امروز

روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

چهارشنبه ۲۳ آذر ۱۴۰۱ / ۱۴ دسامبر ۲۰۲۲ / شماره ۱۱۸۵

خریدارانِ فیدلیتی، بورس کالا را بر بازار ترجیح دادند

در عرضه امروز خودرو در بورس کالا، در مجموع ۴۸۶ دستگاه فیدلیتی ۷ نفره (سفید و مشکی) فروخته شدند، استقبال خریداران از فیدلیتی امروز چشمگیر بود و این در حالی بود که خریداران فیدلیتی خرید را در بورس کالا بر بازار ترجیح دادند.

در ۲ عرضه دیروز خودرو در بورس کالا در مجموع ۴۸۶ دستگاه فیدلیتی ۷ نفره سفید و مشکی فروخته شد.در عرضه نخست دیروز فیدلیتی ۷ نفره سفید ۲۴۳ دستگاه با قیمت پایه ۷۷۲ میلیون تومان روی تابلو رفت.در برابر عرضه مزبور، ۱۸۲۶ دستگاه تقاضا شکل گرفت که همان میزان عرضه با لحاظ رقابت ۵۱.۷۵ درصد با میانگین قیمت ۱.۱۷۱ میلیارد تومان فروخته شد.تحویل خودروی مزبور در انبار کارخانه و به تاریخ ۲۳ بهمن امسال خواهد بود. کمترین قیمت مچ شده نیز ۱.۱۷۱ میلیارد تومان بود.قیمت تمام شده فیدلیتی ۷ نفره سفید با احتساب ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده و افزودن ۱۷.۳۹۲ میلیون تومان هزینه‌های دیگر، نزدیک ۱.۲۹۴ میلیارد تومان است. این در حالی است که متوسط قیمت فیدلیتی پرایم ۷ نفره در بازار نزدیک ۱.۴۲۰ میلیارد تومان است.

در عرضه دوم دیروز فیدلیتی ۷ نفره مشکی، ۲۴۳ دستگاه با قیمت پایه ۷۷۲ میلیون تومان روی تابلو رفت.در برابر عرضه مزبور، ۱۵۱۹ دستگاه تقاضا شکل گرفت که همان میزان عرضه با لحاظ رقابت ۵۵.۴۹ درصد با میانگین قیمت ۱.۲ میلیارد تومان فروخته شد.تحویل خودروی مزبور در انبار کارخانه و به تاریخ ۲۳ بهمن امسال خواهد بود. کمترین قیمت مچ شده نیز ۱.۲ میلیارد تومان بود.قیمت تمام شده فیدلیتی ۷ نفره مشکی با احتساب ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده و افزودن ۱۷.۳۹۲ میلیون تومان هزینه‌های دیگر، نزدیک ۱.۳۲۵ میلیارد تومان است. این در حالی است که متوسط قیمت فیدلیتی پرایم ۷ نفره در بازار نزدیک ۱.۴۲۰ میلیارد تومان است.

مرسدس بنز و تولید خودرو های برقی در تایلند

مرسدس بنز قراردادی با دولت تایلند امضا کرده که با توجه به آن، این خودروساز متعهد به تولید خودروهای برقی در این کشور شده تا وضعیت تایلند به عنوان یک قطب خودروسازی پاک در جنوب شرقی آسیا تقویت شود.

این قرارداد برای مرسدس بنز نیز سود زیادی خواهد داشت و این خودروساز مزایای زیادی مانند عوارض واردات و مالیات غیر مستقیم به ازای هر خودروی برقی که در تایلند تولید کند دریافت خواهد کرد.این توافق همچنین مرسدس بنز را به ساخت مدل‌های خودروهای الکتریکی در تایلند، در استان ساموت پراکان ملزم می‌کند اما مشخص نیست که چه مدل‌هایی و در چه زمانی تولید خواهد شد. تأسیسات مرسدس در آنجا تا به امروز برای مونتاژ اتومبیل‌های موتور احتراقی مورد استفاده قرار گرفته و اخیراً شروع به تولید باتری خودروهای برقی کرده است.مرسدس جدیدترین برند جهانی است که وارد بازار خودروهای سواری برقی تایلند شده است. عرصه‌ای که تازه واردان چینی در حال به چالش کشیدن خودروسازان ژاپنی و اروپایی هستند. اوایل این هفته، تسلا رزرو دو مدل برقی خود را آغاز کرد که تا سه ماهه اول سال آینده در دسترس خواهند بود.در همین حال، غول خودروسازی چینی بی‌وای‌دی، فروش اولین شاسی بلندهای الکتریکی خود را در تایلند آغاز کرده است و در ماه سپتامبر اعلام کرد که قرارداد خرید زمین برای ساخت اولین کارخانه خودروهای برقی خود در جنوب شرق آسیا را امضا کرده است.تایلند یک زنجیره تامین کامل خودرو دارد که بسیاری از کارخانه‌های متعلق به بزرگ‌ترین خودروسازان جهان از جمله تویوتا، فورد و هوندا را شامل می‌شود. دولت این کشور گفته است که می خواهد ۳۰ درصد از فروش خودرو تا سال ۲۰۳۰ الکتریکی باشد و اوایل سال جاری حدود ۴۳ میلیارد بات (۱.۶۷ میلیارد دلار سنگاپور) تا سال ۲۰۲۵ برای دستیابی به این هدف اختصاص داده است.

