افزایش حقوق سال آینده به صورت پلکانی معکوس!

عضو کمیســیون برنامه و بودجه مجلس روش پلکانی معکوس را روشی مناسب برای افزایش حقوق در سال ۱۴۰۲ می‌داند.

به گزارش تجارت‌نیوز، بـا تصویب مجلس و دولت حقوق کارکنان دولت و بازنشسته‌ها در سال آینده قرار است ۲۰ درصد افزایش داشته باشد ولی هنوز روش دقیقی برای این طرح اعلام نشده است.عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه اگر تا پایان سـال بررسی برنامه هفتم و بودجه به اتمام نرسد ممکن است بودجه دو یا سه دوازدهم به تصویب برسد، گفت: تکرار مدل افزایش حقوق سال گذشته منطقی نیست و باید براساس مدل پلکانی معکوس، حقوق‌ها افزایش یابد.

جعفر قادری عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در پاسخ به سؤالی در مورد کلیات بودجه سال ۱۴۰۲، گفت: در زمان حاضر و با توجه به اینکه لایحه بودجه سال آینده هنوز به مجلس ارائه نشده، اطلاعات دقیقی در دسترس نیست اما با استناد به مصوبه مجلس شورای اسلامی، بودجه باید به صورت دومرحله‌ای ارائه شود.

وی در ادامه گفت: بر این اساس ابتدا احکام به مجلس ارائه می‌شود و سپس نوبت به ارقام خواهد رسید. از جمله مواردی که می‌تواند مبنای کار مجلس شـورای اسلامی قرار بگیرد، سیاست‌های کلی مربوط به برنامه هفتم توسعه است، باید صبر کرد تا برنامه هفتم توسعه نیز توسط دولت به مجلس ارائه شود.

قادری افزود: در صورت ارائه لایحه بودجه از سـوی دولت، مجلس مسیر بررسی آن را دنبال خواهد کرد و دراولین فرصتی که برنامه هفتم توسعه از سوی دولت ابلاغ شود، منطقی است که بودجه را در همان نقطه بررسی رها کنیم و ابتدا برنامه توسعه را به تصویب برسانیم.

براین اساس می‌توان به استناد برنامه هفتم توسعه بودجه سال ۱۴۰۲ را نیز مورد بررسـی قرار داد، در نهایت اگر تا پایان سال نتوان این مسیر را به اتمام رساند ممکن است بودجه دو یا سه دوازدهم به تصویب برسد.

بررسی پرداخت افزایش حقوق در سال آینده

وی در پاسخ به سؤالی در مورد افزایش ۲۰درصدی حقوق‌ها و مدل پیاده‌سازی آن گفت: افزایش حقوق بین ۵ درصد تا ۲۵ درصد مدلی بود که در لایحه ارائه شد و مجلس تغییراتی در آن ایجاد کرد. تا زمانی که لایحه بودجه به مجلس نرسـد و مدل تعیین‌شده توسط دولت مشخص نشود نمی‌توان در این خصوص بحث کرد.

عضو کمیسـیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با اشاره به اعلام افزایش متوسـط ۲۰درصدی حقوق از سوی دولت در بودجه سال آینده، گفت: البته ممکن است مدلی که از سوی دولت ارائه می‌شود در مجلس تغییرات جدی داشته باشد.

افزایش حقوق ۱۴۰۲ به روش پلکانی معکوس

وی در مورد مدل پیشـنهادی افزایش حقوق‌ها با توجه به شرایط افزایش حقوق و دستمزد در بودجه سال ۱۴۰۱ گفت: ایراد افزایش حقوق‌ها در سـال ۱۴۰۱ این بود که کف حقوق را تـا حدود ۶۰ درصد افزایش داده بـود اما در رده‌های بعدی رشد ۱۰درصدی را شاهد بودیم، تکرار این مدل منطقی نیست و به‌نظر می‌رسد که باید براساس مدل پلکانی معکوس حقوق‌ها افزایش یابد.

قادری با بیان اینکه مدلی برای افزایش حقوق‌ها در سال ۱۴۰۱ پیشنهاد شد اما برای بررسی و اجرا دیر شده بود، گفت: باید مدل مناسبی که براساس آن درصدی به کف حقوق‌ها اضافه شود و به‌تدریج درصد افزایش (در حقوق‌های بالاتر) کاهش پیدا کند تا در نهایت به افرادی که بالاترین حقوق را دارند برسـیم، به این ترتیب افرادی که حقوق حداقلی و متوسـطی دارند ضرر نخواهند کرد.

مگر دستمزدها متناسب با نرخ ارز پرداخت می‌شود؟

درخواست ایرلاین‌ها برای افزایش قیمت غیر منطقی است

عضو کمیسیون عمران مجلس تاکید کرد: مگر متناسب با نرخ ارز ، دستمزد و درآمد صنوف و اقشار مختلف جامعه افزایش پیدا می کند که امروز ایرلاین ها درخواست دارند تا قیمت بلیط هواپیما افزایش پیدا کند؟

غلامرضا شریعتی در گفت و گو با ایسنا با اشاره به درخواست ایرلاین ها برای افزایش قیمت بلیط هواپیما، بیان کرد: اگر بنا باشد با افزایش قیمت ارز قیمت همه بخش‌ها افزایش پیـدا کند پس باید دسـتمزد در تمام بخش‌ها نیز افزایش پیدا کند. اگر دولت قصد دارد درخواست ایرلایـن ها را بپذیرد پس باید افزایش حقوق مـردم را نیز بپذیرد. این منطق اساسـا غلط است.وی در ادامه اظهار کرد: اگر دولت متناسب با افزایش نرخ ارز دستمزد و درآمد همه اقشار و صنوف را بالا برد آنگاه اشکال ندارد که قیمت بلیط هواپیما نیز گران شود. این اسـتدلال‌ها هیچ مبنا و منطقی ندارد. بنده به عنوان نماینده مجلس به شدت با افزایش قیمت‌ها مخالف هستم. باید به شدت با این درخواست‌های غیر منطقی مخالفت کرد. نماینده مردم بهشهر در مجلس تصریح کرد: مگر در کشور ما دستمزدها و سایر خدمات بر اسـاس نرخ ارز پرداخت می شود که حالا که ارز بالا رفته ما نرخ خدمات و کالاها را افزایش دهیم؟ مگر چند درصد از نرخ کالاها و خدمات در کشور به نرخ ارز وابسته است؟ این درخواست‌ها غیر منطقی بوده و هیچ مبنایی ندارد. مجلس قطعا مقابل این درخواست‌های غیر منطقی خواهد ایستاد.

