اخبار کوتاه

تکمیل تصفیه‌خانه فاضلاب بیرجند با سرمایه‌گذاری ۲۳ میلیون یورو

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان خراسان جنوبی با بیان اینکه برای تکمیل پروژه تصفیه‌خانه شهر بیرجند بالغ بر ۲۳ میلیون یورو هزینه شده است، افزود: پســاب این تصفیه‌خانه که هم‌اکنون در آستانه بهره‌برداری است، در بخش‌هایی، چون صنعت، کشاورزی و فضای سبز مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

آقای حسین امامی درباره واحد دوم تصفیه‌خانه فاضلاب شهر بیرجند گفت: این پروژه با اعتباری بالغ بر ۲۳ میلیون یورو از محل بانک بین‌المللی توسعه و تجارت اکو و ۱۲ میلیارد تومان از محل اعتبارات عمرانی ملی تکمیل شده و به زودی به بهره‌برداری می‌رسد. آقای امامی با اشاره به اینکه طول خط انتقال این پروژه ۸۶ کیلومتر است، ادامه داد: این تصفیه‌خانه با ظرفیت ۲۱ هزار و ۵۰۰ مترمکعب در شبانه روز کل شهر بیرجند را پوشش خواهد داد. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان خراسان جنوبی افزود: در کنار پروژه تصفیه‌خانه، طرح شبکه جمع‌آوری فاضلاب شهر بیرجند با ۵۰۶ کیلومتر طول شبکه نیز هم‌اکنون وارد مدار شده است. وی با بیان اینکه تصفیه‌خانه مذکور در هر شبانه‌روز ۱۰ هزار و ۵۰۰ متر مکعب از فاضلاب شهر بیرجند را تصفیه می‌کند، اضافه کرد: هدف از اجرای این پروژه استفاده از آب تصفیه شده برای مصارف غیر شرب مانند تأمین نیازهای صنعت، فضای سبز و کشاورزی بوده، که در کنار آن امکان حفاظت از منابع آب زیرزمینی، استفاده از لجن تثبیت شده، بهبود استانداردهای سلامتی و بهداشت عمومی و ایجاد منبع آبی مطمئن برای مرکز استان خراسان جنوبی نیز فراهم شده است. آقای امامی در پایان خاطرنشان کرد: پیش از این، واحد اول تصفیه‌خانه فاضلاب بیرجند با پوشش به مراتب کمتر و سیستم بی‌هوازی فعال بود که با بهره‌برداری از واحد دوم آن، علاوه بر بهره‌گیری از سیستم لجن فعال و حذف نیتروژن، کیفیت پساب به طرز چشمگیری افزایش پیدا خواهد کرد.

◆

تاسیسات تخلیه ریلی فرآورده‌های نفتی در یزد ایجاد و بهره‌برداری شد

تاسیسات تخلیه ریلی مخزنداران حامل فراورده های نفتی انبار نفت شهید صدوقی یزد با اعتبار ۸۰ میلیارد ریال تنها طی ۳۸ روز آماده بهره برداری و امروز سه شنبه با حضور معاون وزیر نفت و مسئولان استانی افتتاح شد.

این طرح به منظور رفع مشکلات عملیاتی و با هدف سوخت‌رسانی و تسهیل و تسریع ارسال فراورده‌های نفتی به شــرق و شمال شرق کشــور از مبادی تامین جنوبی و کاهش هزینه و مخاطرات حمل فراورده‌های نفتی نسبت به حمل و نقل جاده‌ای ایجاد شده است. به ثمر نشستن طرح مذکور با خرد جمعی و تلاش گروهی مجموعه شــرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در استان یزد تنها طی ۳۸ روز انجام شده در حالی که زمان برآورد شده برای اجری این طرح شــش ماه تعیین شده بود. از دستاوردهای اجرای این طرح می‌توان به رفع تنگناهای عملیات سوخت‌رسانی و انتقال فراورده های نفتی به شمال شرق کشور و افزایش توان انتقال فراورده‌های نفتی، کاهش خطرات ایمنی و امنیتی در حوادث ناشی از حمل و نقل جاده ای و کاهش هزینه حمل در صورت بکارگیری ۵۰ دستگاه مخزندار در روز به میزان ۳۴۷۰ میلیارد ریال در سال، اشاره کرد. با اجرای این طرح همچنین صرفه‌جویی در مصرف سوخت ناوگان حمل و نقل بالغ بر ۱۱ میلیون لیتر در سال در صورت بکارگیری ۵۰ دستگاه مخزندار در روز و صرفه جویی حدود ۲۳۰۰ میلیارد ریال در سال، افزایش ضریب ایمنی و بالا بردن امنیت سوخت رسانی و انتقال فراورده به مرکز کشــور و بکارگیری نفتکشهای آزاد شده از مسیر بندرعباس به یزد در سایر مسیرهای حمل را شاهد خواهیم بود.

◆

ارتقای واحدهای نیروگاهی گازی با بهره‌گیری از توانمندی داخل

طرح ارتقای توربین بزرگ واحدهای نیروگاهی گازی کشور توسط پژوهشگاه نیرو با موفقیت انجام و هم‌اکنون پروژه‌های مهم این طرح در حال اجرا است.

