امروز

روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

چهارشنبه ۲۱ دی ۱۴۰۱ / ۱۱ ژانویه ۲۰۲۳ / شماره ۱۲۰۴

زیکر به دنبال افزایش فروش در سال ۲۰۲۳

اندی آن، مدیر اجرایی چین گفت، برند خودروهای برقی چینی زیکر قصد دارد فروش خود را در سال ۲۰۲۳ به حدود ۱۴۰ هزار دستگاه برساند و قصد دارد فروش خود را در اروپا گسترش دهد.

زیکر، برندی که توسط خودروساز چینی جیلی ایجاد شده است، در سال ۲۰۲۲، ۷۲ هزار دستگاه خودرو به فروش رساند که بیشتر آنها در چین بودند. مدل ۰۰۱ آن با قیمتی در حدود ۳۰۰ هزار یوان (۴۳ هزار و ۶۰۰ دلار) با کراس اوور مدل Y شرکت تسلا و سایر مدل های لوکس در بازار رقابتی فزاینده چین رقابت می کند.تسلا قیمت ها را کاهش داده و تولید خود را در چین کاهش داده است زیرا با رقابت شدید برندهای چینی مانند زیکر مواجه است. فروش تسلا در ماه دسامبر به پایین ترین سطح در پنج ماه گذشته رسید. مدل دوم زیکر، ۰۰۹، در این ماه وارد تولید خواهد شد. آن در مصاحبه ای در کنفرانس فناوری سالانه CES ۲۰۲۳ در لاس وگاس گفت که زیکر فرصتی برای رشد در اروپا می بیند. او افزود که در اواخر امسال، زیکر قصد دارد تا فروش خودرو را در آنجا با سیستم های رانندگی کمکی مهندسی شده با موبایل آی آغاز کند.

کاهش ۵۰ میلیون تومانی قیمت پژو ۲۰۷ در بازار بعد از عرضه در بورس

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به کاهش ۵۰میلیون تومانی قیمت پژو ۲۰۷ در بازار آزاد بعد از عرضه در بورس کالا، سیگنال‌های خودرویی بورس را حرکت بازار به سمت آرامش دانست و گفت: اگر خودرو گران است، اشکالی به بورس وارد نیست و این معضل مربوط به بازار است.

امید قالیباف در گفت‌وگویی با اشاره به کاهش ۵۰ میلیون تومانی قیمت ۲۰۷ در بازار آزاد بعد از عرضه در بورس کالا، اظهار داشت: نمی‌دانم چه شاهدی باید بیاورم که نشان دهد قیمت‌ها رو به کاهش است.وی با رد این موضوع که امروز دلال‌های خودرو به سمت بورس می‌روند، افزود: در بورس همه چیز شفاف است و خریدار و فرایندها مشخص است و این‌طور نیست که دلال وارد بورس شود.قالیباف ادامه داد: بورس ممنوعیتی برای فروش ندارد و همه مردم می‌توانند از بورس خرید کنند. از طرفی افراد فعال در بورس راحت‌تر سیگنال‌های تورمی را تشخیص می‌دهند و وقتی می‌بینیم قیمت‌ها با این شدت پایین می‌آید؛ یعنی افرادی با نگاه حرفه‌ای تشخیص می‌دهند که قیمت کف بازار منطقی نیست.سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت از رسانه‌ها خواست حامی این جریان باشند تا با افزایش تولید، قیمت‌ها کنترل شود.

رئیس استلانتیس نگران رقابت وحشتناک با خودروسازان چینی است

نه فقط در صنعت خودرو، بلکه اساساً در همه انواع دیگر مشاغل رقابت همیشه سالم است. تولیدکنندگان را وادار می کند تا محصولات بهتری تولید کنند و (نسبتا) قیمت ها را کنترل کنند تا مشتریان بیشتری را جذب کنند. با این اوصاف، کارلوس تاوارس، مدیرعامل استلانتیس از گسترش خودروهای الکتریکی ساخت چین در اروپا خیلی راضی نیست.

