

کم‌کاری بانک‌ها در ارائه تسهیلات به بخش مسکن

درا ارائه تسهیلات به بخش مسکن

عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به کم‌کاری بانک‌ها در ارائه تسهیلات در بخش ساخت مسکن و عدم اجرای قانون جهش تولید مسکن، گفته منابع مالی مهم‌ترین حلال مشکلات بحث مسکن است و با استیجاب عمده نمایندگان بانک‌ها و کتد پون سرعت آنها در حوزه مسکن واکنوی شود. «علی آذری» با بیان اینکه تامین منابع مالی مهم‌ترین بخش در مسکن و در واقع قابلیت حل کردن مشکلات این حوزه را دارد اظهار داشته طبق قانون مسکن متناسب با نیاز باید جامعه فراهم شود. در همین رابطه قانون جهش تولید مسکن را دریم که ذیل آن به دولت کمک شده و ریل گذاری‌های لازم نیز صورت گرفته که در-

دیپلماسی و مذاکره بهترین گزینه است

وزیر امور خارجه کشورمان در نشست وینبازی وزرای خارجه «صدای جنوب»، دیدگاهها و نظرات جمهوری اسلامی ایران در ارتباط با موضوعات مهم جهانی و نقش تاثیرگذار کشورهای جنوب در عرصه بین المللی را تشریح کرد. حسین امیرعبداللهیان در این نشست که عصر پنجشنبه برگزار شد، در بخشی از سخنرانی خود تاکید کرد در حال حاضر جهان گرفتار بحرانهای چند لایه و پیچیده است و با چشم انداز بارگشت کوید-۱۹، درگیری جنگ و تروریسم، توسعه نیافتگی و تبعات سوء فقر و نابرابری اقتصادی، و همزمان شرایط رکود و تورم روبو است. این در حالی است که شماری از بازبرگان به جای همکاری و همکاری برای-



صفحه ۲

قناعت بانک مرکزی به افزایش دو درصد نرخ سود؛

احتمال فرار سپرده‌ها از سیستم بانکی!

صفحه ۲

سرمقاله امروز

کدام یورو؟

آی‌ای‌اف‌شول

میانگین مصرف بنزین کشور از ابتدای اسال تا پنجم دی‌ماه ۱۴۰۱، نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰، حدود ۲۱ درصد افزایش داشته است. مصرف بنزین کشور به‌سرت در حال رشد است و ناترازی بین تولید و مصرف را به‌دلیل خواهد داشت. میانگین تولید روزانه بنزین از ابتدای سال تا دی ۶۵ درصد افزایش داشته و به‌واسطه بعضی از طرح‌های بهینه‌سازی، کیفیت و مقدار تولید در بعضی از واحدهای پالایشی افزایش یافته است. دلایل مختلفی از جمله قاچاق سوخت به‌دلیل اختلاف بالای قیمت سوخت با کشورهای همسایه، رعایت نکردن مصرف بهینه و عادی شدن مصرف اطلاع‌رسانی نامناسب درباره تولید فرآورده ارزش واقعی تولید فرآورده و-

یادداشت امروز

واردات موقت درد تولید را دوام نمی‌کند

فریدون نصیری

واردات موقت، مسئله‌ای است که برخی از افراد آن دفاع کرده و به‌دفع تولید کشور می‌مانند. پیش از پرداختن به ابیات این نوع واردات، ابتدا باید آن را تعریف کرد. واردات موقت به‌معنای واردات مواد اولیه بدون پرداخت عوارض گمرکی است و مدت زمانی از بازارهای جهانی است که تولیدکننده در صورت زمان محدودی وقت دارد آن مواد اولیه را در روند خط تولید خود قرار دهد. ندرت نیازت کالای تولیدشده حاصل از این مواد اولیه نیز، باید به‌طور مستقیم صادر شده و در بازارهای داخلی عرضه نشوند.