وزیر کشور:

تولید چیپ‌های کارت ملی مقرون به صرفه نیست

وزیر کشـور با بیان اینکه افراد مشکوک التابعـه از خدمات عمومـی بهره‌مند می‌شوند، گفت: برآورد کاملی در خصوص تعداد این افراد صورت نگرفته اما احتمالا زیر ۱۰۰ هزار نفر هستند.

به گزارش تجارت‌نیوز، احمد وحیدی گفت: با توجه به اینکه در خصوص ایرانی بودن و یا نبودن این افراد محل تردید است و باید مراحلی طی شود و ممکن اسـت این فرایند طولانی شود، لذا قرار بر این شد که سـازمان ثبت احوال به این افراد به‌طور موقت کارت شناسایی و هویت دهد تا کارهای روزمره این افراد برای دریافت خدمات دچار مشـکل نشود و در زمان مناسب با قطعیت یافتن هویت ایرانی آن‌ها شناسنامه و کارت ملی به این افراد داده شود.وی افزود: این کار سالیان متمادی معطل مانده بود و با کار خوبی که در سازمان ثبت احوال عملیاتی شده بود این کار انجام شد و اقدامی که امروز انجام شد، نمونه‌ای بود برای کسانی که مشکوک التابعه شناخته می‌شوند تا ان شـاءالله بتوانند از خدمات مختلف استفاده کنند.وزیر کشور تاکید کرد: برآورد کاملی در خصوص تعداد این افراد صورت نگرفته اما احتمالا زیر ۱۰۰ هزار نفر هستند.

وزیر کشـور تاکید کرد: همه کارت‌های ملی در داخل تولید می شود؛ اما این کارت‌ها چیپ‌هایی دارد که از خارج وارد می‌شود و تولید این چیپ‌ها خیلی صرفه اقتصادی ندارد؛ چرا که حجم مورد نیاز، محدود است و فعلا ظرفیت تولید در داخل وجود ندارد.

بازارگرمی دستوری برنج

دولت مفت‌تر از دلال می‌خرد

خرید توافقی برنج پرمحصول در مازندران آغاز شد و شالیکاران به دلیل نرخ های پایین رغبتی برای فروش محصول به دولت ندارند.

پس از اجرای سیاست نادرست کشت قراردادی برنج اکنون نوبت به خرید توافقی و تضمینی ۵۰ هزار تن برنج پرمحصول رسید و قیمت های پایین در زیرسایه گرانی اقلام و نهاده ها، سبب شده تا شالیکاران رغبتی برای فروش محصول به دولت را نداشته باشند.از چند روز گذشته مراکز خرید برنج در برخی شهرهای مازندران برپا شد تا با خرید ارقام پرمحصول، بازار راکد خرید و فروش برنج را گرم کند اما به اعتقاد کشاورزان، این طرح نه تنها منجر به رونق بازار نمی شود بلکه زمینه را برای جولان دلالان بیشتر می کند.به اعتقاد آن ها به رغم آن خرید توافقی برنج پرمحصول در مازندران آغاز شد اما این طرح هم نمی تواند مرهمی بر دردها کهنه شالیکار باشد. درحالی ۱۱ مرکز برای خرید ۵۰ هزار تن برنج پرمحصول در مازندارن دایر شد که وجود بیش از ۶۰۰ هزار تن برنج در انبارهای استان، اجرای این طرح را شبیه نوشدارو کرده است.

حمایت های دولت نوشدارو است

قصه شالی و شالیکار همواره با درد نوشته شده است و فروش نرفتن برنج دغدغه زمستانی شالیکاران مازندران را افزایش داده است.یک کشـاورز مازندرانی با اظهار این که کشاورز برای فروختن یک کیسـه برنج و ادای قرض و پرداخت قبوض برق و آب با مشکل روبرو شـده است، افزود: حمایت های صورت گرفته از سوی دولت، شبیه نوشدارو است.علی احمدی در گفتگـو با بازار با اظهار این که دولت در نرخ گذاری برای خریـد تضمینی تورم، افزایش بهای نهاده هایی نظیر کود و سـم را درنظر نگرفته است، گفت: نرخ تعیین شده با شرایط بازار همخوانی ندارد.وی با این پرسش که آیا دولت می خواهد با خرید زیرقیمت از کشـاورزان حمایت کند، این سیاست را نادرست بیان کرد.همچنین کشاورز دیگری نرخ تعیین شده برای خرید توافقی برنج پرمحصول را غیر کارشناسی دانست و افـزود: قیمت کود از ۶۶ هزار تومـان به ۱۵۰ هزار تومان رسیده است درحالی که نرخ برنج کاهش یافته است.جعفری با بیان این که چگونه نهاده ها سه برابر قیمت دارد ولی دسترنج کشـاورزان با افزایش روبرو نیست، نسبت به سیاست های نادرست متولیان امر انتقاد کرد.

