امروز

روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

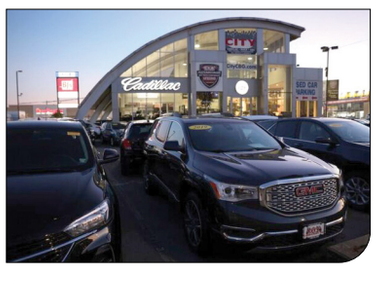
شنبه ۱۷ دی ۱۴۰۱ / ۷ ژانویه ۲۰۲۳ / شماره ۱۲۰۰

سدان نیسان ورسا ۲۰۲۳ در آمریکا

نیسان ورسا جمع و جورترین و ارزان‌ترین سدان در محدوده این شرکت ژاپنی است. مدل کنونی با طول ۴,۵ متری از سال ۲۰۱۹ تولید می شود و برای اولین بار در آمریکا عرضه شد، اگرچه تقریبا همان ماشین با نام های Sunny و Almera نیز در تایلند و مالزی برای بازارهای آسیای جنوب شرقی تولید می‌شوند. اکنون زمان ارتقای برنامه ریزی شـــده این مدل فرا رسیده است و این سدان با چهره جدید نیز برای اولین بار در ایالات متحده به نمایش درآمد.

این به‌روزرسانی نیسان ورسا با هزینه کمی انجام شده است. سخت افزار بدنه و حتی چراغ‌ها نیز یکسان باقی ماندند و طراحان به هیچ‌وجه به نمای عقب آن دست نزدند. تنها سپر جلو به همراه جلوپنجره تغییر کرده است که به لطف تزئینات کرومی اضافی در کناره ها، از نظر بصری عریض‌تر شده است. این راه حل برای اولین بار در نیسان آلتیما سدان چینی استفاده شد. چرخ‌های جدید نیز به تغییرات اضافه شده است. به‌روزرسانی در فضای داخلی نیسان ورسا ۲۰۲۳ نیز به حداقل رسیده است. پایه کنسول مرکزی دوباره طراحی شده است –اکنون یک پلت فرم برای شارژ بی سیم موبایل و دیگر گجت‌ها وجود دارد. یک تکیه گاه مرکزی بزرگ‌تر اکنون به خودرو اضافه شده است و نسخه فول نیسان ورسا اکنون دارای یک سیستم رسانه جدید با صفحه نمایش هشت اینچی (قبلا حداکثر هفت اینچ بود) و یک فرستنده Wi-Fi دارد. تجهیزات اصلی وضعیت بهتری پیدا کرده اند و مواردی مانند ترمز خودکار، رادار تشخیص خطوط و نور بالا اتوماتیک می شود. آپشن عملکرد ترمز خودکار هنگام دنده عقب نیز به لیست تجهیزات ایمنی در نیسان ورسا ۲۰۲۳ اضافه شده است. نیسان ورسا نسخه ویژه بازار آمریکا مجهز به موتور تنفس طبیعی ۱,۶ لیتری با توان تولید ۱۲۴ اسب بخار است و توان تولیدی پیشرانه از طریق یک پنج سرعته دستی یا CVT به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود.

جنرال موتورز به جای تویوتا نشست



شرکت خودروســـازی جنرال موتورز در سال ۲۰۲۲ جایـــگاه اول را در فروش خـــودرو در ایالات‌متحده نسبت به تویوتا موتورز بدست آورد زیرا توانست با وجود اختلالات عرضه در صنعت، تقاضای قوی برای خودروها و کامیون ها را بهتر برآورده کند.

شـــرکت جنرال موتورز روز چهارشـــنبه افزایش ۲۵ درصدی در فروش خودروهای جدید ایالات‌متحده در سال ۲۰۲۲ را ثبت کرد.