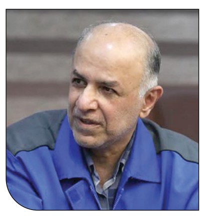
۳۹ خودروی خارجی اموال تملیکی فروش رفت

رمزگشایی پیشنهادهای مزایده سراسری و الکترونیکی اموال منقول شماره ۲۶۳ سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی برگزار شد که ضمن ثبت رشد ۴۹ درصدی برای این مزایده، ۳۹ خودروی خارجی اموال تملیکی فروش رفت.

جلسه رمزگشایی پیشنهادهای ارائه شده در مزایده سراسری و الکترونیکی اموال منقول شماره ۲۶۳ با حضور اعضای هیات مدیره و هیات عالی نظارت سازمان و معاون دادستان تهران برگزار شد.

در این زمینه «سید عبدالمجید اجتهادی» مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی اظهار داشت: در این مزایده الکترونیک که ۳۰ استان در آن شرکت داشتند اقلامی از جمله خودروهای سواری باقی‌مانده خارجی از مزایده های فوق العاده شماره های ۵۶۵ و ۵۶۶، مواد شیمیایی، اقلام صنعتی، رایانه، لوازم خانگی، ابزارآلات و ماشین آلات خودرویی و صنعتی در یک‌هزار و ۴۶۴ دسته کالایی در معرض خرید مزایده گذاران قرار گرفته بود که مبلغ آنها ۸۷۳ میلیارد تومان است.وی افزود: مبلغ پایه دسته کالای فروش رفته ۴۰۶ میلیارد تومان و مبلغ پیشنهادی این مزایده ۶۰۷ میلیارد تومان اعلام شده بود که رشد ۴۳ درصدی را در این حوزه شاهد هستیم.به گفته اجتهادی، در این مزایده الکترونیکی، خودروهای باقی مانده از دو مزایده پیشین فوق العاده خودروهای رسوبی، تعداد ۳۹ دستگاه خودرو با مبلغ پایه ۱۱۵ میلیارد تومان عرضه شد که کل آن به ارزش ۱۴۲ میلیارد تومان به فروش رفت که رشد ۲۳ درصدی نسبت به مبلغ پایه دارد.

پشتیبانی نقدینگی و انعقاد ۳ هزار قرارداد در دستور کار سایپکو قرار گرفت



بهروز غفاری مدیرعامل سایپکو در نشست تبیین فرصت‌های اقتصادی عبور مستقیم تولید در صنعت خودرو در راستای تحقق برنامه تولید ۶۰ تا ۷۰ هزار دستگاه در سه ماه پایانی سال از اقدام سایپکو برای پشتیبانی نقدینگی و انعقاد ۳ هزار قرارداد با قطعه‌سازان تا پایان ماه جاری خبر داد.

