روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

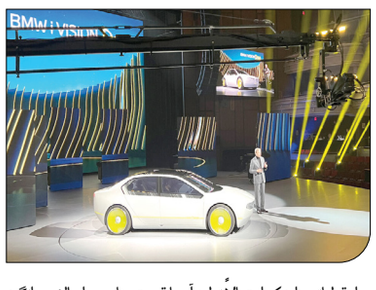
یک‌شنبه ۱۸ دی ۱۴۰۱ / ۸ ژانویه ۲۰۲۳ / شماره ۱۲۰۱

ولوو EX90 در نمایشگاه CES در آمریکای شمالی معرفی شد

ولـــوو EX۹۰ جدید را امروز در نمایشـــگاه CES لاس وگاس بـــه نمایش گذاشـــت. این مکان به عنوان فرصتی برای نمایش شاسی بلند کاملا جدید در آمریکای شمالی برای اولین بار و برجسته کردن فناوری که ولوو می گوید EX۹۰ را هوشـــمندترین خودروی خود می کند، انتخاب شد.

EX۹۰ یک شاسی‌بلند تمام الکتریکی با هفت سرنشین است که ولوو می‌گوید نشان‌دهنده عصر جدیدی برای ایمنی و سبک زندگی پایدارتر اســـت. این خودرو اولین بار در نوامبر گذشته در استکهلم سوئد معرفی شد و از فناوری‌های توسعه‌یافته با گوگل و لومینار بهره می‌برد که هر سه شرکت اواخر این هفته به نمایش خواهند گذاشت. در قلب این فناوری‌ها، یک سیستم کامپیوتری هسته‌ای جدید طراحی شده است که برای درک راننده و محیط اطرافش طراحی شده است و در طول زمان با یادگیری از داده‌های جدید و دریافت به‌روزرسانی‌های هوایی، هوشمندتر و ایمن‌تر می‌شود. هشت دوربین همراه با ترکیبی از حسگرها، از جمله یک لیدار دوربرد، پنج رادار و ۱۶ حسگر اولتراسونیک، برای پاسخ و واکنش سریع‌تر از حد ممکن طراحی شده‌اند. لیدار که توسط لومینار توسعه یافته است، می تواند جاده را حس کند و اشیای کوچک را در فاصله بیش از ۶۰۰ فوت در روز یا شب، حتی در سرعت بزرگراه، ببیند. این سیستم با سیستم جدید درک راننده ولوو ترکیب می‌شود که از فرمان خازنی و دو حسگر نگاه مبتنی بر دوربین برای تعیین هوشیاری، حواس‌پرتی یا خواب‌آلودگی راننده استفاده می‌کند.در داخل، یک صفحه نمایش مرکزی ۱۴٫۵ اینچی رابطی را با جدیدترین سیستم اطلاعات سرگرمی ولوو فراهم می کند. این برنامه دارای برنامه‌ها و سرویس‌های داخلی گوگل است، از جمله کمک هنذفری از دستیار گوگل و ناوبری و سایر موارد. علاوه بر این، این سیستم با اپل کارپلی بی سیم نیز سازگار است.

طرح اولیه خودرویی که حرف می زند و تغییر رنگ می دهد



شرکت بی ام و از نمونه اولیه خودرویی رونمایی کرده که مانند انسان حرف می زند و با توجه به حالت روحی راننده رنگ آن تغییر می کند. همچنین روی داشـــبورد خودرو هیچ نمایشگری وجود ندارد.