دولت می خواهد برنج را با کمترین قیمت بخرد

محمد قربان زاده عضو شالیکوبی داران مازندران نیز با بیان این که دولت می خواهد برنج را با کمترین قیمت خریداری کند، افزود: این شیوه خرید معنای حمایت نمی دهد و سبب ضربه به آینده شالیکاری می شـود.وی از دولت خواست تا بازنگری در قیمت برنج داشت داشته باشد.امسال بیش از یک میلیون تن برنج در استان تولید شد و تاکنون بیش از ۶۰۰ هزار تن آن در انبارها و شالیکوبی ها باقی مانده است و دولت از چند روز پیش خرید تضمینی و توافقی ۵۰ هزار تن برنج پرمحصول ندا و شـیرودی را شروع کرده است. در حال حاضر برنج رقم ندا کیلویی ۳۳ هزار تومان و شیرودی ۴۱ هزار و ۸۰۰ تومان از شالیکاران خریداری می شود و پایین بودن قیمت خرید سبب شده تا استقبال کشـاورزان برای فروش محصول به دولت کمرنگ باشد.رئیس جهاد کشـاورزی مازندران از راه اندازی هشت مرکز خرید توافقی برنج پرمحصول در استان خبر داد و گفت: برنج مازاد کشاورزان خریداری می شود.حسن عنایتی در گفتگو با بازار با اشاره به روند روبه رشد تولید محصولات کشاورزی از جمله برنج درباره خرید توافقی برنج پرمحصول، هدف آن را حمایت از تولید و تولید کننده دانست و گفت: امسال برای حمایت از کشاورزان، کشاورزی قراردادی برنج در استان اجرا شـد. وی با بیان این که ۳۹ میلیارد تومان برای تامین نهاده و بذر در قالب طرح کشـت قراردادی برنج هزینه شده است، افزود: امسال استقبال کشاورزان از کشت قراردادی برنج مطلوب بوده اسـت و شاهد افزایش عملکرد تولید در استان بودیم.وی با اظهار این که ضریب تبدیل برنج در شالیکوبی ها نسبت به چند سال گذشته رشد داشته است، گفت: افزایش تولید در سطح و ضریب تبدیل سبب شده بیش از ۴۹۰ هزار تن برنج محصول در استان تولید شود.

عنایتی به خرید ۵۰ هزار تن برنج به صورت توافقی در استان اشاره کرد و گفت: از پنجشنبه هفته گذشته هفت مرکز خرید در شهرستان های مختلف استان راه اندازی شد و چهار مرکز جدید نیز دایر می شود.رئیس سازمان جهاد کشاورزی مازندران، خرید برنج کشاورزان فعال در طرح کشت قراردادی برنج را از جمله برنامه ها برشمرد و گفت: برنج با احتساب هشت تا ۱۰ درصد شکستگی خریداری می شود.وی گفت: برنج ندا با قیمت ۳۳ هزار تومانی و شـیرودی نیـز با نرخ ۴۱ هزار و ۸۰۰ تومان از کشـاورزان خریداری می شود و قیمت برنج خریداری شده حداکثر تا ۱۵ روز پرداخت می شود. آمارهای اعلام شده از سوی سازمان جهاد کشاورزی حکایت از خرید حدود ۱۰۰ تن برنج پرمحصول از کشـاورزان دارد. مازندران ۲۱۵ هزار هکتار شالیزار دارد و ۴۰ درصد برنج مورد نیاز کشور را تامین می کند، بالابودن نهاده ها، رکود بازار و نبود برنامه مدون برای حمایت از کشاورزی و واردات بی رویه آینده شالیکاری در مازندران را به خطر انداخته است.

رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران: مسافران تسهیلات می گیرند

چوب حراج دولت به تورهای گردشگری

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسـافرت هوایی و جهانگردی از اجرای طرح حراج سـفر برای قشـر ضعیف جامعه به شکل گسترده در سال خبر داد و بر ایجاد زیرسـاخت‌های لازم برای گردشـگری دسترس‌پذیر توسط شهرداری‌ها و استانداران تاکید کرد.

سفر جز لاینفک زندگی افراد است که در تمامی تعطیلات و اوقات استراحت برنامه‌ریزی برای گردش و سفر می‌کنند اما چند سالی با هزینه های بالا روبرو هستیم که سفر را حتی برای قشـر متوسط و رو به بالا جامعه هم سخت کرده است. اخیرا برای قشر ضعیف حراج سفر طراحی شده است که به گفته رئیس هیات مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی به زودی اجرا می‌شود. برای اطلاعات بیشتر پیرامون این موضوع با ما همراه باشید.به گزارش گسترش نیوز، حرمت‌الله رفیعی رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران با اشاره به اهمیت مشـارکت دولت و بخش خصوصی در راستای فراهم کردن شرایط سفر ارزان قیمت برای قشر ضعیف جامعه بیان کرد: باید شرایطی برای سفر این قشر مهیا و پکیج‌های مقرون به صرفه و خاص این تعداد از متقاضیان سفر که ۱۰ درصد جامعه را تشکیل می‌دهند فراهم شود.رئیس هیات مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی با تاکید بر اینکه این قشر باید به شکل خاص دیده شوند، ادامه داد: در سبد گردشگری باید این افراد که مغفول مانده‌اند گنجانده شوند.

وی از حراج سفر به‌عنوان طرحی موفق یاد کرد و افزود: در گذشته این طرح که به معنای واقعی کلمه حراج بود به شکل محدود و یک هفته در سال اجرا و از آن استقبال شد.رفیعی با بیان اینکه در نظر داریم این طرح را گسترش دهیم، ادامه داد: به واقع تعداد زیادی از متقاضیان سـفر در آن یک هفته از این طرح استفاده کردند، می‌خواهیم با در نظر گرفتن برخی تسهیلات طرح را در یک یا دو ماه در سال اجرا کنیم و به مرور گردشگری را در سفر خانوار ایرانی قرار دهیم.