جنرال موتورز که در پایان سال ۲۰۲۱ برای اولین‌بار از سال ۱۹۳۱ جایگاه خود را به عنوان برترین خودروساز ایالات‌متحده از دست داد، اعلام کرد که فروش سالانه آن به دو میلیارد و ۲۷۴ هزار و ۸۸ خودرو در سال گذشته افزایش یافته و فروش سالانه دو میلیارد و ۱۰۸ هزار و ۴۵۸ دستگاه تویوتا را پشت سر گذاشته است. کمبود موجودی، ناشی از افزایش هزینه‌های مواد و کمبود مداوم تراشه، به سال ۲۰۲۲ سرازیر شد و تولید در بسیاری از خودروسازان، به ویژه برندهای آسیایی را با مشکل مواجه کرد و قیمت خودرو و کامیون را بالا نگه داشت. تویوتا در میان خودروسازانی بود که به شدت آسیب دید و این خودروساز را مجبور کرد تا هدف تولید تمام سال خود را در نوامبر کاهش دهد. داده‌های روز چهارشنبه نشان داد که فروش شاسی‌بلندهای این شرکت که یک بخش مهم است، در سال ۲۰۲۲ به میزان ۸.۶ درصد کاهش یافت.

هیوندای موتور آمریکا روز چهارشنبه اعلام کرد که در سال گذشته ۷۲۴ هزار دستگاه خودرو فروخته که دو درصد کاهش داشته است. مشاوران صنعت اظهار کردند که پیش‌بینی می‌شود که فروش خودرو در ایالات‌متحده در سال گذشته در کل صنعت حدود ۱۳.۹ میلیون دستگاه باشد که هشت درصد نسبت به سال ۲۰۲۱ و ۲۰ درصد نسبت به اوج در سال ۲۰۱۶ کاهش داشته است. برخی از ناظران صنعت نیز نگران هستند که افزایش قیمت توسط خودروسازان به منظور کاهش فشارهای تورمی و افزایش نرخ بهره بر فروش خودروهای جدید در سال جدید تأثیر بگذارد.

لزوم تناسب سوخت مصرفی با استانداردهای خودرویی

رییس اداره صحه‌گذاری و تایید نوع محصول ایران خودرو با تاکید بر این که مشکلات آلودگی هوای شهرها هیچ‌گونه تناسبی با سطح آلایندگی محصولات تولیدی ندارد، گفت: ترکیب خودرو یورو پنج با سوخت کم کیفیت حاضر، نه‌تنها موجب کاهش آلودگی هوا نمی‌شود، بلکه به دلیل عدم تناسب سیستم‌های احتراقی و کنترلی خودرو با سوخت مصرفی، موجب افزایش هزینه‌های نگهداری خودرو شده و کاهش عمر مفید خودرو را به دنبال خواهد داشت.

محمدرسول بنی عامریان با بیان این که بی‌شک یکی از مهم‌ترین شاخص‌های توسعه‌یافتگی در جهان امروز، بلوغ استانداردی هر کشوری است، بیان کرد: این موضوع در دنیای امروز به حدی جدی است که تمامی کشورهای توسعه یافته و بخش بزرگی از کشورهای درحال توسعه، سرمایه‌گذاری‌های قابل توجهی در بخش توسعه استانداردهای محصولات مختلف دارند.