این نمونه اولیـــه که i Vision Dee نام گرفته در نمایشـــگاه محصولات مصرفی الکترونیکی ۲۰۲۳ آمریکا رونمایی شده است. الیور زیپس مدیر ارشد فناوری شرکت اعلام کرد خودروی مذکور از ۲۰۲۵ میلادی تولید خواهد شدخودروساز آلمانی تصمیم دارد سری جدیدی از خودروهای برقی تازه را عرضه کند که «نیوکلاس» نام گرفته اند. طرح اولیه بی ام و شباهت زیادی به یک خودروی نمایشی همراه قطعاتی دارد که احتمالاً تولید آن با قیمت مناسب را چالش برانگیز می کند. اما به گفته زیپس شرکت خودروسازی فناوری مذکور را در سری «نیوکلاس» ارائه می کند. یکی از جالب ترین ویژگی های این طرح اولیه داشبوردی بدون هیچ نمایشگر بود. درعوض داشبورد یک بخش لغزنده دیجیتال دارد که تصاویر منتشر شده روی شیشه جلوی خودرو را کنترل می کند. روی شیشه جلوی خودرو می توان به جای خیابان های اطراف یک دنیای مجازی و دیجیتال را نشان دادزیپس در این باره می گوید: پیشرو بودن در حوزه دیجیتال فقط منحصر به نمایشگر بزرگتر نمی شود. البته بسیاری از رقبای بی ام و با این امر مخالف هستند. به عنوان مثال تسلا یک نمایشگر بزرگ با وضوح بالا را به عنوان ویژگی اصلی داشبورد خودروهایش عرضه کرده است. همچنین به گفته شرکت، Dee یک دستیار دیجیتال است که در مراسم رونمایی با زیپس و دیگران حرف زد. بی ام و معتقد است فناوری Dee می تواند خودروهای آینده را به یک هسفر تبدیل کند.بی ام و همچنین در این مراسم جدیدترین کاربرد فناوری E Ink را نیز نمایش داد. طرح اولیه خودروی مذکور دارای ۲۴۰سلول رنگی متمایز است که می توانند به طور جداگانه تغییر کنند.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس:

عرضه خودرو در بورس موجب کاهش قیمت بازار آزاد می‌شود

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس گفت: بهترین شکل عرضه خودرو، عرضه در بورس کالا است، زیرا می تواند به کنترل قیمت این محصول داخلی کمک کند و موجب کاهـــش قیمت در بازار آزاد می‌شود.

«جعفر قادری» با تاکید بر اینکه عرضه خودرو در بورس باید انجام شود، اظهار کرد: این اقدام موجب کاهش قیمت این محصول در بازار آزاد می‌شود.

وی افزود: برخی تصور می‌کنند که اگر خودرو در بورس عرضه شود، قیمت کارخانه را افزایش می‌دهد، بنابراین مشکل ایجاد خواهد کرد؛ اما منطق این کار روشن است. ما یک قیمت کارخانه داریم که تقاضا برای آن بسیار بالاست و نرخ بازار آزاد نیز گران است؛ اما بورس قیمتی میان این دو قرار دارد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس خاطرنشان کـــرد: امکان دارد عرضه خـــودرو در بورس قیمت مازادی را برای کارخانه ایجاد کند که دولت می‌تواند با اقدامی مناسب مابه‌التفاوت ایجاد شده را برای حمایت از شرکت‌های دانش بنیان دریافت کند.

وی ادامه داد: برای افـــرادی که خودرو را با قرعه کشـــی دریافت می‌کردند قیمت کمتر بود، اما در بـــازار آزاد این محصول با قیمت بالاتری به فروش می‌رسد به همین دلیل بهترین شکل عرضه خودرو که موجب کاهش قیمت بازار می‌شود، عرضه این محصول در بورس است. قادری اظهار داشت: باید به سمت برویم که بورس برای خودرو تعیین کننده باشد، زیرا قرعه کشی موضوعیتی ندارد و می‌تواند رانتی را برای بری افراد ایجاد کند و از آن جلوگیری کرد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس تاکید کرد: با عرضه خودرو در بورس قطعاً مردم راحت‌تر می‌توانند این کالا را خریداری کنند، زیرا نرخ کمتری نسبت به بازار آزاد می‌پردازند.

