌خودرو



مدیرکل تعزیرات حکومتی استان خراسان گفت: ارتقای سطح کیفیت و تنوع تولید محصولات در کنار افزایش میزان خدمات به مشتریان در تحویل حضوری خودروها، زمینه افزایش میزان رضایت مشتریان را فراهم آورده است.

سید مرتضی مدنی در بازدید از خطوط تولید ایران خودرو خراسان با آخرین دستاوردهای این شرکت از نزدیک آشنا شدوی هدف اصلی بازدید خود را ارزیابی دقیق عملکرد این شرکت در زمینه تولید محصولات عنوان کرد و گفت: امروز از نزدیک شاهد فرآیند تولید و اقدامات موثر این شرکت در حوزه ارتقا کیفیت و ارایه خدمات به مشتریان بودم. مدیرکل تعزیرات حکومتی استان خراسان رضوی اقدامات شرکت ایران خودرو خراسان را در مسیر تحقق شعار سال تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین بیان کرد و گفت: استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان در تولید محصولات جدید و جذب نیروهای جوان و متخصص در سال جاری بیانگرعمل به تحقق شعار سال است.وی با اشاره به تولید دو محصول جدید آریسان۲ و هایما 8S خاطرنشان کرد: پیشرفت های تکنولوژی نیاز مشتریان به خودروهای جدید را افزایش داده و شرکت ایران خودرو خراسان با توجه به توسعه زیرساخت های لازم، می تواند با تولید خودروهای جدید این نیاز جامعه را نیز برطرف کند.

اولین خودروی برقی ویتنام در آمریکا می‌راند

شرکت خودروسازی وینفست ویتنام، اولین خودروهای الکتریکی را برای مشتریان آمریکایی ارسال می کند.

وینفست (VinFast)، سازنده خودروهای الکتریکی ویتنام، روز جمعه (۲۵ نوامبر) اعلام کرد که اولین گروه از ۹۹۹ خودرو خود را به ایالات‌متحده ارسال کرده است که یک مناقصه پنج ساله را برای توسعه یک مرکز تولید خودرو در این کشور آسیای جنوب شرقی برای بازارهای آمریکای شمالی و اروپا پوشش داده است. این شرکت گفت: انتظار می‌رود اولین خودروها تا پایان دسامبر به مشتریان تحویل داده شوند. بر اساس گزارش رویترز، مدیر اجرایی این شرکت گفت برخی از SUVهای الکتریکی VF8 که در روز جمعه ارسال می‌شوند به سرویس اشتراک خودروی ایالات متحده Autonomy ارسال اما اکثریت به خریدارانی که خودرو را سفارش داده‌اند ارسال می‌شود. او گفت انتظار می‌رود وینفست بتواند دومین گروه از خودروها را به ایالات‌متحده، اولین بازار صادراتی خود، در حدود ژانویه ارسال کند. وینفست در حال ساخت یک کارخانه خودروهای الکتریکی در کارولینای شمالی است که در انتظار تایید نهایی قانونی از مقامات محلی است. همچنین، این شرکت انتظار دارد تولید خود را در کارخانه کارولینای شمالی از جولای ۲۰۲۴ آغاز کند.

کره جنوبی؛ انتخاب بعدی تسلا برای سرمایه گذاری

در حالی که کارخانه های جدید در آلمان و تگزاس در حال افزایش تولید هستند، تسلا در حال بررسی محل ساخت یک کارخانه تولیدی دیگر است.

یکی از کارخانه‌های بعدی تسلا ممکن است در آسیا ساخته شود و کره جنوبی شانس زیادی برای جذب سرمایه گذاری دارد.

ایلان ماسک، مدیر عامل تسلا، طی یک جلسه مجازی با رئیس جمهور کره جنوبی، یون سوک یول، گفت که این کشور را به عنوان کاندیدای برتر برای سرمایه گذاری خودروهای برقی می داند.