به گفته وی، بلوغ و توسعه استانداردهای هر کشوری ضمن افزایش اطمینان و رضایت مشتریان، موجب ارتقای توانمندی تولیدکنندگان و افزایش رقابت‌پذیری آنان می‌شود. استانداردهای هر کشور نشان از توسعه‌یافتگی آن کشور داشته و تدوین استانداردهای روبه‌جلو از ابزارهای ممالک مختلف برای رشد و توسعه به شمار می‌رود. رییس اداره صحه‌گذاری و تایید نوع محصول ایران‌خودرو با اشاره به این که یکی از مهم‌ترین عوامل موثر در تاثیر گذاری استانداردها، تناسب استانداردهای مختلف و مرتبط محصولات با یکدیگر است، اظهار کرد: همان گونه که برای ایجاد رفاه مردم در بهره‌گیری از انرژی الکتریکی، ولتاژ شبکه برق باید در هم‌گونی کامل با وسایل برقی باشد، استانداردهای تمامی محصولات مختلف مرتبط با یکدیگر نیز باید در همگونی کامل باشند.وی تصریح کرد: صنعت خودرو از جمله صنایعی است که استانداردها در آن نقش مهم و غیرقابل انکاری ایفا می کند و خودرو یکی از محصولاتی به شمار می رود که از پیچیدگی بسیاری برخوردار بوده و با حوزه‌های بسیاری در ارتباط است که یکی از این حوزه‌ها مرتبط با سوخت است.بنی عامریان افزود: کیفیت سوخت خودرو می تواند نقش بی‌بدیلی در رفتار خودرو داشته باشد و به همین دلیل در تمامی کشورهای توسعه‌یافته، استانداردهای سوخت در تناسب بسیار قرین با استانداردهای خودرو است و در صورت عدم رعایت این تناظر نه‌تنها جامعه مصرف از مزایای توسعه بهره‌مند نمی‌شود بلکه تولیدکنندگان نیز دچار مسایل عدیده‌ای می‌شوند.وی با بیان این که کشور ما نیز با سابقه بسیار طولانی در موضوع استانداردها، خارج از این مقوله نیست، گفت: در حالی که سابقه مباحث استانداردی کشور ما بسیار طولانی و فراتر از سایر کشورهای منطقه است، اما عدم تناسب برخی از این استانداردها موجب شده است که کشور از مزایای توسعه بهره‌مند نشود. به‌طور مشخص در حالی که سال‌هاست از اجباری شدن استاندارد آلایندگی یورو پنج می گذرد، اما استاندارد سوخت با سرعت بسیار پایین‌تر حرکت کرده و به‌وضوح از استاندارد آلایندگی عقب‌تر است. رییس اداره صحه گذاری و تایید نوع محصول ایران خودرو هم چنین عنوان کرد: ادامه این مسیر قطعا به نفع جامعه نخواهد بود و در چنین شرایطی اجبار خودروسازان به رعایت استاندارد یورو پنج (باوجود مشقت‌های فراوان تامین و تولید) از یک‌سو، تاکید بر توزیع سوخت با سطح کیفی بسیار پایین‌تر از سوی دیگر، نتیجه‌ای جز ضربه به سرمایه‌های ملی نخواهد داشت.وی با بیان این که در این میان صنعت خودرو حسب وظیفه اجتماعی خود و نیز به جهت تمکین به الزامات مراجع قانونی، تولید خودروهای یورو پنج را سرلوحه کار خود قرار داده و تمامی تولیدات خود را با استاندارد یورو پنج به بازار عرضه می کند، اظهار کرد: این در حالی است که در برخی از موارد، سوخت متناظر حتی در حد آزمون نمونه‌های خودرو نیز در اختیار نیست. تخریب سریع کاتالیست به‌عنوان یکی از سیستم‌های گران قیمت، افزایش آلودگی هوای شهرها، افزایش هزینه‌های خرید و نگهداری برای مشتریان و... تنها بخشی از تبعات این عدم تناسب استانداردی است. رییس اداره صحه گذاری و تایید نوع محصول ایران خودرو، تصریح کرد: باید بتوانیم با ایجاد تناسب بین این استانداردها و همچنین سایر اختلافات مشابه، از هدر رفت منافع با ارزش ملی جلوگیری کرده و حرکت کشور در مسیر تعالی را تسریع بخشیم.

فروش بی‌ام‌و در سال ۲۰۲۲ پنچر بود

یکی از سخنگویان گروه خودروسازی بی‌ام‌و گفت که این شرکت با فروش ۲.۴ میلیون خودرو، حدود ۱۰۰ هزار خودرو کمتر در سال ۲۰۲۲ فروخته است اما نسبت خودروهای تمام الکتریکی فروخته شده را بیش از دو برابر کرد و تقریبا به ۱۰ درصد از کل فروش رسید.

این خودروساز آلمانی قصد دارد در سال ۲۰۲۳ سهم خودروهای الکتریکی را در کل فروش به ۱۵ درصد افزایش دهد.برند اصلی بی‌ام‌و در سال گذشته ۲.۱ میلیون دستگاه خودرو فروخت که از رکورد ۲.۲ میلیون دستگاه در سال ۲۰۲۱ کمتر است زیرا محدودیت‌های کووید-۱۹ در چین مانع عرضه شد و تورم اروپا بر تقاضا تأثیر گذاشت.بی‌ام‌و تاکنون کاهش حجم فروش را با قیمت‌های بالاتر جبران کرده و سود سه ماهه سوم در سال ۲۰۲۲ افزایش یافته است. این خودروساز آمار کامل فروش سال ۲۰۲۲ را در ۱۰ ژانویه گزارش خواهد کرد.

