امروز

روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

چهارشنبه ۷ دی ۱۴۰۱ / ۲۸ دسامبر ۲۰۲۲ / شماره ۱۱۹۴

ادامه توسعه پورشه ۷۱۸ باکستر الکتریکی

حدود دو سال تا عرضه اولین خودروی اسپورت تمام الکتریکی پورشه فاصله داریم.

دو مدل ۷۱۸ باکستر و ۷۱۸ کیمن برای نسل بعدی خود به نیروی الکتریکی روی خواهند آورد و پورشه در حال حاضر روی دو مدل دو درب کار می کند. در گالری نمونه اولیه مدل رودستر مشاهده می شود که توسعه آن با آزمایش در جاده های عمومی در آلمان ادامه دارد.

این اولین باری نیست که عکاسان جاسوسی در اروپا از باکستر الکتریکی در حال حرکت عکس می گیرند اگرچه این عکس های جدید خودروی آزمایشی متفاوتی را در مقایسه با نمونه های قبلی نشان می دهند. تقریباً در سراسر بدنه استتار دارد و قضاوت در مورد طراحی نهایی در این مرحله اولیه دشوار است. اجازه ندهید اگزوز تقلبی در مرکز سپر عقب شما را فریب دهد چرا که این یک نمونه اولیه با سوخت احتراقی نیست. در حالی که ما به طور واقعی می دانیم که یک باتری و حداقل یک موتور الکتریکی در این خودرو وجود دارد، مشخصات دقیق سیستم را نمی دانیم. پورشه باکستر الکتریکی را با کانسپت میشن R پیش نمایش کرد و این مفهوم دارای یک موتور دوگانه با حداکثر توان ۱۰۷۳ اسب بخار (۸۰۰ کیلووات) بود. مدل تولیدی مطمئناً سطوح قدرت یکسانی نخواهد داشت، اما ما معتقدیم که چندین مرحله قدرت و همچنین انواع عقب و چهار چرخ متحرک وجود خواهد داشت. اگر این درست باشد، باکستر الکتریکی اولین مدل در تاریخ این مدل خواهد بود که دارای قابلیت AWD است. باکستر الکتریکی در اواخر سال ۲۰۲۴ به تولید می رسد یا حداقل این چیزی است که گزارش های مختلف می گویند. ما انتظار نداریم که تا اواخر سال ۲۰۲۳ یا حتی نیمه اول سال ۲۰۲۴ شاهد معرفی مدل نهایی باشیم. فروش باید برای سال مدل ۲۰۲۵ آغاز شود.

این خودروی برقی بیش‌از ۹۵۰ کیلومتر را با «آب‌نمک» طی می‌کند

یک شرکت سوئیسی مشغول کار روی خودروی برقی جدیدی است که بیش از ۹۵۰ کیلومتر مسافت را با مخلوط ویژه‌ای از آب‌نمک طی می کند و نیازی به شارژ آن وجود ندارد.

خودروهای معمولی حجم قابل توجهی گاز مضر را وارد اتمسفر می کنند و تولید خودروی برقی برای حفاظت از محیط زیست اهمیت زیادی دارد. اکثر کارشناسان معتقدند که تا حدودا یک دهه‌ی دیگر، خودروهای برقی تا حد زیادی جای خودروهای بنزینی را می گیرند. همه‌گیر شدن خودروهای برقی می‌تواند به مقابله با گرمایش جهانی و تغییرات اقلیمی کمک کند.با وجود سال‌ها تلاش و میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری، همچنان صنعت خودروی برقی با مشکلاتی دست‌وپنجه نرم می کند. یکی از بزرگ‌ترین معضلات امروزی، زمان شارژ کامل باتری خودروها است. براساس نوشته‌ی Boy Genius Report، ابرخودروی برقی کوانتینو (Quantino) در تلاش است این مشکل مهم را از پیش رو بردارد.ابرخودروی کوانتینو که هم‌اکنون توسط شرکت نانوفلوسل مراحل تولید را می گذراند، از مخلوط به‌خصوصی از آب‌نمک استفاده می کند. نانوفلوسل این مخلوط را «الکترولیت دو یونه» خطاب می کند.خودروی دو درِ نانوفلوسل با یک مخزن از مخلوط آب‌نمک تا ۶۰۰مایل (۹۶۵ کیلومتر) حرکت می کند. این یعنی برای مسافرت مجبور نیستید ازطریق سرویس‌هایی مثل گوگل مپ به‌دنبال ایستگاه شارژ خودروی برقی بگردید. نانوفلوسل می گوید پس از پایان انرژی موردنیاز خودرو، مجبور نیستید آن را شارژ کنید. در عوض راننده باید مخزن خودرو را با مخلوط آب‌نمک مخصوص پر کند. خودروی جدید نانوفلوسل از این حیث مثل خودروهای عادی است که می توان باک آن‌ها را در زمانی کوتاه با بنزین پر کرد. با این رویکرد خلاقانه، خودروی کوانتینو مشکل مدت‌زمان طولانی شارژ خودروهای برقی را رفع می کند.