وی همچنیـن در ارتباط با اجرای گردشـگری دسترس‌پذیر در ۳۱ اسـتان کشور، گفت: با وجود اینکـه بیش از ۱۰ درصد جمعیت کشـور را افراد توان‌یاب و بازنشسته تشکیل می‌دهند، اما هیچ یک از دولت‌ها حق واقعی این قشر را ادا نکرده‌اند. در هیچ یک از کلان شهرها و مقاصد گردشگری زیرساخت مناسب برای این افراد وجود ندارد و حتی برای انجام کارهای روزانه با مشکل مواجه هستند.رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسـافرت هوایی و جهانگردی با بیان اینکه در این سال‌ها این قشر را تنها به‌عنوان تبلیغات خودمان دیده‌ایم، ادامه داد: در هر یک از دولت‌های گذشته این اتفاق در حد کلام افتاده و در هیچ یک از استان‌ها و شهرها برای توان‌یابان کاری انجام نشـده است.او با اشاره به اینکه ایجاد زیرساخت‌های لازم برای این افراد می‌تواند به رونق اقتصادی حوزه گردشگری نیز بیانجامد، افزود: برای فراهم کردن تمامی زیرساخت‌های لازم باید زمان مشخصی تعیین شود و برنامه‌ریزی کوتاه مدت شـش ماهه و نهایت یک ساله انجام گیرد.رفیعی متولی اصلی این کار را استانداران و شهرداران عنوان کرد و گفت: وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی در این‌باره دغدغه‌مند است اما مهندس ضرغامی متولی همه کشور نیست، زیرساخت لازم برای این قشر باید توسط متولیان اصلی استان‌ها و شهرها فراهم شود.وی تصریح کرد: مهندس ضرغامی نیز با هماهنگی بخش خصوصی گردشگری می‌تواند تسهیلات ویژه‌ای که حق مسلم مردم ایران است، فراهم کند.

در اختیار گذاشتن ظرفیت اقامتگاهها و ایرلاین‌ها در زمان‌های غیر پیک سفر یکی از پیشنهادهای مطرح‌شده از سوی رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی بود که در حقیقت موجب تبدیل ضرر موجود به سود نیز می‌شود.

آیا وزارت صمت در ثبت سفارش تعلل می کند؟

اهرم واردات بر سر تولیدکننده های داخلی لکوموتیو

بذرپـاش، وزیر راه و شهرسـازی با تاکید بر اینکه ایران در تولید لکوموتیو به پیشرفت‌های قابل توجهی رسیده گفت: اگر قیمت رقابتی نباشـد و بالا باشد از اهرم واردات استفاده خواهیم کرد.

چندی پیش کارشناسان و اعضای اتاق بازرگانی با انتقاد از وضعیت تولید لکوموتیو در داخل از نیاز فوری کارخانه‌های کشور به نوسازی بخش لکوموتیو برای جابه‌جایی مواد اولیه یا کالاهای تولید شده، سخن گفتند. آنها تاکید دارند که بخش خصوصی موافق حمایت از تولید داخلی است؛ اما زمانی که در داخل بخشی از تولیدات به دلیل نبود لکوموتیو رسوب کرده است، باید فکر عاجل برای حل این مساله کرد.این انتقاد در حالی مطرح است که برخی شرکتهای داخلی مثل مپنا به شدت در معرض تولید با کیفیت است. تولید کنندگان داخلی بر این باور هستند که شرایط تولید کشور در حوزه لکوموتیو بسیار خطیر است. چرا که امروز صنعت حمل و نقل ریلی کشور نیاز فوری به نوسازی دارد. ضرورت نوسازی ناوگان ریلی از یک سو عدم توازن تولید داخل با نیاز باعث شده تا وزارتخانه صمت به فکر واردات لوکوموتیو بیافتد.

«مهرداد بذرپاش» وزیر راه و شهرسـازی در پاسخ به این پرسش که آیا مبدا واردات لکوموتیو به کشور مشخص شده است گفت: فعلا بگذارید در آینده اعلام می شود.

او در پاسخ به این پرسش که بارها از بخش خصوصی و تولید داخل حمایت کرده و به آن تاکید دارید؛ آیا واردات لکوموتیو بزودی انجام می شود؟ ادامه داد: در بخش تولید لکوموتیو به پیشرفت‌های قابل توجهی رسیده‌ایم اما هر جا نیاز داشته باشیم واردات هم انجام می شود اما تاکید اصلی ما تولید داخل است اما هر جا نیاز باشد واردات انجام خواهد شد.

وی اضافه کرد: تاکید ما اسـتفاده از تولیدات داخلی است اما اگر در جایی نیاز مبرم به واردات وجود داشته باشد، آنرا انجام خواهیم داد. علاوه بر این اگر قیمت تولیدکنندگان داخلی رقابتی نباشد از اهرم واردات استفاده می کنیم. تاکید می کنم که قیمت ها اگر رقابتی نباشـد و خیلی بالا باشد ما از اهرم واردات برای لکوموتیو استفاده خواهیم کرد.

در شهریور ماه امسال «شـهریار افندی زاده» معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این پرسـش که سرانجام واردات لکوموتیو به کشور به کجا رسید؟ گفت: وزارت صمت اعلام کرده است که مشکلی برای واردات لکوموتیو وجود ندارد. پس مشکلی هم در خصوص ثبت سفارش این اقدام به نقل از اظهارات معاون وزارت صمت نیست.

وی افزود: اما اینکه مشکل چیست این است که باید این مرحله طی شود و این اقدام در اختیار وزارت راه و شهرسازی نیست. این را باید از وزارت صمت سوال کنید که بر اسـاس نظر وزارت راه و شهرسازی، تولید لکوموتیو داخلی جوابگو نیست و نیاز است که برای توسعه ناوگان لکوموتیو وارد کنیم. پس برای اینکه واردات صورت بگیرد چه مسیری باید طی شود و چه مشکلاتی وجود دارد این را عینا سـوال کنید و به ما بگویید و ما هم بدانیم. من این را سئوال کرده ام و منتظر پاسخ هستیم.