بهروز غفاری مدیرعامل سایپکو در نشست تبیین فرصت‌های اقتصادی عبور مستقیم تولید در صنعت خودرو اظهار داشت: اکنون در شرایطی متفاوت با گذشته قرار داریم و شرایط متفاوتی را تجربه می کنیم زیرا زیرساخت‌های لازم بانکی، لجستیکی و بین‌المللی و ارزی وجود ندارد. وی افزود: خودرویی که از خط تولید خارج می شود با خودرویی که به طور ناقص در پارکینگ می‌رود و مجددا تکمیل سازی بر روی آن صورت می گیرد، از لحاظ کیفیت متفاوت است و این موضوع موجب افزایش هزینه‌های خدمات پس از فروش می‌شود.مدیرعامل سایپکو با بیان اینکه در نتیجه عبور مستقیم کاهش هزینه تولید و دوباره کاری اتفاق می‌افتد و رضایت مشتریان نیز حاصل خواهد شد، گفت: به دنبال اجرای شیوه عبور مستقیم کالای در جریان تولید کاهش می یابد و زمان ورود کالا به کارخانه و زمان عرضه کوتاه‌تر شده که این امر به بهبود صورت‌های مالی و سودآوری منجر خواهد شد.غفاری افزایش تولید و فروش در سال جاری را که از نتایج تولید عبور مستقیم است، در بهبود صورت‌های مالی موثر نیز دانست و ادامه داد: در بنگاه بزرگ اقتصادی ایران خودرو، کاهش هزینه را در کاهش قیمت تمام شده مجموعه گروه ایران خودرو می‌بایست جستجو کنیم و تولید مستقیم از آنجایی که موجب استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود می‌شود، در کاهش قیمت تمام شده بسیار اثرگذار است. وی همچنین با اشاره به اینکه کاهش رسوب نقدینگی به ارتقای کیفیت، سرعت گردش نقدینگی و سرمایه در گردش بنگاه می‌انجامد، گفت: با اجرای شیوه عبور مستقیم و تولید خودروی کامل روحیه منابع انسانی بسیار بهبود می یابد اما تولید خودروی ناقص موجب بی‌تفاوتی و ایجاد فرهنگ سازمانی منفی خواهد بود. هزینه اضافه کاری اجباری نیز مضرات اقتصادی دارد. تعداد دفعات گردش سرمایه با عبور مستقیم افزایش می‌یابد. در سیستم لوجستیک نیز با آموزش زنجیره تامین و بازنگری از سوی شرکت سایپکو یک استوک ۲۴ ساعته ایجاد خواهد شد.مدیرعامل سایپکو در ادامه بیان کرد: امیدواریم برنامه تولید ۶۰ تا ۷۰ هزار دستگاه در سه ماه پایانی سال با همکاری ایران خودرو و زنجیره تامین محقق شود. برنامه‌ریزی سایپکو به منظور پشتیبانی نقدینگی برای تحقق ماهانه ۷۰ هزار دستگاه انجام شده است. حدود ۳ هزار قرارداد در سیکل سایپکو قرار گرفته که تا پایان ماه جاری مبادله و اجرایی خواهد شد.غفاری در خصوص مشکلات تامین قطعات قبل از تحریم و پس از تحریم به گلوگاه‌های تولید در حوزه چیپ ست‌ها و قطعات الکترونیکی که سهم بیشتری در تولید خودروهای جدید دارند، اشاره کرد و گفت: با استفاده از شرکت‌های دانش بنیان و معادل سازی ICI می‌توانیم از این چالش عبور نماییم. آرامش در ایران خودرو حاصل عبور مستقیم است.وی در خصوص راهکارهای تداوم تولید عبور مستقیم گفت: زنجیره تولید می‌بایست تداوم داشته باشد و سیکل تولید خودروهای ناقص باید بسته شود. بدین معنا که شرکت سایپکو در ارتباط مداوم با پایین‌ترین رده‌های زنجیره قرار بگیرد و در این میان به سیستم‌ها، مجموعه‌ها و در نهایت به گروه ایران خودرو و مشتریان تبدیل شود و نقدینگی حاصله بلافاصله بازگشت داشته باشد. همچون یک مدار الکتریکی که در واقعیت یک سیکل جریان بسته است و این چالشی است که در آینده نزدیک به تولید ماهانه ۷۰ هزار دستگاه خواهیم رسید.مدیرعامل سایپکو بیان کرد: محصولات ایران خودرو اکنون از لحاظ آمار تولید کامل در شرایط منحصر به فردی قرار دارد و شاخص‌های کیفی به نحوی هدف گذاری شده که در یک روند مثبت به سود مشتریان است. در شاخص‌های مالی به رقم‌های خوبی دست یافته‌ایم و این موضوع نویدبخش روزهای خوبی است. غفاری در پایان خاطرنشان کرد: شرایط و شاخص‌های کنونی تولید نشان می‌دهد ایران خودرو به مسیر اصلی خود بازگشته و در سال ۱۴۰۲ با تولید خودروی جدید و توسعه محصولات بر قله صنعت ایران خواهد نشست.