کرولا و کمری به کمک تویوتا آمد

شرکت تویوتاموتور در سال ۲۰۲۲ با کاهش ۹.۶ درصدی در فروش خودروهای جدید خود در ایالات‌متحده مواجه شد زیرا کمبود تراشه‌های نیمه هادی و افزایش هزینه‌ها مانع از تولید این خودروساز ژاپنی در اوایل سال شد.

این شرکت اعلام کرد که دو میلیون و ۱۰۸ هزار و ۴۵۸ دستگاه خودرو در سال ۲۰۲۲ فروخته است که نسبت به دو میلیون و ۳۳۲ هزار و ۲۶۲ دستگاه در سال ۲۰۲۱ کمتر است.تویوتا که در سال ۲۰۲۱ شرکت جنرال موتورز را به عنوان برترین خودروساز ایالات متحده از جایگاه برتر کنار زد، تلاش کرد که هدف تولید تمام سال خود را برای عبور از اختلالات زنجیره تامین در نوامبر کاهش دهد.بر اساس گزارش رویترز، با این حال، تقاضای زیاد برای مدل‌های کرولا و کمری به این خودروساز کمک کرد تا فروش خودروهای جدید خود در ایالات‌متحده را در ماه دسامبر حدود ۳.۵ درصد افزایش دهد.

عضو هیات مدیره انجمن همگن قطعه‌سازان مطرح کرد؛

۲ شرط اساسی برای موفقیت عرضه خودرو در بورس کالا

عضـــو هیـــات مدیره انجمـــن همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو کشور گفت: عرضه خـــودرو در بورس کالا با دو شرط اساسی حاکمیت مکانیسم عرضه و تقاضا و عرضه کافی از سوی خودروساز، منفعت مصرف‌کننـــده و زنجیره تامین خودروسازی را به دنبال دارد.

یکی از ویژگی های مهم بورس کالا، شفافیت است به گونه‌ای که جزئیات معاملات برای همگان قابل استخراج بوده و به عبارتی شرایط بازار یک محصول خیلی سریع در داده‌های بورس کالا قابل رویت است. درباره بازار خودرو نیز با وجود شرایط تولید و عرضه و تقاضا، اما آمارها بیانگر روندی مثبت برای فعالان بازار خودرو و مردم به عنوان مصرف کنندگان است.

از آغاز معاملات خـــودرو در بورس کالا تاکنون، ۲۵ هزار و ۷۴۲ دستگاه خودرو معامله شده است که بررسی میانگین قیمت کشف شده در بورس با قیمت های بازار غیررسمی (در زمان معامله) نشان می‌دهد که منفعت خریداران خودرو از بورس، بیش از ۲ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان بوده است.

در این زمینه، «ابراهیم دوست‌زاده»، عضو هیات مدیره انجمن همگن نیرومحرکه و قطعه ســـازان خودرو کشور در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا افزود: بورس با داشـــتن دو شرط می‌تواند بهترین کارایی را برای ارزش‌گذاری و فروش خودروها داشته باشد.وی بیان داشت: شرط نخست، این است که با حداقل دخالت دولت کار کند و شـــاهد باشیم به عنوان یک بازار رقابتی، مکانیسم عرضه و تقاضا در آن تعیین کننده است؛ البته نقش نظارتی دولت باید با قوت وجود داشته باشد.

دوست‌زاده ادامه‌داد: شرط دوم، عرضه کافی انواع خودرو در بورس است تا به واسطه عدم‌عرضه کافی شاهد قیمت‌گذاری اشتباه نباشیم.

وی خاطرنشـــان کرد: در این صورت، بورس کالا به‌عنـــوان بهترین گزینه و راهـــکار برای عرضه و فروش خودرو در میان‌مدت و بلندمدت خواهد بود.

