وزیر نیرو:

صندوق پژوهش و فناوری نیرو تشکیل می‌شود

وزیر نیرو گفت: برنامه‌ریزی برای تبدیل صندوق پژوهش‌وفناوری صنعت برق وانرژی به صندوق پژوهش وفناوری نیرو درجهت توسعه منابع وتسهیلات به همه بخش‌های صنعت آب وبرق در دستور کار وزارت نیرو قراردارد.

علی‌اکبر محرابیان در جلسه پانزدهم ستاد راهبری و هماهنگی حمایت از تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین در صنعت آب و برق، افزود: «حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان باید بر اساس نیاز صنعت و برای حل مسائل وزارت نیرو متمرکز بوده و لازم است دراین خصوص اولویت‌بندی مسائل آب و برق صورت گیرد.»

وی خاطرنشان کرد: بررسی روند توسعه صنعتی در کشورهای پیشرفته و همچنین ایران نشان می‌دهد که علم، پژوهش و فناوری می‌تواند نقش مؤثری در پیشرفت همه‌جانبه کشور و رشد تولید ناخالص ملی ایفا کند.

وزیر نیرو گفت: آمارها همچنین نشان‌دهنده پیشرفت محسوس کشور در حوزه علم و پژوهش است.

محرابیان افزود: دستاوردهای علمی باید تبدیل به محصول فناورانه شده و حمایت‌های دولت و سایر ارکان حاکمیتی از عناصر زیست‌بوم نوآوری در جهت رفع نیازمندی‌های صنعتی و اقتصادی کشور باشد.

وی خاطرنشان کرد: توسعه کمی و کیفی شرکت‌های دانش‌بنیان در وزارت نیرو با همین رویکرد، به‌ویژه در محورهای بهینه‌سازی و مدیریت مصرف، رشد بهره‌وری و کاهش تلفات، هوشمندسازی و تکمیل زنجیره ارزش صنعت آب و برق موردتوجه قرار دارد.

وزیر نیرو به محورهایی چون بومی‌سازی و خودکفایی در بخش‌های استراتژیک، استحصال آب‌های ژرف و نامتعارف، بازیافت پساب، توسعه آب شیرین‌کن‌ها، کاهش تلفات در زنجیره تولید و شبکه آب و برق و انرژی‌های تجدیدپذیر اشاره کرد و گفت: تبادل‌های انرژی با کشورهای همسایه و صادرات کالا و خدمات مهندسی دیگر محورهایی است که در رویکردهای دانش بنیانی حوزه آب و برق محور توجه است.

محرابیان دررابطه‌با سیاست‌های حمایتی وزارت نیرو از شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در صنعت آب و برق نیز خاطرنشان کرد: امسال اختصاص تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور حوزه آب و برق از منابعی چون بند «ط» تبصره ۱۵ قانون بودجه برنامه‌ریزی و اجرایی شد.

وزیر نیرو ادامه داد: همچنین برنامه‌ریزی برای تبدیل صندوق پژوهش و فناوری صنعت برق و انرژی به صندوق پژوهش و فناوری نیرو در جهت توسعه منابع و تسهیلات به‌تمامی بخش‌های صنعت آب و برق در دستور کار وزارت نیرو قرار دارد.

به گفته وی علاوه بر این، توانمندسازی صندوق پژوهش و فناوری صنعت برق و انرژی، توانمندسازی دانش‌بنیان‌های فعال در مراکز رشد پژوهشگاه نیرو، راه‌اندازی پارک علم و فناوری نیرو و نیز کارخانه نوآوری آب و برق به‌عنوان عناصر اصلی زیست‌بوم فناوری نیرو موردتوجه بوده است.

محرابیان احصا و اولویت‌بندی طرح‌های پیشران صنعت آب و برق و بهره‌گیری از ظرفیت‌های دانشگاهی را بخش دیگری از اقدام‌ها و برنامه‌های حمایتی وزارت نیرو در جهت شکل‌گیری هسته‌های فناوری و شرکت‌های دانش‌بنیان دانست.

◆

قطع گاز بیش از ۱۴۴۰ سازمان و مراکز دولتی و عمومی

مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران گفت: از ابتدای اجرای طرح پایش مصرف گاز تاکنون، جریان گاز ۱۴۴۲ سازمان و نهاد دولتی و عمومی به دلیل عدم رعایت الگو، اخطار و سپس قطع شده است.

آقای مسلم رحمانی، گفت: همزمان با فرارسیدن ایام سرد سال و لزوم صرفه‌جویی مشترکین در مصرف گاز طبیعی، شرکت‌های گاز استانی از ابتدای آذرماه، اقدام به پایش مصرف تمامی سازمان‌ها، ادارات و مراکز دولتی، عمومی کرده که در این ارتباط، از حدود ۱۱۵ هزار و ۶۴۹ پایش انجام‌شده تاکنون، بیش از ۱۰ هزار و ۹۲۰ مورد اخطار قطع گاز، ۱۴۴۲ مورد قطعی گاز و ۱۲۹۴ سازمان از ورود به داخل سازمان، ممانعت به عمل آورده‌اند که در صورت ادامه این روند، ضمن برخورد با دستگاه مورد نظر، اسامی این دستگاه‌ها نیز اعلام خواهد شد.

