

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روز نامه: www.todayonline.ir
 لیتو گرافی و چاپ: ریحان

دوشنبه ۵ دی ۱۴۰۱ / ۲۶ دسامبر ۲۰۲۰ / شماره ۱۱۹۳

توسعه صادرات با رویکرد صادراتی اقتصادی

مدیر صادرات و امور بین الملل گروه سایپا گفت: صادرات اقتصادی بر اساس شمار اصلی سایپا که تولید اقتصادی است امسال در دستور کار قرار گرفته و دستاوردهای خوبی را ایجاد کرده است.

به گزارش ای ساینیوز، علی کریمی با بیان اینکه گروه سایپا در حوزه صادرات خودرو در کشور پیشرفت کرده و تاکنون ۹ جایزه صادرکننده ممتاز و نمونه را کسب کرده و به عنوان بر افتخارترین خودروساز داخلی در حوزه صادرات فعالیت داشته، گفت: بعد از تحریم های ظالمانه علیه کشورمان، صادرات محصولات دچار مشکل شد و همزمان با بیماری کوید ۱۹ باعث شد که رکودی در منطقه و بازارهای خودرو ایجاد شود و صادرات گروه سایپا نیز به تبع این موضوعات دچار افت شد. افزود: با تیرت های مثبتی که در سطح دنیا و در داخل کشور انجام شد با وجود عدم احیای برجام، با شرایط رو به رشد و مطلوبی که در صادرات رپرو هستیم و بازارهای صادراتی که حال احیا شدن مجدد هستند. کریمی با بیان اینکه صادرات اقتصادی تحت جدید و محوری است که از امسال در دستور کار گروه سایپا قرار گرفته و دستاوردهای خوبی بنینی می شود که تا پایان سال بتوانیم حداقل ۸ هزار دستگاه به این بازار ارسال کنیم. مدیر صادرات و امور بین الملل گروه سایپا با بیان اینکه حاصل شده افزود: امسال صادرات سایپا با رویکرد جدید مبتنی همراه شده و صادرات بر اساس شمار اصلی سایپا که "تولید اقتصادی" است انجام می شود. به عبارتی علاوه بر احیای بازارها، مباحث سودآوری و افزایش قیمت محصولات، ایجاد حاشیه سود و اقتصادی کردن آن هم برنامه ریزی شده که دستاوردهای خوبی را به همراه داشته است.

او با اشاره به بازار عراق که بازار سنتی سایپا است و سالیان متمادی در آنجا حضور داشته گفت: در گذشته به دلیل وضعیت اقتصادی بازار عراق، قیمت محصولات در حداقل قیمت بود اما در حال حاضر قیمت ها مورد بازبینی قرار گرفته و ارسال قطعات خودروها آغاز شده و پیش بینی می شود که تا پایان سال بتوانیم حداقل ۸ هزار دستگاه به این بازار ارسال کنیم. مدیر صادرات و امور بین الملل گروه سایپا با بیان اینکه در عراق خط تولید فعالی دارد که برپایه ۱۳ در آن تولید می شود و به صورت هفتگی یک یک قطعات به آن ارسال می شود، گفت: در حال تلاش هستیم که این تعداد به هفتگی دو یک برد تا تولید افزایش یابد.

او با بیان اینکه در عراق از محصولات های یک استقبال خوبی نمی شود تصریح کرد: در همین اساس به دنبال ارسال ساینا، شاهین معمولی و شاهین اتوماتیک در سال آینده هستیم چرا که این محصولات می توانند جایگاه خوبی در این بازار داشته باشند. البته تاکنون حدود هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو سایپا به صورت CBU ارسال شده است. برنامه بلند مدت سایپا راه اندازی خط تولید خودروهای در این کشور است که از سال آینده انجام خواهد شد.

با معاملات صوری در بازار خودرو قیمت سازی می کنند

سخن گووی وزارت صنعت، معدن و تجارت، ضمن تاکید بر اینکه قیمت ها در بازار خودرو تحت تاثیر نرخ ارز افزایشی شده، معتقد است که قیمت سازان (دلالان) با معاملات صوری قیمت سازی می کنند.

به گزارش ایسا، امید قالیباف در حساب توئیتر خود نوشت: «قیمت خودرو متاثر از نرخ ارز در بازار راه در کارخانه افزایش یافته اما چقدر؟ معتمد معاملات صوری قیمت سازی می کنند.