ماسک افزود: با این حال، این تصمیم گرفته نشده است و هرگونه سرمایه گذاری مستلزم بررسی شرایط سرمایه گذاری در سایر کشورها است.تسلا در اندونزی، هند و احتمالا بسیاری از کشورهای دیگر نیز مورد استقبال قرار خواهد گرفت. یک کارخانه خودروسازی جدید معمولاً به چندین میلیارد دلار سرمایه گذاری و هزاران شغل جدید تبدیل می شود.

تسلا گیگا شانگهای در چین در حال حاضر بزرگترین کارخانه تولید خودروهای الکتریکی در جهان است که ممکن است سالانه بیش از ۱ میلیون دستگاه خودرو تولید کند.

تسلا همچنین آماده سرمایه گذاری فعال در زیرساخت شارژ در کره جنوبی است، اما ما هنوز نمی دانیم واقعاً چه معنایی دارد؛ وضعیت این کشور شبیه به ایالات متحده است. تسلا از شارژ استاندارد خود استفاده می کند، در حالی که گروه موتور هیوندای و سایر سازندگان از CCS۱ استفاده می کنند.آسیا تنها منطقه ای نیست که تسلا ممکن است یک گیگاکارخانه جدید بسازد. در اوایل سال جاری گزارشی درباره کانادا و مذاکرات با دولت انتاریو شنیدیم.

بخشنامه مالیاتی جدید برای لوکس سواران

رئیس سازمان امور مالیاتی یکم آذر ماه در بخشنامه‌ای به ادارات کل امور مالیاتی نحوه رسیدگی به اعتراضات دارندگان خودروهای گران قیمت را ابلاغ کرد.

مالیات سالانه خودرو یک پایه مالیات بر دارایی است که ذیل دسته مالیات بر ثروت و با هدف کاهش فاصله طبقاتی و کسب درآمد برای دولت چند سالی است که در قانون بودجه دیده شده است، به گونه‌ای که ابتدا قانون بودجه سال ۱۳۹۹ اولین بستر طرح و تصویب مالیات سالانه خودروهای گران قیمت بود. در قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کشور اخذ مالیات سالانه از خودروهای سواری و وانت دوکابین با ارزش ۷۰۰میلیون تومان و بیشتر لحاظ شد؛ اما دولت دوازدهم، عزم و اراده‌ای بر اجرای این قانون نداشت و عملاً وصول مالیات از این بخش، صفر ریال بود.

با روی کار آمدن دولت سیزدهم، این مساله مورد توجه تیم اقتصادی دولت قرار گرفت و در نهایت مقررات تعیین شده در بند (ش) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۰، مالکان انواع خودروهای سواری و وانت دو کابین که در ابتدای سال ۱۴۰۰ مالک خودروی مزبور بوده‌اند، مشمول مالیات شدند که بر همین اساس اعلام شد که اشخاص حقوقی غیردولتی به ازای هر خودروی با ارزش روز بالاتر از یک میلیارد تومان و اشخاص حقیقی که مجموع ارزش خودروهای خود و فرزندان کمتر از ۱۸ سال تحت تکفل خود بالای یک میلیارد تومان باشد، باید مالیات بپردازند. بررسی‌های سازمان امور مالیاتی نیز نشان داد که در مجموع ۵۵۰ هزار خودرو مشمول این مالیات شده اند که صاحبان آنها باید ۵٫۶۰۰ میلیارد تومان مالیات بپردازند؛ در همین راستا نیز اعلام شد که تا اسفند سال گذشته ۲۰۰۰ نفر از صاحبان این خودروها معادل ۱۲ میلیارد تومان مالیات پرداخت کرده‌اند. با ورود به سال ۱۴۰۱، در قانون بودجه باز هم به دریافت مالیات از لوکس سواران تاکید شد که بر این اساس مقرر شد کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی مالیات سالانه خودروهای مشمول خود و فرزندان کمتر از ۱۸ سال و محجور تحت تکفل را مطابق نرخ‌های مندرج در این آئین نامه، حداکثر تا پایان بهمن ماه سال ۱۴۰۱ پرداخت کنند. در این قانون تاکید شد که اگر اشخاص مشمول، تا پایان بهمن ماه سال ۱۴۰۱ نسبت به پرداخت مالیات متعلقه اقدام نکنند، سازمان امور مالیاتی می‌تواند با مطالبه سیستمی و از طریق عملیات اجرایی موضوع فصل نهم باب چهارم قانون، مالیات متعلق را وصول کند.