وی ادامه داد: طرح مذکور در راستای اجرایی کردن بخش‌نامه صادره از سوی نهادهای حاکمیتی بالادست، وزارت نفت و نیز دستورالعمل‌های ابلاغی از سوی شرکت ملی گاز ایران صورت پذیرفته است. آقای رحمانی با اشاره به انجام بازدیدهای ادواری توسط تیم‌های کارشناسی شرکت ملی گاز ایران، ضمن اعلام آغاز پایش مصرف گاز ویلاها و شهرک‌های ویلایی در برخی از استان‌ها، از رعایت دمای ۲۱-۱۸ درجه در فضای داخلی و دمای ۱۸ درجه در راهروها و فضاهای عمومی و سرپوشیده نام برد که درفرآیند بازدیدها مورد توجه و تأکید قرار می‌گیرد.

وی در ادامه وضعیت مصرف گاز را در روز جمعه تشریح داد و گفت: میزان مصرف گاز بخش خانگی، تجاری و صنایع عمده در روز جمعه ۱۶ دی‌ماه، به ۵۹۳ میلیون مترمکعب رسیده است. آقای رحمانی افزود: روز جمعه، مصارف بخش خانگی، تجاری و صنایع غیرعمده بیش از ۷۴ درصد از گاز تحویلی به شبکه انتقال کشور را به خود اختصاص داده است که این میزان مصرف در بخش خانگی و تجاری، باعث محدودیت بیشتر و یا قطعی گاز صنایع و نیروگاه‌ها می‌شود.

مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران ادامه داد: مصرف گاز در روز جمعه نسبت به ابتدای دی ماه ۱۴۰۱، پنج درصد افزایش داشته است؛ که این میزان از مصرف نسبت به روز مشابه در هفته قبل، ۱ درصد افزایش داشته است.

وی گفت: پیش‌بینی می‌شود در روزهای آینده به‌دلیل کاهش محسوس دما در مناطق شمالی کشور، مصرف گاز در بخش خانگی افزایش یابد؛ و در این شرایط که وارد مصارف زمستانی در بخش خانگی شده‌ایم، تقریباً هریک درجه کاهش میانگین وزنی دما موجب افزایش ۲۸ میلیونی متر مکعب مصرف می‌گردد.

آقای رحمانی افزود: در روز گذشته، استان تهران با ۱۰۹ میلیون مترمکعب، بالاترین مصرف را داشته و پس از آن، خراسان رضوی با ۵۳ میلیون مترمکعب، اصفهان با ۴۴ میلیون مترمکعب و آذربایجان شرقی با ۳۶ میلیون مترمکعب، رتبه‌های بعدی مصرف گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع غیر عمده را دارا هستند.وی گفت: بالاترین سرانه مصرف بخش خانگی روز گذشته در استان‌های تهران، خراسان رضوی، اصفهان و آذربایجان شرقی بوده است و افزایش مصرف در استان‌های پرمصرف، پایداری شبکه گاز را در این استان‌ها کاهش داده و زمینه افت فشار گاز را ایجاد می‌کند و برای افزایش راندمان رادیاتورهای شوفاژ، در پشت آن‌ها صفحات منعکس‌کننده نصب و در پنجره‌ها از شیشه‌های دو یا سه جداره استفاده کنید.

مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران ادامه داد: دمای رفاه محیط داخل در ماه‌های سرد سال، ۱۸ تا ۲۱ درجه سانتیگراد می‌باشد و برای جلوگیری از اتلاف انرژی، فاصله در و پنجره‌ها تا چارچوب را درزبندی و هنگامی که اختلاف حرارت داخل و خارج از خانه زیاد است، از پرده‌های ضخیم استفاده کنید.

وی افزود: جهت گرم نگه داشتن آب، به جای استفاده دراز مدت از اجاق گاز یا سماور، از فلاسک استفاده شود و از پنجره‌هایی با قاب‌های PVC، UPVC یا آلومینیومی ترمال بریک دوجداره (نوعی عایق حرارتی) برای کاهش اتلاف حرارتی در نظر گرفته شود که استفاده از سیستم کنترل هوشمند موتورخانه با قابلیت برنامه‌ریزی ساعتی و مجهز به سنسور دمای بیرونی، موجب کاهش تا ۴۰ درصد در سوخت ساختمان‌های اداری و تجاری می‌شود.

مدیریت مصرف بنزین یک ضرورت است

مصرف بنزین در کشور طی امسال رشد ۱۶ درصدی داشته و به گفته مدیر نظارت بر تولید شرکت ملی پالایش و پخش، میزان تولید روزانه بنزین ۱۰۳.۵ میلیون لیتر است.

بر اساس آخرین آمارهای اعلامی مصرف روزانه بنزین با افزایش ۱۶ درصدی نسبت به مدت مشابه پارسال به ۱۱۱ میلیون لیتر رسیده است. به گفته مسئولان مصرف بنزین کشور در گذشته فقط در بعضی از روزهای پر تردد در فصل تابستان به این اعداد می رسید، اما ثبت این ارقام در زمستان که تردد خودروها و سفرهای بین شهری به نحو قابل ملاحظه‌ای کاهش پیدا می کند، بی سابقه بوده و امسال تنها سالی است که برخلاف گذشته، مصرف در زمستان کاهش نیافته است.

آقای مرتضی عابدینی مدیر تامین و توزیع پخش فرآورده‌های نفتی در خصوص آمار مصرف بنزین می گوید: بالاترین رقم مصرف بنزین تجربه ۱۲۰ میلیون لیتر در تعطیلات پایان تابستان ۱۴۰۱ بوده اما اکنون روند تغییر کرده است.

موضوعی که در کنار افزایش سرقت از خطوط لوله‌های فرآورده‌های نفتی، اجرای طرح‌های مدیریت مصرف بنزین را الزامی می کند.