نسل بعدی بی ام و سری ۵ واگن معرفی شد

نسل بعدی بی ام و سری ۵ در چند ماه گذشته در دست توسعه بوده است و نمونه های اولیه بسیاری را در جاده های عمومی آزمایش کرده است.

امروز اولین باری است که می توانیم عکس هایی از سری ۵ جدید را به عنوان یک استیشن واگن به شما نشان دهیم که به عنوان سری ۵ تورینگ در اروپا به فروش می رسد. این یک خودروی آزمایشی به شدت استتار شده است، اما حقایق جالبی وجود دارد که می توانیم در مورد آن به اشتراک بگذاریم. این یک نمونه اولیه ثابت است که توسط عکاسان جاسوسی در کنار یک مینی استتار شده که به نظر می رسد یک رولزرویس دو درب است، گرفته شده است. جاسوسان می گویند که واگن در تمام روز ثابت مانده است، بنابراین ما فقط این چند عکس از آن را داریم. با این وجود، عکس ها یک تورینگ سری ۵ را نشان می دهند که در مقایسه با مدل امروزی تفاوت چندانی ندارد و این احتمالاً خبر خوبی است.در حالی که استیشن واگن در ایالات متحده تقریباً مرده است، هنوز بازاری برای این وسایل نقلیه کاربردی در قاره اروپا وجود دارد. خوشبختانه، بی ام و شکل سنتی واگن سری ۵ جدید را همانطور که در این عکس ها قابل مشاهده است حفظ می کند. در عصر شاسی بلندهای عجیب و غریب مانند iX، ما خوشحالیم که می بینیم این شرکت باواریایی خط تولید واگن قدیمی را ادامه می دهد. برچسب خودروی الکتریکی روی درب جلو نشان می دهد که این خودرو به احتمال زیاد یک خودروی هیبریدی پلاگین است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد:

افزایش ۳۲ درصدی تولید خودرو به نسبت سال گذشته

وزیر صنعت با اعلام اینکه اولین خودروهای وارداتی هفته آینده در گمرک خواهد بود، گفت: راهکار کاهش قیمت خودرو، افزایش عرضه و تصویب طرح مالیات عایدی بر سرمایه است.

سیدرضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه علنی روز (سه‌شنبه) مجلس در پاسخ به سوال جلال رشیدی کوچی نماینده مرودشت مبنی بر علت افزایش قیمت خودرو توسط خودروسازان علیرغم دستور و تأکید صریح رئیس جمهور و مخالفت مجلس با بیان اینکه بحث شیرین خودرو باعث شده که به طور مرتب در صحن برای پاسخ‌گویی به سوالات نمایندگان حاضر شوم، گفت: اگر به دنبال تعادل در بازار خودرو هستیم باید عرضه و تقاضا را به هم نزدیک کرد و هر چقدر شکاف عرضه و تقاضا بیشتر باشد بازار متلاطم‌تر و تحت تأثیر نرخ ارز خواهد بود.

وی افزود: در ۸ ماهه اول سال جاری نسبت به ۸ ماهه سال گذشته ۳۲ درصد عرضه خودروی سواری افزایش پیدا کرد و همچنین در آبان ماه ۱۲۲ هزار دستگاه انواع خودروهای سبک و سنگین تولید شده که تولید آبان ماه سال جاری رکورد ۵ ساله را شکست. همچنین خودروهای سنگین نیز ۱۷۶ درصد افزایش پیدا کرد و بر روی توازن تولید کنندگان متمرکز شدیم. فاطمی امین گفت: سال گذشته خودروسازانی غیر از ایران خودرو و سایپا حدود ۷۰ هزار خودرو تولید کردند و در سال جاری به ۲۰۰ هزار دستگاه رسیده است، یعنی سهم تولید خودروهای از ۷ درصد به ۱۵ درصد افزایش پیدا خواهد کرد.وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: دستاوردهای خوبی در حوزه تولید داشتیم و شیب تولید خودرو افزایشی بوده و ایران خودرو اوایل امسال قول داد که حدود ۱۰ هزار دستگاه و سایپا حدود ۸ هزار دستگاه تولید کند.فاطمی امین یادآور شد: هفته گذشته ایران خودرو طی یک هفته ۱۵ هزار دستگاه و سایپا حدود ۱۱ هزار دستگاه خودرو تولید کرده است. همچنین اگر بتوانیم واردات را محقق کنیم؛ عرضه و تقاضا متعادل خواهد شد و موضوع واردات ارز اوایل سال جاری به صورت جدی پیگیری شد و با همراهی رئیس سابق کمیسیون صنایع در جلسات مجمع تشخیص مصلحت نظام شرکت کردیم و استدلال‌های ما را پذیرفت که برای تنظیم بازار به واردات نیاز داریم و در نهایت طرح مذکور تصویب شد و دغدغه‌هایی در مورد تأمین ارز خودرو وجود داشت که با مذاکرات صورت گرفته با بانک مرکزی موفق شدیم و اوایل شهریور ۱۴۰۱ آیین‌نامه خودرو در دولت تصویب و هیأت تطبیق ایراداتی به آن وارد کرد که در اوایل آبان ماه در نهایت آیین نامه قطعی شد.

