

امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی

ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لینو گرافی و چاپ: ریحان

دوشنبه ۲۱ آذر ۱۴۰۱ / ۱۲ دسامبر ۲۰۲۲ / شماره ۱۱۸۳

فروش ویژه پیکاپ دیزلی ایران خودرو دیزل

شرکت ایران خودرو دیزل شرایط فروش ویژه پیکاپ فوتون دیزلی را برای آذرماه اعلام کرد.
به گزارش بازار به نقل از ایران خودرو، نیتام پیکاپ فوتون دیزلی دو کابین با رنگ‌های متنوع از سمنه به ۲۲ آزماه از سابق طریک شرکت ایران خودرو دیزل به نشانی esale.khdc.ir آغاز می‌شود. در این طرح، روش‌های نقدی، نقدی مرحله‌ای و اقساطی با تحویل ۳۰ تا ۹۰ روزه و امکان خرید اقساطی بلندمدت و همچنین امکان انتخاب این محصول در چهار رنگ که عرضه آن از ماه گذشته آغاز شده پیش‌بینی شده است. خودرو فوتون تولد تنها پیکاپ دیزلی بازار ایران با پیش‌ترانه معروف کابینز ۲۸ لیتری مجهز به توربو شارژ است که می‌تواند ۳۶ نیوتن متر گشتاور تولید کند که آن را به قدرتمندترین پیکاپ دو کابین دیزلی در بازار ایران تبدیل کرده است. خودروی لوکس تولد فوتون مجهز به سیستم‌های ایمنی پیشرفته و تجهیزات رفاهی، مورد توجه علاقه‌مندان به سفر، ماجراجویی، کمپینگ در طبیعت و آفرود قرار گرفته و قابلیت چهار چرخ محرک و مصرف سوختی پایین‌تر نسبت به رقبای خود در کشور از دیگر ویژگی‌های مهم این محصول است.

خودروی دونفره ایرانی به بازار می‌آید؟

رییس پارک علم و فناوری استان سمنان از عرضه خودروی برقی دو نفره ساخته شده در این پارک در دوران پرگزارای نمایشگاه هفته پژوهش و فناوری خبر داد. به گزارش اقتصادنیوز، تولید خودروهای کوچک در دستور کار شرکت حاضر در حوزه فناوری قرار گرفته است. محسن نظری ادامه داد علاوه بر تولید خودروی دو نفره برقی در هفته پژوهش تولید دو چرخه برقی نیز در شرکت های حاضر در پارک علم و فناوری استان سمنان رقم خورد. در حالی که برندهای مطرح بین المللی خودرو ساز برنامه برزی های خود را برای جایگزینی محصولات بزرگ و دیزلی با خودروهای برقی تهیه کرده و به تدریج دارند سید محصولات خود را از خودروهای بزرگ و دیزلی می‌کنند شاهد هستیم که دو خودرو ساز بزرگ کشور همچنان بر تولید محصولات بزرگ تمرکز کرده و خبری از تولید انبوه محصولات برقی نیست.

رییس پارک علم و فناوری استان سمنان از عرضه خودروی برقی دو نفره ساخته شده در این پارک در دوران پرگزارای نمایشگاه هفته پژوهش و فناوری خبر داد البته ایران خودرو و سایپا در نمایشگاه‌های خودرویی که حضور پیدا می‌کنند برخی محصولات بزرگ نیز می‌سوزند خود را که به موتورهای برقی مجهز شده به معرض نمایش می‌گذارند و امیدوارند از خودروساز بزرگ کشور نیز در کنفرانس‌های مطبوعاتی خود از عرضه خودروهای برقی خبر می‌دهند البته این اتفاق در عملی نمی‌افتد. هر چه خودروساز بزرگ کشور از حرکت در جاده برقی سازی محصولات اهتر از آن می‌کنند شاهد هستیم که شرکت های ایرانی فعال در حوزه فناوری تولید نمونه های از خودروهای برقی را در دستور کار دارند اما این شرکت ها نیز به دلیل نداشتن سرمایه کافی امکان تولید انبوه نمونه های آزمایشگاهی را ندارند بنابراین در بهترین حالت تنها چند نمونه آزمایشگاهی از خودروهای برقی این شرکت ها تولید می‌شود و ایده های آنها روی کاغذ می‌ماند.