او نگران است که صنعت خودروسازی در قاره اروپا باید برای یک «مبارزه وحشتناک» با برندهای چینی آماده شود. از آنجایی که هزینه های تولید در چین بسیار پایین تر است، خودروهایی که از پرجمعیت ترین کشور جهان صادر می شوند به میزان قابل توجهی کمتر از خودروهای مونتاژ شده در کارخانه‌های اروپایی است.کارلوس تاوارس رئیس استیلانتیس گفت: ”مقررات در اروپا تضمین می کند که خودروهای الکتریکی ساخته شده در اروپا حدود ۴۰ درصد گران تر از خودروهای مشابه ساخت چین هستند. اگر اتحادیه اروپا وضعیت فعلی را تغییر ندهد، صنعت خودروی منطقه به سرنوشت صنعت پنل خورشیدی اروپا دچار خواهد شد. این یک سناریوی بسیار تاریک است. اما لازم نیست اینطور پیش برود.“

ایجاد تعادل در بازار و حذف رانت و دلالی مزیت عرضه خودرو در بورس است

مشاور وزیر اقتصادی و دارایی با بیان اینکه باید کل شبکه عرضه خودرو (تولید داخل و وارداتی) در بورس کالا عرضه شود، گفت: در گذشته بخشی از انحراف قیمت‌ها در بازار خودرو و حاشیه سودها نصیب دلال‌ها و واسطه‌ها می‌شد، اما با عرضه خودرو در بورس این موضوع را برطرف شده است.

«وحید شقاقی شهری» به مزایای عرضه خودرو در بورس کالا اشاره کرد و اظهار داشت: در بازار خودرو بحث واسطه‌های مخرب مطرح است؛ به طوری که عملاً واسطه‌ها با دخالت‌ها در بازار موجب شکست در قیمت‌گذاری‌ها می‌شوند؛ بنابراین هرچقدر بتوان عوامل خارجی و غیر مصرف‌کننده را از بازار خودرو خارج کنیم زمینه افزایش رضایت تولیدکننده و مصرف کننده فراهم می‌شود و شاهد شفافیت بازار خواهیم بود.

وی با بیان اینکه در بازار باید اطلاعات موثق وجود داشته باشد تا دولت به شکل صحیح اقدام به سیاست‌گذاری کند، افزود: چنین شرایطی زمانی اتفاق می‌افتد که به سمت شفافیت حرکت کرده و واسطه‌ها را حذف کنیم که طبیعتاً بورس کالا می‌تواند چنین مزیتی را در اقتصاد ایجاد کند، زیرا وقتی قیمت‌ها بر اساس عرضه و تقاضا کشف شود، شفافیت کامل ایجاد شده و مشخص می‌شود خودرو با چه قیمت و به چه میزانی عرضه شده و به تعادل رسیده است.

شقاقی شهری اظهار داشت: عملاً تحت تاثیر چنین اتفاقی تعادل بازار مبتنی بر عرضه و تقاضا شکل می گیرد و در این صورت هم خریدار رضایتمندی بالا دارد و همچنین عرضه کننده می‌تواند به سودآوری مطلوبی دست یابد.

مشاور وزیر اقتصاد عنوان کرد: در گذشته بخشی از انحراف قیمت‌ها و نیز حاشیه سودها نصیب دلال‌ها و واسطه‌ها می‌شد، اما با عرضه خودرو در بورس این موضوع را برطرف شده و خواهد شد، اما مسئله این است که باید خودروساز تلاش کند تا کل شبکه تولید خودرو را در بورس کالا عرضه شود زیرا وقتی بخشی از خودروها در بورس عرضه می‌شود، نمی‌توان به نتایج ایده‌آل رسید.

وی با بیان اینکه با عرضه کل تولید خودرو در بورس، دیگر شاهد تفاوت قیمت‌ها نخواهیم بود، گفت: بر این اساس باید عرضه خودرو برای انواع خودروهای تولید داخل و وارداتی را در بورس عرضه کنیم تا همه نظام عرضه و تقاضای خودرو در یک بستر شفاف و قانونی شکل بگیرد، نه اینکه بخشی از این نظام در این روش باشد و بخشی خارج از شبکه عرضه شود.

شقاقی شهری در پاسخ به این پرسش که عرضه کل خودروها در بورس کالا چه اثراتی خواهد داشت؟ افزود: کشف قیمت واقعی و تعادلی بر اساس عرضه و تقاضا واقعی همان نیاز اصلی بازار خودرو است تا دولت بر اساس این اطلاعات دقیق اقدام به سیاست‌گذاری کند اما وقتی علامت‌دهی صحیحی به سیاست‌گذار داده نمی‌شود، به‌تبع اتخاذ بهترین تصمیم برای تعادل بخشی به بازار نیز دشوار می‌شود.