آیات این مدعا کشف قیمت ۲۰۰۰ دستگاه شاهین و هایما در بورس است که بطور میانگین ۲۰۰ میلیون تومان ریز قیمت بازار بود. فلذا مردم قریب قیمت سازها را بخورند. عرضه در بورس لانه دارد با توجه به اشاره سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفتنی است که در معاملات روز چهارشنبه (۳۰ آذر ماه) دو خودروی شاهین و هایما هر یک به تعداد ۲۰۰ دستگاه کالا عرضه شدند که قیمت سیاسمت گلزاران (دولت) داشته و معتقدند زمانی که وعده ما فاصله ۳۵ میلیون تومان قیمت داشت. همینجا برای SY در معاملات بورس روز چهارشنبه ۸۱۴ میلیون تومان کشف شد که در بازار آزاد قیمتی در حدود یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان گهی شده بود.

این مقام مسئول در وزارت صمت مقصر افزایش قیمت ها در بازار خودرو را دلالان و قیمت سازان می داند که اکثریت کارشناسان و فعالان بازار خودرو، تورم و پارامترهای اقتصادی و البته سیاست های مالی و پولی سیاسمت گلزاران (دولت) داشته و معتقدند زمانی که وعده ما فاصله معناداری با واقعیت پیدا می کنند هجوم به بازارهایی با قابلیت سرمایه های بلندمدت همچون مسکن و خودرو، دور از انتظار نیست. بر همین اساس معتقدند که با یستی ریشه این پدیده ها در حوزه سیاست گذاری های نادرست اقتصادی پیدا کرد و نمایندگان مجلس به سراغ وزارت اقتصاد برای کشف نادرستی ها بروند؟»

رشد بی سابقه سهم تولید داخل در رکورد جدید ایران خودرو

مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو با اعلام این که در حال حاضر کم تر از سه درصد از تولیدات این گروه صنعتی به محصول مونتاژی اختصاص دارد، تصریح کرد: هم اکنون، خودروهای داخلی بیشترین سهم را در ۳۲ سال اخیر و از زمان آغاز همکاری های خارجی در سال ۱۳۹۹ در سبد محصولات ایران خودرو دارد.

به گزارش ایکسپرس- مهدی خطیبی با تاکید بر این که فعلا و در سال جاری برنامه ای برای واردات در دستور کار ایران خودرو قرار ندارد، گفت: ولویت فعلی تمرکز بر توسعه محصولات است و با تلاش و کمک متخصصان داخلی و استفاده از ظرفیت نجفبانی و دانشگاهی، به درجه ای بلوغ و خودروی در تولید محصول و قوی ای محر که دست باقتلام که توانایی و ظرفیت پاسخ گویی به نیازهای کشور با سبب محصولات داخلی هم کلاس با گزینه های واردات را داریم.

وی با بیان این که می توان با تولیدات داخل پاسخ گویی نیازهای مشتریان تولید، مواد اظهار کرد: در سال جاری برنامه ایران خودرو، پیشبرد اهداف طرح تحول کیفیت محصولات و تمرکز بر تحقیق و توسعه و تولید محصولات به روز و جدید است.

خطیبی افزود: در سال آینده دو محصول جدیدی که قابل رقابت با خودروهای خارجی است، وارد بازار خواهد شد و می توان گفت دارا بودن استانداردهای مصوب و کیفیت مطلوب آن تمایلی مشتریان به خرید محصولات داخلی را افزایش خواهد داد.

وی با بیان این که هدف ایران خودرو حرکت به سمت افزایش درصد سهم تولیدات داخل در سبد محصولات و جایگزینی جانکزی آن ها با محصولات مونتاژی است، عنوان کرد: در سال جاری ترکیب این خودروها به گونه ای است که کمتر از سه درصد آن به محصولات مونتاژی که همان خودرو هایماست، اختصاص یافته است.

خطیبی و بر پایه بلنفرم ملی هستند، توانسته اند توجه و بازرخودهای خوبی را در سطح بین المللی دریافت کنند که بیاترگرم قبول بودن آن ها در بازارهای خارجی است.