در رابطه با سرقت از خطوط لوله های فرآورده های نفتی، مدیر عامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت آقای ارسلان رحیمی می گوید: در گذشته تعارضات به خطوط فرآورده های نفتی در سال تنها چند مورد بود ولی اکنون به جایی رسیده که در سال به شکل هفتگی تعارض به خطوط لوله را داریم.

او افزود: با توجه به این که اکنون فرآورده‌های نفتی و حامل‌های انرژی، قیمت افزایشی دارند بنابر این تعارضات نیز به شکل چشمگیری افزایش پیدا کرده است.

با توجه به موارد مطرح شده، مدیریت مصرف بنزین بسیار حائز اهمیت است. از جمله طرح‌ها در راستای این هدف کاهش سقف سهمیه آزاد خودروهای شخصی با دو رویکرد کاهش قاچاق بنزین و صرفه جویی در میزان مصرف بود که هم اکنون در حال اجرایی شدن است.

آقای جلیل سالاری معاون وزیر نفت در پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی بیان کرد: سواری‌های شخصی یک سهمیه بنزین هزار و ۵۰۰ تومانی دارند که میزان آن ۶۰ لیتر است علاوه بر آن یک سهمیه به شکل اعتبار هم دارند که می‌توانند از کارت خودشان استفاده کنند و این سهمیه ۲۵۰ لیتر بود که اکنون با توجه به این که تراکنش ۶ درصدی را داشته ایم عدد را روی ۱۵۰ لیتر مدیریت کرده ایم.

طرحی که به علت امکان استفاده از کارت آزاد موجود در جایگاه‌ها مردم آن را احساس نکرده اند. اما به گفته مسئولان این طرح منجر به کاهش ۲ تا ۳میلیون لیتری مصرف بنزین شده است.طرح بعدی که در زمینه مدیریت مصرف بنزین در نظر گرفته شد، موضوع سواپ بنزین است.

در رابطه با سواپ بنزین آقای سالاری معاون وزیر نفت گفت: طبیعتا هر آن که چه بتوانیم از منطقه شمال کشور فرآورده‌ها را با استانداردهای منطبق بر استانداردهای ملی وارد کرده و در جنوب کشور تحویل دهیم، مفید خواهد بود و به عبارتی یک روشی است که علاوه بر این که ارزش افزوده برای کشور خواهد داشت می‌توانیم شرایط سوخت رسانی را هم تسهیل گری کنیم.

اما اطلاع رسانی‌های دولت در رابطه با این طرح‌ها شایعه افزایش قیمت بنزین را هم به دنبال داشت و برخی از افراد نیز بر این شایعات دامن زدند.

آقای علی‌اکبر نژادعلی مدیر عامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی در خصوص شایعات افزایش نرخ بنزین مطرح کرد: هیچ گونه تصمیمی مبنی بر تغییر در سهمیه، سهمیه بندی و افزایش قیمت بنزین تاکنون اتخاذ نشده و این موضوعات مطرح نیست.آقای مروج مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی می گوید: میزان تولید با توجه به میزان مصرف نسبت به سال گذشته افزایش داشته است . مجبور شده ایم که از تمام پتانسیل‌های موجود در کشور استفاده کنیم حجم تولید در سال گذشته متناسب با میزان مصرف، میانگین روزانه حدود ۹۷ میلیون لیتر بوده است و امسال میزان تولید از ابتدای سال تاکنون روزانه ۱۰۳.۵ میلیون لیتر است.

به گفته کارشناسان این حوزه علاوه بر ضرورت اجرای اصولی و درست طرح های مدیریت مصرف بنزین با توجه به شرایط ،استفاده کمتر از خودروهای تک‌سرنشین نیز در مصرف بنزین تأثیر بسزایی خواهد داشت.

◆

شیرین سازی آب دریا افزایش می یابد

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با اشاره به بحران آب در استان های مختلف کشور، گفت: اگر برنامه‌ریزی نشود ۲۶۰ شهر می تواند دچار بحران شود، ولی علیرغم تمام مشکلات، تغییر اقلیم، افزایش هزینه های تامین آب سعی بر این است که کمترین مشکل را در استان ها داشته باشیم.

اتابک جعفری با اشاره به آخرین وضعیت شیرین سازی آب در یا در کشور، اظهار کرد: در حال حاضر ۶۳۵ هزار متر مکعب در شبانه روز شیرین سازی آب در کشور انجام می شود، با توجه به نیازی که ساحل دارد و نمی خواهیم پروژه انتقال آب اجرایی کنیم، یکی از بحث های جدی در حوزه آب موضوع شیرین سازی آب دریا است.

وی با بیان اینکه در حال حاضر دو درصد جمعیت کشور معادل تقریبا یک و نیم میلیون نفر از آب دریا استفاده می کنند، گفت: پیش بینی ما این است که مطابق برنامه ریزی های صورت گرفته در طول برنامه بتوانیم ۵۰۰ هزار مترمکعب دیگر را به این مجموعه اضافه کنیم.

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با اشاره به هزینه شیرین سازی آب دریا در کشور، گفت: بر اساس آخرین قراردادهایی که به امضا رسیده هزینه هر متر مکعب آب از طریق شیرین‌سازی آب دریا حدود ۱۲ تا ۱۵ هزار تومان تمام می شود.