عضو هیات مدیره انجمن همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو کشور یادآور شد: اکنون که چند ماهی از عرضـــه خودروها در بورس کالا می‌گذرد، همچنان برخی نارضایتی‌ها را شـــاهدیم و اساسا نمی‌توان در مدت زمان کوتاه انتظار پیشبرد بدون اشکال کار را داشت.وی اضافه کرد: اکنون شاهدیم هنـــوز عرضه خودروها در بـــورس به میزان کافی انجام نمی‌شود، هنوز اعتماد کافی در بین مشتریان شکل نگرفته و همچنان با التهابات بازار مواجهیم، اما مطمئنیم در میان‌مدت و بلندمدت با تدابیری که اندیشیده می‌شود، شاهد کاهش مسائل و مشکلات خواهیم بود.دوســـت‌زاده، همچنین به مزایای این شـــیوه برای زنجیره تامین تولید خودرو اشاره کرد و گفت: زنجیره تامین در چند ســـال اخیر به دلیل مساله قیمت‌گذاری دستوری متضرر شده و شاهد مشکلاتی همچون زیان انباشته خودروسازان و عدم به‌روزرسانی به‌موقع قراردادهای فیمابین قطعه‌سازان و خودروسازان بوده و هستیم.وی معتقد است: در این شرایط اگر عرضه خودروها در بورس کلید نمی‌خورد، شاید فرآیند تولید و تامین خودرو با توقف و مشکلات عدیده مواجه می‌شد.این فعال صنعتی، به مشکلات عدم تامین کافی نقدینگی و سرمایه در گردش برای واحدهای کوچک و متوســـط در چند سال گذشته اشـــاره کرد و افزود: این مساله امروز حتی واحدها و بنگاه‌های بزرگ را نیز دچار مشـــکل کرده است و مســـوولان این واحدها احساس خطر کرده‌اندوی گفت: راهکار فعلی بورس، آبی بر آتش و راهکاری در جهت جبران خسارت‌ها و کمبود نقدینگی زنجیره تامین خودروسازی کشـــور است که امیدی در دل فعالان صنعتی ایجاد کرده است.

دوست‌زاده تاکید کرد: اگر نقدینگی کافی وارد چرخه تولید شده و تولید متناسب با نیاز جامعه انجام شود، بی‌شک به‌تدریج شـــاهد کاهش قیمت تمام شده خودروســـازان و ارائه محصولات با ســـود مناسب خواهیم بودوی در عین حال بر لزوم نظارت دولت بر فرآیند کار در بورس کالا تاکید کرد تا عرضه‌ها به میزان کافی انجام شود و خودروساز نتواند از کاهش عرضه به عنوان ابزاری در راستای منفعت بیشتر خود بهره‌بگیرد.

افتتاح خط تولید خودروی P۹۰ سایپا؛ بهمن ماه

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از افتتاح خط تولید خودروی P۹۰ سایپا در بهمن ماه خبر داد.

آقای محمدعلی تیموری با اعلام این خبر افزود: این خودرو بر روی بن سازه (پلتفرم) ساندرو تعبیه شده و استاندارد های ۸۵ گانه را پاس می کند.

وی ادامـــه داد: موتـــور این خودرو ME۱۶ اســـت که در مگاموتور در حال راه اندازی خط تولید آن هســـتیم و اولین نمونه‌های آن تولید شده و بازار هدف این خودرو کشور روسیه است. تیموری گفت: برنامه امســـال سایپا تولید ۶۵۰ هزار دستگاه خودرو است که ۱۰ هزار دستگاه صادرات محصول تعهد داریم و ۱۰۰ هزار خودرو نیز وارداتی و مونتاژی خواهد بود و حدود ۵۴۰ هزار دستگاه نیز تولید داخل است که در حوزه تولید داخلی تمام فرآیندها در حال اجراست.

وی اضافه کرد: در دنیا توســـعه قطعه ســـازی بر توسعه خودروسازی مقدم است و تا توسعه قطعه سازی اتفاق نیفتد صنعت خودروسازی رشد نمی کند و با توجه به اینکه ۶ شرکت خودروســـاز در گروه سایپا فعال هستند، تلاش می کنیم که ظرفیت این سایت‌های تولیدی که سال گذشته ۲۵ درصد فعال بوده را امســـال به ظرفیت ۵۰ درصد برسانیم و برای رسیدن به ۸۰ درصد ظرفیت برنامه ریزی کرده ایم.

وی افزود: تا هفته گذشـــته حدود ۴۰۰ هزار خودرو تحویل مشتریان شده و تعهدات معوق زیر هزار دستگاه است و برای تنظیم بازار تولید امسال ۹۲ هزار دستگاه بیشتر از مدت مشابه در سال گذشته بوده است.

