روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

شنبه ۱۲ آذر ۱۴۰۱ / ۳ دسامبر ۲۰۲۲ / شماره ۱۱۷۶

تولید قوای محرکه خودروی P90 در مگاموتور

پروژه توسعه، تامین و تکوین قوای محرکه P۹۰ با تاکید بر وابستگی خارجی حداقلی و با بهره مندی از توان تخصصی داخلی در مگاموتور در سال جاری بازتعریف و در حال پیگیری است.

به گزارش از روابط عمومی مگاموتور، مدیر پروژه توسعه، تامین و تکوین قوای محرکه P۹۰ ضمن تشریح جزئیات این پروژه گفت: با وجود زیرساخت های مناسب در گروه خودروسازی سایپا به ویژه در شرکت مگاموتور این پروژه در راستای تولید محصول جدید و منطبق بر استانداردهای تعریف شده آغاز شد.مجتبی احمدی راد افزود: بر این اساس و با هدف وابستگی حداقلی به واردات در شرایط تحریمی فعلی و بیشترین عمق ساخت داخل مقرر شد از موتور ME۱۶ و گیربکس F۱۸PE۵ به منظور قوای محرکه این پلتفرم جدید استفاده شود.او با تاکید بر استفاده از توانمندی های داخلی در تولید موتور، گیربکس و اکسل در نظر گرفته شده برای این پروژه گفت: در حال حاضر مراحل ساخت داخل و راه اندازی خط مونتاژ موتور ME۱۶ در مگاموتور در حال انجام است و در خصوص گیربکس F۱۸PE۵ در حال پیگیری برای ساخت قالب قطعات تغییریافته هستیم. در حوزه قطعات اکسل و ترمز نیز به دلیل جدید بودن طرح و لزوم انجام فعالیت های گسترده و متنوع در این حوزه، از طریق همکاری با شرکت های مطرح داخلی در حوزه ساخت قالب، مجموعه سازی و ایجاد زنجیره تامین قطعات ترمزی عقب و جلو، پوسته اکسل عقب و ساب فریم با همکاری واحد تامین مگاموتور اقدامات وسیعی آغاز شده است.او در ادامه با اشاره به دستاوردهای این پروژه اظهار داشت: وابستگی خارجی حداقلی در تولید، ایجاد یک پلتفرم و محصول جدید در گروه سایپا، جذب سرمایه گذاری و امکان توسعه محصولات، از دستاوردهای این پروژه است که با تکیه بر توان تجهیزاتی و نیروی انسانی در داخل کشور در حال انجام است.

۳۸ خودروی وارداتی به مزایده گذاشته شد

مزایده الکترونیکی سراسری شماره ۲۶۳ سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی برای عرضه ۳۸ دستگاه خودرو سواری وارداتی از دیروز (نهم آذر ماه) آغاز شد.

سرانجام ۳۸ خودروی وارداتی دپو شده در گمرک به مزایده رسید و در این راستا سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی اکنون اقدام به برگزاری دو دوره مزایده خودرو کرده است.

در دور نخست ۱۰۴۰ دستگاه را به مزایده گذاشت که از این تعداد ۷۶ دستگاه به فروش نرفت و باعث شد دور دوم مزایده نیز برگزار شود.در دور دوم تعداد ۷۶ خودرو عرضه شد که از این تعداد ۷۴ دستگاه خودرو به ارزش ۴۲۸ میلیارد تومان به همراه مالیات بر ارزش افزوده به فروش رسید.

بیش از ۲،۵ میلیون نفر در ایام برگزاری مزایده فوق العاده خودروهای خارجی شماره ۵۶۵ به سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) مراجعه کردند و ۲۳ هزار نفر برای شرکت در مزایده خودروهای خارجی نیز امضای الکترونیک(توکن) گرفتند. برای شرکت در مزایده فوق العاده شماره ۵۶۶ نیز ۶۵۰۰ نفر امضای الکترونیک جدید دریافت کردند.

در هشتمین مزایده الکترونیک سازمان اموال تملیکی در سال جاری که از روز گذشته نهم آذرماه آغاز شده است، ۳۸ دستگاه خودرو سواری وارداتی باقیمانده از دو مزایده فوق العاده قبلی از دو استان بوشهر و خوزستان عرضه و در معرض دید و خرید متقاضیان قرار بگیرند. بر این اساس، خودرو سواری BMW ۷۳۰LI مدل ۲۰۱۷ رنگ مشکی، خودرو سواری هیوندای سانتافه مدل ۲۰۱۷ رنگ سفید و خودرو سواری سراتو YD مدل ۲۰۱۷ رنگ مشکی در استان خوزستان در این مزایده عرضه خواهند شد.