پژوهشگاه نیرو با حمایت شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی و با جلب همکاری یک شرکت دانش‌بنیان و یک شرکت متولی زیرساخت‌های تولید و نیازهای اجرایی طرح، نسبت به عملیاتی نمودن طرح مذکور در سطح نیروگاه‌های گازی کشور اقدام کرد. در همین راستا شرکت دانش‌بنیان توربو کمپرسور تک خاورمیانه (توربوتک) به عنوان شرکت همکار فناوری پژوهشگاه نیرو انتخاب و واحد ۲ کرمان بعنوان پایلوت جهت اجرای طرح ارتقای واحدهای گازی به روش بازچینی پره‌های ثابت کمپرسور توربین در شرایط محیطی گرم (HAS) انتخاب شد که پس از نصب و تست تجهیزات در این نیروگاه، دانش فنی این طرح به تایید نهایی رسید. با توجه به موفقیت اجرای طرح در اواسط سال ۱۳۹۸، هیئت وزیران این طرح را به عنوان طرح ملی شناسایی و مقرر شد موضوع به شکل گسترده‌ای در سطح نیروگاه‌های گازی کشور اجرا شــود. بر اساس این گزارش تاکنون پروژه‌های موفقی در حوزه ارتقای واحدهای نیروگاهی با همکاری شرکت مذکور به انجام رسیده و پروژه‌های ارزشمندی شامل ارتقای جزئی عملکرد توربین‌های گازی و افزایش توان تولیدی واحدهای نیروگاه‌های ایسین، شیروان، شهید کاوه قائن، کرمان، یزد، بمپور، خوی و شــهید رجایی در حال انجام است. ارتقای اساسی واحدهای گازی نیروگاه‌های کرمان و بمپور در شرایط محیطی گرم به روش بازچینش پره‌های کمپرسور (HAS)، توسعه فناوری‌های مرتبط با ارتقای عمر و عملکرد توربین گازی NGT-۱۵۰، ارتقای اساسی همزمان عمر، توان و عمل کرد توربین‌های گازی نیروگاهی جهت انطباق با شــرایط ویژه پیک شبکه برق ایران و بهبود عمر و بازده توربین‌های گازی v۹۴.۲ با اصلاح فلسفه کنترل نیز از دیگر پروژه‌های در دست انجام است. اهم فعالیت‌های صورت گرفته در دو نوع توربین گازی V۹۴.۲ و GEF۹ شامل تطبیق آن‌ها با شرایط محیطی نصب و افزایش توان و عمر این واحدها در ساعات مختلف و بخصوص پیک تولید است و امروز با استفاده از توانمندی‌های داخلی این فناوری‌ها در برخی واحدها بکار گرفته شده و در حال برنامه‌ریزی و اجرا بر روی ناوگان است. در حال حاضر اجرای طرح HAS+ در یک واحد نیروگاه بمپور، دو واحد نیروگاه کرمان و یک واحد نیروگاه ایسین برنامه‌ریزی شده است تا در پیک مصرف سال ۱۴۰۲ با افزایش ظرفیت حدودا ۴۰ مگاواتی نقش موثری را در ارتقای واحدهای نیروگاهی کشور ایفا کنند.

◆

تلاش اروپا برای شکستن بن بست بر سر سقف قیمت گاز طبیعی

وزرای انرژی ۲۷ کشــور عضو اتحادیه اروپا روز سه شنبه نشستی اضطراری در بروکسل برگزار میکنند تا به توافقی بر سر محدود کردن قیمت گاز طبیعی برای محافظت از مصرف کنندگان و کسب و کارها در برابر افزایش قیمتها دست یابند.

به گزارش اقتصادآنلاین؛ کشورهای اتحادیه اروپا هنوز هم بیش از پیش بر سر سقف قیمتی گاز با هم اختلاف نظر دارند. در صورت عدم توافق، مذاکرات به سطح رهبران کشورها افزایش می یابد. سرنوشت سایر اقدامات انرژی اروپا با توافقات فعلی در مورد سقف قیمت گاز مرتبط می باشد.

وزیران انرژی اتحادیه اروپا روز سه شنبه در بروکسل جلسه برگزار می کنند تا تلاش کنند پس از ماهها بن بست در مورد اینکه آیا این اقدام می‌تواند بحران انرژی اروپا را کاهش دهد، توافق نامه ای را در مورد قیمت بنزین به توافق برساند. پس از چند هفته درگیری بین کشورها، کمیسیون اروپا ماه گذشته سقف قیمتی برای گاز را پیشنهاد کرد – آخرین پاسخ اتحادیه اروپا به بحران ناشی از کاهش روسیه در سال جاری، که منجر به افزایش قیمت انرژی می شود. کنستانتینوس اسکرکاس، وزیر انرژی یونان، روز سه شنبه گفت: «شهروندان اروپایی در حال عذاب هستند، مشاغل اروپایی در حال بسته شدن هستند و اروپا بی نیاز به بحث و گفتگو بوده است.» یونان و سایر کشورها از جمله بلژیک، ایتالیا و لهستان می گویند که برای محافظت از اقتصاد خود از قیمت بالای انرژی، سقف قیمتی لازم است، در حالی که اتریش، آلمان و هلند از این ترس دارند که این اقدام می تواند جریان محموله های مورد نیاز گازی را از اروپا منحرف کند. کادری سیمسون، کمیسر انرژی اتحادیه اروپا گفت: «همه باید کمی انعطاف نشان دهند و همه باید بتوانند برخی مصالحه ها را پیشنهاد کنند. یک دیپلمات ارشد اتحادیه اروپا که نخواست نامش فاش شود، گفت که این احتمال وجود دارد که هیچ یک از ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا از این پیشنهاد راضی نباشند. اگر توافقی در روز سه‌شنبه حاصل نشود، احتمالاً بحث به نشست رهبران کشورهای اتحادیه اروپا در روز پنج‌شنبه کشیده می‌شود، قبل از اینکه وزرای انرژی هفته آینده دوباره دیدار کنند.