آزمایشگاه استاندارد

استاندارد دو گزینه‌ای بنزین ایران

تخریب اراضی و اختلال در کار تولیدکننده‌های واقعی مهم‌ترین پیامدها

جولان کودهای جعلی در بازار

جدال بر سر افزایش تعطیلی‌ها

صنایع و ادارات گاز ندارند

حذف ضامن از وام‌های خرد ابلاغ نشده است

سقف حقوق در سال آینده مشخص شد

زور طلای جهانی بر نرخ ارز چربید

صدای محیط‌زیست به گوش دولت نرسید

خبر

قدرت خرید مردم در سال آینده ۳۰ درصد کمتر می‌شود

داشتند خودرویی باید به کشور وارد شود که استاندارد داشته باشد اما به جزئیات اینکه خودرو به چه قیمتی وارد کشور شود و از چه شرکتی وارد شود کاری نداریم، اما تأکید ما به واردات خودروهای اقتصادی و غیراقتصادی استاندارد است و اگر غیر از این باشد برابر قانون عمل خواهیم کرد.

وی با بیان اینکه ایران ۳۶۸ کرسی بین‌المللی دارد گفت: جزو کشورهای صاحب عنوان در بحث استاندارد هستیم. همچنین در جدیدترین رتبه‌بندی استاندارد رتبه ایران از بین ۱۶۱ کشور عضو از ۲۶ به ۲۲ ارتقا پیدا کرده است.

اسلام‌پناه بیان اینکه در جهان سه‌پایه بین‌المللی اخیر سازمان جهانی استاندارد (ایزو) هیت ایرانی با هیت‌هایی از ۲۸ کشور تا ملاقات‌های رسمی داشت که منجر به قراردادهایی از جمله در زمینه تجاری سازی آزمایشگاههای مرجع و استانداردهای هدف شد گفت: در ماه‌های آینده به ۲۵ ساله ایران به سازمان‌های بین‌المللی تابعه ایزو از جمله حق عضویت‌ها و سایر پرداختی‌هایی که پیش از این بهانه تحریم پرداخت نمی‌شد، بپردازد.

معاون رئیس جمهوری درباره استانداردهای ۸۵ گانه خودرو نیز گفت: استاندارد ۸۵ گانه سختگیرانه نیست، در اروپا برخی دیگر از کشورها شاهد استانداردهای سختگیرانه‌تری هستیم. آنها حتی استانداردهای درون شرکتی هم دارند. عمل به قانون و رفع گنایه‌های مردم در دستور کار استاندارد قرار دارد و در نتیجه اعمال استاندارد امروز پنج خودروی ضعیف بر عیب و غیر ایمن از خط تولید خارج شده است.

چند استاندارد ملی داریم؟

اسلام‌پناه در ادامه با بیان اینکه تعداد استانداردهای ملی به ۳۴ هزار و ۸۰۰ مورد رسیده گفت: بزرگترین استاندارد بنزین یورو، به بزرگترین استاندارد گاز طبیعی، بزرگترین استاندارد نفت کوره، استاندارد تنوین ۱۰ استاندارد تکلیفی در زمینه مدیریت پسماند به روزرسانی ۱۰ استاندارد از ۳۰ درصد کمتر از سال جاری خواهد بود.

به گزارش تجارنت، گزارشی حاوی حق شناس، کارشناس مسائل اقتصادی، ابتکار از لایحه بودجه ۱۴۰۲ گفت: سال آینده قدرت خرید مردم کاهش می‌یابد.

حق شناس گفت: «لایحه بودجه ۱۴۰۲ بر ۷ میلیون تومانی که برای حلقای حقوق کارکنان دولت در نظر گرفته شده هیچ ارتباطی با خط فقر و تعیین حداقل نیازهای مردم ندارد. طبق افزایش یافته را اجبران کند. در ایامی کارکنان دولت در سال آینده، به لحاظ قدرت خرید حداقل ۲۰ تا ۳۰ درصد کمتر از سال جاری خواهد بود.