مدیر عامل گروه سایپا:

خودرو چانگان CS35 پلاس به زودی در بورس کالا عرضه می شود

مدیرعامل بانک تجارت و تعدادی از معاونان این بانک ضمن حضور در سایپا و بازدید از خطوط تولید این شرکت، در جلسه ای با مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در خصوص افزایش تعامل بین دو مجموعه به گفتگونشست.

در این مراسم محمدعلی تیموری ضمن تقدیر از حمایت بانک تجارت از تولید در سایپا گفت: از ابتدای حضورم در سایپا و در شرایط سخت مالی، بانک تجارت با حضور و حمایت، سایپا را تنها نگذاشت و به تولید کمک کرد.

او افزود: امسال سایپا ۹۰ هزار خودرو بیشتر از سال گذشته تولید و عرضه کرده است که این مهم با تلاش همه همکاران در گروه سایپا محقق شده است.تیموری با بیان اینکه فروش سایپا از ۳۶ هزار میلیارد تومان در سال گذشته به بیش از ۷۶ هزار میلیارد تومان در سال جاری رسیده، گفت: این افزایش تولید و تحویل محصولات قطعا با حمایت سیستم بانکی صورت گرفته است که بانک تجارت بیش از ۶۰ درصد این حمایت و ایجاد نقدینگی را از طریق اوراق گام، SCF و تمام ابزارهای مالی که بانک مرکزی مصوب کرده در اختیار تولید قرار داده است.او تاکید کرد: سایپا در شرایط فعلی بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان فروش و درآمد خواهد داشت و به عنوان اولین شرکت، خودروهای چانگان را در سه مدل وارد خواهد کرد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: از هفته بعد اولین عرضه خودرو چانگان CS۳۵ پلاس در بورس کالا انجام خواهد شد و انتظار داریم بانک تجارت در واردات خودرو نیز حمایت لازم را داشته باشد.او افزود: سایپا در شرایط کنونی توانسته واردات خودرو را که به انتظار همگانی تبدیل شده در قالب خودروهای SUV زیر ۱۰ هزار دلار ، با قیمت و کیفیت بین المللی وارد کند.

تیموری با بیان اینکه تیراژ تولید روزانه حال حاضر گروه سایپا بیش از ۲ هزار دستگاه است، افزود: برنامه سال آینده گروه سایپا، تولید روزانه ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو از محصولات جاری و ۵۰۰ دستگاه مونتاژ و واردات به صورت CBU است که جمعا تولید روزانه ۳ هزار دستگاه را در دستور کار داریم و با تولید و عرضه این تعداد خودرو، درآمد سایپا به بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان خواهد رسید و این تعداد تولید بدون داشتن نقدینگی و حمایت سیستم بانکی امکان پذیر نیست و انتظار داریم که بانک تجارت این حمایت را از تولید داشته باشد.

او با بیان اینکه طبق وعده به مردم عزیزمان، گروه سایپا تا بهمن سال آینده ۸ مدل خودرو جدید عرضه خواهد کرد،تصریح کرد: تا اوایل فصل تابستان سال آینده ۶ مدل خودرو گروه خودروسازی سایپا آماده عرضه خواهد شد. همچنین خودرو آریا هم با تغییر قوای محرکه این خودرو با موتور ۲ لیتری میتسوبیشی و تبدیل داشبورد سخت به نرم آن با بالاترین کیفیت و با گارانتی ۵ ساله عرضه خواهد شد و این محصولات در این سطح کیفیت نیاز به نقدینگی بیشتر و حمایت مالی دارد و امیدواریم همچون گذشته بانک تجارت در کنار تولید قرار بگیرد.در این مراسم مدیرعامل بانک تجارت نیز ضمن تبریک به مدیرعامل و کارکنان گروه سایپا گفت: بعد از یکسال که از بازدید اول بنده از سایپا گذشته کاملا تحولات و تغییرات مثبت این مجموعه قابل مشاهده و تحسین است.