البته فراموش نکنیم که تولید انبوه محصولات برقی توسط شرکت های خودروساز و استقبال از مصرف کنندگان از این خودروها نیازمند توجه و توسعه زیر ساخت های محصولات برقی مانند ایستگاههای شارژ است. شرکت های خودروساز به این پیانه که این زیرساخت ها وجود ندارد از تولید محصولات برقی امتناع می‌کنند. دو خودروساز بزرگ کشور توجه به زیرساخت های خودروهای برقی را وظیفه سیاست گذار کلان می‌دانند. البته در دنیا شاهد هستیم برندی مانند تسلا علاوه بر تولید محصولات برقی به صورت همزمان از گسترش زیرساخت های مورد نیاز نیز نقش ای می‌کند البته کمی برداری این روش نیازمند سرمایه های کلان است این امر در حالست که دو خودروساز بزرگ کشور به واسطه سیاست قیمت گذاری دستوری در حال زیان دهی هستند. در این شرایط به نظر می‌رسد تولید خودروهای برقی به این زودی راه به نمر نشیند هر چه که نتوانمندی داخلی در طراحی و ساخت نمونه های این خودروها از جمله همین خودروی برقی دو نفره که در سمنان تولید شده در کشور وجود دارد.

جزئیات سومین عرضه لاماری در بورس کالا

ارین پارس موتور سو سومین عرضه لاماری ایما در بورس کالا در پایان آذر ماه خرداد داد.
به گزارش اقتصاد آنلاین: این شرکت با صدور اطلاعیه‌ای جزئیات روند ثبت سفارش برای خودروی لاماری ایما در روز ۲۸ آذرماه را با قیمت ۹۸۱ میلیون تومان اعلام کرد. رییس اسان این گزارش موعده تحویل این خودرو در بورس کالا ۸ اسفندماه ۱۴۰۱ اعلام شده و هزینه‌های مالیات بر ارزش افزوده بیمه شخص ثالث و ... در عهده مشتری است و باید در محاسبات این مبلغ را در نظر گرفته شود. گفتنی است همه هزینه‌های خرید خودرو لاماری ایما در بورس کالا باید توسط شخص خریدار و از حساب بانکی شخصی خریدار و به حساب شرکت ترین پارس موتور از طریق وب گاه و در گاه پرداخت الکترونیک واریز شود. برای خرید خودرو بورس کالا باید علاوه بر کد بورسی، کد معاملات بازار فیزیکی بورس کالا را در دریافت کنید. نحوه ثبت سفارش برای خرید لاماری ایما به شرح زیر است:

۱- واریز پیش پرداخت به حساب و کالته خود ۲- مراجعه به سامانه «e-bonair» - انتخاب «خرید از بورس» - انتخاب «ثبت سفارش خرید» - فیلتر کردن «تالار خودرو» از تبلیو معاملات - انتخاب گزینه «ثبت سفارش خرید» برای لاماری ایما ۴- تعیین مشخصات و ثبت اولیه سفارش تا قبل از ساعت ۱۷ روزه نشه ۲۸ آذر
شرایط خرید لاماری ایما از بورس کالا
هر کد ملی می‌تواند به ثبت سفارش بر روی یکی از کدهای عرضه شده در تاریخ عرضه و برای یک دستگاه خودرو است. صدور سند و شماره گذاری خودرو فقط به اسم شخصی خریدار خواهد بود. خریدار جهت تحویل خودرو باید یکی از نمایندگی های مجاز ارین پارس موتور را انتخاب کند. خریداران ملزم به ایجاد و تکمیل پروفایل شخصی و واریز وجه هزینه های ذیل همزمان با تسویه اصل مبلغ از طریق وب گاه sales.lamarir هستند. صورت عدم واریز هزینه‌های فوق حداکثر تا ۵ تا روز تقویمی پس از (ارسال پیامک (تکمیل وجه منتقلات قانونی) به نسبت زمان تأخیر خریدار در واریز و تکمیل زمان تحویل خودرو تغییر خواهد کرد.