این استاد دانشگاه به نقش افزایش قیمت ارز در افزایش قیمت خودرو اشاره کرد و توضیح داد: همواره قیمت ارز بر صنعت خودرو تاثیر گذار بوده و نظام خودروسازی از قیمت ارز تبعیت می کند؛ به عبارتی قیمت ارز یکی از پاشنه آشیل‌های نظام خودروسازی است. این رویه در طول ۱۰ سال اخیر که با تحریم مواجه بودیم تقویت شده است.وی در خصوص اینکه گفته می‌شود عرضه خودرو در بورس کالا در افزایش قیمت خودرو اثر گذار بوده است، گفت: افرادی که چنین نکته‌ای را مطرح می کنند، آدرس اشتباهی را به فعالان بازار و مردم می‌دهند، زیرا زمانی که قیمت دلار افزایش می‌یابد بازار سوداگری و انتظارات تورمی بیشتر می‌شود.

شقاقی شهری ادامه داد: وقتی انتظارات تورمی افزایش یابد سوداگری افراطی نیز شکل می گیرد لذا بعد از افزایش قیمت دلار شاهد التهاب بازار طلا، بازار خودرو و بازار مسکن هستیم و این اتفاقات ارتباطی با بورس ندارد.

مشاور وزیر اقتصادی اظهار کرد: اگر بتوانیم با استفاده از سازوکار بورس کالا در معاملات خودرو شفافیت ایجاد کنیم و دولت بتواند متقاضی و طرف عرضه را رصد کند، جلوی احتکار گرفته می‌شود و زمینه شفافیت قیمت فراهم خواهد شد.

وی اضافه کرد: در کنار این موارد باید قانون مالیات بر عایدی سرمایه نیز تصویب شود تا مکانیسم‌های بازدارنده برای سوداگری افراطی در نظر گرفته شده تا بازاری مثل خودرو در گیر سوداگری افراطی نشود؛ بنابراین نظام مالیاتی باید به درستی عمل کند و جلوی سوداگری افراطی گرفته شود. اکنون که این قانون وجود ندارد همچنان دلالی در بازار خودرو پس از خرید خودرو حاکم است.

شقاقی شهری تاکید کرد: بورس کالا بازار شفافی است و اقتصاد ما نیز باید به سمت شفافیت بیشتر حرکت کند؛ بر این اساس عرضه کنندگان خودرو یعنی واردکنندگان و تولیدکنندگان داخلی باید محصول خود را در بورس عرضه کنند تا قیمت‌ها شفاف باشد و خریدار نیز با آگاهی و مبتنی بر اطلاعات شفاف، محصول مورد نیاز خود را خریداری کند؛ در اینجا برای آنکه مانع سوداگری پس از خرید خودرو شویم، باید نظام مالیاتی به ما کمک کند تا تنها تقاضای واقعی و مصرفی در بازار خودرو بماند.

این کارشنس ا اقتصادی اظهار داشت: فرآیند مالیات بر عایدی سرمایه به‌گونه‌ای است که هرچقدر افراد زودتر دست به فروش بزنند باید مالیات بیشتری پرداخت کنند و هر چقدر فروش دیرتر باشد، نرخ مالیات کاهش می‌یابد، این امر موجب می‌شود تا خریداران خودرو با رویکرد دلالی این محصول را خرید نکنند، به همین دلیل درخواست می کنیم طرح مالیات بر عایدی سرمایه به سرعت در مجلس تصویب شود.

رئیس سازمان استاندارد خبر داد:

توقف خط تولید خودروهای غیراستاندارد و بی‌کیفیت در سال آینده

رئیس سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه حوزه قطعه، حوزه رها شده است، گفت: حتی خودروی نویی که از کارخانه بیرون می‌آید، دو تا سه ماه بعد به هر دلیلی نیاز به تعمیر و تغییر دارد.