مدیرعامل گروه خودروســـازی ســـایپا ادامه داد: بازارهای صادراتی امسال گروه سایپا کشورهای عراق و ونزوئلا است که اولین محموله‌ها به این دو کشور ارسال شده است. هزار دستگاه خودرو به عراق به صورت CKD ارسال شده است و به ونزوئلا نیز یک اول هزار دســـتگاهی ارسال و یک دوم دوهزار دستگاهی در مرحله آماده سازی است.

وی با اشاره به اینکه خودروهای گروه سایپا در چند ماه اخیر از قرعه کشی خارج شده است گفت: هر زمان در سامانه سایپا بر اساس مجوزهای تولید، فروش محصول اعلام شود مردم می‌توانند همه خودروهای ما را ثبت نام کنند.

تیموری گفت: با توجه به اینکه امســـال قیمت دستمزدها نزدیک به ۵۷ درصد، ترخیص قطعات و خودروها از نرخ ارز ۴۲۰۰ تومانی به ارز نیمایی ۲۸ هزار ۵۰۰ تومانی افزایش و قیمت مواد اولیه هم رشـــد چشمگیری داشـــته، ولی نرخ محصولات هیچ گونه افزایشی نداشته و تمام خودروهای سایپا بر اساس قیمت گذاری سال گذشته بوده است.

عرضه تولیدات جدید مگاموتور زودتر از زمان پیش بینی شده

مدیرعامل شرکت مگاموتور در حاشیه برگزاری نمایشگاه قطعات خودروی تبریز گفت: با توجه به برنامه ریزی های انجام شده، محصولات و تولیدات جدید مگاموتور زودتر از زمان پیش بینی شده به بازار عرضه خواهد شد.

کیومرث مبلغ ناصری با بیان مطلب فوق افزود: تولیدات جدید مگاموتور با مصرف ســـوخت به مراتب پایین تر و منطبق بر استاندارد‌های سازمان ملی استاندارد، کاهش آلایندگی، دارای افزایش توان قدرت و با کیفیت بالا خواهند بود که قبل از پایان سال جاری در سبد خانواده گروه خودروسازی سایپا قرار خواهد گرفت.او افزود: با توجه به برنامه ریزی های انجام شده به زودی از نسل جدید موتورها و گیربکس های شرکت مگاموتور رونمایی خواهد شـــد؛ این محصولات با قدرت و کیفیت بـــه مراتب بالاتر از آنچه تاکنون تجربه شده متناسب با روند تغییر و تحول بازار عرضه خواهد شد که جوابگوی نیاز مصرف کنندگان و سلیقه متقاضیان است.

مدیرعامـــل مگاموتور در ادامه به ماموریت شـــرکت مگاموتور در تولید محصولات گروه خودروسازی سایپا اشاره کرد و گفت: به واسطه ماموریت مگاموتور تعداد زیادی از شرکت های قطعه ساز و تولید کننده کشور با این مجموعه همکاری دارند و در همین راستا نیز تعداد زیادی از شرکت های زیر مجموعه این شرکت در استان آذربایجان شرقی هستند.

او ادامه داد: شرکت های سایپا آذربایجان و سمتکو از جمله شرکت های قوی و بزرگ مگاموتور در استان آذربایجان شرقی هستند که تولیدات بسیار مهمی را در خصوص زنجیره تامین قوای محرکه در خانواده بزرگ گروه خودروسازی سایپا در دستور کار دارند. مبلغ ناصری تصریح کرد: در بازدید مدیرعامل گروه خودروسازی ســـایپا از شرکت سایپا آذربایجان یک خط تولیدی از قطعات حساس و پیچیده صنعتی مورد افتتاح قرار گرفت که گام بلند و موثردیگری در جهت ساخت داخل و کاهش وابستگی و کاهش ارز بری در پی خواهد داشت. مدیرعامل مگاموتور در ادامه به اخذ مجوز تجهیز و نوسازی خطوط فرسوده شرکت اشاره کرد و گفت: به دلیل تغییر تکنولوژی همچنین انتظارات جدید بازار در تمام دنیا به خصوص در صنعت خودروسازی دوره های بازسازی و نوسازی خطوط تولید انجام می شود که طی سالیان گذشته به دلیل عدم سرمایه گذاری مناسب تاکنون این نوسازی در کشور انجام نشده بود.او افزود: با توجه به نگاه ویژه دولت سیزدهم و ابلاغیه مصوبه هیات وزیران در خصوص نوسازی و بازسازی صنایع، خوشبختانه شرکت مگاموتور با ارائه طرح توجیهی و گزارش های خود و تاییدیه وزارت صنعت، معدن و تجارت موفق به اخذ مجوز نوســـازی و بازسازی خطوط تولیدی خود شد. مبلغ ناصری تاکید کرد: با توجه به اخذ این مجوز و حمایت های دولتی، شرکت مگاموتور پس از نوسازی ماشین آلات و بالابردن ظرفیت تولیدات خود، کیفیت محصولات شرکت را نیز ارتقا و بهبود خواهد داد. او افزود: بنا داریم همین ارتقا را با رویکرد تقویت و تولید محصولات با کیفیت تر در شرکت های زیرمجموعه قطعه ساز و شرکت های وابسته به مگاموتور، اجرایی کنیم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی (فشرده)