شماره گذاری کامیون های وارداتی و داخلی تسریع می شود

دولت به دنبال راهی برای پلاک‌گذاری خودروهای تولیدی، پرداخت هزینه را به قانون ســـاماندهی صنعت خودرو اضافه کرد

اسقاط خودروهای تجاری، فرآیندی است که طی ماه‌های اخیر شماره‌گذاری مدل‌های وارداتی و تولید داخل را با مشکل مواجه کرد. تولیدکنندگان و واردکنندگان کامیون‌ها در کشور با شرط اسقاط مدل‌های فرسوده برای شماره‌گذاری روبه‌رو بودند که کمبود این خودروها مانع ترخیص و پلاک‌گذاری مدل‌های نو و وارداتی شده بود. بعد از گذشت چند ماه و با پیگیری‌های تولیدکنندگان خودروهای تجاری و انجمن خودروسازان کشور، در مهرماه سال جاری قانونی تحت عنوان «اصلاح ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو» به تصویب رسید که حالا برخی از جمله سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن معتقدند اصلاح ســـازوکار فرآیند اســـقاط خودرو می‌تواند به تسریع شماره‌گذاری کامیون‌های وارداتی و تولید داخل بینجامد.

براســـاس ماده ۱۰ قانون ســـاماندهی صنعـــت خودرو که تردد، حمل بار و مسافر توسط وسایل نقلیه موتوری فرسوده در کلانشـــهرها را ممنوع می‌کند، تولیدکننـــدگان خودرو و موتورسیکلت در کشور موظفند به ازای تولید هر چهار دستگاه خودرو یا موتورسیکلت، گواهی اسقاط خودرو یا موتورسیکلت معادل را از مراکز اسقاط دریافت کنند.

همچنین براســـاس این قانون، شـــماره‌گذاری خودروها و موتورسیکلت‌ها منوط به ارائه گواهی اسقاط توسط خودروسازان و موتورسیکلت‌سازان معادل ۲۵ درصد تولید ماهانه است. مراکز اسقاط مکلف به ارائه گواهی اسقاط مورد تقاضای تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت هستند.

واردکنندگان خودرو و موتورسیکلت نیز براساس این قانون موظف بدند به ازای واردات هر خودرو و موتورسیکلت به تناسب مصرف و نوع ســـوخت، علاوه بر پرداخت عوارض گمرکی، گواهی اسقاط خودرو معادل را دریافت کنند. تعداد گواهی اسقاط به تناسب مصرف سوخت و قیمت خودرو واردات توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری ســـازمان ملی استاندارد ایران تعیین می‌شود.باتوجه به آن‌که شماره‌گذاری خودروهای تولیدی و وارداتی کشور چه در بخش سواری و چه در بخش تجاری منوط‌به اسقاط مدل‌های فرسوده شده بود، هر مشکلی در اسقاط این خودروها مستقیما مسیر شماره‌گذاری را خدشه‌دار می‌کرد.در همین راستا، اواخر سال گذشته خودروسازان داخلی اعلام کردند مراکز اسقاط با کمبود برگه اسقاط مواجه شده‌اند که باعث انباشت خودروهای تجاری در پارکینگ تولیدکنندگان شده است. گرچه مســـئولان و مدیران مراکز اسقاط اعلام کردند برگه اســـقاط به اندازه کافی تا پایان سال موجود است و می‌توانند نیاز تولیدکننـــدگان را در این بخش تامین کنند اما عدم موافقت سازمان محیط‌زیست با جدول معادل‌سازی خودروهای اسقاطی ادامه کار برای تولیدکنندگان را دشوار و روند شماره‌گذاری را متوقف کرد.در همین زمینه، دولت به دنبال راهی برای پلاک‌گذاری خودروهای تولیدی، پرداخت هزینه را به قانون ساماندهی صنعت خودرو اضافه کرد.

براساس اصلاح ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو که در مهر ماه سال جاری تصویب شد؛ «در صورت نبود گواهی اسقاط خودرو یا موتورسیکلت به اندازه کافی در سامانه اسقاط تحت مدیریت وزارت صنعت، معدن و تجارت که به تشخیص این وزارتخانه، منجر به اختلال در روند تولید شود، تولیدکنندگان خودرو یا موتورسیکلت می‌توانند با پرداخت ۱۵ درصد قیمت آن به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت مجوز شماره‌گذاری دریافت کنند.