مهدی اسلام پناه در یک برنامه تلویزیونی با اشاره به مصوبات صد و شانزدهمین اجلاسیه شورای عالی استاندارد، اظهار کرد: سازمان ملی استاندارد تکالیفی در قانون هوای پاک داشت که جا دارد بابت تکالیف عقب مانده‌ای که باید اجرایی می‌شد و نشده است، حداقل در سازمانی که بنده مسئولیت آن را دارم، از مردم عذرخواهی کنم. از جمله این مصوبات، موضوع فراورده‌های پالایشی، استاندارد اجباری حوزه تجهیزات معاینات فنی و غیره بوده که قانون باید عمل شود، نظارت بر اجرا در حوزه محیط زیستی را به سازمان ملی استاندارد ایران تفویض کرده است.وی با بیان اینکه قول می‌دهیم تا پایان سال تکلیف مانده‌ای در بحث هوای پاک نداشته باشیم، گفت: البته وظیفه دارم این عذرخواهی بخاطر عقب ماندگی که به قبل برمی‌گردد را هم از مردم داشته باشم.

این مقام مسئول در ادامه درباره موضوع کم فروشی اظهار کرد: سازمان از ماه‌ها قبل یعنی از اوایل سال ۱۴۰۱ کار روی کم‌فروشی را شروع کرده و مصوبه برچسب گذاری و پیش بسته بندی که در بند ۲ مصوبات شورای عالی استاندارد تصویب شده نیز مصوباتی بود که استاندارد ملی داشت، اما استاندارد اجباری نداشت. بررسی در گروه کالاها و گروه صنعت‌های مختلف بر مبنای مراکز تولیدی، مراکز توزیعی و زنجیره و همچنین بر مبنای نام نشان (برند) در اوایل امسال نشان می‌داد که حدود ۴۱.۳۷ درصد کم فروشی داریم، اما آخرین عددی که در هفته گذشته در داده کاوی روی ۱۸۷ نام نشان (برند) کالا در گروه صنعتی مشخص انجام شد نشان می‌دهد این عدد به ۳۶.۷ درصد کاهش پیدا کرده است.

اسلام پناه از تشکیل بیش از ۱۳ پرونده قضائی در این بخش خبر داد و ابراز امیدواری کرد که در آینده بسیار نزدیک شاهد استاندارد شدن وزن فروش کالاها باشیم و گفت: نیت در گام اول بازدارندگی از این عمل بود. با فرایند، دستورالعمل و روش اجرایی که تدوین شده، بنا بر این است که خالص وزن به طور دقیق درج شود و این نظارت هم از سطح بازار، مراکز تولیدی و زنجیره به طور کامل و واضحی روی کالاها انجام شود. پایش این محصولات به طور دقیق در رصد کارشناسان و بدنه استانی و زنجیره سازمان ملی استاندارد است، سازمان ملی استاندارد همان طور که سلامت، ایمنی و بهداشت محصولات را پایش می کند، اهتمام دارد وزن را هم پایش کند.

وی با بیان اینکه باید بسته‌بندی‌ها خوانا باشد، از زیر تلسکوپ بیرون بیاید و اعداد و وزن کشی‌ها مشخص شود، تصریح کرد: برنامه جامعی در نظام استانداردسازی از اعتبارسنجی در نشان ملی استاندارد تا کم فروشی و علائم دیگر در نظر گرفته شده که مصرف کننده نسبت به این موضوع آگاه شود؛ چراکه مصرف کننده حق دارد اطلاع داشته باشد. بدنامی کم فروختن از گران فروختن بدتر است.

رئیس سازمان ملی استاندارد درباره مصوبه خدمات پس از فروش لوازم خانگی و استاندارد اجباری نیز اظهار کرد: استاندارد ملی ۱۶۲۹، خدمات به مشتریان و ضمانت لوازم خانگی انرژی بر را برای تولیدکنندگان لازم الاجرا و اجباری کرده است. در حال حاضر ۱۰۲۰ استاندارد ملی اجباری و ۱۳۲۳ مورد اختیاری یا تشویقی در کشور وجود دارد. تشویقی به معنای اختیاری بودن تلقی می‌شود. در بعضی از حوزه‌ها، در دنیا هم شایع است، اما در ایران در واقع غیراجباری است. در اصل کالاهایی که ریسک ایمنی، سلامت و بهداشت بالایی دارند، اجباری می‌شوند و اجرا نشدن آن‌ها تبعات قانونی دارد.وی با بیان اینکه ۹۵ درصد استانداردهای مربوط به لوازم خانگی مربوط به کالا و کمتر از پنج درصد حوزه خدمات است که این هم عقب ماندگی تاریخی و در حال جبران است، اظهار کرد: استاندارد خدمات پس از فروش لوازم خانگی در بهمن ماه رونمایی می‌شود و بعد از آن تقریباً بیش از ۱۰۰ کالای بزرگی که در منازل جزو این کالاهای خانگی مکانیکی و الکترونیکی مشمول خدمات پس از فروش اجباری به مشتریان می‌شوند. درباره کالاهای وارداتی، قاچاق و . . . هم باید بازیگران آن صحنه به کمک بیایند. در دنیا هم استانداردها فقط متمرکز بر کالا نیستند و مثلاً استاندارد سوت زنی، مبارزه با فساد، ارتقای شفافیت، این‌ها پایه‌های مطالعه شده جهانی دارد.