نوبت دوم

دستگاه مناقصه گزار: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه بوشهر ،به نشانی بوشهر میدان قدس شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه بوشهر – کدپستی ۷۵۱۴۷۷۹۶۳۷

منطقه بوشهر

ردیف	عنوان	شرح
۱	موضوع مناقصه	تعمیر و بازسازی مخزن شماره ۸ انبار نفت شهید غریبی بوشهر
۲	مدت اجرای قرارداد	۴ ماه
۳	برآورد پایه	۱۹/۹۱۹/۰۶۰/۱۹۸ ریال
۴	مبلغ تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار	۹۹۵/۹۵۳/۰۱۰ ریال
۵	نوع تضمین	یکی از تضامین قابل قبول آیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۹۴/۰۹/۲۲ و به مبلغ اعلامی فوق(درصورت واریزنقدی بشماره حساب ۹۲۰۰۰۵۱۲۰۰ به شناسه پرداخت ۱۱۲۰۰۰۰۰۱۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۴۷۸۲۹۱ قابل واریز در شعب بانک ملت به نام شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی بوشهر یاضمانتنامه معتبربانکی آن براساس فرمت مندرج درآیین نامه تضمین معاملات دولتی.
۶	تاریخ انتشار در سامانه ستاد	روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۰
۷	مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد	ساعت ۱۲:۰۰ روز یک شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸
۸	تاریخ و محل جلسه توجیهی / بازدید	ساعت ۱۰:۰۰ روز دو شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۶
۹	مهلت زمانی ارسال پیشنهاد در سامانه ستاد	ساعت ۱۲:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۵
۱۰	محل و نحوه دریافت و تسلیم پیشنهادات: دریافت اسناد مناقصه وفرمهای ارزیابی و تسلیم پاکت الف(تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار) پاکت ب (اسناد و مدارک مناقصه) پاکت ج (پیشنهاد قیمت)	در مهلت مقرر با مراجعه به سایت www.setadiran.ir اسناد را دریافت و پس از بارگذاری کلیه پاکات تکمیل شده در سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) رسید آنرا به همراه اصل پاکت الف(تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار) به صورت لاک و مهر و امضا شده به دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه بوشهر واقع در میدان قدس شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه بوشهر تحویل نمایند. شرکتهای حاضر در مناقصه باید کلیه اسناد و پاکات تکمیل شده را در مهلت مقرر در سامانه بارگذاری نمایند درغیر این صورت و با ادعای تحویل اصل مستندات پاکت الف صرفاً به صورت فیزیکی به دبیرخانه کمیسیون مناقصات مورد پذیرش نبوده و به صلاحدید مناقصه گذار از مناقصه کنار گذاشته می شود و حق هرگونه اعتراض در مراجع اداری و قضایی را از خود سلب می نماید. لازم است متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی در سایت مذکور ثبت نام نموده و نسبت به دریافت گواهی امضاء دیجیتال جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
