روزنامه اقتصادی

امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

سه شنبه ۱۵ آذر ۱۴۰۱ / ۶ دسامبر ۲۰۲۲ / شماره ۱۱۷۹

جزئیات عرضه فیدلیتی و دیگنیتی در بورس

پای فیدلیتی و دیگنیتی درحالی برای مرتبه دیگر به بورس کالا باز شده که قرار است طی عرضه این دو خودرو، برای نخستین مرتبه دیگنیتی پرستیژ هم در بستر این بازار عرضه شود.

بورس کالا در روزهای ۲۱، ۲۲ و ۲۳ آذرماه میزبان ۸۰۶ دستگاه فیدلیتی و دیگنیتی متعلق به بهمن موتور است که از این تعداد عرضه، برای نخستین بار، ۱۰۶ دستگاه دیگنیتی پرستیژ در بورس کالا عرضه می‌شود.قرار است ۴۸۶ دستگاه فیدلیتی ۷ نفره با قیمت پایه ۷۷۲ میلیون تومان روز ۲۱ آذر روی تابلو برود. همچنین ۲۱۴ دستگاه دیگنیتی با قیمت ۸۲۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان در بورس کالا روز ۲۲ آذر عرضه می‌شود که از این تعداد، ۵۳ دستگاه سفید تریم مشکی، ۵۳ دستگاه سفید تریم قرمز، ۵۴ دستگاه مشکی تریم مشکی و ۵۴ دستگاه مشکی تریم قرمز است.برای نخستین بار در بورس کالا، ۱۰۶ دستگاه دیگنیتی پرستیژ روز ۲۳ آذر عرضه می‌شود که قیمت پایه این خودرو ۹۹۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان تعیین شده است. عرضه‌های دیگنیتی پرستیژ شامل ۲۶ دستگاه سفید تریم مشکی، ۲۶ دستگاه سفید تریم قرمز، ۲۷ دستگاه مشکی تریم مشکی و ۲۶ دستگاه مشکی تریم قرمز است.مهلت ثبت سفارش فیدلیتی ساعت ۱۷ روز یکشنبه ۲۰ آذر، مهلت ثبت سفارش دیگنیتی ساعت ۱۷ روز دوشنبه ۲۱ آذر و مهلت ثبت سفارش دیگنیتی پرستیژ که قرار است ۲۳ آذر روی تابلو معاملات برود ساعت ۱۷ روز سه شنبه ۲۲ آذر اعلام شده است. درصد پیش پرداخت سفارش خرید تمامی خودروهای عرضه شده بهمن موتور در دو هفته آینده ۲۵ درصد و تاریخ تحویل آن‌ها ۲۳ بهمن سال جاری است.هر کد ملی صرفا مجاز به ثبت سفارش روی یکی از کدهای عرضه شده در تاریخ عرضه و صرفا برای یک دستگاه خودرو است. صدور سند و شماره گذاری خودرو فقط به اسم شخص خریدار خواهد بود و خریداران جهت تحویل خودرو باید یکی از نمایندگی های مجاز شرکت را از طرق پورتال فروش شرکت بهمن موتورانتخاب کنند. خریداران ملزم به واریز وجه مالیات بر ارزش افزوده و سایر هزینه ها همزمان با تسویه اصل مبلغ به شماره حساب اعلامی به نام بهمن موتور هستند. هزینه ها برای تمامی خودروها شامل ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده و سایر هزینه ها مربوط به مالیات و عوارض شماره گذاری، هوشمندسازی کارت خودرو، هزینه خدمات پست، تولید پلاک و شماره گذاری و بیمه شخص ثالث است که درخصوص خودرو فیدلیتی ۷ نفره این عدد ۱۷۳ میلیون و ۹۱۹ هزار و ۲۷ ریال است و برای دیگنیتی ۳۹۴ میلیون و ۴۱۹ هزار و ۲۷ ریال و برای دیگنیتی پرستیژ ۳۳۹ میلیون و ۸۳۹ هزار و ۲۷ ریال است. همه هزینه های فوق صرفا باید توسط شخص خریدار و از حساب بانکی شخص خریدار به حساب بهمن موتور واریز شود.

معرفی تویوتا گرند هایلندر سه ردیفه؛ به زودی

تویوتا اوایل سال آینده خط تولید خودروهای خانوادگی خود را با یک شاسی بلند سه ردیفه جدید گسترش خواهد داد. این خودرو گرند هایلندر نام دارد و تویوتا آن را در ۸ فوریه ۲۰۲۳ و قبل از نمایشگاه خودرو شیکاگو معرفی خواهد کرد.