سکوت؛ واکنش خودروسازان به حذف قیمت گذاری دستوری

قیمت‌گذاری دستوری از آن دست موضوعاتی است که طی سال‌های اخیر زیان‌ها، افزایش بدهی خودروسازان، افزایش شدید قیمت‌ها در بازار آزاد و در یک کلام همه «بدبختی‌ها و بدبیاری‌های» صنعت خودرو به گردن آن انداخته شده، اما حال که صحبت از آزادسازی قیمت‌هاست، هیچکس حتی خودروسازان ملاحظاتی دارند و اظهار نظری در این رابطه نمی کنند.

سه‌شنبه هفته گذشته، رییس سازمان خصوصی‌سازی از حذف قیمت گذاری دستوری محصولات سایپا و ایران‌خودرو تا پایان سال جاری خبر داد و اعلام کرد که پس از آن بایستی سهام تودلی شرکت‌ها نیز واگذار شود تا بتوان سهام دولت را واگذار کرد.سهام تودلی به زبان ساده به این معنی است که برای واگذاری خودروسازی که سهامدار شرکت دیگری است ابتدا باید تکلیف سهام آن شرکت مشخص شود. به این ترتیب سهام آن شرکت، سهام تودلی خودروساز محسوب می شود.

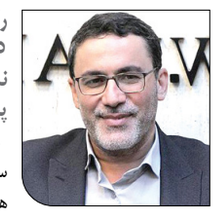
اخیراً رییس سازمان بورس و اوراق بهادار در رابطه با عرضه خودروهای تولیدی در بورس کالا (علاوه بر خودروهای وارداتی که واگذاری آن صرفا از طریق بورس کالا خواهد بود)، گفته بود که طبق وعده داده شده، عرضه خودروهای پرتیراژ در بورس کالا صورت می گیرد و امیدواریم به نقطه‌ای برسیم که بساط بخت آزمایی و روش‌های عجیب فروش خودرو جمع شود. البته مشکل خودروسازها فقط قیمت‌گذاری دستوری نیست و اصلاح ساختار مالی و کاهش تصدی‌گری دولت هم باید دنبال شود.

به دنبال صحبت اخیر رییس سازمان خصوصی مبنی بر اینکه تا پایان امسال قیمت‌گذاری دستوری حذف خواهد شد موضوع را از ایران‌خودرو، سایپا و وزارت صمت (در جایگاه نهاد قیمت‌گذار) پیگیری کردایران‌خودرو در این رابطه به تک جمله «ما تابع مصوبات قانون هستیم» بسنده کرد.علاوه بر این، سایپا نیز تا این لحظه پاسخی نداده است.

وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز ابتدا اظهار نظر در این رابطه را به خودروسازان محول کرد اما سپس سخنگوی این وزارتخانه قول داد که به‌زودی نظر وزارت صمت پیرامون این موضوع را اعلام کند اما تا لحظه انتشار این گزارش، پاسخی داده نشده است.

یادآور می‌شود که نیمه دوم سال گذشته، مسئولیت قیمت‌گذاری خودروها از شورای رقابت گرفته شد. آبان ماه سال گذشته بود که مدیرکل وقت صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت در رابطه با واکنش وزارت صمت به اظهارات شورای رقابت مبنی بر اینکه مسئولیت قیمت‌گذاری خودروهمچنان باید باشورای رقابت باشد، اظهار کرده بود: موضوع تنظیم بازار خودرو به وزارت صمت واگذار شده است. سازوکاری برای قیمت گذاری خودرو اتخاذ شده که بر اساس آن قیمت خودروهایی که از محل افزایش تولید خودروسازان به بازار عرضه خواهد شد، با احتساب قیمت تمام شده و سود قانونی که به تأیید نهاد ناظر خواهد رسید، محاسبه خواهد شد.اما پس از آن، سیدرضا فاطمی‌امین-وزیر صنعت، معدن و تجارت- از واگذاری تعیین قیمت خودرو به ستاد تنظیم بازار خبر داد و اعلام کرد که بررسی قیمت‌گذاری خودروها به ستاد تنظیم بازار سپرده شده و این ستاد درباره این موضوع تصمیم‌گیری خواهد کرد.این در حالیست که همانطور که اشاره شد، خودروسازان با توجه به اینکه طی سال‌های اخیر مسبب تمام زیان‌ها و افزایش بدهی‌ها به زنجیره تامین خود را قیمت‌گذاری دستوری خودرو و اختلاف نرخ آن با قیمت‌ها در بازار آزاد اعلام کرده اند، حال که بایستی از حذف قیمت‌گذاری دستوری و احتمالا واقعی‌تر شدن قیمت خودروها (باتوجه به امکان عرضه در بورس کالا) استقبال کنند اما گویا فعلا سکوت را بر اظهارنظر پیرامون این موضوع ترجیح داده‌اند.