جعفری با بیان اینکه در استان های هرمزگان، سیستان و بلوچستان، خوزستان، یزد، مازندران، گیلان، سمنان، البرز، اصفهان، کرمان، مرکزی و گلستان از آب شیرین سازی شده استفاده می شود، گفت: تا زمانی که منطقه آب داشته باشد استفاده از این روش مقرون به صرفه نیست و وزارت نیرو نیز به این سمت حرکت نمی کند.

وی افزود: برای ساحل دریا و شهرهایی که در حریم دریا قرار دارند، یکی از برنامه های جدی این است که ۵۰۰ هزار مترمکعب به ظرفیت شیرین سازی کشور تا پایان برنامه افزوده شود و برنامه های متعددی را برای این بخش تعریف کرده ایم.

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با اشاره به آخرین وضعیت تامین آب استان همدان نیز گفت: مشکل آب همدان برای افق ۱۴۲۵ کاملا حل شده است و هیچ مشکلی برای تامین آب این استان وجود ندارد.

درآمد نفت و گاز آذربایجان دو برابر شد

جمهوری آذربایجان با کمک قراردادی که سال میلادی گذشته در بحبوحه حمله نظامی روسیه به اوکراین، با اتحادیه اروپا منعقد کرد، شاهد افزایش قابل توجه درآمد حاصل از صادرات نفت و گاز بود.

جدیدترین آمار کمیته گمرک دولت جمهوری آذربایجان نشان داد، درآمد این کشور از صادرات نفت و گاز در ۱۱ ماهه سال ۲۰۲۲، به ۳۳۶ میلیارد دلار رسید که ۲.۲ برابر بالاتر از مدت مشابه در سال ۲۰۲۱ بود. این آمار نشان داد وابستگی اقتصاد جمهوری آذربایجان به درآمد نفت و گاز، به ۹۲۶ درصد از کل درآمد این شرکت در این مدت رسید.

متعاقب حمله نظامی روسیه به اوکراین و تلاش اتحادیه اروپا برای کاهش وابستگی به گاز روسیه، جمهوری آذربایجان از منافع توافق انرژی که در ژوییه با اتحادیه اروپا منعقد کرد، برخوردار شد و صادرات گازش به این بلوک، دو برابر افزایش یافت. جمهوری آذربایجان پیش بینی می کند صادرات گاز به اروپا از طریق کریدور گاز جنوبی، تا سال ۲۰۲۷ به سالانه ۲۰ میلیارد فوت مکعب افزایش پیدا کند.

اورزولا فون در لاین، رئیس کمیسیون اروپا در زمان انعقاد این قرارداد در باکو گفته بود: اتحادیه اروپا در همکاری انرژی با آذربایجان که شریک مهم این بلوک در تلاش برای فاصله گرفتن از سوخت‌های فسیلی روسیه است، فصل جدیدی می گشاید.

در این بین، فهرست خریداران گاز آذربایجان، همچنان رو به افزایش است. صربستان تحت توافقی که در ژوئن امضا کرده بود، سال گذشته ساخت خط لوله‌ای برای گاز آذربایجان را آغاز کرد و انتظار می‌رود ساخت این خط لوله در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۳ تکمیل شود.

شرکت نفتی دولتی سوکار آذربایجان، در دسامبر توافقی با شرکت روم‌گاز رومانی امضا کرد که مقرر کرد از اول ژانویه، ۳۰۰ میلیون متر مکعب گاز از آذربایجان به رومانی صادر شود.

اپوزیسیون سیاسی و جامعه مدنی جمهوری آذربایجان همواره تاکید داشته اند که ثروت نفت و گاز، به معنای رفاه اجتماعی بالاتر برای شهروندان آذربایجانی نیست و خوراکی برای فساد فراهم می کند.

بر اساس گزارش اویل پرایس، اطلاعات کمیته آمار دولتی فصل جدیدی نشان داد قیمتهای مصرف کننده در ۱۱ ماهه سال ۲۰۲۲، افزایش ۱۳۶ درصدی داشت که بالاتر از ۶.۲ درصد در مدت مشابه سال پیش از آن بود.

امضای قرارداد نفتی افغانستان و چین

در ادامه همکار های حکومت طالبان افغانستان با شرکت های چینی در حوزه معادن و ذخایر طبیعی افغانستان، رسانه های افغانستان از امضای قرارداد نفتی میان حکوم طالبان و یک شرکت چینی برای فعالیت در حوزه اکتشاف و استخراج نفت در افغانستان خبر دادند.