وی با اشاره به تولید خودروی کامل و عبور مستقیم محصولات از خرداد امسال و ایجاد ثبات در خطوط تولید، تصریح کرد: با توجه به صرفه جویی هزینه ای که این اقدام در کنار افزایش کیفیت محصولات به دنبال داشته است، مامصل این حرکت بزرگ هم ملی صرف تحقیق و توسعه محصولات با همکاری شرکت های دانش بنیان می شود.

ایران خودرو دیزل رکورد ۶۰ ساله خود را شکست

ایران خودرو دیزل توانسته با تولید ۲۰۱۵ دستگاه، رکورد ماهانه قبلی خود که مربوط به شهریور ماه امسال بود را پشت سر بگذارد.

جواد توسلی مهر مدیرعامل شرکت ایران خودرو دیزل در این باره گفت: ۲۰۱۵ دستگاه محصول تولید شده در آذرماه ۱۴۰۱ شامل تولید ۷۵ دستگاه کامیون، ۷۱۷ دستگاه کشتنده ۶۶ دستگاه اتوبوس، ۲۸۸ دستگاه ون و ۱۶۹ دستگاه وانت پیکاپ است که توانستیم با تولید آن ها رکورد قبلی شرکت که در شهریور امسال بود را پشت سر بگذاریم. مدیرعامل ایران خودرو دیزل تصریح کرد: در ۹ ماهه امسال بیش از ۱۲ هزار دستگاه خودرو و موتور و از این تعداد، ۱۰۲۷۵ دستگاه تحویل مشتریان شده در حالی که در مدت مشابه سال گذشته این عدد سه هزار و ۷۰۶ دستگاه بوده که رشد حدود سه برابری را تجربه کرده است. وی با اشاره به برنامه تولید ۲۵ هزار دستگاهی امسال ایران خودرو دیزل، تاکید کرد: با توجه به تلاش و برنامه ریزی انجام شده با همت مجتله مجموعه کارکنان، به طور جدی به دنبال محقق کردن این هدف هستیم. به گفته توسلی مهر، مجموع تولید ایران خودرو دیزل در ۹ ماهه اسال ۱۲ هزار و ۷۲۲ دستگاه خودروی تجاری سنگین و نیمه سنگین است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۲۸ برابری را تجربه کرده است. این در حالی است که مجموع تولیدات این شرکت در سال گذشته هفت هزار و هفت دستگاه بوده است. گفتنی است، شکسته شدن رکورد تولید ماهانه تاریخ شرکت ایران خودرو دیزل به عنوان بزرگترین خودروساز تجاری در حالی اتفاق می افتد که این شرکت از پشت سر گذشته شدن تعداد تولید سال گذشته خود در شهریور امسال خبر داده بود. مدیران خودرو دیزل همچنین از رونق مجدد تولید و پایان رکود و خروج از ورشکستگی خود خبر داده و با توجه به گزارش های منتشر شده در بازار سهام از زین متمزین شرکت خودروساز تجاری کشور، به سودمترین آن ها در سال ۱۴۰۰ و شش ماهه اول ۱۴۰۱ تبدیل شده است.

وزیر صمت: افزایش قیمت خودرو تقصیر دلار است!

کشور می کنیم. وقتی که قیمت دلار افزایش میابد قیمت شده خودرو نیز بالا می رود اما این قیمت تمام شده با قیمتی که اکنون در بازار است متفاوت است.

وی اضافه کرد: نکته مهم این است که از این مسیر قیمت خودرو در بازار در حال افزایش نیست. ما امروز یک قیمت تولیدکننده و یک قیمت بازار داریم. قیمت بازار بعضاً ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون بالاتر از قیمت تولید کننده است. آنچه که در این دو ماه خیلی در این بازار آشفتگی ایجاد کرده قیمتهای بازار است. قیمت های بازار به دنبال افزایش قیمت قطعات بالا رفته است. بلکه از آنجا که عرضه و تقاضای خودرو در بازار متوازن نیست، خودرو به نادرستی تبدیل به یک کالای سرمایه ای شده و افرادی که می خواهند ارزش پول خود را حفظ کنند به سراغ خرید خودرو می روند. وی در ادامه گفت: سپ وقتی قیمت دلار افزایش پیدا می کند قیمت خودرو نیز بالا می رود.