هر معامله ای می تواند بر روی جزئیات فنی از جمله میزان بالا بودن سقف قیمت، قراردادهای گازی که در مورد آن اعمال می شــود و تدابیری مانند امکان به اتحادیه اروپا برای تعلیق فوری ســقف در صورت داشتن عواقب ناخواسته، باشد. جمهوری چک که ریاست دوره ای اتحادیه اروپا را برعهده دارد در جستجوی یک مصالحه، پیش نویس پیشنهادی جدیدی را ارائه کرد که در صورت تجاوز قیمت ها از محدوده ۲۰۰ تا ۲۲۰ یورو در هر مگاوات ساعت، در مرکز انتقال گاز هلند، طی سه تا پنج روز در ماه اول قرارداد، سقف قیمتی را اعمال کنند. جوزف سیکلا، وزیر صنعت جمهوری چک که ریاست جلسه روز سه‌شنبه را بر عهده دارد، گفت: «اکنون این موضوع صرفاً به وزرا بستگی دارد که نشان دهند آیا برای دستیابی به توافق آماده هستند یا خیر». قیمت قرارداد همچنین باید ۳۵ یورو بالاتر از قیمت مرجع بر اساس ارزیابی های قیمت گاز طبیعی مایع (LNG) موجود باشد. این پیشنهاد کمتر از سقف قیمتی ۲۷۵ یورو در مگاوات ساعت است که توسط کمیسیون اروپا پیشنهاد شده است. مصالحه قبلی شامل محدودیت ۲۲۰ یورو در مگاوات ساعت بود، اما ده ها کشور از جمله یونان و ایتالیا خواستار کاهش آن شدند. اردوگاه‌های طرفدار و مخالف دولت‌ها می‌توانند هر کدام رای کافی برای جلوگیری از یک توافق را در جلسه امروز داشته باشند. رای فرانسه می تواند تعیین کننده باشد. سه دیپلمات اتحادیه اروپا گفتند که فرانسه در ابتدا از سقف قیمت حمایت می کرد، اما هفته گذشته نسبت به تأثیر احتمالی آن بر بازارهای مالی ابراز نگرانی کرد. اگنس پانیر–روناچر، وزیر محیط زیست فرانسه روز سه شنبه گفت هر سقف قیمتی باید «ضامن ثبات بازارهای مالی» باشد. به گزارش رویترز، هفته گذشته بورس بین قاره ای (ICE.N) اعلام کرد پیشنهاد اتحادیه اروپا می تواند قیمت گاز را افزایش دهد و این در حالی بود که بانک مرکزی اروپا اعلام کرد که می تواند ثبات مالی را به خطر بیندازد. اتحادیه اروپا در سال جاری با اقدامات اضطراری انرژی از جمله الزامات ذخیره سازی گاز موافقت کرده است. نتیجه بحث در مورد سقف ممکن است سیاست‌های دیگری را نیز تعیین کند – از جمله مجوزهای سریع‌تر برای پروژه‌های انرژی تجدیدپذیر – و پس از اینکه کشورها تصمیم گرفتند ماه گذشته بدون توافق بر سر سقف قیمت گاز، از تصویب سقف قیمتی خودداری کنند.

سخنگوی صنعت برق خبرداد؛

تعرفه‌های غیر یارانه‌ای در انتظار مشترکان پرمصرف

سخنگوی صنعت برق گفت: برای مشترکان پر مصرف تعرفه‌های غیر یارانه‌ای و به صورت پلکانی است و در صورتی که این مشترکان برق بیشتری را مصرف کنند هزینه‌هایشــان به صورت پلکانی افزایش می یابد.

با نزدیک شــدن به فصل زمستان گمانه زنی‌هایی مبنی بر خاموشی‌های گاه و بیگاه وجود دارد. اما امسال آیا خاموشی‌های زمستانی پیش رو خواهیم داشــت؟ سخنگوی صنعت برق مصطفی رجبی مشهدی گفت: هم اکنون شبکه برق پایدار و برق همه مناطق کشــور در حال تأمین است و مشکلی برای تولید برق وجود ندارد، ولی با وجود اینکه زمســتان را پیش رو داریم اگر مردم در مصرف برق و گاز صرفه جویی کنند زمستان بدون خاموشی و با تغییر برق پایدار را پشت سر خواهیم گذاشت.

وی در پاسخ به این سوال که آیا احتمال دارد زمستانی توأم با خاموشی پیش رو داشته باشیم توضیح داد: برنامه ریزی هایی با شرکت ملی گاز و پخش و پالایش که سوخت نیروگاهها را تأمین می کند به صورت مشترک انجام شده است که به همراه صرفه جویی مشکلی به وجود نخواهد آمد.

رجبی مشهدی افزود: تولید ما در پیک ۴۳ هزار و ۵۰۰ مگاوات اســت و در روز ۴۰ هزار و ۵۰۰ مــگاوات تولید برق و میزان مصرف نیز به همین مقدار یعنــی ۴۳ هزار و ۵۰۰ مگاوات در اوج بار است.

سخنگوی صنعت برق در پاسخ به این سوال که چه برنامه ریزی هایی برای جلوگیری از خاموشی‌های زمستانه در دستور کار است، گفت: یک سری اقداماتی در حال انجام است بخشی از مربوط به اصلاح روشــنایی معابر و تعدیل آن به طوری که در منطقه‌ای که نیاز نباشــد روشنایی را تعدیل کرده و نظارت لازم را در بخش مشترکان پرمصرف و ادارات خواهیم داشت که به همکاری همکاران شــرکت ملی گاز دما در ادارات باید ۱۸ تا ۲۱ درجه باشــد و در صورتی که مصرف غیر ضروری باشد باید خاموش کرد و پس از وقت اداری و روزهای تعطیل سیستم‌های گرمایشی باید خاموش باشد. همچنین از مشترکان عمده درخواست کاهش ۱۰ درصدی مصرف را داشته ایم که در مصرف گاز نیرو گاهها نیز مؤثر اســت و منجر به پایداری برق می‌شود.

ســخنگوی صنعت برق در خاتمه افــزود: همچنین برای مشترکان پر مصرف تعرفه‌های غیر یارانه‌ای و به صورت پلکانی اســت و در صورتی که این مشترکان برق بیشتری را مصرف کنند هزینه‌هایشان به صورت پلکانی افزایش می‌یابد.