به گزارش بازار، ظرفیت اسمی شرکت مپنا حدود ۵۰ لکوموتیو در سال است و تا سه سال اینده نهایتا بتواند ۱۵۰ لکوموتیو تولید کند. اما در سه سال اینده به ۷۵۰ لکوموتیو نیاز است که اگر ما بتوانیم لکوموتیو را تامین کنیم و شبکه را هم کامل کنیم ظرفیت شرکت راه آهن افزایش می یابد. آنطور که به نظر می رسد وزارت صمت در ثبت سفارش ۷۵۰ لکوموتیو مورد نیاز همچنان تعلل می کند و علیرغم گذشـت چندین ماه از این ثبت سفارش هنوز این لکوموتیوها وارد کشور نشده اند.

مشاغل باید دسته‌بندی شوند

وزارت کار در خواب خرگوشی

اگر به دنبال انگیزه و «بهره‌وری تولید» هستید، راهکار آن را در اجرای طبقه‌بندی عادلانه و پرداخت مزایای مزدی به تبع شغل جست‌وجو کنید و به دنبال ریشه‌های عدم بهره‌وری در غفلت و خواب خرگوشی وزارت کار باشید.

کارگران بسیاری در کشور، برخلاف قانون از حق برخورداری از دستمزد بالاتر بی‌نصیب مانده‌اند و این محرومیت حاصل عدم اجرای طرح طبقه‌بندی مشاغل است؛ طرح طبقه‌بندی در کارگاه‌های بسیاری یا اجرا نمی‌شود یا اگر اجرا شود، عادلانه و منطبق با قانون نیست؛ کارگران و نمایندگان واقعی آنها که از دل تشکل‌های کارگری بیرون آمده باشند، در تدوین و طراحی طرح طبقه‌بندی هیچ مشارکتی ندارند؛ این نقیصه به طور مشخص در ارتباط با مشاغل پیمانکاری و کارگاه‌هایی که توسط واسطه‌ها اداره می‌شود، به مراتب برجسته‌تر است.

مواد ۴۸ تا ۵۰ قانون کار، اجرای طرح طبقه‌بندی مشاغل در تمام کارگاه‌های مشمول کشور را یک «الزام» می‌داند؛ الزامی که تحقق آن برعهده کارفرماست و تکلیف آن متوجه وزارت کار؛ به این معنا که اگر کارفرما از اجرای قانون عدول کند، ادارات کار بایستی به ماجرا ورود نمایند و کارفرما را مجبور کنند طرح طبقه‌بندی را تدوین و اجرایی کنند.

طبقه‌بندی مشاغل، راهکار قانون برای تنظیم سلسـله‌مراتب مزدی‌ست؛ هرچه سابقه، مهارت، تخصص و تحصیلات یک کارگر شاغل بالاتر می‌رود بایستی دریافتی ماهانه او نیز افزایش یابد؛ دستمزد برابر برای تمام ردیف‌های شغلی یک کارگاه، به هیچ‌وجه عادلانه نیست؛ کارگری که ده سال سابقه کار دارد و تخصص و مهارت او در هنگام کار افزایش یافته، نباید به اندازه یک کارگر ساده و جدیدالورود حقوق ماهانه بگیرد.

بدون تردید با اجرای صحیح طرح طبقه‌بندی، بسیاری از اجحافات مزدی از میان برداشته می‌شود؛ اما چرا این تکلیف ساده قانون اجرایی نمی‌شود؛ مقصر چه کسی‌ست و چطور می‌توان احقاق حق کرد؟

مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی اخیراً آماری از کارگاه‌های دایر کشور ارائه کرده است: «یک میلیون و ۳۰۱ هزارو دویست و ده کارگاه شناسایی شده است که در این بین، ۵۴۰ هزار و ۴۳۰ کارگاه مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند» با این حساب، حدود نیمی از کارگاه‌های دایر کشور هنوز ارزیابی نشده‌اند که آیا کارگران خود را بیمه می کنند یا نه؛ و در سطحی فراتر، آیا طرح طبقه‌بندی مشاغل در این کارگاه‌ها اجرا می‌شود یا کارفرما از تمکین به قانون فرار کرده است.

احسان سهرابی (فعال کارگری) در این رابطه به بندهای قانونی اشاره می کند و می گوید: بر اساس دستورالعمل شماره ۱۲۰۹۶ مورخ ۷۴/۴/۲۰ دراجرای مواد ۴۸ و ۴۹ قانون کار، کارگاه‌های دارای ۵۰ نفر شاغل و بیشتر، مکلف به اجرای طرح طبقه بندی مشاغل هستند؛ این کارگاه‌ها موظفند ظرف مدت یکسال از تاریخ شمول، طرح خود را تهیه کرده و به تایید وزارت کار برسانند.او ادامه می دهد: یکی از اهداف طرح طبقه بندی، ایجاد یک فرآیند استاندارد برای استخدام، با هدف ارائه دستمزد متناسب با میزان تخصص، دانش و سابقه کاری افراد است؛ این طرح به نوعی انتظام برقرار می کند تا از بی‌قانونی‌های احتمالی پیشگیری شود؛ در این طرح، اول جایگاه شغلی تعیین شده و سپس وظایف، مسئولیت‌ها و حدود اختیارات هر فرد شاغل در آن جایگاه تعیین می‌شود.