این مقام مسئول در ادامه با بیان اینکه بر اساس بند ۱۰ مصوبات شورای عالی استاندارد برای تقویت نظام استاندارد ملی در کشور و همچنین بومی سازی و مقابله با تحریم‌های ظالمانه، وزارت نفت مکلف است با استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان و متخصصان داخلی نسبت به تدوین و اجرای استانداردهای ملی بر اساس تبصره یک تا سه ماده سه قانون تقویت و توسعه استاندارد اقدام کند، گفت: این تأکید خود رئیس جمهور در حمایت از شرکت‌های دانش بنیان است. در رابطه با کالاهایی که انرژی بر هستند، پرت انرژی دارند، انرژی را ضایع می کنند و احتراق درستی ندارند نیز همه شامل استاندارد اجباری است.

وی افزود: اصلاح الگوی مصرف می‌تواند کمک کند که هم بخاری با صرفه مصرف سوخت تولید شود، هم شرکت‌های دانش بنیان برابر این در روش‌های آزمون، نمونه گیری، تولید برای این‌ها رقابت کنند. حجم زیادی از این وسایل گرمایشی یا غیر گرمایشی از قبل تولید شده و انتظار داریم تا ابد هم برای ما کار کنند، مثل خودروهای فرسوده‌ای که فقط در تهران برابر آمار سازمان استاندارد بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار از این خودروها یا موتورهای فرسوده وجود دارد و انتظار داریم این‌ها همچنان کار کنند.

رئیس سازمان ملی استاندارد در ادامه با اشاره به توقف تولید پنج خودرو در یک سال گذشته، گفت: با توافقاتی که با وزارت صمت کردیم، در آینده، تعدادی از خودروهایی که نتوانند عملکرد ایمنی و کیفیت‌های لازم را داشته باشند از رده تولید خارج شوند. البته نباید تعهدی هم برای هیچ شخصی ایجاد شود که نگویند یک تصمیم خلق الساعه است. این اتفاق شاید در چند ماه آینده برابر توافق، برنامه ریزی، طراحی و معماری که شده به وقوع بپیوندد. امیدواریم در سال ۱۴۰۲ بتوانند با بن سازه‌های جدیدی که وزارتخانه برنامه ریزی می کند، محصولات جدیدتر، به روزتر و کارآمدتر داشته باشد.

وی در پاسخ به اینکه آیا احتمال تعطیلی خط تولید بسیاری از تولیدهایی که سال‌هاست استفاده می کنیم، در سال آینده وجود دارد، تصریح کرد: ما برنامه ریزی کردیم و برای این کار ساعت‌ها مطالعات کارشناسی، فنی و علمی انجام دادیم. اینکه تولید چه خودروهایی متوقف می‌شود، به وقتش اعلام خواهد شد، اما این پیش خبر را داشته باشید.