مینی قیمت های ثابت را در اروپا از سال ۲۰۲۴ معرفی می‌کند

گروه بی ام و در حال برنامه ریزی برای تغییر رویه اساسی در نحوه فروش خودروهای جدید در قاره اروپا است.
به گزارش خبرخودرو، این خودروساز در چند سال آینده یک مدل فروش مستقیم را معرفی خواهد کرد که باید خودرو خرید یکی بی ام و جدید یا یک مینی جدید را برای مشتری آسان تر کند. این مدل، شامل شماره گذاری خودرو فقط به اسم شخصی خریدار خواهد بود. خریدار باید هزینه‌های خرید و واریز برای گروه بی ام و اخیراً اطلاعات بیشتری در مورد نحوه عملکرد رویکرد جدید ارائه کرده است. بی ام و این روش جدید فروش خودرو را مدل نمایندگی می‌نامد. بر اساس این استراتژی، بی ام و مستقیماً از مشتریان صورت حساب می‌گیرد و نمایندگی‌های برای هر فروش هزینه ثابتی دریافت می‌کنند و همه مشتریان در همه جا قیمت های یکسانی را دریافت خواهند کرد. این شرکت معتقد است که این روش جدید به نفع هر سه طرف درگیر در فرایند خرید یک خودروی جدید خواهد بود. اما این تجربه جدید چه زمانی آغاز می‌شود؟ گروه بی ام و با نام تجاری مینی در سال ۲۰۲۴ پیشگام خواهد بود و پس از این برند بی ام و حدود دو سال بعد وارد بازار خواهد شد.

جزئیاتی از فراری پورسانگ مدل ۲۰۲۳ تیوینگ

اگر فراری پورسانگ به اندازه کافی برای شما ته‌اجمی نیست، تیوتو آلمانی DMC آماده است تا با معرفی یک کیت عریض از فیبر کربن، آن را خشن تر جلوه دهد. به گزارش خبرخودرو، این شرکت شامی بلند آلتالیایی را با رنگ روشن قرمز گیلانی رنگ امیزی می‌کند. قطعات فیبر کربن شامل گلگیر ۱،۸ اینچی (۳ سانتی متری) است. البته، لکه‌های کناری همسان باعث می‌شود پورسانگ پهن تر به نظر برسد. این کیت شامل یک جفت اسپویلر عقب است. یکی روی سقف و دیگری در نوک در عقب تیونینگ DMC همچنین لبه جلو، کاپوت و دیفیوزر عقب را از فیبر کربن ارائه می‌دهد.

آنها طراحی یکسانی با قطعات استوک دارند اما از مولدسک وزن استفاده می‌کنند. تیونر ادعا می‌کند که از کربن بیش آمده شده استفاده می‌کند که از کیفیت OEM فراتر می‌رود. تمام قطعات با روکش مات یا براقی بالا در دسترس هستند. پورسانگ بر روی چرخ های ۱۴ اینچی DMC سوار می‌شود. آنها دارای هفت جفت پره ۷ شکل هستند. فراری پورسانگ در حال رقابت با خودروهای مانند لامبورگینی اوروس و استون مارتین DBX است. موتور ۷۱۲ تنفس طبیعی ۶۵۲ لیتری ۷۱۵ اسب بخار (۵۳۳ کیلووات) و ۵۲۸ پوند فوت (۷۶ نیوتن متر) گشتاور تولید می‌کند. سرعت آن در ۲.۲ ثانیه به ۶۲ مایل در ساعت (۱۰۰ کیلومتر در ساعت) و حداکثر سرعت بیش از ۱۹۳ مایل در ساعت می‌رسد. تحویل پورسانگ تا سال ۲۰۲۳ آغاز نمی‌شود.