به گزارش تجارنت، گزارشی حاوی حق شناس، کارشناس مسائل اقتصادی، ابتکار از لایحه بودجه ۱۴۰۲ گفت: سال آینده قدرت خرید مردم کاهش می‌یابد.

حق شناس گفت: «لایحه بودجه ۱۴۰۲ بر ۷ میلیون تومانی که برای حلقای حقوق کارکنان دولت در نظر گرفته شده هیچ ارتباطی با خط فقر و تعیین حداقل نیازهای مردم ندارد. طبق افزایش یافته را اجبران کند. در ایامی کارکنان دولت در سال آینده، به لحاظ قدرت خرید حداقل ۲۰ تا ۳۰ درصد کمتر از سال جاری خواهد بود.

به گزارش تجارنت، گزارشی حاوی حق شناس، کارشناس مسائل اقتصادی، ابتکار از لایحه بودجه ۱۴۰۲ گفت: سال آینده قدرت خرید مردم کاهش می‌یابد.

«امروز» در مورد بنزین تولیدی و توزیعی در کشور از نظر کیفی و شاخص‌های زیست محیطی گزارش می‌دهد

استاندارد دو گزینه‌ای بنزین ایران

ایلازمی

کاهش کیفیت بنزین عامل اصلی افزایش مصرف سوخت خودروهاست. بنزین ارائه شده در ایران با استانداردهای روز جهان همخوانی ندارد و باعث افزایش آلودگی هوا و آسیب دیدن موتور خودروها می‌شود. اگرچه بحث کیفیت بنزین مصرفی در ایران، مدت‌هاست که مطرح است و اغلب هم تحت‌الشعاع بحث قیمت و مشکلات عرضه قرار گرفته و جدی گرفته نشده است.

میزان گوگرد بنزین ایران حدود هزار PPM است و این در حالی است که میزان گوگرد بنزین اروپا PPM ۵۰ است. یعنی بنزین ایران ۲۰ برابر استاندارد ۲۰۰۴ اروپا گوگرد دارد که این ذات، مصرف سوخت بیشتر نیست و همراه با دود آگروز در هوا پخش شده وارد ریه‌های مردم می‌شود. در استاندارد یورو ۲ میزان گوگرد مجاز ۵۰۰ PPM است که در استاندارد یورو ۲ به ۵۰ PPM برسد.

نکته قابل تأمل اینجاست که در دنیا تا سال ۲۰۲۱ استاندارد بنزین یورو ۶ مشخص شده بود و تا سال ۲۰۲۵ استاندارد باید به سطح یورو ۶ برسد. اما در کشور همچنان فاصله حدود ۱۲ ساله با استانداردهای روز برای بنزین وجود دارد. وزارت نفت نیز در دولت‌های پیشین و فعلی شفایت درستی در میزان تولید یا سطح استانداردهای دقیق ارائه نمی‌دهد.

با این اوصاف و با وجود اینکه همه کارشناسان استفاده از بنزین با اکتان ۹۵ را برای خودروها توصیه می‌کنند، به‌نظر می‌رسد تا هنگامی که با استانداردهای ما از نظر فنی، توانایی تولید بنزین با این کیفیت را ندارند و فقط در بنزین‌های سوپرا این کیفیت موجود است، رانندگان ایرانی چاره‌ای جز استفاده از بنزین سوپرا ندارند.

هر چند که در بسیاری از شهرها این نوع بنزین وجود ندارد و حتی در تهران هم بنزین سوپرا به میزان کافی یافت نمی‌شود. مسئله‌ای که از سوی مدیر نظارت بر آلاینده‌های شرکت پارس‌کیمیا و استاندارد ایران هم تأیید می‌شود.