تویوتا می گوید گرند هایلندر جدید «جادار و قدرتمند» خواهد بود و آن را «حد نهایی خودروهای جاده ای» می نامد. این خودروساز که چیز بیشتری به اشتراک نگذاشت، اولین بار در اوایل سال ۲۰۲۱ پس از ثبت نام تجاری تویوتا برای نام گرند هایلندر در ایالات متحده و کانادا ظاهر شد.چند ماه پس از این پرونده، گزارشی اعلام کرد که تویوتا گرند هایلندر را در اوایل سال ۲۰۲۳ عرضه خواهد کرد، که معلوم شد درست است. در این گزارش آمده است که این شاسی بلند بین هایلندر فعلی که قبلاً با سه ردیف عرضه شده بود و بدنه روی فریم بزرگتر سکویا قرار خواهد گرفت.انتظار می رود گرند هایلندر بزرگتر در خط تولید تویوتا، معادل خودروی لکسوس به نام TX باشد. گزارشی از اوایل سال جاری نشان داد که TX جدید راه خود را بین کراس اوور RX L و شاسی بلندهای GX و LX در خط تولید خواهد کرد و همچنین در سال ۲۰۲۳ عرضه خواهد شد. با این حال، ظاهراً لکسوس شش ماه پس از نسخه تویوتا پوشش خود را از دست خواهد داد، بنابراین ما انتظار داریم در ماه آگوست یا سپتامبر رونمایی شود.

تولیدبی ام وXM مدل ۲۰۲۳ در کارخانه اسپارتانبورگ آغاز شد

بی ام وXM مدل ۲۰۲۳ به طور رسمی تولید انبوه خود را آغاز کرد. این کراس اوور برقی با کارایی بالا بهار آینده به نمایندگی ها می رسد، اما مونتاژ XM در حال حاضر در اسپارتزبورگ، کارولینای جنوبی انجام می شود.

دکتر رابرت انگلهورن، رئیس و مدیرعامل بی ام و گفت: «ما هیجان زده هستیم که اولین بی ام و XMرا به مجموعه کارخانه مان اضافه کنیم.“بی ام و XM در ماه سپتامبر با سر و صدای کمی عرضه شد. این اولین خودروی خاص M از زمان بی ام و M۱ است، اما با ۶۴۴ اسب بخار قدرت و وزن بیش از سه تن، جانشین M۱ نیست. این سنگین ترین مدل تولیدی بی ام و است که تا به حال ارائه شده است و همچنین اولین نمونه ای است که دارای یک پیشرانه الکتریکی از بی ام و Mاست. سپس طراحی بیرونی وجود دارد که به همان اندازه منحصربه فرد است.تاسیسات اسپارتانبورگ بی ام و همچنین محل تولید شاسی بلندهای بی ام و X۵، X۶ و X۷ است. این یک کارخانه بسیار فعال است و تنها در سال ۲۰۲۱، تعداد ۲۵۷ هزار و ۸۷۶ کل صادرات را از این کارخانه انجام داده است.

گزارشی از فروش کیا EV6 در ماه نوامبر در ایالات متحده

کیا آمریکا در ماه نوامبر ۵۶ هزار و ۷۰۳ خودرو در ایالات متحده فروش داشته است که ۲۵ درصد بیشتر از یک سال گذشته است. از سال گذشته تا به امروز، این شرکت ۶۳۳ هزار و ۱۲۷ دستگاه فروخته است و تنها ۳ درصد کمتر از یک سال پیش است.

این شرکت کره جنوبی همچنین اعلام کرد که فروش خودروهای برقی آن نسبت به سال گذشته ۱۳۳ درصد افزایش یافته است، و یک زنجیره پنج ماهه از افزایش دو یا سه رقمی را تکمیل می کند.در سال جاری تاکنون ۱۹ هزار و ۹۳۱ دستگاه کیا EV۶ در ایالات متحده فروخته شده است که ۳,۱ درصد از کل فروش کیا است. در حالی که یک ماه مانده به پایان سال میلادی، به دلیل کندی اخیر، چندان مطمئن نیستیم که آیا ۲۰ هزار دستگاه در سال ۲۰۲۲ فروخته می شود یا خیر.در آینده، خانواده کیا EV۶ با نسخه عملکرد محور کیا EV۶ GT تقویت خواهد شد که می تواند در ۳,۴ ثانیه از ۰ تا ۶۰ مایل در ساعت شتاب بگیرد. با این حال، اگر خودرو واجد شرایط دریافت ۷۵۰۰ دلار اعتبار مالیاتی نباشد، فروش آن در ایالات متحده محدود خواهد شد.متأسفانه، سازنده فروش سایر مدل‌های پلاگین را گزارش نمی کند، زیرا آنها با نسخه‌های هیبریدی معمولی یا غیرقابل شارژ محاسبه می شوند.بر اساس داده‌های ما (از مجموعه داده‌های متفاوت ارائه شده توسط سازنده)، طی ده ماهه اول سال جاری، کیا بیش از ۷ هزار دستگاه خودروی برقی کیا نیرو در ایالات متحده فروخته است.