معرفی نسخه بیست سالگی مزدا مدل ۲۰۲۳



نسل سوم مزدا ۶ یک دهه است که وجود دارد و در حالی که پس از مدل ۲۰۲۱ آمریکای شمالی را ترک کرد، مدل متوسط هنوز در بسیاری از نقاط جهان به فروش می‌رسد.

به گزارش خبرخودرو، به مناسبت بیستین سالگرد این خودرو که اولین نسل آن در سال ۲۰۰۲ عرضه شد، یک نسخه ویژه این هفته معرفی می‌شود. با نزدیک شدن به پایان سال ۲۰۲۲، شرکت Zoom-Zoom مملکتنا زمان شیرین خود را با این خودرو سری کرمزفا که تاکنون برای ژاپن و استرالیا معرفی

شده است، نسخه بیستم سالگرد مزدا۶ در مدل‌های بنه سسلان و واکن موجود است. هر دو مدل JD و Aussie را می‌توان در رنگ‌های قرمز یا سفید استفاده کرد. این چرخ‌های ۱۹ اینچی به رنگ نقره‌ای براق در ژاپن هستند. این دو سایز متوسط دارای نشان‌های گلگیر هستند که همراه با روکش تفرقی روشن برای جلونیچره نشان دهنده وضعیت خاص مدل است. در استرالیا، موتور بزرگ ۲.۵ لیتری توربوشارژر ۱۳۵ اسب بخار (۱۷۳ کیلووات) در ۴۲۵۰ دور در دقیقه تولید می‌کند و در حالی که حداکثر گشتاور در ۴۲۰۰ نیوتن متر (۳۱۰ پوند فوت) در ۲۰۰۰ دور در دقیقه یکسان باقی مانده است. شما یک موتور اضافی با گشتاور نیوتن متر (۲ پوند فوت) در ۴۲۵۰ دور در دقیقه دریافت می‌کنید. مزدا همچنین گیربکس شش سرعته اتوماتیک را برای تمویض سریع‌تر دنده تغییر داد و واکنش پدال را افزایش داد. در ژاپن، موتور ۲.۲ لیتری توربوشارژر برای تولید ۲۰۰ اسب بخار (۱۴۷ کیلووات) در ۴۰۰۰ دور در دقیقه و ۴۵۰ نیوتن متر (۳۳۲ پوند فوت) در ۲۰۰۰ دور در دقیقه تغییر یافته است.

با توجه به اینکه مدل دیفرانسیل عقب مبتنی بر پلت فرم جدید مزدا قبلاً متغی شده است، اینده ۶ ماشخص به نظر می‌رسد.

قیمت‌ها همچنان افزایشی است

قیمت خودرو همچنان روند افزایشی خود را حفظ کرده است. کارشناسان چشم‌انداز افزایش قیمت‌ها را تا پایان سال جاری دارند و معتقدند خودرو تا پایان اسامال حدود ۳۰ درصد گران می‌شود.
به گزارش تجارت‌نیوز، قیمت خودرو صفر داخلی روز یکشنبه، با توجه به آمار و قیمت روزانه سایت دیسور با تغییراتی همراه شد. بررسی‌های نشان می‌دهد که بازار خودرو به روند افزایش قیمتی خود ادامه می‌دهد. قیمت خودرو هم‌گام با افزایش نرخ دلار و سقف‌شکنی‌های بی‌پایه با افزایش همراه شد. اما پس از تثبیت نرخ دلار، بازار خودرو همچنان به افزایش قیمت ادامه داد. به نظر می‌رسد کاهش ارزش دلار به‌اندازه‌ای نبود که بتواند بر این بازار تأثیر بگذارد. قیمت خودرو صفر داخلی در لحظه نگارش این گزارش از ابتدای سال ۲۰۲۲ قیمت پراید با ثبات نسبی همراه شده بود. اما برخلاف نام‌ها، با سقف‌شکنی تاریخی دلار، این ثبات را شکست و این خودرو را با نوسان قیمت همراه کرد. حال پراید ۱۱۱ نسبت در قیمت ۲۱۸ میلیون تومان به فروش می‌رسد. اما پراید ۱۲۶ دیزور به نرخ ۲۰۷ میلیون تومان عرضه می‌شود.