در همین راستا نیز مرداد ماه سال جاری سازمان امور مالیاتی در اطلاعیه‌ای تأکید کرد که خودروهای میلیاردی با مجموع ارزش بیش از یک میلیارد تومان که برای آنها برگ اجرایی پرداخت مالیات صادر شده است، یک ماه برای پرداخت مالیات فرصت دارند.

در این بین، مشمولان پرداخت مالیات مذکور، اعتراضاتی در خصوص نحوه محاسبه ارزش خودروی خود که سازمان امور مالیاتی از آن تحت عنوان خودروی گران قیمت یاد کرده بود، داشتند و تمایلی به پرداخت مالیات نداشتند. بر همین اساس نیز داوود منظور رئیس سازمان امور مالیاتی یکم آذر ماه در بخشنامه‌ای به ادارات کل امور مالیاتی نحوه رسیدگی به اعتراضات دارندگان خودروهای گران قیمت را ابلاغ کرد که در این بخشنامه موضوعاتی همچون کاهش ارزش خودرو بر اثر آتش سوزی، تصادف، خرابی خودرو، سرقت و . . . از تاریخ تعلق مالیات یعنی اول فروردین ۱۴۰۰ مورد توجه قرار گرفته است.

در این بخشنامه آمده است: پیرو بند (۷) دستورالعمل شماره ۲۰۰/۱۴۰۱/۵۲۳ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۰، در ارتباط با رسیدگی به اعتراض مالکان خودروهای با مجموع ارزش بیش از ده میلیارد ریال موضوع بند (ش) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور و نظر به سوالات و ابهامات مطرح شده در خصوص نحوه رسیدگی به اعتراضات واصله در هیأت‌های حل اختلاف مالیاتی در اجرای مقررات ماده ۲۱۶ قانون مالیات‌های‌مستقیم، مقرر می‌دارد:

۱- با اتخاذ ملاک از دادنامه شماره ۱۴۰۱۰۹۹۷۰۹۰۵۸۱۱۲۳۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۹ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری، در موارد اعتراض به برگ اجرایی ادارات وصول و اجرا ضمن ابطال اقدامات اجرایی پرونده را برای رسیدگی به اعتراض مودی به هیأت‌های حل اختلاف مالیاتی ارجاع دهند.

۲- هیأتهای حل اختلاف مالیاتی موضوع تبصره (۱) ماده (۲۱۶) قانون مالیات‌های مستقیم، در مقام هیأت حل اختلاف مالیاتی بدوی نسبت به رسیدگی به شکایت مودی و صدور رأی اقدام نمایند. در صورت اعتراض مودی به رأی صادره مطابق مقررات ماده (۲۴۷) قانون مالیات‌های مستقیم موضوع قابل رسیدگی در هیأت تجدید نظر قانون مالیات‌های مستقیم خواهد بود. فرآیندهای مرتبط از طریق ادارات وصول و اجرا و مدیریت دادرسی مالیاتی پشتیبانی خواهد شد.

۳- در مواردی که اعتراض مودی به تغییر ارزش خودرو به دلیل بروز حوادثی از قبیل سیل، زلزله، آتش سوزی، تصادف، خرابی اتومبیل و . . . باشد هیأت‌های حل اختلاف مالیاتی در اجرای ماده ۱۱ آئین نامه اجرایی بند یاد شده به موضوع رسیدگی و پس از تعیین ارزش روز خودروی مورد نظر (حادثه دیده) در ابتدای سال ۱۴۰۰، نسبت به تعیین مالیات و صدور رأی اقدام نمایند.

تبصره- در موارد اعتراض مالک مبنی بر سرقت خودرو و یا از بین رفتن کامل آن بر اساس، سوانح، تا قبل از تاریخ تعلق مالیات (۱۴۰۰/۰۱/۰۱) در صورت ارائه مستندات و احراز آن توسط هیأت مالیات تعیین شده قابلیت رفع تعرض خواهد داشت.