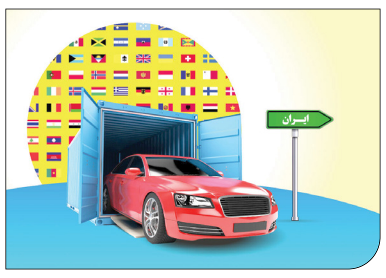
رشد ۱۴۸ درصدی تولید خودرو تا پایان آبان‌ماه

مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: از ابتدای امسال تا پایان آبان‌ماه ۷۴۸ هزار و ۴۸۸ دستگاه خودرو در کشور تولید شده که در هم‌سنجی با پارسال رشد ۱۴.۸ درصدی نشان می‌دهد.

«عبدالله توکلی لاهیجانی» با اعلام این مطلب افزود: در هشت ماه سال ۱۴۰۰ تعداد ۶۵۱ هزار و ۹۲۱ دستگاه خودرو در کشور تولید شده بود که البته بسیاری از آنها خودروهای کامل نبودند و با نقص در قطعات تولیدو راهی پارکینگ‌های خودروسازان می‌شدند.

وی بیان داشت: این آمار در مدت مشابه سال ۹۹ (۶۲۲ هزار و ۱۸۰ دستگاه) و ۹۸ (۴۸۸ هزار و ۶۲۸ دستگاه) بوده است که به ترتیب رشد ۲۰.۳ درصدی و ۵۳.۱ درصدی نشان می‌دهد.به گفته این مقام مسوول، در هشت‌ماهه امسال ۱۱۳ هزار و ۶۰۹ دستگاه خودرو توسط خودروسازان بخش خصوصی کشور تولید شده است. این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۴۸ هزار و ۸۷۲ دستگاه) رشد چشمگیر ۱۳۲.۴ درصدی نشان می‌دهد.وی ادامه داد: تولید خودروسازان خصوصی در این مدت در سال ۹۹ تعداد ۳۵ هزار و ۹۵ دستگاه و در سال ۹۸ تعداد ۲۵ هزار و ۶۳۹ دستگاه بوده است که در مقایسه، امسال تولید این خودروسازان به ترتیب ۳.۲ برابر سال ۹۹ و ۴.۴ برابر سال ۹۸ شده است.توکلی لاهیجانی در ادامه در خصوص روند افزایش تولید خودروهای سنگین (کامیونت، کامیون و کشنده)، اظهار داشت: در هشت‌ماهه سال جاری تولید خودروهای سنگین نسبت به سال ۹۸ افزایش ۹۰۰ درصدی و نسبت به سال ۹۹ و ۱۴۰۰ به ترتیب رشد ۵۱۳ درصدی و ۱۷۶ درصدی داشته است. وی تصریح کرد: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده در نظر داریم تولید این خودروها تا پایان سال جاری به ۳۵ هزار دستگاه و در سال آتی به بیش از ۵۰ هزار دستگاه برسد تا بخشی از ناوگان جاده‌ای کشور نوسازی شود.

مجوز ترخیص ۲۲۰ دستگاه خودروی وارداتی صادر شد



بر اساس درخواست وزارت صنعت، معدن و تجارت و مطابق مکاتبه گمرک مجوز ترخیص ۲۲۰ دستگاه خودروی تویوتا هایس به یک شرکت خصوصی صادر شد.

مدیرکل دفتر واردات گمرک ایران در مکاتبه‌ای با مدیرکل گمرک بوشهر با توجه به نامه دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت، دستور ترخیص ۲۲۰ دستگاه خودروی وارداتی تویوتا هایس را صادر کرد.

در این مکاتبه آمده است: با توجه به نام هشتم اسفندماه ۱۴۰۰ دفتر مقررات صادرات و واردات منضم به نامه دوم اسفندماه ۱۴۰۰ دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص ۲۲۰ دستگاه خودروی ون تویوتا هایس توسط یک شرکت جهت آماده‌سازی و تجهیز و تبدیل به خودروی امداد و نجات و خدمات شهری با رعایت دقیق مصوبات هیات وزیران موضوع بند (۵) مندرجات ذیل یادداشت فصل ۸۷ کتاب مقررات صادرات و واردات با رعایت ضوابط ثبت سفارش و مقررات مربوطه، نسبت به مورد با رعایت کامل مقررات اقدام کند.