شرایط پلاک گذاری کامیون و کشنده های وارداتی تعیین شد



رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: با وجود اینکه دو سال از واردات ۱۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده می‌گذرد اما این خودروها هنوز شماره گذاری نشده‌اند که در این نشست مجلس مشکل آن‌ها رفع و مقرر شد این افراد با پرداخت مبلغ ۵ درصد از ارزش خودروهای وارداتی پلاک‌گذاری شوند.

مصطفی طاهری با اشاره به تصویب لایحه اصلاح ماده(۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو درباره سازوکار اسقاط خودرو، گفت: براساس ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو به ازای شماره‌گذاری هر ۴ خودروی تولیدی، یک خودرو باید اسقاط شود.نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس شورای اسلامی افزود: براساس لایحه مذکور و تصمیم مجلس مکانیزم پیش‌بینی شده در ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو باید اجرایی شود اما در صورتی که گواهی اسقاط به میزان کافی وجود نداشته باشد، می‌توان با پرداخت ۱،۵ درصد از قیمت خودروی تولیدی، خودرو را شماره‌گذاری کرد.وی اضافه کرد: در این نشست نمایندگان توجه ویژه‌ای به رفع مشکل کامیون‌داران و دارندگان کشنده‌ها و کامیونت‌ها داشتند ۱۵ هزار دستگاه از این خودروها وارد کشور شده اما با وجود اینکه دو سال از واردات آن‌ها می‌گذرد اما هنوز شماره گذاری نشده‌اند که این مشکل نیز رفع شد و مقرر شد این افراد نیز با پرداخت مبلغ ۵ درصد از قیمت خودروهای وارداتی پلاک گذاری شوند.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم تصریح کرد: مبالغی که به‌ازای اسقاط خودروها به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت واریز می‌شود، صرف اسقاط می‌شود اما نکته مهم در این زمینه تعیین اولویت اسقاط است به این معنا که دستگاه‌هایی مانند موتور سیکلت و توجه به حوزه حمل و نقل در اولویت هستند.

کامیون جدید بهمن دیزل، عقب ماندگی ۵۰ ساله را جبران می‌کند

کامیون قدرتمند امپاور ۳۰۰BD برای نخستین بار در نمایشگاه صنعت خودروی اصفهان رونمایی شد.

بهمن دیزل این محصول را با شعار پرقدرت، ایمن و با دوام راهی بازار کرده است. این کامیون مدرن‌ترین تکنولوژی روز دنیا را دارد. به گفته کارشناسان تولید این کامیون منجر به تحولی در صنعت دیزل‌های متوسط خواهد شد و عقب ماندگی پنجاه ساله را جبران خواهد کرد.به زعم صاحب‌نظران حوزه خودروهای تجاری چنانچه رقبای بهمن دیزل عقب ماندگی چند ده ساله خود را جبران نکنند، BD۳۰۰ بازار آنها را تحت تاثیر قرار می دهد.از نظر قدرت، موتور این خودرو کامینز با توان ۳۰۰ اسب بخار و گشتاور ۱۱۰۰ نیوتن متر است.در خصوص شاخص‌های ایمنی و دوام این کامیون مطابقت کامل با استانداردهای ۸۵ گانه کشور و همچنین استانداردهای ایمنی روز دنیا است. سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESC)، سیستم ترمز اضطراری هوشمند (AEBS) و سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDWS) تنها بخشی از امکانات ایمنی این محصول است.از نظر ایمنی می‌توان گفت در مدل باری، ترمز جلو دیسکی و عقب کاسه‌ای و در مدل کمپرسی هر دو کاسه‌ای است. سیستم تعلیق جلو در هر دو مدل بادی پارابولیک بوده که به پایداری و راحتی سرنشین کمک می کند. همچنین سیستم تعلیق عقب در مدل باری به صورت بادی با قابلیت تنظیم ارتفاع است که در حافظه ذخیره می‌شود.در طراحی این کامیون آسایش و رفاه راننده مهم دانسته شده است. این خودرو در دو مدل باری و کمپرسی که هر دو مجهز به جای خواب برای استراحت راننده یا سرنشین می باشد عرضه خواهد شد. این کامیون دومین محصول از خانواده امپاور است که توسط بهمن دیزل تولید می‌شود. اولین محصول خانواده امپاور کشنده BD۵۰۰ که تاکنون تمامی طرح‌های فروش آن مورد استقبال بی‌نظیر بازار قرار گرفته است.