منابع حاصل پس از گردش خزانه‌داری کل کشور به‌صورت صـــد درصد تخصیص یافته، صرف پرداخت یارانه ســـود و تسهیلات بانکی به متقاضیان اسقاط خودرو یا موتور سیکلت فرسوده (با اولویت موتورسیکلت و حمل‌ونقل عمومی) خواهد شد. مسئولیت اسقاط خودرو در کشور با وزارت صنعت، معدن و تجارت است. وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌تواند زمان اعتبار برای گواهی اسقاط تعیین کند.»

همچنین در این اصلاحیه تبصره ۳ نیز به ماده ۱۰ الحاق شد که براساس آن؛ «رانندگان دارای کارت هوشمند خود مالک و شرکت‌های حمل‌ونقل خودمالک (شرکت حمل‌ونقل عمومی) صرفا برای یک بار و یک دستگاه برای مدت ده سال می‌توانند در صورت عدم وجودگواهی اســـقاط به اندازه کافی، ۵درصد ارزش گمرکی خودروهای وارداتی مذکور را به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت جهت دریافت مجوز شماره‌گذاری پرداخت کنند. منابع حاصله صرف مفاد تبصره ۲ ماده ۱۰ این قانون خواهد شد»

حالا سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به اصلاح ماده ۱۰ قانون ســـاماندهی صنعت خودرو اعلام کرده اســـت: «براســـاس ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، به‌ازای شماره‌گذاری هر ۴ خودرو تولیدی، یک خودرو باید اســـقاط شود و از آن جاکه خودروســـازان وعده افزایش تیراژ تولید خودرو را داده‌اند، این نگرانی وجود داشـــت که در صورت نبود گواهی اســـقاط به میزان کافی، شـــماره‌گذاری خودرو با مشـــکل روبه‌رو شود.» روح‌اله عباس‌پور اظهار کرد: «خوشبختانه با قانون مجلس این مانع برطرف می‌شود. زیرا براساس این قانون برای رفع مشکل شماره‌گذاری خودروهای تولید داخل، در صورت نبود گواهی اســـقاط به میزان کافی، می‌توان با پرداخت ۱۵ درصد از قیمت خودرو تولیدی، خودرو را شماره‌گذاری کرد.»

عباس‌پور در ادامه با اشاره به وضعیت کامیون‌های وارداتی نیز عنوان کرد: «پیش از این، حدود ۱۷ هزار دستگاه کامیون وارد کشـــور شـــده بود و بخش زیادی از آن‌ها شماره‌گذاری نشـــده و بلاتکلیف مانده بودند زیرا از یک‌سو، هزینه اسقاط برای کامیون‌ها حدود ۱۵ میلیارد تومان می‌شود و ازسوی‌دیگر گواهی اسقاط به میزان کافی موجود نیست.» وی افزود: «پس از حدود دو سال بلاتکلیفی، مشکل این افراد به‌واسطه قانون اسقاط خودرو رفع می‌شود و بستر شماره‌گذاری کامیون‌های مذکور فراهم شـــد.» وی تصریح کرد: «با شماره‌گذاری این کامیون‌ها، ناوگان حمل‌ونقل کشور نوسازی می‌شود و از میزان آلودگی و مشکلات زیست محیطی کاسته خواهد شد.»

تسلا ارزان‌تر شد

تسلا قیمت‌ها را در چین و سایر بازارهای آسیایی با کاهش فروش کاهش می‌دهد.

شـــرکت خودروســـازی تســـلا در روز جمعه برای دومین‌بار در کمتر از ســـه ماه اخیر قیمت‌هـــا را در چین کاهش داد و به پیش‌بینی‌هامبنی‌برجنگ‌قیمتی گسترده‌تر در میان تقاضای ضعیف در بزرگ‌ترین بازار خودروی جهان دامن زد.