اسلام پناه با بیان این که سزا نیست که مردم عملکرد حکومت، دولت و جمهوری اسلامی را با خودرو بسنجند، گفت: جمهوری اسلامی سرشار از افتخارات است اما اگر بخواهد به خاطر یک خودرو مورد مقایسه و ارزیابی قرار بگیرد، این جفا و ظلم است، گله مردم هم به حق است. در حوزه قطعه هم اتفاق خیلی ناگواری سال‌های طولانی شکل گرفته است. حتی خودروی نویی که از کارخانه بیرون می‌آید، دو تا سه ماه بعد به هر دلیلی نیاز به تعمیر و تغییر دارد. این قطعه از کجا تأمین می‌شود؟ تولید کننده این قطعات کجاست؟ حوزه قطعه، حوزه رها شده است. از جمله مشکلات این بخش قاچاق قطعه، تولید قطعات زیرپله ای و حتی سو استفاده از نشانه ملی استاندارد است. قطعات خودرو ۵۴ قطعه استاندارد اجباری داشت، اما هدف گذاری در گام اول تا اوایل سال ۱۴۰۲ به بیش از ۵۰۰ قطعه برسد. وی در ادامه با بیان اینکه یکی از مشکلات تفاوت نتایج آزمون مراکز معاینه فنی برای خودروهای جاده‌ای است، اظهار کرد: بر اساس مصوبه ۱۵۶۷۸، خودروهای جاده‌ای، تجهیزات آزمون، مراکز معاینه فنی که ویژگی‌ها و روش‌های آزمون را دارند، باید الزامات بازرسی و آئین نامه‌های اجرایی‌اش را عملیاتی کنند که مصوبه هیئت وزیران داشت، اما اجرا نمی‌شد. اما حالا اجباری شده است و درواقع نحوه‌ی انجام معاینه و صدور گواهی تابع این است.

این مقام مسئول با بیان اینکه اداره این مراکز بر عهده ستاد معاینه فنی است و سازمان ملی استاندارد بر عملکرد آن‌ها نظارت می کند، اظهار کرد: در حوزه هوای پاک، یکی از موضوعاتی که این روزها بسیار مورد توجه بوده، بحث همین قانون هوای پاک است. در این راستا سازمان ملی استاندارد برای نخستین بار در استاندارد نفت کوره تجدید نظر کرده که یعنی از ۳.۵ درصد به ۰.۸ درصد تغییر داده است. از طرفی بر اساس آمار دستگاه‌های مربوطه، منابع متحرک شامل خودروها، موتورها و خودروهای حمل و نقل عمومی فرسوده عمر مشخصی دارند و احتراق ناقص، مصرف بالای آن‌ها، آلودگی خیلی بالایی ایجاد می کنند. بنابراین باید اهتمام به خارج از رده کردن اینها وجود داشته باشد. سازمان ملی استاندارد هم به آن‌ها مجوز نخواهد داد.

وی افزود: آن سال‌هایی که باید سرمایه گذاری‌های زیادی روی این حوزه‌ها می‌شد، وزارت نفت باید این موارد را تجهیز و یورو تولید می کرد، اما محقق نشده است. یعنی حوزه‌ها عقب افتادگی دارند، اما آن چه به ما بر می گردد، تصویب استانداردها در مورد نفت کوره است. دستگاهی هم که مخالف است، مخالف باشد. این موضوع به کمک وزارت نفت و دیگر اعضای شورای عالی استاندارد در دستور کار قرار خواهد گرفت و استاندارد اجباری در بعضی حوزه‌ها مثل موتورهای دیزل و محلول آبی- اوره‌ای در جهت الزامات کیفی تولیدات داخل و واردات، انجام خواهد شد. استاندارد اجباری سنجش و نگهداری ایستگاه‌های پایش کیفی هوای محیط نیز تصویب شد و سازمان محیط زیست متولی اجرای این استاندارد و سازمان ملی استاندارد مسئول نظارت بر حسن اجرای استاندارد شد. بنابراین مجموعه‌ای از عوامل دست به دست هم می‌دهد که این هوای آلوده را استشمام می کنیم که یک دفعه و امروز شکل نگرفته است.

محصولات ایران خودرو دیزل زیر چتر سیستم یکپارچه کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو

در ادامه طرح تحول کیفی محصولات تولیدی گروه صنعتی ایران خودرو و به منظور یک‌پارچه سازی نظارت‌های کیفی، محصولات ایران خودرو دیزل در دامنه ارزش‌یابی معاونت کیفیت ایران خودرو قرار گرفتند

معاون کیفیت گروه صنعتی ایران‌خودرو در این باره گفت: در جلسات هفتگی که با حضور قائم مقام کیفیت، محصول و پروژه‌ها و همچنین مدیران ارشد گروه صنعتی ایران خودرو برگزار می‌شود، وضعیت کیفی محصولات در شاخص های مختلف مورد ارزیابی قرار می گیرد و در راستای ارتقای کیفیت، اقدامات اصلاحی تعریف و در کوتاه‌ترین زمان ممکن نسبت به رفع ایرادات اقدام می شود.