شهاب الدین دلاور، سرپرست وزارت معادن و نفت حکومت طالبان در مراسم «عقد قرارداد استخراج نفت آمودریا با شرکت چینی» با تاکید بر این که با آغاز کار استخراج نفت از این حوزه، تا سه سال دیگر نفت افغانستان به دیگر کشور های جهان صادر خواهد شد، گفت که در این پروژه ۵۴۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری شده و برای بیش از سه هزار نفر زمینه کار ایجاد می شود.حوزه نفتی آمودریا در شمال افغانستان از بخش‌های نفت‌خیز این کشور است که در ولایت‌های سرپل و فاریاب قرار دارد.بر اساس گزارش خبرگزاری آوا، قرارداد استخراج نفت میان وزارت معادن و نفت افغانستان و شرکت چینی سی‌پی‌ای‌سی، روز پنجشنبه گذشته در حضور ملا عبدالغنی برادر معاون اقتصادی ریاست الوزرا به امضا رسید.به گفته وزیر معادن و نفت طالبان، پیش‌بینی می‌شود که روزانه تا ۲۰۰ تن نفت تنها از معدن نفت قشقری که در استان سرپل قرار دارد، به دست آید. او مجموع ارزش چاه‌های نفت حوزه آمودریا را حدودا هفت میلیارد دلار معادل ۸۷ میلیون بشکه نفت تخمین زد.شهاب الدین دلاور مدعی شد که با آغاز کار استخراج نفت از این حوزه، تا سه سال دیگر نفت افغانستان به دیگر کشورهای جهان صادر خواهد شد.سرپرست وزارت معادن و پترولیم می افزاید که براساس این قرارداد، فرایندهای نفت و مواد نفتی در خود افغانستان صورت خواهد گرفت و طبق مفاد این قرارداد، قرار است در سال اول شرکت قراردادی مبلغ ۱۵۰ میلیون دلار سرمایه گذاری نماید و در سه سال آینده مجموع سرمایه گذاری به ۵۴۰ میلیون دلار برسد که با انجام این پروژه برای ۳ هزار نفر زمینه کار نیز مساعد خواهد شد.وانگ یو، سفیر چین مقیم کابل نیز که در این مراسم حضور داشت، با ابراز خرسندی از امضای قرارداد گفت: این قرارداد در راستای رشد اقتصادی و خودکفایی افغانستان مهم بوده و مثال خوب همکاری و تعامل میان دو کشور می باشد.وی از شرکت قراردادی خواست تا با دقت طبق مفاد قرارداد امور محوله را انجام داده و همچنین از وزارت معادن و نفت خواست تا در هماهنگی نزدیک با شرکت قراردادی زمینه تحقق موثر این قرارداد را فراهم نماید.

◆

ضرورت استانداردسازی سوخت مازوت و کاهش گوگرد طبق استانداردهای جهانی

یک عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: لازم است مطابق استانداردهای جهانی گوگرد موجود در مازوت کاهش یافته و سپس از آن در نیروگاه‌ها به عنوان سوخت جایگزین استفاده‌شود.

فریدون عباسی با اشاره به وضعیت ناترازی گاز در سطح کشور بر ضرورت تصفیه سوخت مازوت مصرفی قبل از مصرف در نیروگاه ها تاکید و بیان کرد: واقعیت این است که به دلیل محدود بودن میزان تولید و بالا رفتن میزان مصارف خانگی در فصل سرما ما با ناترازی گاز مواجه هستیم و از آنجا که در تولید کمبود داریم به سراغ کم کردن سوخت صنایع مختلف می رویم و بعضا گاز صنایع را قطع می کنیم و صنایع و نیروگاه ها نیز مجبور می شوند به سراغ سوخت جایگزین بروند.

وی در ادامه اظهار کرد: صنایع و نیروگاه ها یا باید از گازوئیل که بعضا لیتری ۵۰ سنت است، استفاده کنند یا از مازوت. مازوت سوخت بدی نیست و حتی اقتصادی است اما اگر ما نتوانیم گوگرد آن را کاهش دهیم آلایندگی بالایی دارد. فلذا باید فرآیندی روی مازوت انجام شود که مطابق استاندارد جهانی قابل سوزاندن در نیروگاه ها شود.

این عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: بر اساس مقررات جهانی میزان گوگرد مازوت باید زیر درصد معینی باشد اما اکنون گوگرد مازوت هایی که استفاده می شود حدود ۳۰ الی ۴۰ درصد است. ما سال ها از تصفیه مازت غافل ماندیم.

نماینده مردم کازرون در مجلس تصریح کرد: در جمع آوری گازهای فلر نیز دچار عقب ماندگی هستیم چون سال ها گفتیم سرمایه نداریم تا نسبت به جمع آوری گاز فلر اقدام کنیم. از سوی دیگر راندمان صنایع ما پایین است، اینگونه نیست که بگوییم صرفا مصرف در حوزه خانگی بالا است بلکه بخش های دولتی و خصولتی بعضا بزرگ ترین مصرف کننده هستند. تا دولت قیمت را برای این بخش واقعی نکنند این بخش ها به خود زحمت نمی دهند تا مصرف خود را بهینه‌کنند

رئیس پیشین سازمان انرژی اتمی ادامه داد: بعضا این بخش ها سوخت رایگان مصرف کرده و اصلا به سراغ بهینه سازی نمی روند. این مردم هستند که باید به دولت سخت بگیرند، به عنوان مثال مرکزیت های مردمی باید به دولت اعلام کنند که ما به شما سه سال فرصت می دهیم که مصرف خود را بهینه کنید. در این مدت مردم صرفه جویی می کنند تا بحران مدیریتی ایجاد نشود از طرف دیگر دولت نیز مکلف شود که اتلاف شبکه را به حداقل رسانده و راندمان کارخانه ها و نیرووگاه ها را افزایش دهد. اگر مدیریت صحیح اعمال شود ما با همین میزان تولید، حتی گاز زیاد خواهیم آورد.

عباسی در پایان بیان کرد: دولت هم باید کمک کند تا مصرف در حوزه خانگی بهینه شود. مثلا نهضتی راه بیفتد و دولت تسهیلات ارائه کند تا در و پنجره های ساختمان استاندارد شود یا الکتروموتور کولرهای آبی را تغییر دهند و یا از رنگ های عایق استفاده کنند. همه این عوامل سبب می شود تا مصرف گاز در بخش خانگی کاهش یابد.

◆

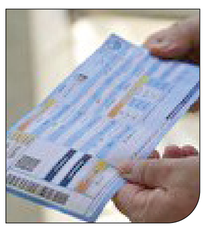
صادرات برق آلمان از واردات بیشتر شد!