این خودروساز آمریکایی همچنین قیمت خودروهای الکتریکی پرفروش مدل Y و مدل ۳ خود را در ژاپن، کره جنوبی و استرالیا کاهش داد که به گفته فردی با آگاهی مستقیم از این طرح، بخشی از تلاش برای کمک به افزایش تقاضا در بزرگ‌ترین مرکز تولید آن در شـــانگهای بود.سهام تسلا در روز جمعه ۲۵ درصد افزایش یافت و به ۱۱۳.۰۶ دلار رســـید. با این حال، این سهم در سال گذشته ۷۰ درصد از ارزش خود را از دست داده است. خودروسازان مدت‌هاست که به مشوق‌هایی برای کنترل موجودی‌ها روی آورده‌اند اما تا اواخر سال گذشته، تسلا توانسته بود قیمت‌ها را ثابت نگه دارد یا حتی قیمت‌ها را به دلیل سفارش‌های قوی افزایش دهد.ماه گذشته، ایلان ماسک، مدیرعامل این شرکت گفت: تغییرات شدید نرخ بهره بر مقرون به صرفه‌بودن همه خودروها، اعم از نو و دست دوم تاثیر گذاشته است و تسلا می‌تواند قیمت‌ها را کاهش دهد تا رشد حجم تولید را حفظ کند.محاسبات رویترز نشان داد که آخرین کاهش در چین، همراه با کاهش دیگر در ماه اکتبر و مشوق‌های اخیر برای خریداران چینی، به معنای کاهش ۱۳ تا ۲۴ درصدی قیمت تسلا از سپتامبر در دومین بازار بزرگ آن پس از ایالات‌متحده است.

این مدل‌ها اکنون ۲۴ تا ۲۲ درصد پایین‌تر از مدل‌های ایالات‌متحده، بزرگ‌ترین بازار تسلا، قیمت دارند که منعکس کننده چندین عامل از جمله هزینه‌های مواد و نیروی کار است.

بر اساس قیمت‌های وب سایت، تسلا قیمت تمام خودروهای مدل ۳ و مدل Y خود را در چین بین ۶ تا ۱۳.۵ درصد کاهش داد تحویل خودروهای ساخت چین تسلا در دسامبر به کمترین میزان خود در پنج ماه گذشته رسید. کارخانه تسلا در شانگهای که سال گذشته توسعه یافت، خودروهایی را نیز به اروپا صادر می کند. بر اســـاس داده‌های فروش گروه تحقیقاتی JATO Dynamics، تاکنون هیچ نشانه‌ای از کاهش قیمت‌های تسلا در اروپا نبوده است، جایی که فروش در ماه نوامبر نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹۳ درصد افزایش یافت و مدل Y برای دومین بار در سال ۲۰۲۲ پرفروش ترین خودرو شد.بر اساس گزارش رویترز، شی جی، تحلیلگر CMBI گفت: تسلا باید قیمت‌ها را بیشتر کاهش دهد و شبکه فروش خود را در شهرهای چین گسترش دهد. ما انتظار داریم ظرفیت تولید خودروهای برقی جدید در چین در سال ۲۰۲۳ از تقاضای جدید پیشی بگیرد. تسلا همچنین قیمت‌های مدل ۳ و مدل Y را در ژانویه حدود ۱۰ درصد کاهش داد که اولین بار از سال ۲۰۲۱ بود.

قیمت قطعات یدکی در بازار سلیقه ای شد

رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو با اعلام اینکه قیمت قطعات یدکی گران شده اما قیمت دستمزد تعمیرکاران خودرو تغییر نکرده است، گفت: در حال حاضر قیمت قطعات یدکی خودرو بسیار بالاست و هیچ نظارتی در این رابطه انجام نمی شود.

علیرضا نیک آئین با اشاره به افزایش غیر منطقی قیمت قطعات یدکی در بازار، گفت: با وجود ثبات قیمت ارز فروشـــندگان قطعات یدکی قیمت های بالایی را برای انواع قطعات اعلام می کنند که همین امر باعث عدم خرید قطعات از سوی مردم شده است.وی افزود: با رشد قیمت ها مردم ترجیح می دهند خودروهای خود را تعمیر نکرده و با همان ایرادات استفاده کنند که همین امر بروز تصادفات را در جاده ها افزایش داده است. رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو با اعلام اینکه قیمت قطعات یدکی گران شده اما قیمت دستمزد تعمیرکاران خودرو تغییر نکرده است، گفت: اگر مردم شاهد دریافت هزینه های بالا برای تعمیر خودروهای خود بودند حتما این موضوع را به اتحادیه اعلام نمایند تا با متخلفین برخورد لازم صورت گیرد. نیک آئین با اشاره به اینکه هنوز خرید قطعات خودروهای چینی در بازار با مشکلاتی همراه است، افزود: در حال حاضر در محصولات داخلی کسری قطعات در بازار نیست اما باید بگویم قیمت ها بسیار بالاست و هیچ نظارتی در این رابطه انجام نمی شود.