هادی اخلاقی فیض افزود: در شرایط بسیار سختی و توقعاتی که از این مجموعه وجود دارد خوشبختانه سایپا برنامه ریزی خوبی داشته که توانسته ارتقای کیفی محصولات را فراهم کند و با کنترل قیمت، تقاضا را به شکل منطقی پاسخگو باشد.

او ضمن تبریک به عملکرد گروه سایپا در تولید، افزود: امیدوارم این مسیر اصلاحی که در پیش گرفته شده در تولید و مدیریت اقتصادی مجموعه تداوم پیدا کند و شاهد توفیقات بیشتر این مجموعه باشیم.

مدیرعامل بانک تجارت تصریح کرد: برنامه های متنوعی در سبد توسعه محصول سایپا وجود دارد و بانک تجارت با توجه به توافقی که از سال گذشته با سایپا داشته تلاش دارد با تمام مجموعه های وابسته به هلدینگ سایپا، تامین کنندگان و قطعه سازان به هر شکل ممکن در قالب سیستم های جدید مالی امکانی را فراهم کند که دغدغه های مالی این مجموعه ها به حداقل برسد.

او افزود: بر این اساس بانک تجارت با حمایت هایی که از بازار سرمایه و بازار پول صورت داده، تلاش کرده طرح ها و برنامه های موفق خود را با حداکثر بازدهی مورد انتظار به منصه ظهور برساند و بتواند از آن نتیجه بگیرد.

اخلاقی فیض تاکید کرد: از سال گذشته تلاش کردیم با اتکا به بازار سرمایه و انتشار انواع اوراق تامین سرمایه، حمایت طرح های توسعه سایپا را تدارک ببینیم و با استفاده از ابزارهای داخلی نظیر گام و انواع الی سی های داخلی و ظرفیت های که در سطح بین الملل وجود دارد در تامین نیازمندی های داخلی و خارجی سایپا به هر نحو ممکن تلاش کنیم و با ظرفیت های بانک تجارت در این بخش در کنار گروه سایپا باشیم تا کمترین دغدغه را داشته باشند.

او افزود: بر اساس مذاکراتی که با مدیرعامل سایپا داشتیم، مقرر شد در قالب یک برنامه جامع مالی از برنامه های آتی سایپا و زیر مجموعه های آن حمایت لازم را داشته باشیم.

مدیرعامل بانک تجارت گفت: این حمایت از تامین کنندگان، قطعه سازان، مجموعه های خدمات پس از فروش و حوزه های تولید که نیاز به حمایت از داخل کشور و تامین مواد اولیه دارند صورت می پذیرد.

او با بیان اینکه بر اساس توافق اولیه در سال گذشته همکاری مناسبی ایجاد شده و امسال این مهم به حد قابل قبولی رسیده گفت: در سال آینده ابعاد تعاملات بانک تجارت با سایپا با توجه به برنامه های متنوعی که سایپا جهت تولید محصولات جدید و ارتقای کیفی محصولات جاری در دستور کار قرار داده افزایش خواهد یافت چراکه نیاز به سرمایه گذاری و تامین مالی وجود دارد.اخلاقی فیض تصریح کرد: با توجه به بهبود قابل توجه مالی که در سایپا نسبت به سال گذشته انجام شده این امکان وجود دارد که بانک با ظرفیت بیشتری در کنار سایپا باشد.

ایران خودرو از رکورد عرضه هم عبور کرد

گروه صنعتی ایران‌خودرو، چهارم دی‌ماه موفق به عبور از رکورد مجموع عرضه خودرو در سال ۱۴۰۰ شد.