وی ادامه داد: طی دو ماه گذشته فراخوان دادیم و ۴۰۰ متقاضی برای واردات خودرو تقاضا دادند که از این تعداد ۲۷ متقاضی دارای شرایط اولیه بودند و ۴ متقاضی ثبت سفارش انجام دادند که در نهایت هفته آینده خودروهای وارداتی وارد گمرک خواهد شد و در واقع این پروسه تنها دو ماه زمان برد در حالی که سال ۱۳۸۲ تا ۱۳۸۴ که واردات خودرو مجاز شد، دو سال طول کشید.وزیر صمت گفت: بر این اساس برخی از خودروها از قرعه‌کشی خارج شدند و با واردات خودروها، عرضه را افزایش خواهیم داد؛ به دلیل اینکه بین عرضه و تقاضا شکاف وجود دارد، بازار خودرو به بازار سوداگری تبدیل شده است و طی ۳ تا ۴ سال گذشته همواره قیمت خودرو در بازار آزاد با قیمت دلار بالا و پایین شده است و هر زمان که قیمت ارز افزایش یافته، قیمت خودرو نیز افزایش یافته و با کاهش قیمت ارز قیمت خودرو نیز کاهش یافته است، به دلیل اینکه بین عرضه و تقاضا شکاف وجود دارد و در واقع افرادی برای حفظ ارزش پولشان و پیشگیری از تورم انتزاعی نسبت به خرید سکه و خودرو اقدام می‌کنند و خودرو به نادرستی تبدیل به کالای سرمایه‌ای شده که نباید می‌شد

فاطمی امین افزود: بنابراین اگر به دنبال تعادل در بازار خودرو هستیم باید همان طور که عرضه را افزایش می‌دهیم بر روی این موضوع نیز متمرکز شویم و برای کاهش قیمت خودرو باید هر چه سریعتر طرح مالیات بر عایدی سرمایه تصویب شود، خوشبختانه این طرح در دستور کار مجلس و کمیسیون تخصصی بوده که تقاضا داریم در اسرع وقت تصویب شود تا سوداگری‌ها در بازار خودرو کاهش یابد.

فاطمی امین بیان کرد: برای خودروهای شرکت سایپا قرعه‌کشی نداریم و برای برخی از خودروهای ایران خودرو نیز این کار انجام شده و با روندی که در تولید و واردات وجود دارد این موضوع حل خواهد شد.