۴- در مواردی که مالکان خودروها به ارزش خودرو فارغ از بند (۲) و از جهت متناسب نبودن ارزش تعیین شده با توجه به نوع تیپ، مدل، حجم موتور سال ساخت و . . . معترض باشند هیأت‌های حل اختلاف مالیاتی مراتب را با ذکر نوع تیپ، مدل، حجم موتور و سال ساخت خودرو از معاونت حقوقی و فنی مالیاتی استعلام و پس از کسب نظر معاونت مذکور نسبت به صدور رأی اقدام نمایند. در اجرای این بند چنانچه نظر معاونت حقوقی و فنی مالیاتی تعدیل ارزش خودرو باشد ضمن اعلام نتیجه به هیأت، مراتب به معاونت فناوری‌های مالیاتی اعلام تا معاونت مزبور ارزش تعدیل شده خودرو را در محاسبات منظور نماید و در مورد پرونده‌های مالیاتی مربوط که مالیات آنها پرداخت نشده است، با ارزش جدید اقدام شود.

۵- ملاک مالکیت خودرو مشخصات مالک مندرج در شناسنامه خودرو صادره توسط نیروی انتظامی (برگ سبز) در ابتدای سال ۱۴۰۰ است.

۶- پس از صدور رأی هیأت و قطعیت مالیات در صورت عدم پرداخت مالیات متعلق مجدداً برگ اجرایی صادر و اقدامات اجرایی برای وصول مالیات مطابق مقررات ادامه خواهد یافت.

۷- مرجع رسیدگی به اعتراض مالکان مزبور پس از قطعیت در خصوص اقدامات اجرایی، هیأت موضوع ماده ۲۱۶ قانون مالیات‌های مستقیم است.

۲۱۷۴ خودرو در راه بورس؛ از تارا تا ۲۰۷ اتوماتیک

قطار عرضه خودرو در بورس کالا همچنان در حرکت است و در هفته جاری این بازار میزبان خودروهای مختلفی خواهد بود.

بورس کالا از هفتم تا نهم آذرماه میزبان ۲۱۷۴ دستگاه خودرو شامل هایما S7 و S5، تارا دستی و اتوماتیک، پژو ۲۰۷ اتوماتیک و همچنین لاماری ایما خواهد بود که شرایط خرید و زمان تحویل هرکدام از این خودروها متفاوت است.

قرار است هفتم آذرماه ۹۰۰ دستگاه هایما S7 و هایما S5 توسط گروه صنعتی ایران خودرو روی تابلوی معاملات برود.

از این میزان ۴۰۰ دستگاه هایما S7 سفید، ۲۰۰ دستگاه هایما S7 مشکی آبنوس سفارشی، ۲۰۰ دستگاه هایما S5 سفید، ۵۰ دستگاه هایما S5 قرمز ونیزی و ۵۰ دستگاه هایما S5 نقره ای تیتانیوم است. هایما S7 سفید با قیمت ۸۱۰ میلیون تومان و هایما S7 مشکی آبنوس سفارشی با قیمت ۸۳۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان در بورس عرضه خواهند شد. ایران خودرو همچنین قیمت ۷۰۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان را برای هایما S5 سفید و ۷۲۰ میلیون تومان را برای هایما S5 قرمز ونیزی و نقره ای تیتانیوم اعلام کرده است.

هر کد ملی (خریداران حقیقی) مجاز به ثبت سفارش بر روی یکی از کدهای عرضه شده در تاریخ عرضه و صرفا برای یک خودرو بوده و خریداران باید شرایط سنی ۱۸ سال را داشته و همانند عرضه‌های قبلی اشخاصی که در عرضه های قبلی موفق به خرید خودرو شدند امکان ثبت سفارش ندارند.

خریداران جهت ادامه مراحل خرید باید همزمان با تسویه مبلغ معامله در بورس (حداکثر تا پایان مهلت مجاز تسویه در بورس) با مراجعه به سایت فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو اقدام به ایجاد و تکمیل پروفایل شخصی کرده و در زمان مقرر که طی پیامک (تکمیل وجه هزینه های متعلقات قانونی) اطلاع رسانی می شود علاوه بر انتخاب یکی از نمایندگی های مجاز، بیمه گر مورد نظر خود را در سایت انتخاب و نسبت به واریز وجه هزینه های جانبی اقدام کنند.