براساس آمار منتشر شده، گروه صنعتی ایران خودرو در روز چهارم دی‌ماه موفق به ثبت عدد عرضه ۴۵۸ هزار و ۴۵۹ دستگاه و شکست رکورد عرضه سال گذشته در دو بخش سواری و تجاری سنگین و نیمه سنگین شد. این گروه صنعتی در سال گذشته ۴۵۸ هزار و ۲۰۸ دستگاه را به بازار عرضه کرده است که در ۹ ماهه امسال، با افزایش ۳۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته، موفق به عبور از مجموع عرضه سال گذشته شده است. این دستاورد ایران خودرو در حالی محقق شده که این گروه صنعتی هم زمان با شب یلدا از رکورد تولید سال گذشته نیز عبور کرده است. در سه ماهه پایانی سال نیز تولید و عرضه دست کم ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو برنامه‌ریزی شده است که انتظار می‌رود، نیاز بازار و مشتریان واقعی محصولات ایران خودرو از طریق عرضه این تعداد تا پایان سال تامین شود

شورلت کوروت در نبردهای پرفورمنس C4 را در مقابل C5 قرار می دهد

شورولت کوروت یک خودروی اسپرت بی رقیب است.

یک ویدیوی جدید تفاوت یک دهه ای که با کوروت ایجاد شد را نشان می دهد و یک C۴ مدل ۱۹۸۸ را در مقابل یک C۵ مدل ۱۹۹۹ قرار می دهد.C۴ دارای یک موتور ۵,۷ لیتری V۸ در زیر کاپوت است که ۲۴۵ اسب بخار (۱۸۲ کیلووات) و ۳۴۰ پوند فوت (۴۶۰ نیوتن متر) گشتاور تولید می کند.C۵ قدرت بسیار بیشتری تولید می کند و ۳۴۵ اسب بخار (۲۵۷ کیلووات) را از موتور ۵,۷ لیتری LS۱ خود تولید می کند. با این حال ، امتیاز گشتاور موتور مشابه C۴ است – ۳۵۰ پوند فوت (۴۷۴ نیوتن متر). یکی دیگر از تفاوت های این دو خودرو، گیربکس آنها بود، به طوری که C۵ موتور خود را با اتوماتیک جفت می کند در حالی که C۴ دارای گیربکس چهار سرعته است. قدرت اضافی C۵ فوراً قابل توجه است. از خط شروع خارج شد و برتری قابل توجهی نسبت به C۴ بدست آورد که برای کشش تلاش می کرد. C۴ نتوانست فاصله را کم کند و باشکست بسیار زیادی از خط پایان یک چهارم مایل در ۱۶,۸۹ ثانیه با سرعت ۸۹ مایل در ساعت (۱۴۳ کیلومتر در ساعت) عبور کرد.C۵ با زمان ۱۵,۲۴ ثانیه با سرعت ۹۹,۲ مایل در ساعت (۱۵۹,۶ کیلومتر در ساعت) اول شد.

وتوس انویا سدان در طراحی غیررسمی شبیه التر به نظر می رسد

لوتوس اکنون یک شاسی بلند به شکل التر دارد. اما اگر خودرو پرسرعت مورد علاقه شما نیست، یک خودروی چهار درب کم ارتفاع در حال حاضر از سوی خودروساز بریتانیایی متعلق به چیلی در راه است.

سدان الکتریکی لوتوس که در داخل با نام تایپ ۱۳۳ شناخته می شود، بر اساس براده های علامت تجاری، انویا نامیده می شود. نمونه های اولیه در حال حاضر در جاده ها هستند، با تصاویر جاسوسی که قبلاً در سایت رسانه اجتماعی چینی Weibo منتشر شده است. اما برای درک بهتر ظاهر آن، یک رندر غیررسمی از سدان الکتریکی انویا بر اساس التر شاسی بلند ارائه شده است.در مورد پیشرانه، اطلاعات در این مرحله کمیاب است، اما انتظار تنظیمات مشابه با التردور از ذهن نیست. گفته می شود، یک سیستم دو موتوره AWD برای مدل جنگنده پورشه تایکان، با خروجی ۶۰۰ اسب بخار (۴۴۷ کیلووات) ممکن است اتفاق بیفتد. برد می تواند تا ۳۷۳ مایل از یک بسته باتری ۱۱۲ کیلووات ساعتی باشد. دقیقاً مانند التر، باید انتظار داشت که نسخه داغ تری داشته باشد، مجهز به سه موتور که در مجموع ۹۰۵ اسب بخار تولید می کنند. لوتوس انویا قرار است در سال ۲۰۲۵ وارد بازار شود، بنابراین انتظار می رود تا نیمه دوم سال آینده یا اوایل سال ۲۰۲۴ رونمایی کامل شود.