◆

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران اعلام کرد:

افزایش ۵۰۰ میلیون مترمکعبی ظرفیت تولید گاز تا سال ۱۴۰۸

SHANA PHOTO
Narges Mokhtar

مدیرعامل شــرکت ملی نفت ایران از برنامه این شرکت برای افزایش ظرفیت ۵۰۰ میلیون مترمکعبی تولید گاز تا سال ۱۴۰۸ خبــر داد و گفت: مردم عزیز ما بدانند کارکنان صنعت نفت به معنای واقعی در حال کار جهادی هستند تا رفاه، آسایش و گرما را به مردم در روزهای سرد هدیه دهند.

محسن خجسته‌مهر در حاشیه نخستین کنفرانس و نمایشگاه مدیریت فناوری محصولات دانش‌بنیان در صنعت نفت ایران درباره طرح فشارافزایی میدان گازی پارس جنوبی اظهار کرد: طراحی، مهندسی و اجرای فشارافزایی برای گاز ترش یک موضوع جدید در دنیاست و حتی کشور همسایه ما نیز همانند ما در مرحله نخست، یعنی طراحی است.

وی با بیان اینکه شرکت ملی نفت ایران برنامه‌های مهمی برای فشارافزایی میدان مشترک گازی پارس جنوبی دارد، افزود: مطالعات مفهومی و مهندسی پایه برای اجرای طرح فشارافزایی به‌صورت پایلوت است که هم‌اکنون مطالعات مفهومی و پایه پایان یافته و طراحی توربو کمپرسور برای فشرده کردن گاز دارای پیشرفت ۷۰ درصدی است.

معاون وزیر نفت با اشاره به اینکه به موازات اجرای این پایلوت، کار مهندسی پایه همه فازهای پارس جنوبی برای قطب‌های مختلف در حال انجام است که ان‌شــاءالله تا اوایل سال آینده این مطالعات پایان می‌یابد و پس از آن آمادگی داریم برای اجرای پروژه ئی‌پی‌ســی EPC اقدام کنیم، افزود: در این زمینه تفاهم‌نامه‌هایی با سرمایه‌گذاران خارجی هم امضا شده است که البته این بدان معنا نیست که ما منتظر آنها می‌مانیم.

خجسته‌مهر درباره وضع فاز ۱۱ پارس جنوبی هم با تأکید بر اینکه این فاز هم اکنون نخستین اولویت شرکت ملی نفت ایران است، اظهار کرد: ان‌شاءالله این فاز به‌زودی عملیاتی می‌شود.

وی درباره اینکه تولیدی شدن این فاز در شرایط کنونی چه کمکی به کشور می‌کند با بیان اینکه هر مقدار افزایش تولید گاز در کشور می‌تواند ظرفیت تولید گاز کشور را بالا ببرد و بر همان مقدار بر ناترازی غلبه کند، تأکید کرد: مردم عزیز ما بدانند کارکنان صنعت نفت به معنای واقعی در حال کار جهادی هستند تا رفاه، آسایش و گرما را به مردم در روزهای سرد هدیه دهند.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران درباره چشم‌انداز تولید گاز در سال‌های آینده با توجه به عقب‌ماندگی در برنامه ششم توسعه گفت: خوشبختانه شرکت ملی نفت ایران در بیش از یکســال عمر دولت سیزدهم موفق شده است برنامه ظرفیت تولید گاز را به اندازه همان یکسال محقق کند، اما از نظر برنامه‌ای می‌دانید که اجرای طرح‌های بالادستی صنعت نفت، بلندمدت (۵ تا ۶ ساله) است. برنامه این اســت که بتوانیم ظرفیت تولید گاز کشور را تا سال ۱۴۰۸ روزانه ۵۰۰ میلیون مترمکعب افزایش دهیم.

خجسته‌مهر درباره هدف برگزاری این کنفرانس هم گفت: مهمترین هدف ما از برگزاری این کنفرانس توسعه ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان با هدف افزایش و بالابردن بهره‌وری تولید است. ما از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و از ایده‌های فناورانه و مسئله‌محور به شرطی استقبال می‌کنیم که منجر به افزایش تولید و بالابردن بازده تولید شود. وی تصریح کرد: این کنفرانس در واقع مرور ایده‌ها و استقبال تقاضا از سوی شرکت ملی نفت ایران و سایر شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نفت است برای اینکه بتوانیم شرکت‌های دانش بنیان و فناور را به شکل اثربخش و مفید توسعه دهیم.

معــاون وزیر نفت بیان کرد: معتقدم به همان مقداری که ما بتوانیم ســهم پژوهش‌های فناور و مســئله‌محور را در بخش تولید نفت و گاز محقق کنیم می‌توانیم ادعا کنیم گامی نو برای تحقق پیشــران شدن نفت و گاز در اقتصاد کشور برداشتیم.

خجسته‌مهر در واکنش به امضای تفاهم‌نامه کویت و عربستان برای توسعه میدان آرش (الدوره) اظهار کرد: از نظر برنامه‌ریزی برای تولید نفت و گاز از میدان یادشده، ما از این کشورها بسیار جلوتریم، مصوبه‌های هیئت مدیره و تخصیص منابع لازم را داریم و آمادگی داشتیم و در حال آغاز حفاری در این میدان هستیم.

◆

مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران خبرداد:

اجرای بزرگ‌ترین واحد تقطیر خاورمیانه در پالایشگاه آبادان

مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران از اجرای بزرگترین واحد تقطیر خاورمیانه با ظرفیت ۲۱۰ هزار بشکه در طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان خبر داد.