واردات خودرو در سایه شرکت‌های وابسته سایپا

افزایش تحریم‌ها در صنعت خودرو باعث شده تا شرکت سایپا با واردکننده‌های خودرو که از ۶ شرکت، ۳ شرکت زیر مجموعه سایپا است، قرارداد خرید خودروی پیکان را امضا کند. سایپا با واردکننده‌های خودرو که از ۶ شرکت، ۳ شرکت زیر مجموعه سایپا است، قرارداد خرید خودروی پیکان را امضا کند. سایپا با واردکننده‌های خودرو که از ۶ شرکت، ۳ شرکت زیر مجموعه سایپا است، قرارداد خرید خودروی پیکان را امضا کند.



زیرمجموعه سایپا است. قرارداد بیندمدیران گروه خودروسازی سایپا ضمن اشاره به اینکه از شش شرکت مجزا شناخته شده برای واردات خودرو، سه شرکت متعلق به گروه سایپا است و مراحل واردات و ثبت سند خودرو به عرضه به بورس کالا در جریان است، از اخذ ۲۶ هزار مجوز واردات خودرو برای این گروه خودروسازی خبر داد. محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا دیزور در جریان بازدید مدیرعامل بانک صنعت و معدن از این گروه خودروسازی، ضمن تأکید بر بهبود و روند رو به رشد شرایط تولید و فروش گروه سایپا به نسبت گذشته، اظهار کرد: علیرغم حذف سه خودرو پرتیراژ در سال جاری تاکنون ۳۶۰ هزار خودرو تحویل مشتریان شده و ۴۰ هزار خودرو در فرایند تحویل است. وی یادآور شد: ثبت سند سال گذشته ۳۹۲ هزار خودرو در گروه سایپا تولید شد. این در حالی است که اسامال با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، تا پایان هفته گذشته (۱۶ آزماه) تمام تولید سال گذشته محقق شده است. اولیومیر در زمان بایقمانده تا پایان سال، بتوان تعداد ۱۲۰ هزار خودرو دیگر تولید و تحویل مشتری شود.

سایپا در واردات خودرو چه نقشی دارد؟

این مدیر خودروساز اعلام کرد: از شش شرکت انتخاب شده برای واردات خودرو، سه شرکت مستقیم، سه شرکت متعلق به گروه سایپا است که بر اساس تقسیم‌بندی‌های وزارت صنعت و گروه سایپا انتخاب سه خودرو به‌روز و مدرن با قیمت زیر ۱۰ هزار دلار در دستور کار قرار دارد. همچنین دو خودرو زیر ۲۰ هزار دلار جهت واردات در نظر گرفته شده است. مراحل واردات این پنج مدل خودرو جهت عرضه به بورس کالا در جریان است. تیموری ادامه داد: گروه سایپا مجوز ۲۶ هزار خودرو وارداتی را در اسامال جاری دریافت کرده است که با توجه به عدم قیمت‌گذاری دستوری و عرضه محصول در بورس

شورولت آونو مدل ۲۰۲۴ برای مکزیک به عنوان یک مدل جدید معرفی شد



مردم ایالات متحده ممکن است با شورولت آونو به عنوان مدل پایه این برند در دهه ۲۰۰۰ آشنا باشند. این پلاک در مکزیک باقی مانده است و نسخه جدیدی برای مدل سسال ۲۰۲۴ به آنجا می‌رسد.