مالکان تسلا برای تعطیلات هدیه جدید دریافت می‌کنند

جدای از کاهش بیشتر قیمت خودروهای خود یا شاید ارائه تخفیف در مدل S و مدل X، به نظر نمی رسد تسلا بتواند قبل از پایان سال ۲۰۲۲ مردم را به خرید ترغیب کند.

ارائه تخفیف‌ها، مایل‌های سوپرشارژر رایگان و هم‌اکنون سیستم اتوپایلوت پیشرفته باید به تسلا در فروش خودروهای بیشتری در روزهای آینده کمک کند. در واقع، گزارش‌ها از قبل نشان می‌دهند که این مشوق‌ها باعث افزایش خرید خودروها می‌شوند، به خصوص در برخی مناطق که خودروهای برقی بسیار محبوب هستند.با این اوصاف، ارائه یک آزمایش ۳۰ روزه رایگان از اتوپایلوت پیشرفته همچنین می تواند صاحبان جدید تسلا را متقاعد کند که در نهایت پس از پایان دوره آزمایشی، ۶ هزار دلار برای این ویژگی بپردازند یا، می توانند برای نسخه بتای کامل خودران تسلا (۱۵ هزار دلار) پرداخت کنند. از سوی دیگر، آزمایش می تواند به برخی از مالکان ثابت کند که اتوپایلوت پیشرفته در حال حاضر به اندازه کافی خوب است و آنها ممکن است حاضر نباشند هزینه کلان را برای FSD بپردازند.

شورولت بولت بار دیگر به دلیل خطر آتش سوزی فراخوان شد

برخی از مدل های شورولت بولت الکتریکی با فراخوان داوطلبانه جنرال موتورز مواجه هستند

در اسناد ارائه شده توسط اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه ها (NHTSA)، تعداد ۱۱۱ هزار و ۲۴۲ دستگاه از هاچ بک برقی باید به نمایندگی ها برگردند تا برخی از قطعات را برای جلوگیری از خطر آتش سوزی ناشی از کمربند ایمنی تعمیر و نصب کنند. مشکل در طراحی کمربند ایمنی شورولت بولت الکتریکی نهفته است، که با بررسی جنرال موتورز، می تواند در هنگام تصادف خودرو، باعث آتش سوزی در نزدیکی ستون B شود.برای رفع این مشکل، فروشندگان فویل فلزی را روی کفی نزدیک اگزوز پیش کشنده شورلت بولت الکتریکی نصب می کنند. برخی از خودروها نیز نیاز به نصب پوشش پیش کشنده دارند. مثل همیشه این خدمات رایگان خواهد بود.جنرال موتورز اشاره کرد که واحدهای آسیب دیده مدل های سال های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۳ شورلت بولت الکتریکی هستند که بین ۲۶ جولای ۲۰۱۶ تا ۲۵ اکتبر ۲۰۲۲ تولید شده اند. قابل توجه، مدل های شورولت بولت EUV از طراحی متفاوتی استفاده می کنند و تحت تأثیر این فراخوان ایمنی داوطلبانه قرار نمی گیرند.این اولین فراخوان در مورد شورولت بولت نیست. اوایل امسال، بسته های باتری بولت الکتریکی و بولت EUV مدل ۲۰۱۷-۲۰۲۲ به دلیل خطر آتش سوزی تعویض شدند.

سخنگوی وزارت صمت: قرعه‌کشی خودرو حذف نشده است

سخنگوی صنعت، معدن و تجارت گفت: قرعه کشی خودرو همچنان طبق روال گذشته برای خودروهایی که هنوز در بورس عرضه نشده‌اند انجام خواهد شد و حذف نشده است.

امید قالیباف با اشاره به تداوم برگزاری قرعه کشی برای خودروهای فرسوده و مشمولان طرح جوانی جمعیت افزود: قرعه کشی خودرو همچنان طبق روال گذشته برای خودروهایی که هنوز در بورس عرضه نشده اند انجام خواهد شد و حذف نشده است.وی با اشاره به عرضه خودرو در بورس کالا تصریح کرد: اکنون برای خودرویی که در بورس کالا عرضه می شود نیز طرح دارندگان خودرو فرسوده و مشمولان طرح جوانی جمعیت اجرا می شود.