علاوه بر کارگاه‌هایی که اصولاً طرح طبقه‌بندی ندارند، کارگاه‌های بسیار دیگری هستند که کارگران از طرح اجرایی ناراضی‌اند و معتقدند؛ عدالت رعایت نمی‌شود؛ سهرابی در ارتباط با این کارگاه‌ها توضیح می‌دهد: «یکی از تکالیف حوزه روابط کار، اجرای صحیح قوانین است اما متاسفانه شاهد هستیم کارگران کارخانه‌های مختلف از ضریب ریالی نامناسب طرح طبقه‌بندی ناراضی‌اند، بالاخص شرکت‌هایی که در قسمت فروش کارخانجات کار می کنند و کمیته طبقه بندی بدون نظر نماینده کارگران تشکیل می‌شود.»

اما چطور می‌توان این مشکل را از میان برداشت؛ سهرابی می گوید: تقصیر اصلی متوجه نهادهای نظارتی‌ست که به این وظیفه عمل نمی کنند؛ اگر وزارت کار اراده‌ای برای این موضوع داشته باشد، می‌تواند با نظارت کافی مشـکلات را از میان بردارد و کارفرما را به اجرای طبقه‌بندی عادلانه مجاب نماید. وزارت کار می‌تواند از بانک اطلاعاتی سازمان تامین اجتماعی که حداقل بخشی از کارگران را شناسایی نموده، استفاده کرده و نسبت به ابلاغ اجرای طبقه‌بندی مشاغل اهتمام ورزد؛ این اقدام دو فایده دارد؛ با اجرای عادلانه طرح طبقه‌بندی و پرداخت حق بیمه براساس مزایای واقعی آن، منابع جدید برای سازمان تامین اجتماعی کشف می‌شود و از سوی دیگر، این امر موجب برقراری عدالت مزدی و افزایش رضایتمندی کارگران خواهد شد.

این فعال کارگری به نکته بسیار مهمی اشاره می کند: اگر به دنبال انگیزه و «بهره‌وری تولید» هستید، راهکار آن را در اجرای طبقه‌بندی عادلانه و پرداخت مزایای مزدی به تبع شغل جست‌وجو کنید و به دنبال ریشه‌های عدم بهره‌وری در غفلت و خواب خرگوشی وزارت کار باشید؛ اگر در تمام کارگاه‌های مشمول کشور طرح طبقه‌بندی اجرایی شده بود، امروز صنایع ما نرخ بهره‌وری بسیار بالاتری داشتند؛ کارگر وقتی می‌بیند هرچه بیشتر زحمت بکشد، هرچقدر بیشتر کار کند و هر میزان خلاقیت و ابتکار به خرج بدهد، باز همان دستمزد ساده و حداقلی نصیب‌اش می‌شود، دیگر چطور انگیزه داشته باشد و چگونه به بهره‌وری بیندیشد؟!

اگر وزارت کار دست بجنباند و از همان منابعِ هرچند نادقیقِ سازمان تامین اجتماعی بهره بگیرد، در یک بازه زمانی کوتاه می‌تواند همه کارگاه‌های مشمول کشورِ را شناسایی و مقدمات اجرای طرح طبقه‌بندی را فراهم کند؛ اینگونه، هم منابع ریالی جدید برای سازمان تامین اجتماعی کشف می‌شود و اِز حجم سنگین بحران عدم تعادل سازمان کاسته می‌شود و هم رضایتمندی کارگران افزایش میابد؛ این کار، اصلاً کار سختی نیست.

سی و دو سال از تصویب قانون کار گذشته اما هنوز بدیهی‌ترین بایدهای این سند بالادستی اجرا نمی‌شود؛ هنوز مواد ۴۸ تا ۵۰ این قانون بر زمین مانده است؛ در این سی و اندی سال، مجموعه عریض و طویل وزارت کار چقدر بهره‌وری داشته و چگونه می‌تواند پاسخگوی هزاران کارگری باشد که حق مسلم‌شان بر دستمزد عادلانه، در طَبَقِ غفلت دولتی‌ها به سادگی به یغما رفته است؟!

اخبار کوتاه

بی تفاوتی مجریان به ساختار سند دخل و خرج سالیانه

اصلاح ساختار بودجه؛ خیلی دور خیلی نزدیک

مجلس شورای اسلامی طی سالهای گذشته بخش اندکی از ساختار بودجه سـالیانه را مورد اصلاح قرار داد این در حالی اسـت که همچنان اصلاح ساختاری بودجه به طور کامل عملیاتی نشده است.

اصلاحات ساختاری بودجه سالیانه یکی از مطالبات مهم رهبری از دولت و مجلس است.

مجلس در سالهای گذشته بخش اندکی از ساختار بودجه سالیانه را مورد اصلاح قرار داد این در حالی است که همچنان اصلاح ساختاری بودجه به طور کامل عملیاتی نشده و نیاز است دولت و مجلس همفکری در این بخش داشته باشند.با این حال دومین بودجه دولت سیزدهم در حالی آرام آرام آماده ارائه به مجلس شورای اسلامی می شود که خبر از اصلاحات ساختاری بودجه نیست.رئیس جمهور اخیرا در جلسه فوق العاده هیئت دولت برای بررسی تبصره‌های بودجه سال آینده کل کشور، سه اولویت بودجه۱۴۰۲ را تعیین کرد.رئیسی در این جلسه بر بهبود معیشت مردم با رویکرد تقویت قدرت خرید جامعه، ترمیم حقوق و عادلانه‌شدن پرداخت‌ها و لزوم تعریف بودجه برمبنای درآمدها و منابع تاکید کرد. او همچنین اعلام کرد که دولت باید در تدوین بودجه توازن را مورد توجه قرار دهد.رئیس‌جمهور در ادامه از لزوم تعریف بودجه برمبنای درآمدها و منابع و همچنین مصارف و هزینه‌ها گفت تا هم دولت و مجلس، بودجه‌ای شفاف و منطقی را تدوین و تصویب کنند و هم در طول سال، مشکل کسری بودجه به وجود نیاید.