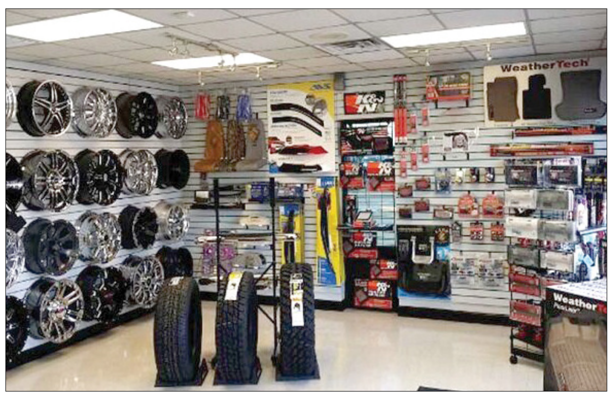
فرایند ترخیص خودروهای مذکور ارتباطی به مجموعه خودروهای رسوبی قبل از سال ۹۷ نداشته و اخیراً وارد گمرک شده‌اند.

ثبت سفارش واردات خودرو هنوز به صورت عملی باز نشده، بر این اساس بایستی از سوی دستگاه‌های ذی‌ربط دولتی، شفاف‌سازی لازم در خصوص صدور مجوز ترخیص و ثبت سفارش این خودروها که فرایند خروج آنها از گمرک در آبان ماه امسال انجام شده، صورت گیرد.

همچنین با توجه به خصوصی بودن شرکتی که مجوز واردات دریافت کرده بایستی در خصوص نکته‌ای که در متن مجوز درباره تغییر کاربری مطرح شده، شفاف سازی انجام شود.

وزارت صمت:

مهلت اخذ شناسه لوازم یدکی تا پایان سال تمدید شد



وزارت صمت از تمدید مهلت ساماندهی ۵٤ قلم لوازم یدکی فاقد شناسه تا پایان سال خبر داد.

امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت اظهار کرد: اتحادیه لوازم یدکی همراهی مناسبی در اجرای طرح شناسه کالا در سطح عرضه داشت اما نتایج بررسی‌های به عمل آمده از یک سو و درخواست اتاق اصناف ایران و اتحادیه ذیربط از سوی دیگر موجب شد مهلت اخذ شناسه کالا برای موجودی بازار ۵۴ قلم لوازم یدکی مشمول طرح، تا آخر سال تمدیدشود.

سخنگوی وزارت صمت افزود: طبق برنامه ریزی قبلی قرار بود تا تاریخ ۱۵ آذر همه توزیع کنندگان لوازم یدکی موجودی (۵۴ قلم مشمول) خود را از نظر اخذ شناسه کالا (در سامانه جامع تجارت) تعیین تکلیف کنند که صدور بیش از ۱۰ میلیون شناسه رهگیری نشان دهنده استقبال مناسب صنوف از این طرح بود اما برای حسن انجام این فرآیند مهلت ۱۵ آذر تا آخر سال تمدید شد.

وی با اشاره به ضرورت ادامه تعامل سازنده میان اتاق اصناف ایران، اتحادیه لوازم یدکی و وزارت صمت برای ایجاد شفافیت و حذف قاچاق در حوزه لوازم یدکی افزود: بدیهی است از ابتدای سال ۱۴۰۲ همه لوازم یدکی مشمول طرح در سطح عرضه باید دارای کد رهگیری باشند.

* * *

آمادگی ایران‌خودرو برای عرضه تارا برقی

ایران‌خودرو به نمایندگی از صنعت خودرو به لحاظ تولید و عرضه فناوری‌های خودرو برقی پیشرو است و در صورت دریافت گواهینامه‌های صادراتی برای تارا برقی، قابلیت فروش این خودرو در خارج کشور وجود دارد بنابراین رفع موانع عرضه خودرو برقی، حرکتی رو به جلو برای صنعت خودرو بوده که حمایت ملی و فرادستگاهی را می‌طلبد.