سخنگوی وزارت صمت ادامه داد: قرعه کشی اکنون فقط در مورد چند مدل از محصولات ایران خودرو انجام می شود که این خودروها در بورس عرضه نمی شود و همه متقاضیان اعم از عادی و مشمول طرح جوانی جمعیت و جایگزینی خودرو فرسوده می توانند مثل گذشته در آن شرکت کنند.

پیش‌بینی درآمد ۷ هزار میلیاردی دولت از فروش خودروهای لوکس رسوبی

رئیس سازمان اموال تملیکی با بیان اینکه در صورت دریافت مجوز فروش خودروهای رسوبی این موارد در لایحه بودجه در نظر گرفته خواهد شد، گفت: پیش‌بینی ما این است که از فروش خودروهای رسوبی حدود ۷ هزار میلیارد تومان درآمد برای دولت حاصل می‌شود.

عبدالمجید اجتهادی رییس سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در مورد پیشنهاد تعیین بند درآمدی برای خودروهای رسوبی موجود در بنادر و گمرکات در بودجه سال ۱۴۰۲ گفت: این خودروها شامل ماشین آلات سنگین راه‌سازی و معدنی، خودروهای سواری بالای ۲۵۰۰ سی‌سی و خودروهای سواری پایین‌تر از ۲۵۰۰ سی‌سی است. همچنین برخی از این خودروها قاچاق است.

وی با بیان اینکه با توجه به قوانین فعلی ما نمی‌توانیم در مزایده به فروش برسانیم، گفت: ما پیشنهادی ارائه کردیم که در کمیسیون اقتصادی مطرح شد. در لایحه بودجه ظرفیت بسیار خوبی برای بحث درآمدی فروش این خودروها وجود دارد. در صورت صدور مجوز فروش این خودروها می‌توان بند درآمدی مربوطه را در بودجه سال آینده در نظر گرفت.

وی در مورد پیش‌بینی درآمد حاصل از فروش خودروهای رسوبی گفت: پیش‌بینی ما این است که در صورت فروش خودروها با حجم موتور بالاتر و پایین‌تر ۲۵۰۰ سی‌سی و همچنین ماشین آلات سنگین راه‌سازی حدود ۷ هزار میلیارد تومان درآمد برای دولت حاصل شود.

آغاز فروش خودروهای وارداتی از هفته سوم دی در بورس

درحالی که قرار است تا آخر هفته آینده ثبت سفارش واردات خودرو به ۴۰ هزار دستگاه برسد سخنگوی وزارت صمت گفت فروش خودروهای وارداتی از هفته سوم دی در بورس آغاز می شود.

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر فروش سریع خودروهای وارداتی در روزهای آینده، از ثبت سفارش واردات ۲۷ هزار دستگاه خودرو خبر داد.امید قالیباف افزود: ثبت سفارش خودرو تا آخر هفته آینده به ۴۰ هزار دستگاه می رسد و همزمان عرضه و فروش خودروها به صورت تحویل فوری و سه ماهه از هفته سوم دی‌ماه در بورس کالا برنامه ریزی شده است. وی تاکید کرد: روند ورود خودرو نیز سرعت بیشتری خواهد گرفت و هدف گذاری واردات ۱۰۰ هزار دستگاه تا آخر سال محقق خواهد شد.بر اساس این گزارش شنبه چهارم دی‌ماه قفل واردات خودرو بعد از ۴ سال شکسته شد و نخستین محموله خودروهای وارداتی وارد بندر لنگه و تخلیه شد. به گفته مسوولان، خودروهای دیگری از مبدا کره جنوبی، ژاپن و چین به مقصد ایران بارگیری شده‌اند.

خودروهای چینی برای مشتریان وقت می‌خرد

شرکت چینی خودروهای الکتریکی نیو مدل‌های جدیدی را با تعویض باتری ارتقاء یافته عرضه می کند.