فروش در نیمه اول سال ۲۰۲۳ آغاز می‌شود. به گزارش خبرخودرو، در مکزیک، آونو در حال حاضر به عنوان یک سدان چهار درب در دسترس است، اما نسل جدید تنها به عنوان یک هاچ‌بک پنج درب وارد بازار می‌شود.

در مقایسه با نسخه موجود، خودروی نسل بعدی دارای ظاهری زاویه‌دارتر است که ظاهر مدرن‌تری به آن می‌دهد. چراغ‌های جلو باریک‌تر هستند. قسمت عقب دارای یک دیفیوزر شبیه سازی شده است.

شورولت هنوز عکس‌هایی از فضای داخلی آونو مدل ۲۰۲۴ منتشر نمی‌کند، اما در مورد جزئیات در مورد ترمیم‌های موجود صحبت نمی‌کند. این خودرو دارای شش کیسه هوا و هشدار کمربند ایمنی برای سرنشینان جلو و عقب است. آونو فعلی کابین نسبتاً سختی دارد، از امکانات موجود می‌توان به صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی ۴.۲ اینچی و کنترل تپویه مطبوع خودکار اشاره کرد.

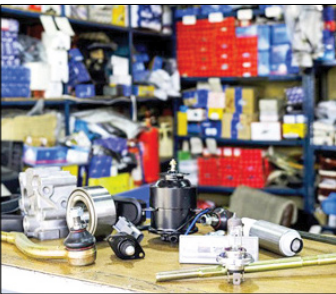
شورولت درباره پیش‌راه این مدل صحبت نکرده است. آونو فعلی در مکزیک با یک موتور ۱.۵ لیتری چهار سیلندر با قدرت ۱۰۷ اسب بخار (۸۰ کیلووات) و ۱۰۴ پوند فوت (۱۴ نیوتن متر) گشتاور عرضه می‌شود. خریداران می‌توانند یک گیربکس دستی پنج سرعته یا اتوماتیک چهار سرعته را برای رانندگی چرخ‌های جلو انتخاب کنند.



او افزود: از طرفی دیگر، اگر وعده واردات خودرو عملی شود و خودروهای خارجی به بازار ایران بیایند بحث تورم جهانی در ایران نیز مطرح می‌شود و تأثیری در قیمت تمام‌شده خودروهای وارداتی خواهد گذاشت و آن‌ها را باید با قیمت بالاتری خریداری کرد. این کارشناس توضیح داد: با توجه به عوامل ذکر شده، چشم‌انداز بازار خودرو کشور تا پایان سال افزایشی است. به نظر می‌رسد قیمت خودرو تا پایان سال ۲۰۲۳ حدود ۳۰ درصد افزایش داشته باشد.

تولیدکنندگان صنف بازار لوازم‌مدیکی شناسنامه‌دار هستند

برگ‌ساز شده و وعده‌هایی مبنی بر رفع موانع مطرح شده است. حسین بیانی در اعضای صنف مخالفتی با اجرای قانون نازدند بلکه درخواست آنها این است که زیرساخت‌های لازم برای اجرای قانون می‌بایست تأمین شود. در حالی که متأسفانه تاکنون فراهم نشده است. وی در خصوص عرضه قطعات ساخت داخل تحت عنوان کالای بی‌درون هويت به بازار