محمدرضا پور ابراهیمی در گفت و گو با بازار، با اشـاره به ادامه روند اصلاح سـاختار بودجه سالیانه در مجلس گفت: تمام تلاش خودمان را در مجلس می کنیم تا اصلاح ساختار بودجه سالیانه عملیاتی شودـوی تاکید کرد: در زمینه اصلاح ساختار بودجه سالیانه با دولت هماهنگی هایی صورت گرفته است و قرار است طرح و لایحه دولت با هم ادغام شود.رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: سه الی چهار محور در زمینه اصلاح ساختار بودجه سالیانه مد نظر ماست.پور ابراهیمی تصریح کرد: مولد سازی دارایی ها، ساماندهی نظام مالیاتی کشور، ساماندهی شرکت های دولتی، ساماندهی صندوق های بازنشستگی، در رابطه با اصلاح ساختار بودجه مدنظر قرار خواهد گرفت.این نماینده مجلس بیان کرد: کارهای کارشناسی اصلاح ساختار بودجه قبل از زمان بررسی بودجه خواهد بود و احکام آن در درون بودجه اعمال خواهد شد.همچنین روح‌الله ایزدخواه، نماینده مردم تهران در همین زمینه به خبرنگار پارلمانی بازار گفت: ضروت اصلاح ساختار بودجه بیش از پیش در کشور احساس می شود.نماینده مردم تهران با بیان اینکه اتفاقات مناسب در عرصه اقتصادی کشور مستلزم اصلاح ساختار بودجه است، گفت: متاسفانه عزم جدی از سوی دولت در زمینه اصلاح ساختار بودجه وجود ندارد.وی با بیان اینکه نباید با دست فرمان دولت قبل بودجه نویسی کنیم، تاکید کرد: اصلاح ساختار بودجه همچنین می تواند مشکلات در زمینه کسری بودجه را برطرف کند چراکه به اعتقاد بنده راهکار کاهش کسری بودجه جراحی اقتصادی به ضرر مردم نیست.

◆

سازمان برنامه و بودجه:

افزایش سن بازنشستگی در برنامه هفتم شایعه است

سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد: تاکنون هیچ تصمیمی درباره افزایش سن یا اصلاح سن بازنشستگی و چگونگی آن گرفته نشده است.

به گزارش مهر، سازمان برنامه و بودجه در گزارشی اعلام کرد که تدوین برنامه هفتم توسعه در مراحل پایانی قرار دارد و تاکنون هیچ تصمیمی درباره افزایش سن یا اصلاح سن بازنشستگی و چگونگی آن گرفته نشده و شایعات منتشر شده در این زمینه مبنی بر تلاش دولت برای افزایش سن بازنشستگی تا ۱۰ سال، درست نیست.لایحه برنامه هفتم توسعه در سازمان برنامه و بودجه کل کشور در حال تدوین است و تاکنون هیچ تصمیمی در خصوص افزایش سن یا اصلاح سن بازنشستگی و چگونگی افزایش آن گرفته نشده است.

◆

کمبود گاز ظرفیت تولید را کاهش داد

۵۰ کارخانه سیمان در آستانه تعطیلی

قطعی گاز و برق صنایع با سردتر شدن هوای کشور بار دیگر از سر گرفته شد. به‌ویژه صنایع سیمانی زودتر از سایر صنایع دچار توقف تولید شده‌اند. آن‌طور که فعالان صنفی می گویند اکنون ۵۰ کارخانه سیمان در آستانه تعطیلی قرار گرفته‌اند.

کاهش دما و افزایش نیاز کشور به گاز به تقویت احتمال تعطیلی ۵۰ کارخانه سیمان انجامیده است.این کارخانه‌ها برای استفاده از مازوت هم با محدودیت‌های محیط زیستی و سختگیری‌های شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مواجه هستند.علی اکبر الوندیان، دبیر انجمن سیمان، در این باره به تجارت‌نیوز گفت: تامین برق کارخانجات سیمان به نصف رسیده و در زمینه گازرسانی هم فقط ۲۰ درصد نیاز کارخانجات پاسخ داده می‌شود.وی افزود: در پی این محدودیت‌ها ۵۰ کارخانه سیمان کشور گاز ندارند. ۲۰ درصد سهمیه گازی هم که در نظر گرفته شده تنها به کارخانجات نزدیک مناطق شهری اختصاص پیدا می کند که نمی توانند از مازوت به‌عنوان سوخت جایگزین استفاده کنند و در حال حاضر تولید را با حداقل ظرفیت پیش می‌برند.

سختگیری در تخصیص مازوت

الوندیان با اشاره به سختگیری‌ها در تخصیص مازوت به صنایع توضیح داد: به‌رغم احتمال تعطیلی کارخانه‌های سیمانی به دلیل کمبود گاز، شرکت‌هایی که دور از مناطق شهری مجاز به مصرف مازوت هسـتند این سوخت را به‌سختی تامین می کنند.وی در تشریح مشکلات واحدهای سیمانی را در تامین مازوت گفت: شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی مازوت شرکت‌های سیمانی را از مبادی دوردست در اختیار آنها قرار می‌دهد و آنها را مجبور به پرداخت هزینه سنگین برای حمل سوخت می کند تا جایی که دیگر تولید مقرون به صرفه نیست.