شرکت چینی خودروهای الکتریکی شرکت نیو(Nio)در یک رویداد سالانه در روز شنبه (۲۴ دسامبر) دو مدل ارائه کرد و خط تولید خود را در تلاش برای تصاحب سهم بیشتری از بازار با کاهش تقاضا برای خودرو گسترش داد. در این رویداد، نیو ES۸ اصلاح‌شده و یک کوپه الکتریکی جدید با نام EC۷ را عرضه کرد.

کوپه با قیمت اولیه ۴۸۸ هزار یوان (۹۴ هزار و ۲۸۶ دلار سنگاپور)، خریدارانی را هدف قرار می‌دهد که فضای بیشتر و همچنین عملکرد اسپرت می‌خواهند. قیمت ES۸ جدید از ۵۲۸۴هزار یوان آغاز خواهد شد. انتظار می‌رود تحویل به ترتیب در ماه مه و ژوئن آغاز شود.

نیو همچنین آخرین نسل از ایستگاه‌های تعویض باتری خود را معرفی کرد که به رانندگان اجازه می‌دهد به جای شارژ مجدد باتری موجود، به سرعت باتری خود را با یک باتری جدید تعویض کنند.

نیو در ۱۱ ماهه اول سال ۱۰۶ هزار و ۶۷۱ دستگاه خودرو تحویل داد که تقریباً ۳۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۱ افزایش یافته است. با این وجود، انتظار می‌رود تحویل سالانه با توجه به چالش‌های ناشی از بیماری همه‌گیر و سختگیرانه چین، هدف اولیه خود یعنی ۱۵۰ هزار دستگاه را از دست بدهد.

اینفوگراف

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی – یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی شماره ۸۴–۱۴۰۱/۱

شرکت برق منطقه ای مازندران و گلستان

بشماره ثبت سامانه تدارکات دولت « ستاد» : ۲۰۰۱۰۰۱۲۲۴۰۰۰۰۸۷

شرکت برق منطقه ای مازندران در نظر دارد عملیات افزایش ظرفیت ایستگاه ۶۳/۲۰ کیلوولت گرگان ۳ از ۴۰*۲ به ۶۰*۲ مگاوولت آمپر برابر شرایط ذیل و بشرح مشخصات و اطلاعات مندرج در اسناد مناقصه به مناقصه گر واجد شرایط واگذار نماید.لازم به ذکر است کلیه فرآیندهای برگزاری مناقصه ازدریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد و همچنین گشایش پاکات ، مطابق فرآیند تعریف شده در بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

الزامات مورد نیاز	۱- ارائه گواهی حداقل رتبه ۵ در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه الزامی میباشد. ۲- ارائه گواهی تایید صلاحیت ایمنی از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی
مبلغ ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار)	۱,۸۵۳,۴۱۹,۶۴۰ ریال معادل « یک میلیارد و هشتصد و پنجاه و سه میلیون و چهارصد و نوزده هزار و ششصد و چهل ریال تمام»
نوع ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار)	تضمین های معتبر (شامل فیش واریزی(وجه نقد) ،ضمانتنامه بانکی،....) مطابق آیین نامه تضامین دولتی مصوبه هیأت وزیران بشماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحیه های بعدی آن (مندرج در اسناد مناقصه).
محل دریافت و ارسال اسناد:	سامانه "تدارکات الکترونیک دولت (ستاد)" به آدرس www.setadiran.ir
زمان دریافت اسناد:	از ساعت ۰۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۷ الی ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۰/ ۱۴۰۱/۱۰.
مهلت ارسال پیشنهاد	تا ساعت ۱۵:۳۵روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵.
زمان گشایش پاکات:	ساعت ۰۸:۳۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۷.
قیمت پایه مناقصه:	۳۷,۰۶۸,۳۹۲,۸۰۱ ریال معادل « سی و هفت میلیارد و شصت و هشت میلیون و سیصد و نود و دو هزار و هشتصد و یک ریال تمام»

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایرآن که مغایر با آیین نامه مذکورباشد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
همچنین به پیشنهادهای فاقد امضاء ، مشروط ، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر در اسناد واصل شوند مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج میباشد.
مراتب در سایت معاملات توانیر به آدرس https://wamp.tavanir.org.ir/tender/main.صرفا جهت اطلاع رسانی درج گردیده است.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۰/۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۰/۰۷
شناسه آگهی : ۱۴۳۱۴۲۹

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای مازندران و گلستان

۹۷۱۲