فرهاد احمدی در نشســت خبری که در آستانه گشایش رسمی این پروژه با حضور نمایندگان رســانه‌های خبری در محل پالایشگاه آبادان برگزار شد، در این باره گفت: واحد تقطیر در جو این پروژه با ظرفیت ۲۱۰ هزار بشکه در روز، بزرگ‌ترین واحد تقطیر پالایشی در کشور و خاورمیانه به‌شمار می‌رود.

وی افزود: اجرای این پروژه شــهریورماه ســال ۹۶ آغاز شد و در طول اجرا با چالش‌های مختلفی از جمله تحریم‌های ســنگین، بحث تأمین منابع مالی، همه‌گیری ویروس کرونا، ریزگردها و گرمای بی‌سابقه روبه‌رو بود، اما خوشبختانه در طول یک ســال گذشــته با تلاش متخصصان داخلی، بیش از ۳۲ درصد پیشرفت حاصل شد، به نحوی که میزان پیشرفت پروژه ماهانه بیش از ۳ درصد ثبت شد که رکوردی در اجرای پروژه‌های پالایشی محسوب می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران میزان ســرمایه‌گذاری پروژه را ۲.۶ میلیارد یورو اعلام و بیان کرد: به‌دلیل فشــار تحریم‌ها، پروژه به دو بخش تقسیم و در بخش نخست آن، یک میلیارد یورو سرمایه‌گذاری شد. احمدی با اشاره به افتتاح بخش نخست فاز ۲ طرح تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان در آینده نزدیک با حضور رئیس‌جمهور تأکید کرد: امیدواریم هم‌زمان با افتتاح این بخش، کلنگ آغاز عملیات اجرایی دومین بخش گام دوم پروژه نیز به زمین زده شود. وی تصریح کرد: در بخش نخست این پروژه ظرفیت پالایشگاه آبادان روزانه ۲۱۰ هزار بشکه تثبیت خواهد شد و با اجرایی شدن بخش دوم ظرف سه سال، کیفیت فرآورده‌های تولیدی نیز مطابق استاندارد یورو ۵ اروپا خواهد شد که امیدواریم در کوتاه‌ترین زمان ممکن اجرایی شود. مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران گفت: مگاپروژه توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان به شکل ای پی سی و با مشارکت یک کنسرسیوم ایرانی – خارجی اجرایی شده است.

احمدی افزود: در این مرحله از اجرای پروژه، ۱۸ واحد پالایشی با تجهیزات عظیم و بی‌نظیر در خاورمیانه اجرایی شده است. وی با اشاره به اینکه طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان عظیم‌ترین پروژه پالایشی کشور به‌شمار می‌رود، گفت: ساخت بزرگ‌ترین واحد تقطیر در جو پالایشی در خاورمیانه، ساخت بزرگ‌ترین برج وکیوم خاورمیانه به قطر ۱۱ متر و ظرفیت ۱۰۰ هزار بشــکه و ســاخت بزرگ‌ترین مشعل پالایشگاهی به ارتفاع ۱۲۵ متر از جمله ویژگی‌های این پروژه ملی به‌شمار می‌رود. مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت با اشاره به تحقق ۳۴ میلیون نفرساعت کار بدون حادثه ناتوان کننده در این پروژه اظهار کرد: برای نخستین بار در این پروژه از انتقال ریلی و زمینی برای انتقال تجهیزات به کشور استفاده شده است. احمدی همچنین به محدودیت‌های انتقال تجهیزات این پروژه با توجه به موقعیت شهری این پروژه و حجم تجهیزات اشاره و بیان کرد: تمامی این عوامل در مدت زمان اجرای پروژه تأثیرگذار بود. وی همچنین به ارتقای کیفیت محصولات تولیدی در این پالایشــگاه اشاره کرد و گفت: با اجرایی شــدن این فاز، افزون بر افزایش کیفیت و کمیت فرآورده‌های تولیدی در کشور، توان صادراتی کشور نیز به نحو قابل‌ملاحظه‌ای افزایش خواهد یافت. مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران اجرای این پروژه عظیم ملی در شرایط تحمیل شدیدترین تحریم‌ها به کشور را گامی در جهت افزایش توان داخلی و باور متخصصان داخلی دانست و تصریح کرد: برای نخستین بار در کشور، در این پروژه ۱۷ هزار مورد شمع کوبی به طول ۳۰ متر انجام شده است.

احمدی افزود: در بخش نخســت این پروژه روزانه ۶۰ هزار بشکه نفتا تولید خواهد شــد و در بخش دوم نیز با احداث واحد بنزین‌سازی روزانه ۱۶ میلیون لیتر بنزین با کیفیت یورو ۵ اروپا تولید خواهد شد. وی به تنوع خوراک نفت خام ورودی این طرح اشــاره کرد و گفت: در این پروژه همچنین برای نخستین بار تجهیزات فوق‌سنگین به‌صورت ریلی جای گذاری شده است. مدیرعامل شرکت ملی مهندســی و ساختمان نفت ایران همچنین از اجرای ۹۵ درصد مهندسی پروژه‌های پالایشی کشور به‌صورت بومی خبر داد و گفت: در بخش کالا بیش از ۷۰ درصد تجهیزات پالایشی داخلی سازی شده است.

◆

مدیرعامل شرکت پتروشیمی همت:

انتشار دی اکسید کربن در عسلویه و منطقه ویژه انرژی پارس ۸۰۰ هزار تن کاهش می‌یابد

مدیرعامل شرکت پتروشیمی همت که عملیات اجرایی احداث آن امروز در عســلویه آغاز شد گفت: با بهره‌برداری از این طرح به عنوان نخستین پروژه زیست محیطی صنعت پتروشیمی کشور، سالانه از ســوختن و انتشار ۸۰۰ هزار تن دی اکسید کربن در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جلوگیری می‌شود.