فروش فوق‌العاده چهار محصول ایران خودرو

گروه صنعتی ایران‌خودرو در تازه‌ترین طرح فروش محصولات خود، ســـورن پلاس دوگانه‌سوز، پارس سال سفارشی (ELX)، پارس سال سفارش با موتور XUVP و رانا پلاس را با موعد تحویل ۹۰ روزه عرضه می‌کند.

این طرح از امروز یکشـــنبه ۱۸ دی‌ماه به مدت ســـه روز برای سه گروه متقاضیان عادی، طرح جایگزینی خودروهای فرسوده و حمایت از خانواده و جوانی جمعیت اجرا خواهد شد.متقاضیان نهایی شنبه ۲۴ دی‌ماه از طریق قرعه‌کشی با حضور نمایندگان نهادهای نظارتی انتخاب خواهند شد. مراسم قرعه‌کشی به صورت مستقیم از طریق سایت ایران خودرو به نشانی ikco.ir و صفحه رسمی این شرکت در آپارات به نشانی ikco_ir پخش خواهد شد. متقاضیان می‌توانند در موعد تعیین شده از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات ایران‌خودرو به نشانی esale.ikco.ir نسبت به ثبت نام اولیه اقدام کنند.

ساخت خودرویی که با باتری جریانی کار می‌کند

شرکت نانوفلوسل نمونه اولیه خودرویی را تولید کرد که با باتری جریانی کار می کند. این خودرو در ۲/۵ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد و بُردی معادل ۱۲۰۰ مایل دارد.

شرکت نانوفلوســـل (nanoFlowcell) یک شرکت اروپایی بوده که دفتر مرکزی آن در لندن اســـت و روی فناوری باتری جریانی (flow battery) تمرکز دارد.باتری‌های جریانی یک مفهوم جذاب هستند. برخلاف باتری‌های لیتیومی یا سلول‌های سوختی، الکتریسیته را در دو محفظه مایع که توسط یک غشاء از هم جدا شده‌اند، ذخیره می کنند. آن‌ها پتانسیل بسیار زیادی برای ذخیره کم هزینه انرژی و سازگار با محیط زیست دارند، زیرا مواد اولیه آن‌ها ارزان و فراوان هستند.در حالی که این مزیت‌ها باعث می‌شود باتری‌های جریانی برای ذخیره انرژی ایده‌آل باشند، اما اندازه و وزن آن‌ها، این باتری‌ها را برای استفاده در وسایل نقلیه به چالشی بزرگ تبدیل می کند. این امر باعث نشده است که شرکت نانوفلوسل از طراحی تعدادی از خودروهای مفهومی و نمونه اولیه در ۱۰ سال گذشته و معرفی آن‌ها به عموم در نمایشگاه خودروی ژنو منصرف شود. آخرین کانسپت این شرکت یک کرویت کوچک به نام Quantino ۲۵ است.چیزی که باعث می‌شود اکوسیستم نانوفلوسل کار کند، یک سیال با بار الکتریکی به نام Bi-ION است که از آب دریا یا فاضلاب بازیافت شده، به دست می‌آید. این ماده مانند هیدروژن در پیل سوختی عمل می کنندو مخزن ۳۳ گالنی وجود دارد که در قسمت پایینی شاسی نصب شده‌اند، به همان صورتی که یک بسته باتری لیتیوم یونی در یک ماشین الکتریکی معمولی قرار می گیرد. این مخازن را با Bi-ION پر کنید، خودرویی خواهید داشت که به لطف موتور الکتریکی با ۸۰ اسب بخار قدرت، در ۲/۵ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد. این شرکت می گوید با مخزن پر، Quantino ۲۵ بردی معادل ۱۲۰۰ مایل داردوزن آب حدود ۸ پوند در هر گالن است، بنابراین سوخت برای سفر ۱۲۰۰ مایل، تقریباً ۵۲۸ پوند وزن دارد. یک بسته باتری لیتیوم یون معمولی با دستگاه خنک‌کننده همراه خود که می تواند چنین مسافتی را طی کند حداقل ۳ برابر وزن دارد. البته Quantino ۲۵ یک خودروی قابل عرضه به بازار نیست و نمونه کانسپتی است که افراد بسیار کمی تا به حال با آن رانندگی کرده‌اند، اما این نتایج بسیار امیدوار کننده است.یکی از مشکلات برای تجاری‌سازی این خودرو این است که هنوز زیرساختی برای سوخت‌گیری Bi-ION وجود ندارد، اما این بدان معنا نیست که در آینده چنین جایگاه‌های سوختی نمی‌تواند وجود داشت. تسلا در ابتدای راه‌اندازی هیچ شبکه سوپرشارژر نداشت و همه چیز برای ماسک و شرکت او خوب پیش رفت.شرکت نانوفلوسل اعلام کرد که یک بخش جدید مستقر در نیویورک ایجاد کرده است تا فناوری باتری جریانی خود را به آمریکا بیاورد. ماموریت این بخش جدید، تطبیق فرآیند نانوفلوسل با کاربردهای خاص آمریکا و توسعه کاربردهای نانوفلوسل در آمریکا است. اولویت اول شروع تولید سری وسایل نقلیه باتری جریانی و همچنین ساخت یک مرکز تولید در مقیاس بزرگ است که انرژی تجدیدپذیر قابل حمل و نقل را برای کاربردهای نانوفلوسل فراهم می‌کند.

تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

همه با هم جهاد کشاورزی
وزارت جهاد کشاورزی
معاونت توسعه مدیریت و منابع انسانی

نوبت اول
شناسه آگهی ۱۴۳۶۸۲۲

وزارت جهاد کشاورزی در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای به شرح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

الف- موضوع مناقصه :
- تولید تخم نوغان والد (P): پرورش تعداد ۴۲ جعبه تخم نوغان اجداد (P۲) و تولید تخم نوغان والد P به تعداد ۱۳۷۵ جعبه
- تولید تخم نوغان هیبرید ایرانی (۱F): پرورش تعداد ۷۸۰ جعبه تخم نوغان والد (P) و تولید تخم نوغان هیبرید ایرانی (۱F) به تعداد ۳۰۰۰۰ جعبه
- پرورش و تولید ۱۱۰ واریته از بانک ژن کرم ابریشم
(مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال)

ب – تاریخ، مهلت و محل دریافت اسناد:
اسناد و اوراق شرایط مناقصه از ساعت ۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸ لغایت ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) توزیع می گردد.

ج- تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد:
آخرین مهلت تحویل و تسلیم اسناد و اوراق شرایط مناقصه ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۹ می باشد و تامین کنندگان متقاضی می‌بایست فایل اسناد مناقصه را در مهلت مقرر ابتدا در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت منعکس و همزمان پاکت الف (فیزیک ضمانتنامه) را به آدرس تهران، خیابان طالقانی، نرسیده به پل حافظ، وزارت جهادکشاورزی، (ساختمان ۸ طبقه)، طبقه سوم، اتاق ۳۰۲ (دبیرخانه کمیسیون معاملات) تحویل نمایند.
شماره تماس ۴۳۵۴۴۵۶۶

د- تاریخ بازگشایی پیشنهادات:
پاکت های پیشنهاد قیمت ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۰ در محل دبیرخانه کمیسیون معاملات بازگشایی می‌گردد و صرفا نماینده شرکت‌هایی که از آن‌ها دعوت به عمل خواهد آمد در جلسه حضور خواهند داشت.
• هزینه چاپ آگهی فوق به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

م.الف ۳۹۳۹

دبیرخانه کمیسیون معاملات وزارت جهادکشاورزی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
شماره مناقصه: ۸۸۷۱۰۰۲۷

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه۹عملیات انتقال گاز

نوبت اول
شماره مجوز: ۱۴۰۱/۷۳۹۲

منطقه ۹ عملیات انتقال گاز در نظر دارد مناقصه با مشخصات زیر را به تأمین کننده ذیصلاح و واجد شرایط واگذار نماید.