رونمایی از کالکشن پورشه ۹۱۱ برای NFT

پورشه جدیدترین خودروسازی است که وارد تجارت هنری توکن غیرقابل تعویض (NFT) شده است. این خودروساز مجموعه ای از تصاویر دیجیتالی ۹۱۱ را در آرت بازل در میامی، فلوریدا معرفی می کند.

پورشه با هنرمند سه بعدی پاتریک ووگل و استودیوی او ALT/SHIFT برای ایجاد این طرح ها شریک می شود. خریداران یک موضوع اصلی را برای خودروی خود انتخاب می کنند. در ژانویه ۲۰۲۳، این شرکت قصد دارد ۷ هزار و ۵۰۰ تصویر NFT منحصر به فرد در دسترس داشته باشد. دتلف فون پلاتن، یکی از اعضای هیئت اجرایی فروش و بازاریابی پورشه، گفت: آثار هنری NFT ما را قادر می‌سازد تا درک خود را از لوکس مدرن و جایگاه برند منحصر به فرد پورشه به دنیای دیجیتال ببریم.نمایش آرت بازل پورشه همچنین شامل یک مجسمه غول پیکر از کریس لابروی است که یک راننده خودروی مسابقه بزرگ را به تصویر می کشد.پورشه قدرت ارتباط با هنرمندان را برای استفاده از خودروهای این برند به عنوان بوم نقاشی می بیند. این مشارکت پتانسیل گسترش علاقه به محصولات خودروساز را به مخاطبان جدید دارد. در سال ۲۰۲۲، پورشه اطمینان حاصل کرد که تایکان با واگذاری خودروها به هنرمندان، توجه بیشتری را به خود جلب کرد.

نیسان آریا به یک نتیجه خوب در تست گوزن رسید

نیسان آریا پس از کسب رتبه ۵ ستاره ایمنی از یورو NCAP، در «تست گوزن» نیز می درخشد.

نسخه آزمایش شده مجهز به باتری ۶۶ کیلووات ساعتی (قابل استفاده ۶۳ کیلووات ساعت)، دیفرانسیل جلو و چرخ های ۲۰ اینچی اختیاری بود. به عبارت دیگر، سبک ترین نسخه با لاستیک های بسیار خوب است.به گزارش com.km۷۷، نیسان آریا توانست این تست را با سرعت اولیه ۷۷ کیلومتر در ساعت (۴۸ مایل در ساعت) با موفقیت پشت سر بگذارد که تنها تعداد انگشت شماری از خودروهای BEV می توانند آن را پشت سر بگذارند. واکنش های خودرو در طول آزمایش گوزن خنثی، ایمن و قابل کنترل توصیف شد.این نتیجه بهتر از رنو مگان ای-تک ۷۴ کیلومتر در ساعت (۴۶ مایل در ساعت) که بر اساس همان پلت فرم CMF-EV اتحاد رنو-نیسان-میتسوبیشی است. طبق گفته com.km۷۷، خودروی برقی جمع و جور فرانسوی در واقع این شانس را داشت که به سرعت ۷۷ کیلومتر در ساعت دست یابد، اما واکنش های آن ناسازگار بود.در قسمت دوم ویدئو - تست اسلالوم - نیسان آریا به زمان ۲۵،۵ ثانیه دست یافت. این زمان خیلی سریع نیست، اما فراموش نکنیم که نسخه پایه این خودرو است.