محمد علی سلیمانی در عسلویه افزود: از دیگر مزایای پروژه زیست محیطی سبزواره پتروشیمی همت جلوگیری از مصرف سالانه ۶۷۰ میلیون متر مکعب گاز متان است. وی اظهار کرد: پروژه همت به عنوان فاز چهارم پتروسیمی پردیس، عــلاوه بر ارزآوری و مطرح کردن نام ایران به عنوان میزبان بزرگترین مجتمع تولید کننده اوره دنیا مد نظر قرار گرفته است. سلیمانی اضافه کرد: جلوگیری از خام فروشی آمونیاک، مصرف متان و انتشار گاز دی اکسید کربن از دیگر فوائد اجرای این طرح است. به گفته سلیمانی برای اولین بار در کشور و با بهره‌گیری از این طرح ملی، کود اوره سبز بر مبنای آخرین تکنولوژی روز دنیا و بدون نیاز به احداث واحد آمونیاک تولید خواهد شد که کمترین ضریب مصرف انرژی نسبت به واحدهای اوره موجود است. مدیرعامل شرکت پتروشیمی همت بیان کرد: در زمان حاضر پتروشیمی پردیس ۲۰۰ هزار تن در سال آمونیاک مازاد بر نیاز خود تولید می کند و با راه اندازی طرح های پتروشیمی هنگام و لاوان، مقدار آمونیاک مازاد منطقه به ۶۰۰ هزار تن در سال خواهد رسید. وی گفت: با اجرای این طرح، ایران به بخش عمده ای از تعهدات خود برای کاهش سطح گازهای آلاینده گلخانه ای عمل خواهد کرد و ضریب سلامت شاغلان و ساکنان منطقه عسلویه نیز افزایش قابل توجهی خواهد یافت. عملیات اجرایی طرح پتروشیمی همت با سرمایه‌گذاری ثابت داخلی و خارجی ۳۰۰ میلیون یورو روز سه شنبه (۱۴۰۱/۰۹/۲۲) در عسلویه آغاز شد که با پایان عملیات اجرایی و ورود به عرصه بهره‌برداری، حدود ۶۰۰ هزار تن آمونیاک مازاد از سایر مجتمع‌ها، ۸۳۰ هزار تن CO۲ مازاد از مجتمع های منطقه عسلویه به عنوان خوراک مصرف و سه هزارو ۲۵۰ تن اوره گرانول در روز (معادل یک میلیون و ۷۵ هزار تن در سال) تولید می کند.

مزایای این طرح در حوزه اقتصادی افزایش یک میلیون تن به ظرفیت تولید اوره کشور، جمع آوری گازهای CO۲ مازاد منطقه و تبدیل آن به فرواورده با ارزش اوره و در حوزه اجتماعی پیش بینی حدود یکهزار نفر اشتغال در زمان اجرای پروژه و اشتغال دائمی بیش از ۱۰۰ نفر در زمان بهره برداری است.

◆

مصرف کنونی بنزین در کشور نامتعارف است

مدیر عامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی با بی‌سابقه و نامتعارف خواندن مصرف کنونی بنزین در کشــور، اظهار کرد: استفاده تمام ظرفیت خط انتقال سوخت کشور به بنزین، فرصت انتقال مطلوب نفتگاز را سلب کرده و ادامه این روند باعث اختلال در فعالیت نیروگاه‌ها خواهد شد.

«علی اکبر نژادعلی» در مراسم افتتاح تاسیسات تخلیه ریلی مخزنداران حامل فراورده‌های نفتی در انبار نفت شهید صدوقی یزد با تاکید بر لزوم استفاده از توان داخلی در اجرای طرح‌های این بخش، گفت: متاسفانه طرح‌های باز متعددی در شرکت پخش فراورده‌های نفتی داریم که می‌توان با اعتماد به توان داخلی شرکت، آنها را به سرانجام رساند. وی با اشاره به ۱۶ سال توقف در اجرای طرح تاسیسات تخلیه ریلی انبار یزد، گفت: ایجاد این تاسیسات دارای مصوبه هیات مدیره در سال ۱۳۸۵ بوده ولی در حالی که می‌توانست در سالهای گذشته با هزینه ۲۸ میلیارد ریال اجرایی شود اکنون در قالب یک طرح جهادی با براورد هزینه حدود ۸۰ میلیارد ریالی انجام شده است. این مسئول خسارت سالانه تاخیر در اجرای این طرح را حدود ۶۰۰ میلیارد تومان ذکر کرد و گفت: مخزنداران ریلی در هر ۱۰۰ کیلومتر ۸.۵ لیتر سوخت و ناوگان حمل و نقل جاده ای سوخت بین ۴۵ تا ۷۰ لیتر در این مسافت مصرف می کند به عبارتی طی این سالها ۱۶ برابر سوخت بیشتر در کشور مصرف شده که تبعات دیگری مانند آلودگیهای زیست محیطی و حوادث ترافیکی را نیز به همراه داشته است. وی با بیان این که طرح مذکور حاصل اعتماد به توان داخلی شرکت است، گفت: در هفته جاری طرح مشابهی را نیز در نکا بهره برداری خواهیم کرد که این طرح نیز پس از ۲۵ سال توقف تنها طی پنج روز آماده افتتاح شده و ۸۰ نفتکش حمل سوخت از ساری به نکا را آزاد خواهد کرد. نژادعلی در ادامه شــرایط خاص کشور را یادآور شد و گفت: متوسط مصرف روزانه بنزین در سال گذشته معادل ۵۸ میلیون بوده لذا مصرف کنونی ۱۰۳ میلیون لیتر در روز برای کشورمان بی‌سابقه و نامتعارف است که می‌تواند ناشی از بی اثر شدن قیمت بنزین یا اختلاف قیمت آن با بیرون کشور باشد. وی با اشاره به تراز منفی تولید و مصرف فعلی بنزین در کشور، گفت: چاره‌ای جز مدیریت مصرف در این بخش نداریم ولی در عیــن حال با توجه به در پیش بودن تعطیلات عید نوروز، باید از همین حالا تدابیر لازم در استانها برای ذخیره سازی بنزین در مناطق کشور اندیشیده شود. وی گفت: از طرفی با توجه به مصرف کنونی بنزین، تمام ظرفیت خط انتقال سوخت از پالایشگاه‌های جنوب کشور به مرکز و شمال کشور به سوخت بنزین اختصاص یافته و فرصتی برای انتقال و توزیع مطلوب نفت گاز مورد نیاز کشور را سلب کرده و این در حالیست که خوشبختانه با تدابیر و تلاشهای صورت گرفته هم اکنون در سوخت نفت گاز (گازوئیل) تراز مثبت ۴ را در تولید داریم. وی با بیان این که در مصرف انرژی همه‌ی بخشهای کشور نمره منفی دارند، تعامل دستگاه‌های بین استانی جهت ارتقای بهره وری و رفع بحران فعلی سوخت در کشور را خواستار شد و گفت: متاسفانه در اردیبهشت ماه امسال به دلیل شرایطی که پیش آمد، ۱.۲ میلیارد لیتر نفت گاز را در نیروگاه‌های تامین برق سوزاندیم به طوری که تراز در این بخش منفی شد ولی اکنون که تراز مثبتی را نیز رقم زده‌ایم به دلیل مصرف بی رویه بنزین، امکان انتقال آن به نقاط مختلف کشور را نداریم. مدیر عامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در پایان با اشاره به مصرف ۸۱ میلیون لیتر از ۱۰۷ میلیون لیتر مصرف روزانه نفت گاز کشور در بخشهای غیر نیروگاهی، یادآور شد: با توجه به افزایش مصرف نفت گاز در نیروگاه‌ها، در صورت تعلل در انتقال مطلوب سوخت به آنها طی روزهای آتی با مشکل در ذخائر نیروگاهی مواجه خواهیم شد.