وی تصریح کرد: نتایج به دست آمده در شاخص های مختلف در ۹ ماهه امسال نشان دهنده اثربخشی اقدامات و ارتقای کیفیت محصولات تولیدی است.

برفروشان از نظارت‌ها و برنامه‌های بهبود کیفیت در کل زنجیره تولید به صورت مستمر خبر داد و گفت: افزون بر این، با توجه به اهمیت و حساسیت موتور و قوای محرکه خودرو برای مشتریان، ارزیابی‌ها و نظارت‌های ویژه و اختصاصی در این حوزه صورت می گیرد و هم چنین اجرای طرح ویژه کیفیت خودروهای تارا و هایما برای اولین بار نشان دهنده اراده گروه صنعتی ایران خودرو جهت تضمین کیفیت موتور و قوای محرکه خودرو است.

معاون کیفیت گروه‌صنعتی ایران‌خودرو با تاکید بر یک‌پارچه‌سازی کیفیت محصولات ایران خودرو گفت: در راستای سیاست گذاری و راهبردهای تدوین شده و با توجه به الزامات کیفی تولید، محصولات ایران خودرو دیزل نیز به سبد ارزش‌یابی کیفیت محصولات ایران خودرو افزوده شده‌اند و بر همین اساس محصولات تولیدی این شرکت نیز توسط کیفیت مرکزی ایران خودرو مورد ارزش‌یابی دوره‌ای قرار گرفته و برای بهبود کیفیت آن اقدام می شود.

معاون کیفیت ایران خودرو با بیان این که تحلیل نتایج ارزیابی کیفی محصولات ایران خودرو دیزل با حضور مدیران ارشد این شرکت صورت می گیرد، تصریح کرد: با یک‌پارچه سازی نظارت‌های کیفی در مسیر ارتقای کیفیت محصولات گروه گام برمی‌داریم.

معاون کیفیت گروه صنعتی ایران‌خودرو از ارزش‌یابی کیفی محصولات ایران خودرو دیزل شامل خودروهای تجاری نیمه سنگین و سنگین، کشنده و اتوبوس خبر داد و گفت: خدمات پس از فروش و نحوه ارایه خدمات به مشتریان در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو دیزل نیز مورد پایش قرار می گیرند و با ارزیابی شکایات و اصلاح فرآیندها نسبت به افزایش رضایت مشتریان در شبکه اقدام می‌شود.

معاون کیفیت گروه صنعتی ایران‌خودرو در پایان گفت: با توجه به راهبردهای کیفی گروه صنعتی ایران خودرو برای ارتقای کیفیت محصولات ارایه تضمین کیفیت مطلوب به تمام محصولات و خدمات سرلوحه فعالیت ها قرار دارد.

آگهی مزایده املاک مازاد بانک کشاورزی استان قزوین نوبت دوم

بانک کشاورزی

مدیریت بانک کشاورزی استان قزوین در نظر دارد، املاک مازاد خود را از طریق مزایده عمومی بر مبنای قیمت پایه مزایده، در وضعیت موجود و به صورت نقد و اقساط بدون متصرف و متصرف‌دار به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر، بازدید از املاک، دریافت اسناد شرکت در مزایده (از تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۰ لغایت ۱۴۰۱/۱۱/۱۰) و تسلیم پیشنهادات خود تا ساعت ۱۲مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۰ به مدیریت بانک کشاورزی استان قزوین واقع در خیابان بوعلی (واحد حقوقی) مراجعه نمایند.