۱۱	شرایط متقاضیان	۱-دارا بودن حداقل رتبه ۵ (تأسیسات مکانیکی) از سازمان مدیریت کشور برای پیمانکاران الزامی است که قابل استعلام در سامانه ساجار الزامی می باشد. ۲-احراز امتیاز قابل قبول براساس معیارهای ارزیابی توانمندی بهداشتی، ایمنی و زیست محیطی. ۳- احراز امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی(حداقل ۶۰ امتیاز) براساس معیارهای مندرج در اسناد ارزیابی الزامی می باشد. ۴- عدم وجود سوء عملکرد در پیمان های سنوات گذشته شرکت(اجباری) می باشد. ۵-ارائه اصل یا کپی برابر با اصل محضری گواهی صلاحیت ایمنی(دارای اعتبار) از اداره کار و رفاه اجتماعی استان همراه با اسناد مناقصه الزامی است. توضیح) اینکه تأمین اعتبار گواهینامه های مورد اشاره در بند ۴ و ۵ در طول مدت فرآیند تشریفات برگزاری مناقصه و اجرای کار،لازم و به عهده شرکت کننده در مناقصه می باشد. ۶-ارائه کپی برابر با اصل محضری از ۱.کلیه صفحات اساسنامه شرکت ۲. آگهی تأسیس شرکت و آخرین آگهی تغییرات در روزنامه رسمی ۳.کد اقتصادی و شناسه ملی ۴-گواهی صحت امضاء ۵.کارت ملی و شناسنامه مدیرعامل و اعضاء هیئت مدیره شرکت الزامی است. ۷-کلیه متقاضیانی که در شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه بوشهر در حال حاضر دارای ۳پیمان جاری می باشند مجاز به شرکت در این مناقصه نمی باشند. ۸-کلیه صفحات فرمهای پیش نویس قرارداد و شرح کارهای مناقصه باید به امضای تعهدآور(فرد مجاز طبق اساسنامه) برسد. توضیحات)ارائه گواهی امضا افراد مجاز به امضاء تعهدآور طبق اساسنامه در صورت تغییر طبق آخرین آگهی تغییرات الزامی می باشد. ۹-عدم ارائه مدارک فوق و یا عدم تحقق هریک از شروط مندرج در این آگهی و سایر شرایط مندرج در اسناد مناقصه موجب رد صلاحیت مناقصه گر خواهد شد. ۱۰-عدم ممنوع المعامله بودن در سطح کلیه شرکتها (درصورت قرارداشتن در لیست شرکتهای ممنوع المعامله، سپرده شرکت در مناقصه به نفع مناقصه گزار ضبط خواهد گردید.)
۱۲	تاریخ و مکان بازگشایی ارزیابی کیفی	ساعت ۸:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۸ در سالن جلسات شرکت به نشانی مناقصه گذار
۱۳	تاریخ و مکان بازگشایی پاکات الف، ب،ج	ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۹ در سالن جلسات شرکت به نشانی مناقصه گذار
۱۴	تاریخ اعتبار پیشنهادات	سه ماه بعد از بازگشایی پاکات نرخ
۱۵	حداقل تعداد مناقصه گران جهت گشایش پاکات	۳مناقصه گر
۱۶	سایر شرایط و زمانبندی	وقتی اسناد مناقصه و گزیده شرایط اسناد(ضروری است متقاضی کلیه اسناد مناقصه و صورتجلسه توجیهی قبل از پیشنهاد نرخ را دریافت، مطالعه و اطلاعات و مدارک درخواستی را از طریق سامانه ستاد ارائه نماید)

*تاکید می گردد پیشنهاد مناقصه گرانی که در ارزیابی شکلی،مستندات فوق(شرایط متقاضیان) را ارائه نمایند گشوده خواهد شد.ضمناً متن آگهی و بارگذاری شده در سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir بوده و ضروری است کلیه مراحل برگزاری مناقصه اعم از برداشت اسناد و سایر مراحل در این سایت انجام گردد. بدیهی است بارگذاری(آپلود) و ارسال مدارک مورد نیاز و ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها صرفا پس از دریافت(دانلود) اسناد مناقصه از طریق سایت ستاد انجام خواهد شد و ضروری است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام را در سایت مذکور و دریافت گواهی دیجیتال الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات تماس سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) جهت انجام مراحل عضویت در سامانه؛ مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴ دفتر ثبت نام ۰۲۱-۸۸۹۶۷۳۷ می باشد.

*اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها ،در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت نام/ پروفایل تأمین کننده/ مناقصه گر موجود است.

شناسه آگهی : ۱۴۳۶۶۳۴