◆

عملیات اجرایی طرح پتروشیمی همت آغاز شد

عملیــات اجرایی طــرح «ســبزواره پتروشــیمی همت» با ســرمایه‌گذاری ۳۰۰ میلیون یورو به‌منظور تولید سالانه یک میلیون و ۷۵ هزار تن اوره گرانول امروز (سه‌شنبه، ۲۲ آذرماه) در عسلویه آغاز شد.

غلامرضا جمشیدی، مدیرعامل شــرکت پتروشیمی پردیس در حاشیه این آیین اظهار کرد: طرح پتروشیمی همت در زمینه تولید اوره گرانول با استفاده از آمونیاک مازاد مجتمع‌های پتروشیمی داخل کشور و دی‌اکسیدکربن مازاد حاصل از ونت‌های فرآیندی مجتمع‌های پتروشیمی پارس، پارسیان سپهر و فرساشیمی در منطقه عسلویه اجرا می‌شود.

وی افزود: برآورد سرمایه‌گذاری ثابت داخلی و خارجی این طرح ۳۰۰ میلیون یورو است که با پایان عملیات اجرایی و ورود به عرصه بهره‌برداری، حدود ۶۰۰ هزار تن آمونیاک مازاد از سایر مجتمع‌ها، ۸۳۰ هزار تن دی‌اکسید کربن مازاد از مجتمع‌های منطقه عسلویه به عنوان خوراک مصرف و روزانه ۳ هزار و ۲۵۰ تن اوره گرانول (معادل یک میلیون و ۷۵ هزار تن در سال) تولید می‌کند.

مدیرعامل شرکت پتروشیمی پردیس یادآور شد: از ویژگی‌های منحصربه‌فرد پروژه می‌توان به احداث واحد اوره گرانول بدون احداث واحد آمونیاک اشاره کرد که برای نخســتین بار در ایران اجرا شده است و نمونه مشابه در کشور ندارد، جلوگیری از خام‌فروشی آمونیاک کشــور و تبدیل به اوره از دیگر ویژگی‌های منحصر به فرد این پروژه به شــمار می‌رود. جمشیدی ادامه داد: کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای دی‌اکســید کربن در منطقه عسلویه به مقدار سالانه ۸۳۰ هزار تن، افزایش همکاری با نهادهای بین‌المللی در حفظ محیط زیست و ایجاد فرهنگ‌سازی و توانمندسازی منابع انسانی در ایجاد صنعت سبز پتروشیمی در کشور از مهم‌ترین ویژگی محیط زیستی این پروژه است.

وی عنوان کرد: در حوزه اقتصادی افزایش یک میلیون تن به ظرفیت تولید اوره کشور، جمع‌آوری گازهای دی‌اکسید کربن مازاد منطقه و تبدیل آن به فرآورده با ارزش اوره و در حوزه اجتماعی پیش‌بینی حدود یک‌هزار نفر اشتغال در زمان اجرای پروژه و اشتغال دائمی بیش از ۱۰۰ نفر در زمان بهره‌برداری است.

محمدعلی سلیمانی، مدیرعامل شرکت پتروشیمی همت هم در این زمینه اظهار کرد: از دیگر مزایای پروژه محیط زیستی پتروشیمی همت جلوگیری از مصرف سالانه ۶۷۰ میلیون مترمکعب گاز متان است و این پروژه به‌عنوان فاز چهارم پتروشیمی پردیس، افزون بر ارزآوری و مطرح کردن نام ایران به‌عنوان میزبان بزرگ‌ترین مجتمع تولیدکننده اوره دنیا مدنظر قرار گرفته است.

وی افزود: جلوگیری از خام‌فروشی آمونیاک، مصرف متان و انتشار گاز دی‌اکسید کربن از دیگر فواید اجرای این طرح است.