وی با یادآوری اینکه عرضه و تقاضای بازار خودرو متوازن نیست، گفت: این موضوع ناشی از آشفتگی نظام ارزی است؛ تلاطم ارزی بر روی فولاد و لوازم خانگی تأثیر نداشت زیرا توانستیم در فرصت محدودی عرضه ورق فولاد را به تقاضا برسانیم بنابراین قیمت فولاد تحت تأثیر شوک‌های ارزی قرار نگرفت و این یعنی اقتصاد مقاومتی زیرا تاب آوری را افزایش دادیم تا با شوک‌های بیرونی قیمت‌ها به هم نریزد و همان طور که توانستیم بازار فولاد و لوازم خانگی را از آشفتگی‌های ارزی رها کنیم، با کمک شما نمایندگان نیز خواهیم توانست بازار خودرو را از آشفتگی‌های ارزی نجات دهیم.عضو کابینه دولت سیزدهم با بیان اینکه صنعت خودرو صنعتی پرچالش است، یادآور شد: ما ۴ سال برای اصلاح این صنعت از شما نمایندگان زمان خواستیم و برنامه‌ای ۳ مرحله‌ای تهیه کردیم که اولین برنامه سواد تولید بوده که محقق شده است و باید به ما فرصت داده شود تا برنامه مذکور را به مرور اجرایی و عملیاتی کنیم.وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: در سال جاری ۳ خودرو را از رده خارج کردیم و تا سال آینده نیز ۱۲ خودروی جدید وارد بازار خواهد شد و در گذشته به هیچ وجه چنین اتفاقی نیفتاده بود؛ یکی از چالش‌های عمده ما در صنعت خودرو تشکیلات شبه دولتی است و بخشی از آن با تغییر مدیران اصلاح خواهد شد و یکی از موضوعات دیگر واگذاری خودروسازان است که از سال گذشته به این موضوع ورود کردیم و دو هفته گذشته مجوز اولین واگذاری شرکت خودروسازی صادر شد و برای نخستین بار در کشور خودروهای ناقص فراخوان شدند و بیش از ۱۰۰ پروژه کیفیت در حوزه خودرو در حال اجرا است و جایگزینی محصولات نیز اتفاق افتاد و سال آینده نیز اولویت‌هایی را نیز پیش‌بینی کردیم.

بدهی خودروسازان به قطعه سازان ۴۰ هزار میلیارد تومان شد

عضو هیئت مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازان خودرو گفت: طلب قطعه سازان از خودروسازان بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان است که حدود ۸ هزار میلیارد تومان آن معوق شده است.

رضا رضایی با بیان اینکه مطالبات معوق قطعه سازان به حدود ۶ ماه رسیده است گفت: اگر بناست که عبور مستقیم خودرو از خط تولید ادامه یابد و در عین حال افزایش تولید هم رقم بخورد، خودروسازان باید طلب قطعه سازان را هر چه زودتر پرداخت کنند تا قطعه سازان در تامین مالی بنگاه خود با مشکلات عدیده دست به گریبان نباشند.وی اضافه کرد: یکی از زیرساخت‌های بسیار مهم و راهبردی، تامین اقتصادی قطعه سازان است که به توانمندی خودروسازان بر می گردد از این رو وزارت صمت و خودروسازان باید تلاش بیشتری کنند تا بخش عمده‌ای از مطالبات قطعه سازان را هم به روز کنند. این در حالی است که بخشی از پول قطعه سازان به محض دریافت توسط بانک‌ها بلوکه می‌شود و با وجود اینکه وزیر صنعت، معدن و تجارت می گوید این عمل قانونی نیست، اما بانک‌ها به شکلی دیگر این عمل را اجرا می کنند و قطعه سازان اگرچه از توان اقتصادی پایینی برخوردارند، اما با تمام تلاش سعی دارند در کنار خودرسازان باشند.رضایی با اشاره به تولید خودروی ناقص در سال گذشته و دپوی آن‌ها در پارکینگ‌های خودروسازان گفت: دپوی خودروها در پارکینگ‌ها مثل تولید معیوب یک قطعه که دوباره کاری نیاز دارد از نظر کیفیت و مدت زمان هزینه بالایی دارد لذا همه برنامه ریزی وزارت صمت و خودروسازان باید بر این مبنا باشد که این اتفاق نیفتد و باید توان قطعه سازی و شرایط زیرساخت عبور مستقیم که همان تامین قطعات است تامین شود تا قطعه سازان متحمل هزینه دیگری نشوند.عضو هیئت مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازان افزود: در دو سال اخیر و به خصوص امسال بخش عمده‌ای از قطعاتی که از خارج وارد کشور می‌شد برای خودروهایی که در حال حاضر تولید می‌شوند، داخلی سازی و هم از نظر میزان تولید بهتر از سال قبل شد و برای این مهم، خودروسازان باید با در نظر گرفتن امکانات و توانمندی قطعه سازان، برنامه ریزی خود را به صورتی اعلام کنند که قابل تحقق باشد یعنی توان سنجی به گونه‌ای باید باشد که حداقل خودروساز برنامه یک ماهه اش را زودتر از موعد به قطعه سازان تحویل دهد تا قطعه ساز بداند که چه کاری را باید انجام دهد.