مدیرعامل تام ایران‌خودرو با اشاره به این که در مباحث تکنولوژیکی برای خودرو برقی به لبه این فناوری مهم دست پیدا کردیم، اظهار کرد: آزمون‌های نمونه تولیدی که در حد توان داخلی بوده به انجام رسیده است و آزمون‌های خارج کشور نیز تا پایان سال انجام خواهد شد ولی آن‌چه اهمیت دارد موضوع آمادگی زیرساخت‌های لازم و ضروری برای آن است که این موضوع مانع بزرگی بر سر راه عرضه خودرو برقی در کشور محسوب می‌شود.کیوان وزیری با بیان این که ایران‌خودرو در حال حاضر جلودار تولید و عرضه خودرو برقی است و آماده است که با حمایت‌های لازم این محصول را با قیمت مناسبی به مصرف‌کننده عرضه کند، تاکید کرد: شرکت جتکو به عنوان یکی از شرکت‌های صاحب فناوری زیرمجموعه تام ایران‌خودرو توانسته با کمک جوانان شایسته و نخبه این سرزمین کار علمی بزرگی را به سرانجام برساند.وی افزود: این انتظار از همه دستگاه‌های مرتبط با این حوزه از جمله سازمان ملی استاندارد، معاونت حمل و نقل وزارت صمت، وزارت نیرو (در سیستم توزیع برق)، وزارت کشور (در حوزه تاکسی‌رانی)، شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت و حتی رسانه‌ها، زیرساخت‌ها و قوانین لازم را برای اجرایی شدن کار تسهیل کنند تا شرمنده مردم عزیز کشورمان نباشیم. مدیرعامل تام خاطرنشان کرد: با توجه به این که آماده‌سازی زیرساخت‌های فیزیکی مثل ایستگاه‌های شارژ سریع، بین راهی و روش‌های شارژ خانگی، در حوزه وظایف و توانمندی‌های خودروساز نیست، لازم است حاکمیت به این موضوع ورود پیدا کند تا با یک هماهنگی فرادستگاهی بتوان بستر کار را در کشور مهیا کرد؛ همان‌گونه که در حوزه گاز طبیعی فشرده این کار جهادی به انجام رسید.وزیری خاطرنشان کرد: لازم است برای این کار ایستگاه‌های زیادی در کشور راه‌اندازی کنیم، اگر قیمت راه‌اندازی و تعمیر و نگهداری آن برای بهره‌بردار مقرون به صرفه باشد، دیگر هزینه‌ها به مصرف‌کننده نهایی منتقل نمی‌شود و در مجموع استفاده از خودرو برقی به صرفه خواهد بود. مدیرعامل تام با بیان این که برای تولید باتری می‌توان از توانمندی‌های تولید داخلی بهره برد، با اشاره به این که مذاکرات خوبی با وزارت دفاع در حوزه تولید باتری و پک آن داشته‌ایم، تاکید کرد: در صورت رسیدن خودرو برقی به تولید انبوه، تولید باتری لیتیومی داخلی نیز صرفه اقتصادی پیدا می کند و مهم‌ترین چالش‌های حوزه تولید خودرو برقی برطرف می‌شود.وی ادامه داد: چالش بعدی خودروهای برقی استانداردها و قوانین مترتب بر آن است که در این خصوص کمبود داریم؛ یعنی برای گرفتن مجوز تولید خودرو برقی در کشور با نقص قوانین ملی مواجهیم. سازمان‌ها و موسسات دانشی مختلف در این زمینه می‌توانند به سازمان ملی استاندارد کمک کنند.وزیری با بیان این که قوانین باید از سوی این سازمان پیاده‌سازی شوند، افزود: در درجه اول باید قوانینی برای کاربری خودرو برقی ایجاد شود و از طرفی قوانینی برای تولید و توسعه خودروبرقی داشته باشیم که شرکت‌هایی مثل ایران‌خودرو و یا حتی تامین کنندگان خارجی که می‌خواهند در این خصوص ورود پیدا کنند، امکان انجام آزمون‌های لازم و گرفتن مجوز تولید در کشور را داشته باشند، مانند آزمون تایید نوع(TA) که برای خودرو بنزینی تعریف شده و برای خودروهای برقی نیز لازم‌الاجراست. وی یادآور شد: مضرات آلایندگی خودروهای بنزینی، یارانه پنهان سوخت، کم شدن مشکلات ترافیکی و مزایای استفاده از سوخت پاک همه جزء ویژگی‌هایی است که دولت می‌تواند در این زنجیره نقش حامی اصلی را ایفا کند.

* * *

تردد بی‌وای‌دی برقی چینی در ژاپن

بی‌وای‌دی چین تا اوایل سال ۲۰۲۳ فروش خودروهای الکتریکی در ژاپن را آغاز می کند.

بخش ژاپنی شرکت بی‌وای‌دی امروز(دوشنبه) اعلام کرد که فروش اولین خودروهای الکتریکی باتری‌دار خود را در اوایل سال آینده در این کشور آغاز خواهد کرد زیرا بزرگ‌ترین سازنده خودروهای برقی جهان برنامه خود را برای فروش یا در دسترس قرار دادن خودروهای خود در بازارهای اصلی افزایش می‌دهد.