۱ -نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار : شرکت انتقال گاز ایران (منطقه ۹عملیات انتقال گاز) ساری-بلوار طالقانی، نرسیده به میدان هلال احمر
۲- موضوع و محل اجرای پروژه: تأمین بال ولو ۳۰ اینچ کلاس ۶۰۰
۳- مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۲,۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت یکی از تضامین مذکور در جدول شماره ۱ آیین نامه تضمین در معاملات دولتی
۴- برآورد اولیه مناقصه و مبانی آن : ۴۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بر اساس قیمت بازار
۵-محل، زمان و مهلت دریافت اسناد مناقصه: از مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۰ الی ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ صرفا از طریق سامانه ستاد امکان دانلود (دریافت) اسناد مناقصه امکان پذیر است.
۶- تحویل پیشنهادات و اسناد مناقصه : تا مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۲ صرفا از طریق سامانه ستاد بارگذاری اسناد امکان پذیر است.
۷- محل و زمان گشایش پیشنهادات : ساری - بلوار طالقانی- نرسیده به میدان هلال احمر - سالن کنفرانس ساختمان مرکزی منطقه ۹ عملیات انتقال گاز – تاریخ گشایش پیشنهادات پس از انجام فرایند ارزیابی کیفی متعاقباً اعلام خواهد شد.
۸- مدت اعتبار پیشنهادات : با توجه به اینکه مناقصه گران می توانند تا آخرین روز مهلت ارائه پیشنهاد اعلام شده در سامانه ستاد، نسبت به جایگزینی و اصلاح قیمتهای خود اقدام نمایند لذا قیمت پیشنهادی مناقصه گر بمدت ۶ ماه از زمان بازگشایی پاکات مالی معتبر میباشد.
۹- فرایند مناقصه : یک مرحله ای با ارزیابی کیفی
۱۰- شرایط شرکت در مناقصه:
الف) ارائه گواهینامه ساخت یا تولید از وزارت صنعت، معدن و تجارت و یا سازمان های صنفی مربوطه یا ارائه مجوز بازرگانی از سازمانها و نهادهای مربوطه
ب) دارا بودن روزنامه رسمی و آخرین تغییرات شرکت
تذکر: قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت، ارائه گردد.

شناسه آگهی: ۱۴۳۵۸۵۲
نوبت اول : ۱۴۰۱/۱۰/۱۸ نوبت دوم : ۱۴۰۱/۱۰/۱۹

روابط عمومی منطقه ۹ عملیات انتقال گاز
۹۸۸۰

اصلاحیه آگهی مزایده عمومی یک مرحله ای

شرکت توزیع برق مازندران

پیرو آگهی منتشر شده در تاریخ ۱۴۰۱-۱۰-۱۷ جدول به شرح ذیل اصلاح می گردد:

ردیف	شماره مناقصه	شرح مناقصه	نام امور برق	مبلغ برآوردی (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱	۱۴۰۱-۱۴	فروش انواع سیم و شمش مسی اسقاط(به همراه تمامی متعلقات متصله)	۸۰،۰۰۰ کیلوگرم	۱۵۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۸،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۳	۱۴۰۱-۱۶	فروش تجهیزات شبکه موجود در انبار مرکزی(راکد)	لیست پیوست	۱۶،۲۹۸،۵۰۶،۳۲۰	۱،۳۱۵،۰۰۰،۰۰۰

مابقی مفاد آگهی به قوت خود باقی است.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق مازندران – اداره مناقصات و مزایده
۹۹۱۹

آخرین اخبار و تحلیل روز اقتصادی را در پایگاه اینترنتی روزنامه امروز بخوانید
WWW.TODAYONLINE.IR