هزینه های جانبی در کلیه این خودروها شامل بیمه و شماره گذاری و هزینه ثابت جمعا به مبلغ ۴۳ میلیون و ۷۱۳ هزار و ۱۰۰ ریال است و ۱۲ درصد مالیات و عوارض قانونی برای هایما S5 و ۱۳ درصد مالیات و عوارض قانونی برای هایما S7 افزوده می شود که براساس مبلغ معامله محاسبه و توسط خریدار باید پرداخت شود. پیش پرداخت هایما ۲۵ درصد و تاریخ تحویل آن ۶ اسفند ماه است.

هایما S7 مشکی آبنوس سفارشی مجهز به جک برقی صندوق عقب و با پوشش نانو سرامیکی است و هایما S7 نقره ای تیتانیوم و S5 قرمز ونیزی نیز دارای پوشش نانو سرامیکی است.

همچنین هشتم آذر برای نخستین مرتبه ۱۱۰۰ دستگاه تارا دستی و اتوماتیک و پژو ۲۰۷ اتوماتیک در بورس کالا عرضه خواهد شد که از این میزان ۵۰۰ دستگاه تارا و ۶۰۰ دستگاه پژو ۲۰۷ است.

۲۵۰ دستگاه تارا دستی شامل ۱۰۰ دستگاه تارا دستی نقره ای تیتانیوم، ۱۰۰ دستگاه تارا دستی مشکی آبنوس و ۵۰ دستگاه تارا دستی سبز کله غازی و همچنین ۲۵۰ دستگاه تارا اتوماتیک شامل ۱۰۰ دستگاه تارا اتوماتیک نقره‌ای تیتانیوم، ۱۰۰ دستگاه تارا اتوماتیک مشکی آبنوس و ۵۰ دستگاه تارا اتوماتیک سبز کله غازی است.

ایران خودرو، تارادستی نقره‌ای تیتانیوم و سبز کله غازی را ۲۶۷ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، تارا دستی مشکی آبنوس را ۲۵۶ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان، تارا اتوماتیک نقره ای تیتانیوم و سبز کله غازی را ۳۷۹ میلیون تومان و تارا اتوماتیک مشکی آبنوس را ۳۶۷ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان عرضه خواهد کرد.

ایران خودرو در این روز همچنین ۶۰۰ دستگاه پژو ۲۰۷ اتوماتیک را روی تابلو معاملات می برد که ۳۰۰ دستگاه آن پژو ۲۰۷ اتوماتیک سفید، ۲۰۰ دستگاه پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف شیشه ای مشکی آبنوس، ۵۰ دستگاه پژو ۲۰۷ سقف شیشه‌ای نقره‌ای تیتانیوم و ۵۰ دستگاه پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف شیشه ای سبز کله غازی را عرضه می کند که قیمت پایه برای پژوه ۲۰۷ سقف شیشه ای ۲۸۵ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و برای اتوماتیک سفید ۲۷۹ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان اعلام شده است.

این خودروها ششم اسفند به مشتریان تحویل می شود و پیش پرداخت در نظر گرفته شده برای آنها ۱۰۰ درصد است.

هر کد ملی (خریداران حقیقی) مجاز به ثبت سفارش بر روی یکی از کدهای عرضه شده در تاریخ عرضه صرفا برای یک خودرو است و خریداران باید سن ۱۸ سال تمام را داشته و اشخاصی که درعرضه های قبلی موفق به خرید شدند امکان ثبت سفارش ندارند.

خریداران جهت ادامه مراحل خرید باید همزمان با تسویه مبلغ معامله در بورس (حداکثر تا پایان مهلت مجاز تسویه در بورس) با مراجعه به سایت :esale.ikco.ir اقدام به ایجاد و تکمیل پروفایل شخصی کرده و در زمان مقرر که طی پیامک (تکمیل وجه هزینه های متعلقات قانونی) اطلاع رسانی می شود علاوه برانتخاب یکی از نمایندگی های مجاز، بیمه گر مورد نظر خود را در سایت انتخاب و نسبت به واریز وجه هزینه های جانبی اقدام کنند.