تصریح کرد: تولیدکنندگان صنفی در سال‌های طولانی بدون اینکه ساماندهی شوند، اقدام به ساخت قطعات بسیار با کیفیت نیز می‌کنند اما با ماندن این امر نیز بی‌انگیزه‌ماننده. لدر کرن این تولیدکنندگان است که با واگذاری یا باز به اتحادیه و با همراهی وزارت صنعت، معادن و زیرساخت‌های اجرای قانون صحت و ائاق اصناف ایران و تهران محقق شده است. سرتیس اتحادیه فروشندگان لوازم‌مدیکی خودرو و ماشین‌آلات تهران را پایان با توجه به اختصاص بیشتر حجم قاچاق از مبادی ورودی و امکان ترخیص کالای بی‌درون هويت از گمرکات خاطرنشان کرد: کالای بی‌درون هويت از گمرکات قابل ترخیص نیست و تقاضای که از مبادی گمرکات به‌بازار عرضه می‌شوند، ممکن است نام‌نشان و بی‌رقعی داشته باشند اما موجودیت و تایید اصول و مستندات آن‌ها برای ترخیص الزامی است. اظهار: خلاف واقع با کم اظهاری در حیطه تخلفات گمرکی بحث دیگری است.

تولید بی‌ام‌و M2 مدل ۲۰۲۳ در مکزیک شروع شد

کاملاً جدید است. این خودرو دارای موتور ۳۰ لیتری دو توربوشارژر ۵۵۸ کیلووات است. این موتور ۳۵۲ اسب بخار (۲۵۳ کیلووات) و ۴۰۶ پوند فوت (۵۵ نیوتن متر) گشتاور را از طریق یک جبهه دنده شش سرعته دستی به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. گیربکس هشت سرعته اتوماتیک ۸ اسپیروتریک به صورت آپشن در دسترس است. بی ام و M۲ با پنج رنگ خارجی موجود عرضه خواهد شد. این شرکت همچنین سیستم تعلق M تطبیقی و دیفرانسیل اکتیو M را به عنوان تجهیزات استاندارد با چرخ‌های ۱۹ و ۲۰ اینچی شامل می‌شود. M۲ مدل ۲۰۲۳ قرار است در اوایل ۲۰۲۳ در ایالات متحده به فروش برسد.

اینفوگراف

تأیید از عرضه بایک B۱۶۰ به بازار بیست‌سالگی است. این خودرو فیزیکی برای گمرکات ۵۰۰ تاک ۵۰۰ باشد. با این حال به نظر می‌رسد بایک B۱۶۰ بیشتر برای رقابت با هاوال H۹ مناسب است.



Great Wall Tank 500

ایجاد و اندازه بایک B۱۶۰ به ترتیب عبارتند از: ۱۹۲۵/۱۹۵۵/۵۰۰ میلیمتر فاصله بین دو محور این شاسی بلند قدر ۷۸۴۰ میلیمتر عنوان رسده است. بایک B۱۶۰ نظیر اسد و اندازه در قامت مشابه تویوتا پرادو یا هاوال H۹ قرار می‌گیرد. این خودرو به همراه رنگ‌های ۲۰ اینچی و تایرهای همه‌جا رو عرضه می‌شود.

تأیید از عرضه بایک B۱۶۰ به بازار بیست‌سالگی است. این خودرو فیزیکی برای گمرکات ۵۰۰ تاک ۵۰۰ باشد. با این حال به نظر می‌رسد بایک B۱۶۰ بیشتر برای رقابت با هاوال H۹ مناسب است.



بایک B160 رقیب هم قیمت هیوندای توسان

برای تأمین نیروی بایک B۱۶۰ از پیشرانه توربوشارژر دو لیتری به همراه سیستم هیبریدی خفیف ۸۸ ولتی استفاده شده است.

قیمت در بازار چین ۳۳۵۰۰ دلار

که آن را به رقیبی برای هیوندای توسان در بازارهای جهانی تبدیل می‌کند.

پیشرانه‌ای با قدرت ۲۵۷ اسب بخار



گیربکس هشتت سرعته اتوماتیک

این خودرو در قالب پنج ترمیم به بازار عرضه می‌شود که قیمت آن‌ها بین ۳۳۵۰۰ الی ۳۹۹۵۰ دلار متغیر است.