میزان صادرات برق آلمان به همسایگانش در سال ۲۰۲۲، با وجود بحران انرژی داخلی، در مقایسه با میزان واردات این کشور افزایش یافت.

به گزارش ایسنا، اگرچه سوئیس و اتریش مقصدهای اصلی برای صادرات برق آلمان بودند اما در یک تغییر قابل توجه، صادرات برق آلمان به فرانسه بیشتر از میزان واردات برق از این کشور بود. آمار بازرگانی نشان داد همسایگان آلمان اگر در تولید برق با کمبود روبرو شوند، به مازاد برق بزرگترین اقتصاد اروپا وابسته خواهند بود.مازاد صادرات برق آلمان در سال ۲۰۲۲، به ۲۷.۵ تراوات ساعت در مقایسه با ۲۰.۸ تراوات ساعت در سال ۲۰۲۱ رشد کرد. واردات برق آلمان در سال ۲۰۲۲، به ۵۱ تراوات ساعت رسید که ۲۶ درصد در مقایسه با سال ۲۰۲۱ کاهش داشت و در مقابل، صادرات برق این کشور بر مبنای سال به سال، ۷.۳ درصد افزایش یافت و به ۷۸.۵ تراوات ساعت رسید و این کشور را به صادرکننده بزرگ برق تبدیل کرد. به دلیل مشکلات فنی راکتورهای فرانسه که تقاضای این کشور برای واردات برق را افزایش داد، میزان صادرات برق آلمان به فرانسه برای نخستین بار، از میزان واردات از این کشور همسایه بیشتر شد. فرانسه ۱۵.۱ درصد برق کمتری در سال ۲۰۲۲ تولید کرد و حجم تولیدش یک درصد کمتر از میزان مصرف ملی بود. فرانسه در بحبوحه مشکلات در فرایند تعمیرات راکتورهای هسته ای فرسوده، با بحران انرژی روبرو شده است اما دولت فرانسه و مقامات این کشور می گویند مشکلات تسهیل شده و روند تعمیرات پیشرفت کرده است. رگولاتور انرژی آلمان اعلام کرد تولید تجدیدپذیر آلمان در سال ۲۰۲۲، به میزان ۸.۵ درصد رشد کرد و به ۲۳۳.۹ تراوات ساعت رسید. تولید نیروی بادی در خشکی ۱۲.۴ درصد و نیروی بادی فراساحلی ۲.۹ درصد افزایش یافت. تولید فتوولتائیک خورشیدی، به میزان ۱۸.۷ درصد افزایش یافت و به ۴۶۶ تراوات ساعت رسید.

اخبار کوتاه

مشترکان پرمصرف آب در صورت رعایت الگو پاداش دریافت می کنند



مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: مشترکان پرمصرفی که مصارفشان را به خط الگو و یا زیر الگو برسانند به ازای هر متر مکعب ۳۶۶۲ تومان پاداش دریافت می‌کنند و این پاداش خوش‌مصرفی در قبض ماه آینده آنها اعمال خواهد شد.

آقای محمدرضا بختیاری گفت: از یک میلیون و ۱۰۰ هزار قبض صادرشده، ۴۰ هزار قبض (معادل سه درصد مشترکان) خوش‌مصرف شده و پاداش دریافت خواهند کرد.وی با بیان اینکه طرح پاداش مشترکان خوش‌مصرف آب به دستور وزیر نیرو اجرا شده است، افزود: آب‌بهای مشترکانی که کمتر از پنج متر مکعب در ماه مصرف آب داشته باشند رایگان خواهد بود.آقای بختیاری ادامه داد: الگوی مصرف ماهانه آب در تهران ۱۴ متر مکعب برای هر خانوار (سه‌ونیم نفر) تعیین شده است.

وی گفت: مشترکانی که ماهانه ۱۴ مترمکعب و کمتر آب مصرف کنند «خوش‌مصرف»، آن دسته از مشترکان که بین ۱۴ تا ۲۸ مترمکعب یعنی تا دو برابر الگو مصرف کنند، «پرمصرف» و مشترکانی که بیش از دو برابر الگو مصرف کنند «بدمصرف» هستند.

◆

معاون صندوق توسعه ملی اعلام کرد:

سرمایه گذاری صندوق توسعه ملی در میدان نفتی آزادگان

صالح، معاون منابع و مصارف صندوق توسعه ملی گفت: برای سرمایه گذاری در میدان نفتی آزادگان ورود کرده ایم که بتوانیم منابع نفت و گاز و خوراک پتروشیمی‌ها را تأمین کرده و منابع آن را نیز صادر کنیم.