رکورد تولید و فروش شرکت فنرسازی زر پس از ۱۰ سال شکسته شد

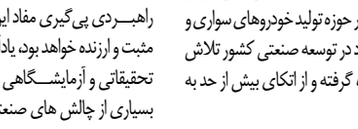
شرکت فنرسازی زر با توانست با خودباوری، همت و تلاش همه کارکنان و برنامه ریزی منسجم با تولید ۹۲۱ تن و فروش به میزان هزار و ۲۳ تن رکورد ۱۰ ساله تولید و فروش را در آبان ماه به ثبت رساند.

مدیرعامل گروه فنرسازی زر ضمن اعلام این خبر افزود: شرکت زر با ثبت عملکرد تولید ۶ هزار و ۴۹۴ تن در پایان آبان ماه و فروش ۶ هزار و ۲۷۰ تن در زمان مذکور توانست با وجود همه محدودیت ها و تحریم های ظالمانه اقتصادی علیه کشورمان موفقیت دیگری رقم بزند.فرشید الوند تصریح کرد: با ثبت این عدد در مدت مشابه، تولید ۵ هزار و ۶۷ تن و فروش ۴ هزار ۷۸۸ تن در سال ۱۴۰۰ شکسته شد.

او ادامه روند افزایش تولید در سال آینده را نیز جزء برنامه های شرکت فنرسازی زر دانست.شایان ذکر است محصولات شرکت فنرسازی زر در سه حوزه خودروسازان، صادرات و بازار یدکی، تولید و عرضه می‌شود.

تولید ایران خودرو پس از دستاورد عبور مستقیم شتاب گرفت

با توقف تولید خودرو ناقص و عرضه خودرو به صورت عبور مستقیم از خط تولید به دست مشتریان، گردش مالی و نقدینگی در گروه صنعتی ایران‌خودرو با فروش خودروهای کامل تقویت شده و آمارها بیانگر افزایش تولید در این گروه صنعتی است.



به گزارش از ایکوپرس- پس از حذف روش ارایه آمار کالای نیمه‌ساخته (مکانیکی) برای تولید، به جای محصول کامل و برقرار شدن شیوه تولید کامل و قابل عرضه به مشتریان، محصولات در گروه صنعتی ایران خودرو بدون کسری قطعه تولید شده و به مشتریان عرضه می شوند و این موضوع سبب بهبود تامین نقدینگی و افزایش در تیراژ تولید شده است.برمبنای این گزارش، از هفته ۲۸ امسال و همزمان با به صفر رسیدن خودروهای ناقص در گروه صنعتی ایران خودرو، نقطه پایانی بر تولید ناقص گذاشته شده و این خودروساز با عبور از شرایط بحرانی و با تحول در نحوه مدیریت منابع خود، توانسته سبب افزایش عرضه به بازار و تامین تقاضای مشتریان شود. در هفته ۳۶ امسال نیز تولید خودرو کامل از مرز ۱۵ هزار دستگاه عبور کرده و دست‌یابی به عدد تولید هفتگی ۱۷ هزار دستگاه نیز به زودی رقم خواهد خورد.

گروه صنعتی ایران خودرو در تلاش است با تداوم جریان نقدینگی، پرداخت مطالبات قطعه سازان و تامین قطعات شرایط تحقق هدف تولید امسال را در دو گروه سواری و تجاری نیمه سنگین و سنگین فراهم کند.در همین حال تعداد عرضه محصولات گروه صنعتی ایران خودرو تا روز ششم آذرماه در دو گروه سواری و تجاری نیز حکایت از نزدیک شدن به مجموع عرضه سال گذشته دارد و طبق هدف‌گذاری صورت گرفته در پایان آذرماه، عدد تولید و عرضه محصولات گروه صنعتی ایران خودرو از مجموع تیراژ تولید و عرضه سال گذشته عبور خواهد کرد. این خودروساز تا ششم آذرماه موفق به عرضه بیش از ۴۰۲ هزار دستگاه خودرو شده که از مجموع عرضه سال گذشته حدود ۵۶ هزار دستگاه فاصله داشت.مدیریت هوشمندانه منابع موجود و حذف خودروهای ناقص از فرایند تولید، دستاوردهای قابل توجهی را در ایران خودرو رقم زد که صرفه جویی هفت هزار میلیارد تومانی و افزایش کیفیت محصولات بخشی از آن است. این در شرایطی است که تولید ناقص در سال گذشته هزینه چهار هزار میلیارد تومانی را سبب شده است.در همین حال در صورت ادامه تولید ناقص و عدم عرضه تمامی محصولات تولیدی، نیاز به نقدینگی برای حفظ شرایط و ادامه تولید را به میزان حداقل ۲۲ هزار میلیارد تومان افزایش می‌داد.