بی‌وای‌دی چین اعلام کرد که از ۳۱ ژانویه یک خودروی اسپرت برقی به نام ATTO ۳ را در ژاپن عرضه خواهد کرد. این خودرو مسافت ۴۸۵ کیلومتری دارد و قیمت آن ۴.۴ میلیون ین (۳۲ هزار و ۷۳۵.۶۶ دلار) است و این در مقایسه با مدل استاندارد لیف الکتریکی شرکت نیسان موتور با برد ۳۲۲ کیلومتر است که حدود ۳.۷ میلیون ین قیمت دارد.

این شرکت عنوان کرد که شعبه ژاپن بی‌وای‌دی قصد دارد دو مدل دیگر را تا پایان سال ۲۰۲۳ و بیش از ۱۰۰ نمایندگی در ژاپن تا پایان سال ۲۰۲۵ ارائه کند.مدل‌های هیبریدی بنزینی، الکتریکی در ژاپن، محبوب‌تر از الکتریکی هستند. با این حال، انتظار می‌رود که سهم خودروهای باتری‌دار به دلیل راه‌یابی خودروسازان غیرژاپنی مانند بی‌وای‌دی و فولکس‌واگن به بازار افزایش یابد.

* * *

دولت می‌تواند خودروهای دوگانه‌سوز باکیفیت خارجی را وارد کند

در چند سال اخیر تولید خودروهای گازسوز به میزان چشمگیری کاهش یافته و خودروسازان تعداد اندکی از این خودروها را تولید و به بازار عرضه کرده‌اند.

در چند سال اخیر تولید خودروهای گازسوز به میزان چشمگیری کاهش یافته و خودروسازان تعداد اندکی از این خودروها را تولید و به بازار عرضه کرده‌اند. اما اکنون شنیده‌ها حاکی از آن است که خودروسازان داخلی دوباره تولید خودروهای دوگانه‌سوز را در دستور کار خود قرار دادند. اما آیا نهضت تولید خودروهای دوگانه‌سوز دوباره در ایران آغاز خواهد شد؟ در ادامه به بررسی جزییات بیشتری در این باره می‌پردازیم.

رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی سی‌ان‌جی با تاکید بر اینکه درحال‌حاضر پتانسیل افزایش عرضه سی‌ان‌جی از ۲۰ میلیون به ۴۰میلیون‌متر مکعب در روز وجود دارد، اظهار کرد: «علت اینکه چنین موضوعی تحقق پیدا نمی کند، نبود تقاضاست. دولت طی سال‌های اخیر خودروسازان را موظف به تولید خودروهای دوگانه‌سوز نکرده و برای تبدیل خودروهای بنزینی به سی‌ان‌جی نیز اقدام موثری انجام نشده است.»

وی با اشاره به اقداماتی که در دهه ۸۰ برای توسعه صنعت سی‌ان‌جی در کشور صورت گرفت، افزود: «در آن زمان حدود یک‌میلیون خودرو بنزینی کشور به سی‌ان‌جی تبدیل شدند، اما بعد از آن یا دولت مصوبه‌ای در این زمینه نداشت یا اگر هم مصوبه‌ای وجود داشت، کارساز نبود!» محسن جوهری ادامه داد: «درحال‌حاضر باتوجه به اینکه واردات خودرو آزاد شده و طبق گفته‌های وزیر صمت، مانعی برای واردات خودرو به کشور وجود ندارد، پیشنهاد ما به دولت این است که خودروهای دوگانه‌سوز با کیفیت بالا را وارد کند و از این طریق باعث افزایش تقاضا در حوزه سی‌ان‌جی شود. به این ترتیب می‌توانیم شاهد کاهش مصرف بنزین هم در کشور باشیم.»

رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی سی‌ان‌جی با بیان اینکه اگر دولت طرح خوبی برای واردات خودروهای دوگانه‌سوز با کیفیت خارجی، با تعرفه پایین گمرکی داشته باشد هم در کاهش مصرف بنزین و هم در افزایش تقاضا برای سی‌ان‌جی موثر خواهد بود، ادامه داد: «بزرگ‌ترین معضل کشور مصرف بالای بنزین است.

در تابستان مصرف بنزین بیش‌از ۱۰۵ میلیون لیتر در روز بود که یک فاجعه برای کشور تلقی می‌شود.» به‌گفته وی درحال‌حاضر چهار میلیون خودرو در کشور گازسوز است و ظرفیت تولید همین میزان خودرو گازسوز نیز وجود دارد، یعنی به‌راحتی می‌توان سوخت سی‌ان‌جی حدود هشت میلیون خودرو را بدون نیاز به سرمایه‌گذاری دولت تامین کرد. از این محل روزانه حداقل ۲۰میلیون لیتر در مصرف بنزین صرفه‌جویی می‌شود.»

رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی سی‌ان‌جی با اشاره به فرسودگی برخی ناوگان‌های دوگانه‌سوز کشور گفت: «باید به استهلاک ناوگان‌ها نیز توجه کرد، درحال‌حاضر درصد بالایی از ناوگان دوگانه‌سوز کشور یا فرسوده شده که باید اسقاط شوند یا نیاز به نوسازی و تعویض مخزن دارند که باید دولت هزینه تعویض مخازن را پرداخت کند. در غیر این صورت شاهد افزایش حوادث در جایگاه‌ها خواهیم‌بود.»

جوهری اظهار کرد: «در شرایط فعلی خودروسازان اهتمامی برای تولید خودرو دوگانه‌سوز در کشور ندارند. اگر خودروسازان خودرو دوگانه‌سوز تولید کنند و فقط در این بخش فعال شوند، مشکلی برای تامین مخزن و کیت سی‌ان‌جی وجود ندارد.»

چندی قبل نیز مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از اجرایی نشدن قرارداد وزارت نفت با برخی خودروسازان داخلی خبر داد و اعلام کرد: «وظیفه خودروسازان این است که خودرو پایه گازسوز تولید کنند و در اختیار مردم قرار دهند.

علاقه مردم برای استفاده از سوخت سی‌ان‌جی به نحوی که مردم اختلاف قیمت آن را با فرآورده‌های نفتی حس کنند، با استفاده از خودروهای پایه گازسوز محقق می‌شود.»

این مقام مسئول ادامه داد: «از آنجاکه تولید خودروهای پایه گازسوز اتفاق اجرایی نشد؛ دولت، وزارت نفت را مکلف کرد در کنار احداث ۲۵۰۰ جایگاه عرضه سی‌ان‌جی تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز را هم انجام دهد. این موضوع مربوط به خودروهایی بود که در حال تردد در هستند، اما در واقع، تولید خودروهای پایه گازسوز بایدا سوی خودروسازان صورت گیرد.»

وی تصریح کرد: «وزارت نفت برای تولید این خودروها، از خودروسازان درخصوص تولید موتور ملی پایه گازسوز حمایت کرد. اکنون این موتور در اشکال متنوعی از خودروها مورداستفاده قرار می‌گیرد. هرچه خودروسازان بتوانند خودروهایی با مصرف پایین در خصوص سی‌ان‌جی و فرآورده‌های نفتی مایع تولید کنند، به اقتصاد کشور در زمینه کاهش مصرف سوخت و همچنین کاهش آلایندگی کمک خواهند کرد.»

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در پایان گفت: «در مصوبه‌ای که شورای اقتصاد به وزارت نفت ابلاغ کرد، تولید و تبدیل خودروهای دوگانه‌سوز ذکر شده که براساس آن شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، وظیفه تبدیل را برعهده دارد. در حوزه تولید هم اعلام کردیم اگر خودروسازان خودرو دوگانه‌سوز عمومی (تاکسی و وانت) تولید کنند و در اختیار مشتریان قرار دهند، از آنها حمایت می‌کنیم.»

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای (نوبت دوم)