توضیحات:
۱- بانک در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات در چهارچوب مقررات مختار است.
۲- پیشنهادهای فاقد سپرده و یا دارای سپرده کمتر از میزان مقرر، مخدوش، مبهم و مشروط مردود است.
۳- رعایت کلیه موارد مندرج در برگه های مزایده الزامی است.
۴- سپرده (ودیعه) شرکت در مزایده معادل ۵٪ قیمت پایه مزایده است که متقاضیان باید طی یک فقره چک تضمین شده بانکی در وجه مدیریت شعب بانک کشاورزی استان قزوین به همراه پاکت حاوی برگه شرکت در مزایده تحویل دهند.
۵- کلیه پاکت های حاوی پیشنهادهای متقاضیان خرید املاک در ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۲ در محل بانک کشاورزی استان قزوین واقع در خیابان بوعلی بازگشایی خواهد شد. لذا متقاضیان می توانند در موعد یاد شده با ارائه کارت شناسایی در جلسه مذکور حضور به هم رسانند.
۶- [illegible]
۷- [illegible]
۸- [illegible]
۹- [illegible]
۱۰- [illegible]
۱۱- [illegible]
۱۲- [illegible]
۱۳- [illegible]
۱۴- [illegible]
۱۵- [illegible]
۱۶- [illegible]
۱۷- قطعیت مزایده منوط به موافقت مقامات بانک کشاورزی ایران (ستاد مرکزی ایران) می باشد.

ردیف	شماره پرونده	آدرس ملک	پلاک ثبتی	کاربری	عرصه(مترمربع)	اعیان (مترمربع)	وضعیت مالکیت	وضعیت تصرف	قیمت پایه (به ریال)	توضیحات	شرایط
۱	۱۴۲۴-۴۷۰۷	شهرستان البرز- (نصرت آباد)	۳فرعی از ۳ اصلی بخش ۱۵ حوزه ثبتی قزوین	زراعی و باغ	۲۵۵/۱۷۷	-	مشاع	مستاجر دارد	[illegible]	عرصه زمین مزروعی و باغ به صورت مشاعی طبق وضع موجود و مفاد سند مالکیت	نقد و اقساط
۲	۶۶۶۶	تاکستان- مسیرراه جاده خرم آباد واحد مرغداری	۱-پلاک ۲۷۴۸ فرعی از ۱ اصلی بخش هشت ۲-پلاک ۶۹۰ فرعی از یک اصلی بخش هشت ۳-پلاک ۲۲۷۰۲ فرعی از یک اصلی بخش هشت	مرغداری، زمین، باغ	۱- ۳۳۷۰ سهم مشاع از بیست هزار سهم مشاع ۲- ۴۸۵/۳ سهم مشاع از پنج هزار سهم مشاع عرصه و اعیان ۳- ۵۱۱/۵ سهم مشاع از دوازده هزار و دویست و هشتاد و شش سهم عرصه و اعیان	۱- ۳۳۷۰ سهم مشاع از بیست هزار سهم مشاع ۲- ۴۸۵/۳ سهم مشاع از پنج هزار سهم مشاع عرصه و اعیان ۳- ۵۱۱/۵ سهم مشاع از دوازده هزار و دویست و هشتاد و شش سهم عرصه و اعیان	مشاع	متصرف دارد	۵۷،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	عرصه و اعیان مشاعی یک واحد مرغداری و زمین و باغ به آن (انگور) (سهم مشاع)	نقد

شناسه آگهی: ۱۴۳۹۳۷۴ نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۰/۲۰ نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۰/۲۱ ۹۹۴۲

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی (فشرده) (مناقصه شماره ۱۴۰۱/۴۹۱)

نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خراسان شمالی
(سهامی خاص)

۱ـ موضوع مناقصه: خرید لوله فولادی درزدار به قطرهای ۲، ۴، ۶، ۸ و ۱۰ اینچ با ضخامت های مختلف
۲ـ نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت گاز خراسان شمالی به آدرس بجنورد- خیابان طالقانی شرقی- نبش خیابان دهخدا- کد پستی ۹۴۱۵۶-۷۵۹۴۹
۳ـ نحوه دریافت اسناد و مهلت ارائه مدارک: از کلیه تولیدکنندگان/تأمین‌کنندگان کالا (دارای گواهینامه مورد تأیید شرکت ملی گاز (VENDOR LIST)) دعوت [illegible] www.setadiran.ir [illegible]
[illegible]
۴ـ نوع و میزان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: [illegible] ۱،۰۴۳،۴۶۶،۰۰۰ [illegible]
۵ـ مبلغ برآورد اولیه: به مبلغ: ۲۰،۸۶۹،۳۲۰،۰۰۰ [illegible]
۶ـ نحوه و زمان توزیع اسناد مناقصه: [illegible]
[illegible]

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان شمالی