تارا ۳۵ میلیون گران شد؛

تب داغ افزایش قیمت خودرو در دومین هفته آذر

فروش فوق العاده و پیش فروش ایران خودرو، ثبات نسبی قیمت دلار، مزایده ۳۸ خودرو خارجی و عرضه‌هایما S۷، S۵، تارا، پژو ۲۰۷ و لاماری ایما در بورس کالا از مهم‌ترین اخبار این هفته بازار خودرو بودند که هیچ کدام نتوانست شیب تند افزایش قیمت خودروهای خارجی و داخلی را تعدیل کند. همچنین خبرهایی جدید از حذف قیمت گذاری دستوری خودرو تا پایان امسال به گوش می‌رسد که تاکنون با سکوت خودروسازان مواجه شده است.

قیمت دلار نسبت به هفته گذشته با اندکی افزایش همراه بود. حالا بیش از یک ماه می‌شود که بازار خودرو نیز با نوسانات نرخ ارز همسو شده است، اگرچه خریداری در بازار نیست و معاملات راکد شده اما همچنان شاهد کوردردنی‌های عجیب و غریب در بازار خودرو هستیم. قیمت خودرو این هفته نیز صعودی .قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ در هفته ۱۱ میلیون تومان گران شد و به ۳۴۰ میلیون رسید.قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۵ هم ۱۶ میلیون افزایش ثبت کرد و ۴۰۵ میلیون تومان قیمت خوردنسخه دستی پژو ۲۰۷ هم ۱۰ میلیون تومان افزایش را به ثبت رساند. قیمت پژو ۲۰۷ دستی پانوراما در این هفته به ۴۷۰ میلیون تومان رسید.قیمت پژو پارس LX با ثبت افزایش ۱۵ میلیونی به ۴۴۰ میلیون تومان رسید. قیمت پژو پارس ELX-TU۵، با ثبت افزایش ۲۰ میلیون تومانی به ۵۱۰ میلیون رسید. قیمت سمند EF۷ هم ۵ میلیون تومان افزایش داشت. قیمت سمند EF۷ با این افزایش به ۲۷۵ میلیون تومان رسید. قیمت دنا اتوماتیک توربو هم ۱۵ میلیون کاهش داشت. قیمت دنا اتوماتیک توربو با این افزایش به ۵۷۰ میلیون تومان رسید.قیمت تارا دنده ای با افزایش ۳۵ میلیون تومانی رکورد افزایش قیمت را شکست و به ۵۱۵ میلیون تومان رسید.قیمت تارا اتوماتیک مسیر متفاوتی را طی کرد و با کاهش ۱۵ میلیونی این هفته به ۶۱۵ میلیون تومان رسید.قیمت تیبا هاچبک EX ۶ میلیون تومان افزایش به ثبت رساند. قیمت تیبا هاچبک با این در بازار آزاد به ۲۲۴ میلیون تومان رسید.قیمت تیبا صندوقدار SX، بنزینی هم ۱۰ میلیون تومان گران شد و به ۲۱۹ میلیون تومان رسید.ساینا S دنده ای هم ۲ میلیون افزایش قیمت داشت. قیمت ساینا با این افزایش به ۲۳۸ میلیون تومان رسید.قیمت کوییک معمولی نیز به ۲۲۷ میلیون تومان رسید که به معنی افزایش ۷ میلیونی طی یک هفته است. قیمت کوییک R هم ۹ میلیون گران شد و ۲۳۷ میلیونی شد. قیمت شاهین هم ۱۰ میلیون افزایش داشت و ۳۸۵ میلیونی شد.

در راستای توسعه و تعامل «دانشگاه و صنعت» صورت گرفت

امضای تفاهم نامه همکاری ایران خودرو و دانشگاه جامع امام حسین(ع)

گروه صنعتی ایران خودرو به منظور تحقق اهداف خود در حوزه دانش بنیان و در ادامه توسعه فعالیت های علمی، تحقیقاتی و صنعتی با دانشگاه جامع امام حسین(ع) تفاهم نامه همکاری امضا کرد.