مناقصه گزار: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران/ منطقه ساری
موضوع مناقصه: قرارداد حجمی استفاده از خدمات بخش خصوصی در سرویسهای صنعتی و کنترل کیفیت مجاری عرضه منطقه ساری با شماره مجوز ۲۰۰۱۰۹۱۴۵۳۰۰۰۰۱۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
تاریخ مهلت و نشانی محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: از کلیه شرکت کنندگان واجد شرایط دعوت بعمل می آید از انتشار نوبت دوم این آگهی روزنامه (۱۴۰۱/۰۹/۱۴) نسبت به دریافت اسناد این مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل این مناقصه از دریافت اسناد تا بارگزاری اسناد و ارائه پیشنهادات مناقصه گران و بازگشایی آن از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. ضمناً مناقصه گران می بایست علاوه بر ثبت پاکات در سامانه ستاد اصل پاکت تضمین (الف) را بصورت لاک و مهر شده به واحد حقوقی و پیمانهای شرکت نفت به آدرس ذیل تا ساعت ۱۵ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۹ تحویل نمایند. ضمناً اسناد مناقصه قابل برداشت از سایت http://iets.mporg.ir نیز می باشد.
اطلاعات مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر و تحویل پاکت الف: ساری کیلومتر یک جاده ساری ،نکا، جنب انبار نفت ساری آموز حقوقی و پیمانها تلفن : ۵ - ۳۳۲۸۰۰۳۰-۱۱- داخلی ۲۲۳۲ و ۲۳۴۱
مهلت دریافت اسناد : تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۹
مهلت ارسال پاکات پیشنهاد: تا ساعت ۱۵ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۹
تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ میباشد. حضور مناقصه گران در جلسه بازگشایی پاکات با ارائه معرفی نامه دارای مهر و امضاء مجاز تعهد آور بلامانع می باشد.
جلسه توجیهی: جلسه توضیح و تشریح اسناد مناقصه ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۲ در محل سالن جلسات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ساری سالن تدبیر برگزار می گردد.
بدیهی است بازگشایی پاکات با هر تعداد شرکت کننده ای میسر خواهد بود.
برآورد معامله: ۱۱/۹۲۶/۱۵۳/۷۷۸ ریال
** شایان ذکر است در این مناقصه جهت تعیین مناسب ترین قیمت و برنده مناقصه از دستورالعمل ارزیابی مالی و فرایند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت به شماره نامه ۷۹۶-۲۰/۲ مورخ ۹۹/۱۲/۱۱ وزیر محترم نفت (پیوست شده به اسناد مناقصه) استفاده می گردد.
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: تضمین قابل قبول یکی از تضامین معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۱۳۹۴/۹/۲۲ و بمبلغ ۵۹۶/۳۰۷/۶۸۸ ریال میباشد. (در صورت واریز سپرده نقدی حساب سپرده بانکی مجاز شرکت حساب دوطرفه شماره ۹۲۰۰۰۱۵۱۷۴ با شناسه پرداخت ۱۶۱۰۰۰۰۰۰۱۷ نزد بانک ملت شعبه انقلاب ساری می باشد.)
شرایط متقاضیان :
۱- ارائه تصویر گواهی صلاحیت معتبر مرتبط با موضوع مناقصه از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۲- ارائه تصویر گواهی تائید صلاحیت ایمنی معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۳- ارائه رتبه بندی طرح طبقه بندی مشاغل کارگری مورد تائید وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در حرفه مورد نظر
۴- ارائه تصویر کلیه صفحات اساسنامه شرکت تصویر آگهی ثبت شرکت بهمراه آخرین تغییرات در روزنامه رسمی، تصویر اظهار نامه ثبت شرکت تصویر کد اقتصادی تصویر شناسه ملی تصویر گواهی ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده
۵- صرفاً اسناد پاکتهای (ب) و (ج) دارای امضاء الکترونیکی مورد پذیرش است در جلسه بازگشایی پاکتهای (ب) و (ج) اسناد فیزیکی (کاغذی) و اسناد فاقد امضاء الکترونیکی دارای مهر (گرم به هیچ وجه مورد پذیرش نیست.
۶- در صورت استعلام مراجع امنیتی مبنی بر عدم صلاحیت هر یک از شرکت کنندگان در هر مرحله از مناقصه، از ادامه حضور آن ممانعت بعمل می آید.
شناسه آگهی: ۱۴۱۷۹۹۵

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ساری
۹۴۳۷

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی

وزارت نیرو
شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور
(مادر تخصصی)
شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان

۱- شرکت آب فاضلاب استان اصفهان در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی ، به شرح جدول زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

ردیف	موضوع	شماره مرجع	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	شماره سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
۱	خرید لوله پلی اتیلن کورتیوپ به قطر ۱۲۰۰ میلیمتر جهت شهرشاهین شهر	۲ / ۲۵۱- ۳ - ۴۰۱	۲,۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	

۲- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس:www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: تاریخ ۱۴۰۱/۹/۱۲ می باشد.

عنوان	ساعت	روز	تاریخ
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه	۱۳:۰۰	چهار شنبه	۱۴۰۱/۹/۱۶
مهلت زمانی ارسال پیشنهاد	۱۳:۰۰	شنبه	۱۴۰۱/۹/۲۶
زمان بازگشائی پاکتها	۸:۰۰	یکشنبه	۱۴۰۱/۹/۲۷

۳- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف:
۳-۱- آدرس: اصفهان، خیابان شیخ کلینی، خیابان جابر ابن حیان، دبیرخانه معاملات شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان، تلفن: ۸-۰۳۱-۳۶۶۸۰۰۳۰، اتاق (۲۹۲)
۴- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
۴-۱- مرکز تماس:۱۴۵۶
۴-۲- دفتر ثبت نام:۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
۵- اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت نام / پروفایل / تامین کننده / مناقصه گر موجود است.

شرکت آب وفاضلاب استان اصفهان
۹۴۳۹