اگر دلار، نیز پایین بیاید قیمت خودرو نیز کاهش پیدا می کند. در سال های گذشته نیز دقیقاً قیمتهای بازار بالا رفته و با قیمت ارز نیز پایین آمده است. فاطمی امین در خصوص علت افزایش قیمت خودرو، گفت: نرخ ارز از پنج مسیر در بازارهای کشور تاثیر می گذارد. یکی بر روی مواد اولیه است. مثلاً در خصوص محصولی مانند خودرو حدود ۱۰ تا ۲۰ درصد از قطعات آن را متناسب با نوع خودرو وارد

«سورن پلاس» جایگزین تاکسی های فرسوده پایتخت

معاون فنی و بهره برداری سازمان تاکسیرانی تهران از آغاز طرح نوسازی تاکسی های فرسوده با امکان ثبت نام و انتخاب خودروی سمند سورن پلاس پایه گاز سوز با سطح آلاینده گی پیرو و پنج خبسر داد.

سید علی محتمتی پور از آغاز فرایند نوسازی تاکسی های فرسوده برای متقاضیان نوسازی خودروهای تاکسی فرسوده شهر تهران به صورت نقدی خبر داد. محتمتی پور با اشاره به اهمیت نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهر تهران در راستای ارائه خدمات مطلوب به شهروندان، مطرح کرد: کیفیت هوا، کاهش مصرف سوخت، افزایش ایمنی سفر و زیبایی بصری برای شهروندان از مهم ترین دلایل ایجاد شده در فرایند نوسازی ناوگان، به واسطه حذف خودروهای فرسوده و پیوسته ۴۰۵ تا سید تولید شد که این شرکت اعلام کرد. در دقیقه هشت ماهه ایجاد شده در فرایند نوسازی ناوگان، به واسطه حذف خودروهای فرسوده و پیوسته ۴۰۵ تا سید تولید شد که این شرکت اعلام کرد. در دقیقه هشت ماهه ایجاد شده در فرایند نوسازی ناوگان، به واسطه حذف خودروهای فرسوده و پیوسته ۴۰۵ تا سید تولید شد که این شرکت اعلام کرد.

و عدم تایید خودرو سورن توسط سازمان ملی استاندارد به دلیل برخی از نواقص بوده است. وی در ادامه اظهار کرد: با اشاره به رفع مشکلات فنی و صدور تاییدیه های لازم برای شماره گذاری خودرو سورن با کاربری تاکسی، طرح نوسازی تاکسی های فرسوده با امکان ثبت نام و انتخاب خودروی سمند سورن پلاس پایه گاز سوز با سطح آلاینده گی پیرو ۵۰ با قیمت حدود دوست و هفتاد و چهار میلیون تومان همزمان با روز ملی حمل و نقل در سراسر کشور فراهم شده است. گفتنی است قیمت نهایی منوطاً به ارائه پیش فاکتور صادره از سوی شرکت ایران خودرو است. محتمتی پور در پایان افزود: مدت زمان تحویل خودروها پس از تکمیل وجه، حداکثر سه ماه می باشد و متقاضیان نوسازی خودروی فرسوده تاکسی می بایست ضمن درآب بودن پروانه معتبر تاکسیرانی، با ثبت نام اولیه در سامانه فروش اینترنتی شرکت ایران خودرو به آدرس esaleilkoir و پس از آن مراجعه به دفاتر هماهنگی امور اداری تاکسیرانی نسبت به ثبت نام نهایی به صورت نقدی اقدام نمایند.

وزیر صمت: افزایش قیمت خودرو تقصیر دلار است!

آینه نامه نهایی شد. همین روزها است که نخستین گروه خودروهای وارداتی وارد گمرک شوند. ما برنامه عرضه گسترده خودروهای وارداتی را پیش بینی کرده ایم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: تا دو هفته پیش شرکت هایی که واردات را عهده دار بودند کار را جدی نمی گرفتند و فکر می کردند اجباری نمی شود. زیرا سابقه آن را داشتند. مثلاً سال ۸۲ که واردات خودرو آزاد شد تا سال ۸۴ حدود دوسال طول کشید تا واردات عملیاتی شود. اما امسال در عرض دو ماه واردات خودرو انجام شد. در حالی که الان بیچندگی واردات خیلی بیشتر شده است. طبق قانون الزام شده تا وارد کنندگان باید انتقال فناوری داشته باشند. این معقاری کار را کندتر می کند. خوشبختانه کار در حال پیشرفت است. وی گفت: بر آورد این است که امسال سالانه زیر یک میلیون خودرو تولید شده است. پس ما در این بازار تقاضای انباشته داریم. وی افزود: طبیعی است که رفع این تقاضای انباشته زمان بر است. دو رهاکار بیشتر نیست. یکی افزایش تولید و دیگری واردات خودرو است. در حوزه تولید که رشد زیادی داریم، واردات نیز از آبان ماه نهایی شد. وزیر صنعت عنوان کرد دولت در شهریور ماه آئین نامه واردات خودرو را مصوب کرد. یک کسری ایراد را مجلس به آن وارد کرد. نهایتاً سوم آبان ماه