به گفته مدیرعامل شرکت پتروشیمی همت، برای نخستین بار در کشور و با بهره‌گیری از این طرح ملی، کود اوره ســبز بر مبنای آخرین فناوری روز دنیا و بدون نیاز به احداث واحد آمونیاک تولید خواهد شد که کمترین ضریب مصرف انرژی نسبت به واحدهای اوره موجود است.

سلیمانی بیان کرد: هم‌اکنون پتروشیمی پردیس ۲۰۰ هزار تن در سال آمونیاک مازاد بر نیاز خود تولید می‌کند و با راه‌اندازی طرح‌های پتروشیمی هنگام و لاوان، آمونیاک مازاد منطقه به ۶۰۰ هزار تن در سال خواهد رسید.

وی گفت: با اجرای این طرح، ایران به بخش عمده‌ای از تعهدهای خود برای کاهش ســطح گازهای آلاینده گلخانه‌ای عمل خواهد کرد و ضریب سلامت شاغلان و ساکنان منطقه عسلویه نیز افزایش قابل‌توجهی خواهد یافت.

◆

بی‌توجهی سیاست‌گذاران به مبانی صادراتی

ادامه از صفحه یک

با این حال انتقادات گســترده‌ای نســبت به این بخشنامه‌ها وجود دارد که کارآیی آنها را تحت تاثیر منفی قرار می‌دهد. چنانچه مدیران در فرآیند تصمیم‌گیری و سیاســت‌گذاری خود از نظرات تخصصی فعالان صنعتی و تولیدکنندگان استفاده کنند، بخش بزرگی از مشکلات این بخش مرتفع خواهد شد. بااین‌وجود، فعالان سیاسی در تدوین استراتژی‌های تنظیم بازار، از نظرات تخصصی فعالان صنعتی و اقتصادی استفاده نمی‌کنند که همین موضوع آسیب‌های غیرقابل جبرانی را به تولید و تولیدکنندگان و هم‌زمان به تجارت تحمیل می‌کند.

تصویب مقرراتی که تولیدکنندگان با آن مخالفند، بار مضاعفی را به دوش صنعتگران تحمیل می‌کند. البته نباید از این نکته غافل بود که سوی دیگر این ماجرا تکمیل زنجیره تولید است؛ یعنی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز نسبت به تنظیم بازار و تامین نیاز داخلی مسئول است. بااین‌وجود، انتظار می‌رود در مسیر تامین نیاز داخلی، از راهکارهای مناسب‌تری بهره بگیرد. نگاه کلی به زنجیره تولید فولاد کشور، حکایت از آن دارد که میزان تولید در اغلب حلقه‌های این زنجیره، به‌مراتب بیشتر از نیاز بازار داخلی برآورد می‌شود؛ بنابراین صادرات تنها راهکار تداوم تولید و همچنین اجرای طرح‌های توسعه در این زنجیره است. اقتصاد کشور در دهه‌های اخیر با رکود روبه‌رو بوده است. در چنین شرایطی، میزان تقاضا برای فولاد و محصولات فولادی، به‌مراتب کاهش و افزایش سهم صادرات محصولات فولادی اولویت می‌یابد. چنانچه سرانه مصرف فولاد کشور سالانه ۱۵۰ کیلوگرم برآورد شود، با احتساب جمعیت ۸۰ میلیون نفری، سرانه مصرف این فلز استراتژیک در کشور به حدود ۱۲ میلیون تن تا حداکثر ۱۴ میلیون تن می‌رسد؛ بنابراین می‌توان این‌طور نتیجه گرفت که سهم قابل‌توجهی از تولیدات این زنجیره مازاد نیاز داخلی هستند و صادرات آنها ضروری است.

توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که در افق چشم‌انداز ۱۴۰۴، تولید ۵۵ میلیون تن فولاد هدف‌گذاری شده که تولید این حجم از فولاد نیازمند توجه به بازار فروش است؛ در غیر این صورت این هدف محقق نخواهد شد؛ یعنی بخش بزرگی از سرمایه‌گذاری و ظرفیت‌سازی انجام‌گرفته در این صنعت، بدون استفاده خواهد ماند. برای استفاده از ظرفیت‌های اختصاص‌یافته به این صنعت انتظار می‌رود دست‌کم ۲۰ میلیون تن از ظرفیت فولادی توسعه‌یافته در این سال به صادرات اختصاص یابد؛ بنابراین سیاست‌گذاران باید با راهکارهای مناسب زمینه ارتقای حجم صادرات این فلز استراتژیک را در کشور فراهم کنند؛ در غیر این صورت، تحقق هدف یادشده نیز با اماواگرهای بسیاری همراه خواهد بود. باتوجه به محدودیت‌های حاکم بر صادرات و همچنین فرآیند تجارت خارجی، فرصت‌های ویژه صادرات از میان می‌رود. ما در طول سال‌های گذشته بارها شاهد اوج گرفتن بهای فولاد و محصولات فولادی در یک مقطع زمانی خاص بوده‌ایم، اما در چنین دوره‌هایی که بهترین موقعیت برای ارتقای صادرات و ارزآوری برای کشور پدید می‌آید، اصولا این فرصت‌ها از دست می‌روند؛ بنابراین تجدیدنظر در این شرایط ضروری به‌نظر می‌رسد. متاسفانه باوجود اهمیت و اثرگذاری صنعت فولاد در مسیر توسعه اقتصادی و صنعتی کشور، محدودیت‌های انرژی و سیاست‌گذاری مانع تولید در این بخش هستند. باتوجه به محدودیت‌های یادشده، روند تولید و صادرات در این صنعت تحت تاثیر منفی قرار می‌گیرد.

در موارد متعددی الزامی جدی برای مقررات و بخشنامه‌های صادرشده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت وجود ندارد، در حالی که تصویب مقرراتی که لزومی بر اجرای آنها وجود ندارد، آسیب‌های جدی به بخش تولید تحمیل می‌کند.