مهدی خطیبی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در مراسم امضای این تفاهم نامه که در دانشگاه جامع امام حسین(ع) برگزار شد، اعلام کرد: با توجه به نام‌گذاری امسال به عنوان «تولید، دانش بنیان، اشتغال آفرین» از سوی رهبر معظم انقلاب و در راستای بهره گیری از تمام ظرفیت های علمی و پژوهشی موجود در کشور و به ویژه مراکز دانشگاهی، گروه صنعتی ایران خودرو تلاش خواهد کرد تا زمینه های همکاری مشترک را فراهم کند.

وی با بیان این که تکیه بر توان فنی، تحقیقاتی و صنعتی کشور نیازمند توجه و پی گیری ویژه است، افزود: گروه صنعتی ایران خودرو به واسطه گستره فعالیت های خود در حوزه تولید خودروهای سواری و تجاری از یک سو و جایگاه مهم خود در توسعه صنعتی کشور تلاش خواهد کرد تا از این ظرفیت ها بهره گرفته و از اتکای بیش از حد به منابع خارجی بکاهد.

وی با اشاره به این که پیشرفت های علمی مراکز دانشگاهی کشور در طول سال های تحریم به ویژه در حوزه فعالیت های صنعتی چشم‌گیر بوده است، تصریح کرد: مهم‌ترین مزیت همکاری با دانشگاه‌های داخلی در حوزه فعالیت های دانش بنیان، کاهش وابستگی و تسریع در روند اجرای پروژه های توسعه ای صنعت خودرو است و این سطح از توانمندی پیش از این در دیگر حوزه های مهم صنعتی کشور به اثبات رسیده است.

خطیبی درخصوص ایجاد مرکز همکاری های فناورانه دانش بنیان (تکنو سنتر) در گروه صنعتی ایران خودرو، گفت: یکی از ماموریت های مهم این صنعت دسته بندی نیازهای داخلی و نقاط قابل بهبود و ارتقا در گروه صنعتی ایران خودرو و شناسایی ظرفیت های مراکز دانشگاهی، علمی و تحقیقاتی کشور به منظور رفع این نیاز هاست و تاکنون گام های بسیار موثری در این زمینه برداشته شده است.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که تشکیل شورای راهبردی پی‌گیری مفاد این تفاهم نامه با حضور طرفین یک گام مثبت و ارزنده خواهد بود، یادآور شد: به طور حتم ظرفیت های مراکز تحقیقاتی و آزمایشگاهی دانشگاه جامع امام حسین(ع) راه‌گشای بسیاری از چالش های صنعتی در گروه صنعتی ایران خودرو خواهد بود و با توجه به رویکردهای دانش بنیان در این نهاد علمی می توان در بسیاری از زمینه ها به پیشرفت های مهمی دست پیدا کرد.

محمدرضا حسنی آهنگر رییس دانشگاه جامع امام حسین(ع) نیز در این مراسم اعلام کرد: طی سال‌های اخیر با وجود تحریم ها، دستاوردهای مهمی در حوزه فعالیت های علمی و صنعتی توسط دانشمندان جوان کشور در مراکز دانشگاهی حاصل شده که نشان می دهد دستیابی به پیشرفت های بزرگ‌تر دور از دسترس نخواهد بود.

وی هم‌افزایی مراکز علمی و دانشگاهی با بخش های مهم تولیدی و صنعتی کشور در راستای تحقق اهداف دانش بنیان را ضروری برشمرد و افزود: طی بازدید هیات های دو طرف از توانمندی های صنعتی و علمی موجود، ظرفیت های همکاری دوجانبه شناسایی شده و انتظار می رود در آینده نزدیک و با اجرایی شدن بسیاری از مفاد این تفاهم نامه شاهد دستاوردهای مهمی در حوزه علم و فناوری باشیم.