مردس فقط یک مدل کلاس S مدل ۲۰۲۲ فراخوان می کند

فراخوان خودرو هرگز موضوع شوخی برداری نیست. البته این بدان معنا نیست که هرزگانهی فراخوان های عجیبی وجود ندارد و ما اینبار یک خودرو مردس بنز را داریم و منظور ما واقعاً فقط یک شماره ایمنی اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه (NHTSA) شناسه شماره ۳۲۷۰۱۲۷ دقیقاً برای یک مردس بنز S ۵۰۰ سال ۲۰۲۲ عمل می شود. مشکل در دانشپور یا به عبارت دیگر، نچون نصب آن در خودروی لوکس است. خلاصه فرآیند به سادگی بیان می کند که ممکن است «به اندازه کافی مختل نشده باشد». که می تواند در صورت تصادف باعث ایجاد مشکل در کیسه هوای سرنشین شود. تعمیر شامل تعویض بخشی از دانشپور، البته به صورت رایگان است. یک گزارش فراخوان ایمنی حاکی از آن است که یک تائین کننده مردس بنز برای دانشپور در بهار سال ۲۰۲۲، پس از یافتن یک بی نظمی در طول بررسی کیفیت، تحقیقاتی را آغاز کرد. این منجر به تحقیقات عمیق تری در مورد تائین کننده کار فرعی شد، جایی که مشخص شد نوع خاصی از چسب کمی ضعیف است. موارد اصلاح شده براسی ها و مطالعات بیشتری برای تعیین هر گونه پیامدهای احتمالی ناشی از این امر انجام شد.

پژو ۲۰۷ پانوراما با رکورد شکنی، در یک روز ۳۶ میلیون تومان گران شد!

بازار خودرو روز روز گذشته با هم با افزایش قیمت در اتواع محصولات داخلی و خارجی مواجه شد. شد. تا آن جا که پژو ۲۰۷ پانوراما با رکورد شکنی، تنها در یک روز ۳۶ میلیون تومان گران شد.

بازار خودرو روز گذشته با هم با افزایش قیمت در اتواع محصولات داخلی و خارجی مواجه شد. تا آن جا که پژو ۲۰۷ پانوراما با رکورد شکنی، تنها در یک روز ۳۶ میلیون تومان گران شد. این قیمت در حالی که بازار خودرو همسایه با افزایش قیمت دلار، رشد قیمت در از پاییز امسال تجربه کرده است. اما وزیر صمت عامل اصلی گرانی در بازار خودرو را مربوط به نگران مردم به خودرو به عنوان یک کالای سرمایه ای می داند. وزیر صمت روز گذشته اعلام کرد افزایش قیمت خودرو متاثر از افزایش بهای تمام شده تولید آن در

خودروهای وارداتی شُب گذشته به بندر لنگه رسید و (یکشنبه ۴ دی ماه) پس از انجام مراحل تخلیه از شُاورها، برای اظهار گمرک یی به سمت تهران منتقل خواهد شد.

بر اساس بیگیری های خبرنگار اقتصادی ایرنا از گمرک و وزارت صنعت، معدن و تجارت محموله خودروهای وارداتی شُب گذشته به بندر لنگه رسید و مراحل تخلیه از لنج آغاز شد. پس از تأیید اسناد ثبت سفارش از سوی کم ترانزیت این محموله آغاز شده است. مطابق برنامه ریزی های انجام شده این خودروها تا سامانه دیگری به سمت تهران منتقل خواهند شد و به محض رسیدن در گمرک شهریار، مراحل اظهار آنها انجام می شود تا آماده عرضه به بورس کالا شوند. نخستین محموله وارداتی خودرو که پس از پنج سال ممنوعیت واردات خودرو، از مسیر دریایی وارد کشور شدند از محصولات شرکت کتا شامل سراتو، ریو، پیکان تو، پگاس، سونت و اسپورتیج است و در هفته های آینده نیز خودروهای دیگری از میدا کره جنوبی، ژاپن و چین به کشور وارد خواهد شد.