وی اضافه کرد: تعداد خودرویی که در حال حاضر تولید می‌شود بهتر از شرایطی است که در سال قبل وجود داشت و اگر در حرکت رو به جلو مشکلاتی پیش نیاید خودروسازان توان بیشتری برای تولید بیشتر خواهند داشت.رضایی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه گفته می‌شود برخی قطعه سازان، قطعات را به موقع نمی‌دهند و شکل گیری انحصارهایی در افزایش قیمت تمام شده خودرو دخیل است مورد تایید است؟ اظهار داشت: خیر؛ این مورد را تایید نمی کنم، قطعه ساز علاقه‌مند است که کارگاه آن فعالیت داشته باشد و با توجه به هزینه‌های گزافی که واحدهای تولیدی دارند تمایلی به این موضوع نیست و اگر هم اتفاقی بیفتد قطعا از حیطه و عهده قطعه ساز خارج است و عمدا به این صورت نیست.

واردات کامیون‌های جدید با هدف کاهش «آلودگی هوا» تسریع می‌شود

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی گفت: کامیون‌های جدیدی که وارد کشور می‌شوند مطابق با استاندارد آلایندگی روز اروپا یعنی یورو ۶ هستند که نقش موثری در کاهش مصرف سوخت و بالتبع آن کاهش آلودگی هوا دارند.

سمیه رفیعی با اشاره به ارزیابی مثبت از اقدام مجلس برای تصویب لایحه اصلاح واردات کامیون‌های ۳ سال ساخت جایگزین کامیون‌های فرسوده گفت: واردات کامیون‌های ۳ سال ساخت موضوع بند ث ماده ۳۰ قانون احکام دائمی بوده که قانون‌گذار در آن مالکان کامیون‌های فرسوده را مکلف کرده بود که نسبت به اسقاط کامیون‌های خود اقدام کنند.وی ادامه داد: با این اقدام مجلس که به اعطاء تسهیلاتی به صاحبان کامیون‌های فرسوده منتهی می‌شود، مشکل جمعیتی حدود ۱۸ هزار نفر حل خواهد شد زیرا این افراد یا کامیونشان در گمرک بوده و ترخیص نشده است یا ترخیص شده است و معطل پلاک‌گذاری هستند چرا که باید گواهی اسقاط ارائه کنند.

این نماینده مجلس شورای اسلامی با یادآوری اینکه در یک سال گذشته به دلیل دلالی‌هایی که در این زمینه وجود داشت قیمت گواهی اسقاطی از ۳۰۰ میلیون تومان به یک میلیارد و سیصد میلیون تومان افزایش یافته است، تصریح کرد: به دنبال این اقدام مجلس هزینه پرداختی مالکان کامیون‌ها از یک میلیارد و سیصد میلیون تومان بابت هر گواهی اسقاط به ۵ درصد ارزش گمرکی کاهش پیدا کرده که مبلغی حدود ۶۰ میلیون تومان می‌شود، از سوی دیگر این اقدام مجلس بعد از گذشت ۲ سال به رفع مشکل معیشتی ۱۸ هزار راننده و خانواده‌هایشان و سایر افرادی که در کنار رانندگان از این طریق امرار معاش می کنند، منتهی خواهد شد. رفیعی یادآور شد: کامیون‌های جدیدی که وارد کشور می‌شوند مطابق با استاندارد آلایندگی روز اروپا یعنی یورو ۶ هستند که نقش مؤثری در کاهش مصرف سوخت و بالتبع آن کاهش آلودگی هوا دارند. از سوی دیگر دست دلالانی که ارزش گواهی اسقاط خودرو را افزایش داده بودند و تعدادی از کامیون‌ها را از رده خارج کردند و تصمیم داشتند گواهی اسقاط آن‌ها را به قیمت بالاتری به فروش برسانند، کوتاه می کند.وی، تأکید کرد: پیش‌بینی می کنیم با اعمال این اصلاحیه در مجلس، ارزش گواهی اسقاط که مقدار قابل توجهی در این مدت افزایش داشته است تا حدودی کاهش پیدا می کند و تقاضا برای آن کاهش می‌یابد اما این مشمول تنها افرادی می‌شود که تا تاریخی که در این مصوبه تعیین شده است کامیون خود را قبض انبار کرده باشند و برای سایر کامیون‌هایی که وارد کشور می‌شوند باید کامیون فرسوده طبق قانون را از رده خارج کنند و گواهی اسقاط آن را ارائه دهند، در غیر این صورت مشمول دریافت این تخفیفات مندرج در قانون نمی‌شوند.رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: ضمن اینکه قرار بر این بود تعرفه گمرکی این کامیون‌ها هم از ۵ درصد به یک درصد کاهش پیدا کند که اقدامی در جهت کمک به صاحبان این کامیون‌ها خواهد بود.