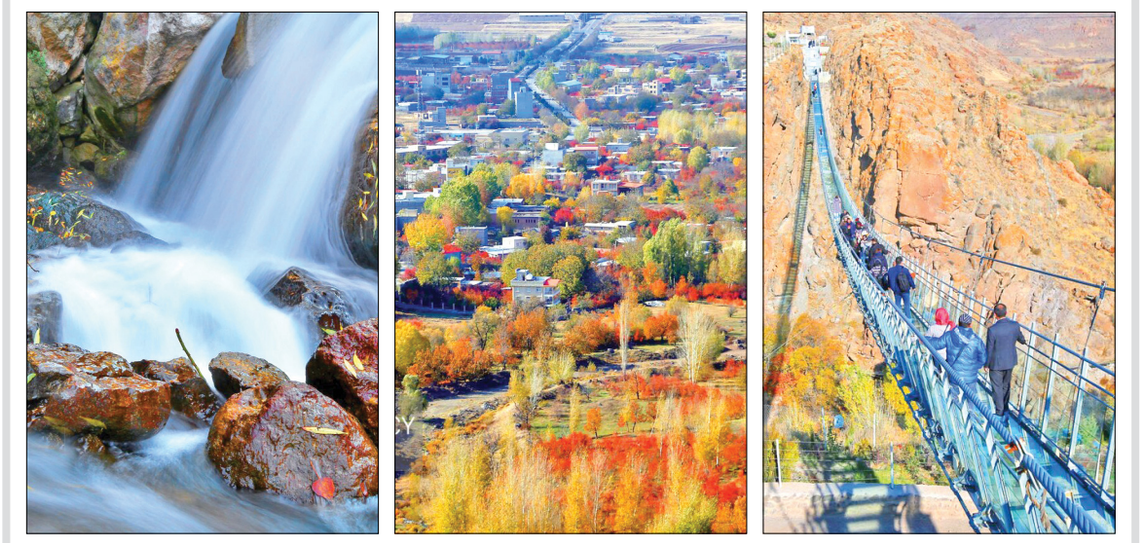
وی با اشاره به فعالیت چندین دانشکده و پژوهشکده علمی و تحقیقاتی و همچنین مراکز آزمون پیشرفته در دانشگاه جامع امام حسین(ع) افزود: به طور حتم با سازماندهی توانمندی ها و ترسیم یک نقشه راه جامع می توان به موفقیت های بسیار بزرگی در صنعت خودرو دست پیدا کرد.

حسنی آهنگر افزود: استقرار چندین مرکز رشد و نوآوری و ده‌ها هسته فناور در دانشگاه جامع امام حسین(ع) فرصت مناسبی را برای ایجاد ۱۵۶ شرکت دانش بنیان فراهم کرده و تاکنون ده‌ها محصول تجاری شده در نتیجه فعالیت این مجموعه ها به دست آمده است.

رییس دانشگاه جامع امام حسین(ع) اهمیت جایگاه گروه صنعتی ایران خودرو در رشد صنعتی کشور را با اهمیت دانست و افزود: با توجه به پویایی و استمرار فعالیت های تولیدی و صنعتی در گروه صنعتی ایران خودرو و پی‌گیری این تفاهم نامه همکاری می توان مرزهای جدید پیشرفت را گشود و به دانش فنی در بسیاری از زمینه ها دست پیدا کرد.

تصویر روز

پاییز هزار رنگ «هیر»



نوبت اول

فراخوان ارزیابی کیفی

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان کرمانشاه
(سهامی خاص)

شرکت گاز استان کرمانشاه در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی خرید دو دستگاه ایستگاه کابینتی TBS ۱۰۰۰۰-۶۰-۲۵۰ به شماره ۲۰۰۱۰۰۱۳۳۹۰۰۰۰۸۶ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

شرایط مناقصه گر: داشتن شخصیت حقوقی، تجربه مرتبط، توانایی رعایت استانداردهای شرکت ملی گاز، داشتن امکانات و نیروی متخصص به تعداد کافی، توانایی تهیه و تسلیم ضمانتنامه، داشتن صورتهای مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی و یا جامعه حسابداران رسمی.

لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد و مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی باید مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۱/۰۸/۲۴ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی از سایت: ساعت۱۶روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۵ .

مهلت زمانی ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی : ساعت ۱۶ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۹ .

مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس:کرمانشاه، میدان آزادی، ابتدای بلوار شهید بهشتی شرکت گاز استان کرمانشاه طبقه اول اتاق ۲۱۵ یا پایگاه اطلاع رسانی الکترونیکی (WWW.NIGC-KSh.ir) مراجعه نمایند و یا با تلفن ۰۸۳-۳۴۲۸۳۲۸۳ تماس حاصل فرمایند.

شناسه آگهی: ۱۴۱۷۵۰۵

نوبت اول:۱۴۰۱/۰۹/۱۲ نوبت دوم:۱۴۰۱/۰۹/۱۳

روابط عمومی شرکت گاز استان کرمانشاه

۹۳۶۳