پیش از این نیز «امید قالیباف» سخنگوی وزارت صمت گفته بود: همزمان با ورود نخستین محموله خودرو به کشور، فرایند پذیرش خودروهای وارداتی در بورس که از هفته گذشته آغاز و این هفته نهایی می شود، بنابراین از نظر بستر فروش نیز آمادگی لازم ایجاد شده است.

مردس فقط یک مدل کلاس S مدل ۲۰۲۲ فراخوان می کند

فراخوان خودرو هرگز موضوع شوخی برداری نیست. البته این بدان معنا نیست که هرزگانهی فراخوان های عجیبی وجود ندارد و ما اینبار یک خودرو مردس بنز را داریم و منظور ما واقعاً فقط یک شماره ایمنی اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه (NHTSA) شناسه شماره ۳۲۷۰۱۲۷ دقیقاً برای یک مردس بنز S ۵۰۰ سال ۲۰۲۲ عمل می شود. مشکل در دانشپور یا به عبارت دیگر، نچون نصب آن در خودروی لوکس است. خلاصه فرآیند به سادگی بیان می کند که ممکن است «به اندازه کافی مختل نشده باشد». که می تواند در صورت تصادف باعث ایجاد مشکل در کیسه هوای سرنشین شود. تعمیر شامل تعویض بخشی از دانشپور، البته به صورت رایگان است. یک گزارش فراخوان ایمنی حاکی از آن است که یک تائین کننده مردس بنز برای دانشپور در بهار سال ۲۰۲۲، پس از یافتن یک بی نظمی در طول بررسی کیفیت، تحقیقاتی را آغاز کرد. این منجر به تحقیقات عمیق تری در مورد تائین کننده کار فرعی شد، جایی که مشخص شد نوع خاصی از چسب کمی ضعیف است. موارد اصلاح شده براسی ها و مطالعات بیشتری برای تعیین هر گونه پیامدهای احتمالی ناشی از این امر انجام شد.

پژو ۲۰۷ پانوراما با رکورد شکنی، در یک روز ۳۶ میلیون تومان گران شد!

بازار خودرو روز روز گذشته با هم با افزایش قیمت در اتواع محصولات داخلی و خارجی مواجه شد. شد. تا آن جا که پژو ۲۰۷ پانوراما با رکورد شکنی، تنها در یک روز ۳۶ میلیون تومان گران شد.

بازار خودرو روز گذشته با هم با افزایش قیمت در اتواع محصولات داخلی و خارجی مواجه شد. تا آن جا که پژو ۲۰۷ پانوراما با رکورد شکنی، تنها در یک روز ۳۶ میلیون تومان گران شد. این قیمت در حالی که بازار خودرو همسایه با افزایش قیمت دلار، رشد قیمت در از پاییز امسال تجربه کرده است. اما وزیر صمت عامل اصلی گرانی در بازار خودرو را مربوط به نگران مردم به خودرو به عنوان یک کالای سرمایه ای می داند. وزیر صمت روز گذشته اعلام کرد افزایش قیمت خودرو متاثر از افزایش بهای تمام شده تولید آن در

شرح آگهی ۱: FRW103 آگهی مزایده عمومی (نوبت دوم)

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مازندران - ساری در نظر دارد در راستای اعمال ماده ۳ قانون حفاظت و در چارچوب سیاست های دولت محترم جمهوری اسلامی حسب نظریه کمیته فنی این اداره کل به شماره ۱۴۰۱/۹۱/۱۲ مورخ ۱۴۰۱/۹/۱۲ و نامه درخواست اداره جنگل کاری، پارک ها و ذخیره گاه های جنگلی، اجرای مدیریت طرح تلفیقی زراعت چوب در حوزه روستای زاغمرز شهرستان بهشهر موسوم به ۱۲/۵۳ هکتاری را با رعایت قوانین و مقررات جاری به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا متقاضیان بابت کسب اطلاعات و دریافت اسناد و مدارک و قیمت شرکت در آگهی مزایده می توانند از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول تا ساعت ۱۸ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۰ به دبیرخانه اداره کل واقع در ساری - انتهای بلوار پاسداران مراجعه نمایند و مهلت تحویل پیشنهاده ها به آدرس فوق الذکر تا ساعت ۱۸ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۰ بوده و زمان بازگشایی پاکت ها رأس ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۱ می باشد.