علیرضا صالح عضو هیئت عامل و معاون منابع و مصارف صندوق توسعه ملی گفت: برای سرمایه گذاری در میدان نفتی آزادگان ورود کرده ایم که بتوانیم منابع نفت و گاز و خوراک پتروشیمی‌ها را تأمین کرده و منابع آن را نیز صادر کنیم.صالح بر میزان سرمایه گذاری صندوق توسعه ملی در طرح‌های نفتی و گازی گفت: در سال ۱۴۰۱ برای شروع ۲ میلیارد دلار سرمایه گذاری کرده ایم، عمدتاً در بخش حفاری‌های دریایی بوده و در فضای بالادستی بوده و دنبال ایجاد شرکت ملی نفت ۲ هستیم.علیرضا صالح اضافه کرد: مطالعات را در صنایع معدنی نیز آغاز کرده و به عنوان مثال منطقه سیستان و بلوچستان یک منطقه معدن خیز بوده و سرمایه گذاری در آن ایجاد نشده، در صندوق توسعه ملی به دنبال گرفتن پهنه‌هایی برای توسعه و ثروت زایی برای سیستان و بلوچستان هستیم. تا مطالعات نهایی نشود کار را آغاز نخواهیم کرد زیرا باید مطمئن باشیم که سرمایه گذاری با بهترین سود بازگشتی انجام می گیرد. معاون مصارف و منابع صندوق توسعه ملی در پایان گفت: به دنبال شرکت داری نبوده و هر کجا سرمایه گذاری کردیم زیر ۲۰ درصد بوده و به دنبال شرکت داری بزرگ مانند شستا و . . . نیستیم. هیچ محدودیتی برای سرمایه گذاری نداریم، کل منابع صندوق ۱۴۷ میلیارد تومان بوده و ۲۰ درصد از آن همیشه برای سرمایه گذاری آزاد است و مشکلی برای سرمایه گذاری نداریم.

◆

سازمان فضایی ایران:

سطح آب دریاچه‌های بختگان مهارلو و طشک افزایش یافت

سازمان فضایی ایران اعلام کرد: افزایش سطح آب دریاچه‌های بختگان، مهارلو و طشک افزایش یافته است.

«حسین دلیریان»، سخنگوی سازمان فضایی ایران در حساب کاربری خود در توییتر نوشت: بررسی تصاویر ماهواره‌ای مربوط به ۳ دریاچه طشک، بختگان و مهارلو در استان فارس نشان می‌دهد که سطح آب این دریاچه‌ها تا حد قابل خوبی افزایش یافته است. وی افزود: سطح آب دریاچه زیبای مهارلو در پایان آذر ۱۴۰۱ به نسبت آذر سال ۱۴۰۰، رشدی ۶ برابری داشته است.

◆

می توانیم بنزین یورو ۵ تولید کنیم اما فعلا در دستور کار نیست

رجبی مدیرعامل پالایشگاه شازند با بیان اینکه بنزین تولید شده در این پالایشگاه مطابق با استاندارد یورو ٤ است، گفت: امکان و ظرفیت تولید بنزین یورو ٥ را داریم اما فعلا در دستور کارمان نیست.

این روزها مساله افت کیفیت و کاهش ظرفیت تولید بنزین بیشتر از هر زمانی سر زبان ها افتاده است. مسئولین پخش و پالایش هر گونه افت کیفیت و کاهش تولید را رد می کنند. اما واقعیت های موجود در جامعه این گفته ها را خیلی تایید نمی کند. بسیاری معتقدند که بنزین تولید شده در پالایشگاه های کشورها عدد اکتانی زیر ۹۰ داشته و فاقد استانداردهای زیست محیطی هستند. رجبی مدیرعامل پالایشگاه امام خمینی شازند اما به بازار می گوید: تمام ۱۶ میلیون لیتر بنزینی که در این پالایشگاه تولید می شود، مطابق با استاندارد یورو ۴ است.او همچنین در پاسخ به این سوال که چه میزان از تولیدات مطابق با استاندارد یورو ۵ است، افزود: امکان تولید بنزین یورو ۵ را داریم اما فعلا به دلیل سیاست گذاری های صورت گرفته در دستور کار نیست. گفتنی است پالایشگاه امام خمینی شازند از جمله پالایشگاه هایی است که نقش موثری در تولید بنزین استاندارد دارد. این اهمیت به قدری است که دلیل نبود بنزین سوپر در ماه های گذشته طولانی شدن فرآیند تامین قطعه و تعمیر و نگهداری این پالایشگاه عنوان شده بود. حالا در ادامه گفتگوی بازار را با محمد رجبی مدیرعامل پالایشگاه امام خمینی شازند را می خوانید:

هم اکنون نگرانی های متعددی درمورد وضعیت تولید بنزین در پالایشگاه های مختلف وجود دارد. هم اکنون وضعیت تولید در پالایشگاه شازند چطور است؟

تولید بنزین در پالایشگاه در وضعیت عادی است. به طوری که روزانه حدود ۱۶ میلیون لیتر بنزین و ۱۲ میلیون لیتر نفت و گاز یورو و ۳میلیون لیتر نفت سفید یورو و بیش از ۲هزار تن LPG در پالایشگاه شازند تولید می شود. لازم است که بگوییم که ظرفیت خوراک پالایشگاه امام خمینی شازند ۲۵۰هزار بشکه نفت خام در روز است.

تولید پالایشگاه شازند نسبت به سال گذشته چه تغییری کرده است؟

تولید ما ثابت بوده و نسبت به سال گذشته تغییری نداشته است.

برنامه ای برای افزایش بهره وری و افزایش تولیدات پالایشگاه ندارید؟

تولیدات پالایشگاه در وضعیت تثبیت بوده و ما سعی داریم که ضمن حفظ تولید در ارتباط با افزایش فرآورده های ویژه قدم هایی را برداریم تا راندمان هم بیشتر شود. در ارتباط با نورمال هگزان و فرآورده های ویژه اقداماتی انجام شده که به محض نهایی شدن اطلاع رسانی دقیقی درباره آن ها صورت خواهد گرفت.

ممکن است در سال های آینده نبود منابع کافی برای به روز رسانی و اورهال پالایشگاه ها باعث افت مقدار تولید شده و از ظرفیت شما کاسته شود؟

قرار نیست که ظرفیت تولید پالایشگاه ها کم نمی شود و برنامه ریزی های صورت گرفته در راستای افزایش تولید بوده و مشکلی از این جهت وجود ندارد.