نوبت دوم

آگهی تجدید نوبت دوم مناقصه عمومی (یک مرحله ای)

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد در نظر دارد اجرا ی پروژه مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید لذا متقاضیان شرکت در مناقصه توانند از تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۲ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۲۷ از طریق سامانه ستاد ایران به آدرس www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند و پیشنهادات خود را باتوجه به مندرجات دفترچه مناقصه ظرف مهلت مقرر شده در جدول زیر در سامانه ستاد ایران بارگذاری نمایند و ضمنا پاکتهای الف و ارزیابی کیفی مناقصه را به دبیرخانه این شرکت تحویل نمایند .ضمناً به پیشنهادهای تحویل داده شده بعد از انقضاء مدت و بارگذاری نشده در سامانه ، ترتیب اثر داده نخواهد شد . کارفرما نسبت به رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است .

شماره فراخوان تجدید نوبت دوم مناقصه در سامانه ستاد : ۲۰۰۱۰۰۵۰۶۶۰۰۰۰۷۷

ردیف	شماره مناقصه	شرح مناقصه	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	نوع ضمانتنامه	زمان تحویل پاکتها	زمان بازگشائی پاکتها
۱	۲/۶۰۳- ۱۴۰۱/۱۴۵	انجام فعالیتهای اصلاح و بهینه سازی (تعویض ترانس و رینگ شبکه) در حوزه عمل مدیریت برق شهرستان اردکان ۱۴۰۱	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱- ضمانت نامه بانکی ۲-فیش واریز وجه نقد ۳- مطالبات.	ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۷	ساعت ۱۰:۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۳

۱- مدت اجرا : چهار ماه
۲- هزینه درج آگهی مناقصه و کسورات قانونی به عهده برنده مناقصه میباشد.
۳- به پیشنهادات مشروط، مبهم، مخدوش و فاقد سپرده و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر ارسال گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
داوطلبان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن : ۳۶۲۴۸۹۸۹-۰۳۵ امور تدارکات و ۳۶۲۴۳۱۱۱ -۰۳۵ امور مهندسی و نظارت تماس حاصل نمایند .
شناسه آگهی : ۱۴۲۴۳۵۲
نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۹/۲۲ نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۹/۲۳

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد

۹۵۲۴

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی* یک مرحله ای*
شماره ۱۴۰۱/۵۵ همراه با ارزیابی کیفی

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان چهار محال و بختیاری
(سهامی خاص) شماره ثبت :۵۵۰۰

۱- مناقصه گزار : شرکت گاز استان چهار محال و بختیاری
۲- موضوع مناقصه: خرید تصحیح کننده در سایزهای مختلف
۳- شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری در نظر دارد: مناقصه موضوع فوق را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد.
لازم به ذکر است کد فراخوان در پایگاه ملی مناقصات ۵۳۱۳۳۸۷۵ می باشد.
۴- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه : ساعت ۱۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۳ می باشد.
۵- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۸ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۶ می باشد.
۶- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۸ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۰ می باشد.
۷- تاریخ بازگشایی پاکت ارزیابی مناقصه : ساعت ۹صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۱
۸- تاریخ بازگشایی پاکت پیشنهاد : ساعت ۹ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۳
۹- نوع و مبلغ تضمین فرایند ارجاع کار : یکی ازتضامین معتبر درآیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات محترم وزیران به ۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰ (هفتصد و پانزده میلیون) ریال میباشد.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف: آدرس شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری واقع در شهرکرد ـ خیابان فارابی شمالی به شماره تلفن ۴-۰۳۸-۳۳۳۳۹۰۰۲ (داخلی ۲۰۸۱)
چاپ نوبت اول : روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۲
چاپ نوبت دوم : روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۳
شناسه آگهی : ۱۴۲۴۸۸۶

روابط عمومی شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری

۹۵۲۶

آخرین اخبار و تحلیل روز اقتصادی را در پایگاه اینترنتی
روزنامه امروز بخوانید
WWW.TODAYONLINE.IR