هزینه ها شامل بیمه و شماره گذاری و هزینه ثابت جمعا به مبلغ ۴۳ میلیون و ۷۱۳ هزار و ۱۰۰ ریال به علاوه ۱۳ درصد بابت مالیات و عوارض قانونی برای تارا دستی و ۱۲ درصد برای تارا اتوماتیک و پژو ۲۰۷ اتوماتیک که براساس مبلغ معامله محاسبه و توسط خریدار باید پرداخت شود.

در صورت عدم واریز هزینه های فوق حداکثر تا ۵ روز تقویمی پس از ارسال پیامک (تکمیل وجه متعلقات قانونی) به نسبت زمان تاخیر خریدار در واریز وجوه تکمیلی زمان تحویل خودرو تغییر خواهد کرد و رعایت مفاداعلامی درفایل پیوست (شرایط عمومی عرضه ایران خودرو) الزامی است.

نهم آذرماه نیز ۱۷۴ دستگاه لاماری ایما متعلق به مجتمع صنعتی آرین پارس موتور نیز شامل ۶۸ دستگاه مشکی، ۶۸ دستگاه سفید و ۳۸ دستگاه خاکستری ۹ آذر ماه روی تابلو معاملات می رود. تحویل این خودروها ۷۰ روزه و ۱۹ بهمن ماه به مشتریان تحویل می شود و قیمت پایه آن ۹۸۱ میلیون تومان در نظر گرفته شده است.

پیش پرداخت سفارش خرید این محصول ۲۵ درصد و هر کد ملی صرفاً مجاز به ثبت سفارش بر روی یکی از کدهای عرضه شده در تاریخ عرضه و برای یک دستگاه خودرو است.

صدور سند و شماره گذاری خودرو فقط به اسم شخص خریدار خواهد بود و خریداران جهت تحویل خودرو باید یکی از نمایندگی های مجاز آرین پارس موتور را مطابق لیست پیوست انتخاب کنند.

همچنین خریداران ملزم به ایجاد و تکمیل پروفایل شخصی و واریز وجه هزینه های جانبی همزمان با تسویه اصل مبلغ از طریق وب گاه سامانه فروش آنلاین لاماری هستند.

این هزینه ها شامل ۹ درصد مالیات ارزش افزوده بر مبنای قیمت نهایی فروش و ۲۴۷ میلیون و ۲۸۲ هزار و ۲۶۵ ریال جهت بیمه شخص ثالث، پلاک، مالیات و عوارض شماره گذاری و عوارض شهرداری می‌شود.

کلیه هزینه‌ها صرفا باید توسط شخص خریدار و از حساب بانکی شخص خریدار به حساب شرکت آرین پارس موتور از طریق وب گاه و درگاه پرداخت الکترونیک واریز شود.

شرکت ملی نفت ایران

آگهی مناقصه (نوبت :دوم)
مناقصه عمومی دو مرحله ای (همراه با ارزیابی کیفی)

شرکت ملی حفاری ایران
« سهامی خاص »

موضوع مناقصه: خرید قطعات و لوازم مربوط به دستگاههای حفاری به شرح ذیل

• مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	شرح تقاضا	مبلغ برآورد (ریال/ارز)
شرکت ملی حفاری ایران	0132043	قطعات GM	11.104.000.000
شرکت ملی حفاری ایران	0132354	قطعات کاترپیلار	74.849.600.000

• روش ارزیابی کیفی مناقصه گران :

روش ارزیابی	بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد.(حداقل امتیاز ۵۰)

نحوه دریافت /تحویل اسناد مناقصه :

دریافت اسناد توسط شرکت	تاریخ شروع دریافت	توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۰ روز پس از آن ادامه خواهد داشت
	محل دریافت	از طرق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir -گروه مناقصات تلفن تماس ۳۴۱۴۸۷۹۵-۰۶۱
تحویل اسناد به شرکت	آخرین مهلت	۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد
	محل تحویل	سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق -۱۰۷ دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۸۰-۰۶۱ - ۳۴۱۴۸۵۶۹

• تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):

مبلغ تضمین	556.000.000 ریال تقاضای خرید شماره 0132043
مبلغ تضمین	3.743.000.000 ریال تقاضای خرید شماره 0132354
انواع تضامین قابل قبول	ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا: IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶) -و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت / ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد.
مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین	۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

تذکر : با توجه به بخشنامه شماره ۹۸/۱۳۸۶۶۵ مورخ ۹۸/۰۴/۰۳ معاونت پژوهش و فناوری وزارت نفت مبنی بربکارگیری سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ثبت نام کلیه متقاضیان حضوردرمناقصات،مزایدات شرکت ملی حفاری ایران درپایگاه www.setadiran.ir الزامی می باشد.

• کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران : http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir
شناسه: ۱۴۱۲۲۲۱ (روزنامه امروز)
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۹/۰۵ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۹/۰۶

شرکت ملی حفاری ایران – اداره مناقصات و قراردادها

۹۲۷۷

نوبت اول

آگهی مناقصه خرید کالا
مناقصه شماره ۵۲-۱۴۰۱ یک مرحله ای (مناقصه عمومی)

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان همدان
سهامی خاص

موضوع مناقصه : خرید لوله فولادی ۲۰ اینچ به متراژ ۵۴۰۰ متر با مشخصات زیر:

ITEM	DESCRIPTION	QTY(mt)	VALUE
	LINE PIPE (SAW) API 5L X-52 ,BLACK BEVELLED ENDS,DOUBLE RANDOM LENGTH OF 12 METERS . MATERIAL :ELECTRIC FURNACE , OPEN HEARTH OR BASIC OXYGEN STEEL TO API , SPEC 5L LATEST EDITION. MANUFACTURING ,TESTING,MARKING DIMENSION AND TOLERANCES TO API , STD 5LX LATEST EDITION (PSL2) AND IPS-M-PI-190(2) AND MIN. DESIGN TEMP .SHALL BE-10 C SIZE (INCH) WALL THICKNESS(INCH)		برنامه زمانبندی کل کالا میبایست ظرف مدت زمان ۱۰۰ روز تحویل گردد.
01	20” 0.406”		
02	20” 0.562”		
TOTAL VALUE			

شرح مختصر کار:
۱- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۴/۸۳۲/۲۴۰/۰۰۰ (چهارده میلیارد و هشتصد و سی و دومیلیون ودویست وچهل هزار)ریال می باشد.
۲- شرکت کنندگان باید عضو سامانه توانیران و همچنین وندور لیست سامانه EP وزارت نفت باشند.
۳- مدت اجرای پروژه ۱۰۰ روز می باشد .
۴- متقاضیان باید عضو سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir باشند.
۶- قیمت متناسب پیشنهاد دهندگان بر اساس دستورالعمل ارزیابی مالی و قیمت متناسب صنعت نفت (فرایند دامنه قیمت)،تعیین می گردد.
۷- شرکتهای متقاضی باید دارای صورتهای مالی حسابرسی شده باشند.
متقاضیان شرکت در مناقصه تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۶ مهلت دارند نسبت به دریافت اسناد مناقصه به سایت سامانه تدارکاتی الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
مهلت بارگذاری پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۰/۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۰ و بازگشایی پاکات ۱۴۰۱/۰۹/۲۱ ساعت ۱۰/۰۰ می باشد.
تلفن : ۴-۳۸۲۶۰۵۷۱ ، ۸ - ۳۸۲۶۱۰۷۵ ، دورنویس : ۳۸۲۵۶۲۰۷ = ۰۸۱
آدرس اینترنت : WWW. nigc-hm . ir
شناسه: ۱۴۱۴۹۷۰ -م الف: ۱۳۷۹
نوبت اول:۱۴۰۱/۰۹/۰۶ نوبت دوم:۱۴۰۱/۰۹/۰۸

روابط عمومی شرکت گاز استان همدان

۹۲۸۹