او ادامه داد: این شـرکت همچنین قیمت مازوت را با شرکت‌های سیمانی به صورت علی الحساب محاسبه می‌کند و از اعضای هیات مدیره به صورت محضری تعهد می گیرد که هر زمان قیمت مازوت افزایش پیدا کرد شرکت‌های سیمانی مابعدالتفاوت را بپردازند و به هیات مدیره شرکتی که زیر بار این تعهد نرود مازوت نمی دهد و تولید را متوقف می کند.دبیر انجمن سیمان همچنین اظهار کرد: شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی مازوت تولیدکنندگان سیمان را سهمیه بندی می کند. بنا براین سهمیه بندی هر واحد سیمانی به ازای هر تن کلینکری که تولید می کند باید ۴ لیتر مازوت مصرف کند و اگر مصرف بیشتر شود هم قیمت مازوت به قیمت فوب خلیج فارس محاسبه می‌شـود و هم ۳۰ تا ۷۰ میلیارد تومان جریمه برای واحد سیمانی تعیین می‌شود.الوندی در پایان از کاهش ارزش سهام شرکت‌های سیمانی خبر داد و گفت: کارخانه‌های تولید سیمان هر ساله در فصول گرم با مشکل تامین برق و در فصول سرد با مشکل گاز مواجه هستند. علاوه بر تعطیلی ۵۰ کارخانه سیمانی دیگر شرکت‌ها نیز در نگران ارزش سهام خود هستند.

◆

معافیت گزینشی داروهای وارداتی از مالیات

گمرک ایران در بخشنامه‌ای اعلام کرد، صرفا واردات دارو و تجهیزات پزشکی و مواد اولیه‌ای که مشابه ساخت داخل ندارند، معاف از مالیات بر ارزش افزوده هستند.

۷ روز پیـش نمایندگان مجلس، کلیات لایحه دولت پیرامون معافیت مالیات بر ارزش افزوده دارو ، تجهیزات پزشکی و مواد اولیه را تصویب کردند. لایحه‌ای که حتی ادامه‌دار شدن بحران دارو در شهرهای مختلف کشور هم باعث نشد، مجلسیان آن را سریع‌تر تصویب کنند. بحران دارو در مهر ماه نمایان شد. دولت هم برای جبران بی‌تدبیری‌اش، نوشداوری دیرهنگام تجویز کرد. دولت تقریبا همان روزها لایحه‌ای مبنی بر کاهش مالیات بر ارزش افزود گروهی از اقلام دارویی و غذایی را تقدیم مجلس کرد. در ۳ آبان هم معاون اول مصوبه‌ای را ابلاغ کرد که برمبنای آن گروهی از داروها و تجهیزات پزشـکی معاف از مالیات شدند. برمبنای این مصوبه هم گمرک بخشنامه‌ای جدیدی را درخصوص عوارض و مالیات بر ارزش افزوده دارو ، تجهیزات پزشکی و مواد اولیه را صادر کرد. بخشنامه‌ای که برای رفع ابهام آن مجددا ۷ روز قبل بخشنامه جدیدی منتشر کرد. این بخشنامه در راستای اجرای جز ۱۵ بند الف ماده ۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده و تبصره ۱ آن ابلاغ شد. در آن هم نرخ مالیات و عوارض ارزش افزوده درخصوص انواع دارو واکسن انسانی و دامی، لوازم مصرفی درمانی و لوازم توانبخشی اعلام شد.به گزارش اکوایران، برمبنای بخشنامه علی وکیلی مدیر کل دفتر واردات گمرک ایران، درصورتی که به تشخیص سازمان غذا و دارو، تولید داخلی مشابه نداشته باشد، واردات آن اقلام مشمول معافیت از پرداخت مالیات و عوارض ارزش افزوده اسـت.در ضمن طبق اگر به تشخیص سازمان غذا و دارو، تولید داخل توان پوشش نیاز بازار را نداشته باشد و بازار با کمبود این اقلام مواجه باشد؛ واردات آنها مشمول مالیات و عوارض با نرخ ۳ درصد است.در این بخشنامه وکیلی تاکید می کند، باتوجه به مصوبه ابلاغی ۳ آبان معاون اول رئیس جمهور در خصوص موضوع کمبود دارو در کشور تا اطلاع ثانویه، نرخ مالیات بر ارزش افزوده برای مواد اولیه دارو، شیرخشک اطفال، قطعات یدکی تجهیزات و ملزومات پزشکی و توانبخشی یک درصد خواهد بود.درضمن نرخ مالیات بر ارزش افزوده برای مواد اولیه دارو و تجهیزات و ملزومات پزشکی مصرفی و شیر خشک اطفال، چنانچه دارای تولید مشابه داخل باشد، ۲ درصد است. این بخشنامه تاکید می کند، استفاده از تسهیلات و معافیت صرفا منوط به اعلام نظر صریح سازمان غذا و دارو از طریق سامانه جامع امور گمرکی بر روی اظهارنامه است.

◆

فعلا برنامه ای برای صادرات بنزین نداریم

معاون وزیر نفت درباره برنامه صادرات بنزین و فرآورده‌های آن تاکید کرد: با توجه به شرایط کنونی کشور برنامه ما تامین نیاز کشور است.

به گزارش ایلنا، جلیل سالاری در حاشیه امضای ۱۷ تفاهم‌نامه و قرارداد با شرکت‌های دانش‌بنیان در جمع خبرنگاران با اشاره به میزان ارزش تفاهم‌نامه‌های دیروز گفت: ما با توجه به نیازسنجی که داشتیم، همه شرکت‌های تابعه و پالایشگاه‌ها را در یک مجموعه آوردیم و بر این اساس، ۱۷ تفاهم‌نامه امروز ۷۵ میلیون دلار نقدینگی نیاز دارد که شرکت‌ها تقبل کرده‌اند.وی با بیان اینکه تولیدات در قالب برند ملی است، اظهار داشت: برنامه این است که شرکت‌های دانش‌بنیان را وارد بحث بازار کنیم، در حوزه فن بازار فضا ایجاد می‌کنیم که محصولات در سطح استاندارد و با توجه به نیاز تولید شوند.معاون وزیر نفت در پاسخ به سوال ایلنا درباره برنامه صادرات بنزین و فرآورده‌های آن تصریح کرد: با توجه به شرایط کنونی کشور برنامه ما تامین نیاز کشور است.