گفته می شود بسیاری از پالایشگاه ها برای افزایش ظرفیت تولید، کیفیت را پایین آورده اند. این ادعا تا چه اندازه درست است؟

اینکه کیفیت بنزین پایین آمده به هیچ وجه درست نیست. اولویت اصلی و خط قرمز ما کیفیت فرآورده هاست. باید تاکید کنم که همه تولیداتی که در پالایشگاه شازند انجام می شود مطابق با استاندارد یورو ۴ است. امکان تولید بنزین یورو ۵ را داریم اما فعلا به دلیل سیاست گذاری های صورت گرفته در دستور کار نیست.

چه هدف گذاری برای توسعه پالایشگاه شازند در برنامه هفتم توسعه صورت گرفته است؟ برای برنامه هفتم به دنبال بالا بردن کیفیت محصولات و ایجاد ارزش افزوده محصولات هستیم. هم اکنون پروژه ای را تحت عنوان کوک سوزنی تعریف شده که اتفاقا کارهای طراحی اولیه آن نیز انجام شده است.

اخطاریه
نوع ابلاغیه : ابلغ خطاریه تعیین مهلت جهت انجام کاری برای شخص دی سمت و مرتبط به پرونده ۱۴۰۱/۷۲۲/۱۰۲۰ نوع ابلاغیه : نوع ابلاغیه : ابلاغ اخطاریه / تعیین مهلت جهت انجام کاری برای شخص ذی سمت و مرتبط به پرونده ۱۴۰۱/۷۲۲/۱۰۲۰ نوع ابلاغیه : ابلاغ اخطاریه / تعیین مهلت جهت انجام کاری برای شخص ذی سمت و مرتبط به پرونده کلاسه ۱۴۰۱/۷۲۲/۱۰۲۰ با موضوع مطالبه مبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت مابه التفاوت خودرو معیوب قرارداد مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۴ موضوع ابتیاع یک دستگاه خودرو سواری پژو مدل ۱۳۹۴ به انضمام مطالبه کلیه خسارات قانونی با دادخواست تقدیمی ازسوی عباس محمدی به طرفیت شما تاریخ حضور ۱۴۰۱/۱۲/۴ روز دوشنبه ساعت ۱۰:۳۰ تذکر : با توجه به علت حضور مندرج درمتن ابلاغیه به شما ابلاغ می گردد درتاریخ مقرر حضور به عمل رسانید درغیراینصورت مطابق با مقررات قانونی اتخاذ تصمیم خواهد شد
موسسه داوری همای عهد افرین مهرپویان مرضیه مهران فر
ریاست محترم موسسه داوری عدل افرین مهرپویان شهرکرد سلام علیکم با احترام بازگشت به شماره پرونده ۱۴۰۱/۷۲۲/۱۰۲۰ اینجانب سرهنگ دوم ابراهیم الله گانی کارشناسی منتخب درخصوص اجرای قرار کارشناسی مربوط به یک دستگاه سواری پژو ۴۰۵ نقره ای با مشخصات ذیل پس از بازدید خودروی مذکور نظر کارشناسی اعلام می گردد مشخصات اتومبیل یک دستگاه پژو ۴۰۵ نقره ای رنگ به شماره انتظامی ۸۵۱/۸۱ د ۶۸ مدل ۱۳۹۴ بنزین سوز شماره موتور ۱۲۴۰۷۴۳۹۹۹ وشماره شاسی ۲۵۲۳۳۴ شاکی اقای محمدی تلفن ۸۰۰۵***۰۹۱۳ شرح موضوع : ازیک دستگاه سواری پژو ۴۰۵ با مشخصات مذکور بازدید فنی به عمل امد و مشخص گردید که خودرو فاقد پلاکت مشخصات که درسینی زیر شیشه و پشت داشبورت نصب می گردد می باشد گلگیر جلو چپ و راست و درب موتور کاپوت قسمت جلوی ان صافکاری و رنگ شده است درب جلو راست تعویض شده است گلگیرعقب چپ قسمت بالای خط ان و ستون عقب چپ رنگ شده است شاسی جلو سمت چپ دچار ضربه و رنگ شده است آثار زنگ زدگی و پوسیدگی درقسمت سینی زیر جام شیشه جلو وزیر برف پاکن ها مشهود می باشد داخل صندوق عقب پالونی های بالای چرخهای عقب ضربه خورده و دارای پوسیدگی ورنگ می باشد شاسی های عقب وسینی کف صندوق اثار ترکیدگی و جوشکاری و صافکاری ورنگ شدگی می باشد علیهذا با عنایت به عرایض معروضه فوق : ۱- نداشتن و عدم نصب پلاکت مشخصات فعلا یک عیب قانونی است و ۲- خودرو بدون پلاکت مشخصات قابلیت تعویض پلاک را ندارد مگر بعد از سیر مراحل بازدید و تایید اصالت ان و معرفی به نمایندگی ایران خودرو جهت ساخت پلاکت مذکور و سپس نصب درمحل مشخص شده این امکان فراهم می گردد ۳- قیمت خودرو با مشخصات و نقاط اسیب دیده مذکور با توجه به مدل و قیمت روز و نوسانات قیمت خودرو مبلغ ۱۰۵۰۰۰۰۰۰۰ریال معادل یکصدوپنج میلیون تومان براورد گردید
سرهنگ ابراهیم الله گانی کارشناس عالی تصادفات و امورفنی ۹۹۰۰