*** هزینه های کل اجرای تعهدات طرح (بدون احتساب بهره مالکانه) برای ۱۰ سال با توجه به تعهدات دولتی مصوبه ۲۹/۸۸۵/۵۲۰/۰۰۰ ریال برآورد شده که باید بوسیله برنده آگهی مزایده (مجری طرح) و بر اساس برنامه های زمانبندی هزینه گردد.**

*** مبلغ سپرده شرکت در آگهی مزایده به مبلغ ۱/۴۹۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال برابر آیین نامه تضمین در معاملات دولتی مصوبه ۹۴/۹/۲۲ هیأت محترم وزیران می باشد که به صورت یکی از روش های ذیل تهیه و در پاکت الف تسلیم نمایند.**

۲- مدت اعتبار پیشنهاده ها (سه) ۳ ماه از تاریخ تحویل پیشنهاده ها است.

۴- سایر شروط و تعهدات در متن آگهی ذکر خواهد شد.

۵- حایل دریافت، تحویل اسناد، و گشایش پیشنهاده ها، سمانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir می باشد.

روابط عمومی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مازندران - ساری

اینفوگراف

گران ترین خودروهای شاسی بلند در ایران

قیمت تویوتا لاند کرود مدل ۲۰۱۳ نزدیک ۱۰ میلیارد اعلام شده است: تقریباً معادل ۱۰۵ متر آبی آرتان مسکون در گران ترین نقطه بازار مسکن تهران!

شماره یک تویوتا لاند کرود	شماره دو کسروس R۳	شماره سه پویشه هاگان	شماره چهار جی ام بی X۱۶	شماره پنج و لگو X۴۹۰
قیمت: ۹/۵ میلیارد تومان	قیمت: ۸/۵ میلیارد تومان	قیمت: ۸/۵ میلیارد تومان	قیمت: ۷ میلیارد تومان	قیمت: ۷ میلیارد تومان
همه موتور: ۴ لیتری	همه موتور: ۴ لیتری	همه موتور: ۲ لیتری	همه موتور: ۲ لیتری	همه موتور: ۲ لیتری
مدت گذرانده خودروی: ۳۸۵ نیوتن متر	مدت گذرانده خودروی: ۳۷۰ نیوتن متر	مدت گذرانده خودروی: ۳۷۰ نیوتن متر	مدت گذرانده خودروی: ۳۵۰ نیوتن متر	مدت گذرانده خودروی: ۳۵۰ نیوتن متر
مدت زمان تان خودروی: ۲۳۸ اسپ بخار	مدت زمان تان خودروی: ۲۳۸ اسپ بخار	مدت زمان تان خودروی: ۲۳۸ اسپ بخار	مدت زمان تان خودروی: ۲۴۱ اسپ بخار	مدت زمان تان خودروی: ۲۴۰ اسپ بخار
مدت زمان تان خودروی: ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت	مدت زمان تان خودروی: ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت	مدت زمان تان خودروی: ۲۳۰ کیلومتر بر ساعت	مدت زمان تان خودروی: ۲۳۷ کیلومتر بر ساعت	مدت زمان تان خودروی: ۲۳۰ کیلومتر بر ساعت
نظاب: ۱۱ ثانیه	نظاب: ۹/۵ ثانیه	نظاب: ۶/۷ ثانیه	نظاب: ۶/۴ ثانیه	نظاب: ۶/۹ ثانیه
مصرف سوخت ترکیبی: ۷/۶ لیتر	مصرف سوخت ترکیبی: ۷/۴ لیتر	مصرف سوخت ترکیبی: ۷/۴ لیتر	مصرف سوخت ترکیبی: ۷/۴ لیتر	مصرف سوخت ترکیبی: ۷/۴ لیتر
به ازای: ۱۳۴ کیلومتر	به ازای: ۱۳۰ کیلومتر	به ازای: ۱۳۰ کیلومتر	به ازای: ۱۲۰ کیلومتر	به ازای: ۱۲۰ کیلومتر

بازار