تا زمانی که مردم ما به درستی تفاوت میان عدد اکتان بالاتر بنزین را ندانند، ما شاهد این اتفاق هستیم که ماشین‌های آخرین سیستم از بنزین معمولی که به هیچ‌وجه به‌موتور خودروی آنها سازگار نیست، استفاده می‌کنند؛ عملی که علاوه بر افزایش میزان سوخت و آلودگی هوا، آسیب‌دهی به موتور ماشین‌ها را نیز به‌دنبال دارد.

بنزین ایران استاندارد است

مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: در حال حاضر بنزین تولیدی در ۸ کلان شهر با استانداردهای یورو ۴ تولید و توزیع می‌شود و به هیچ مشکلی از این بابت نیست. استاندارد ۸ کلان شهر با استانداردهای یورو ۴ تولید و توزیع می‌شود و هیچ مشکلی از این بابت نیست. یعنی خللی در کیفیت این سوخت حاصل نشده است.

پالایش جلیل سالاری معاون وزیر نفت، درباره عدم توزیع بنزین سوپرا در جایگاه‌های عرضه سوخت و توزیع برخی مکمل‌ها از سوی تعدای جایگاهداران، اظهار داشته: استمرار مصرف بالای بنزین و اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و اصفهان، باعث شد تولید بنزین سوپرا موقتاً متوقف شود. اما با پایان این تعمیرات و در صورت کنترل مصرف می‌توان تولید و توزیع بنزین سوپرا را آغاز کرد.

وی ادامه داد: عمده بنزین تولیدی و توزیعی در کشور از نظر کیفی و شاخص‌های زیست محیطی از قبیل بنزین، گوگرد، ترکیبات آروماتیک و لولفین در حد مجاز و مطابق با استاندارد یورو ۴ است. مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تأکید کرد: توزیع بنزین در ۸ کلان‌شهر نیز مطابق با استاندارد یورو ۴ است.

وی افزود: موضوع دیگر باعث عدم توزیع بنزین سوپرا در جایگاه‌ها این است که همه ساله در ۶ ماه دوم سال به دلیل کاهش سفرهای بیرون شهری میزان مصرف بنزین کاهش چشم‌گیری نسبت به ۶ ماه اول داشت اما اسامیل میزان مصرف کامکابن بالای ۱۰۰ میلیون لیتر سوخت در روز یاقی مانده است.

سالاری تصریح کرد: در حال حاضر بنزین تولیدی در ۸ کلان شهر با استانداردهای یورو ۴ تولید و توزیع می‌شود و هیچ مشکلی از این بابت نیست. یعنی خللی در کیفیت این سوخت حاصل نشده است. وی خاطرنشان کرد: ما باید بتوانیم پاسخگوی افزایش تقاضا باشیم و تولید و توزیع سوخت مورد نیاز در اولویت قرار دارد. در صورت کنترل مصرف، تولید بنزین سوپرا نیز از سر گرفته خواهد شد.

معاون وزیر نفت در مورد استفاده برخی جایگاهداران و فروش جداگانه مکمل‌ها به مشتریان گفت: کیفیت بنزین تولیدی کشور از استاندارد مورد نیاز برخوردار بوده و نیازی به هیچ نوع افزودنی موسوم به مکمل با اضافه کردن به پاک خودرو ندارد.

خودروهای داخلی متهم اصلی مصرف بالای بنزین

اگرچه متولیان همواره در مصرف بالای بنزین انتقاد می‌کنند اما نکته آن است که مصرف بنزین خودروهای داخلی سه برابر استاندارد جهانی بوده و بیش از ۱۰ میلیون خودروی فرسوده نیز در کشور تردد می‌کنند.

خبر

صنایع و ادارات گاز ندارند

جدال بر سر افزایش تعطیلی‌ها

صنایع و ادارات گاز ندارند

شروع فصل سرما با هم با کمبود گاز در صنایع، ادارات، مراکز آموزشی و حتی شبکه خانگی در استان‌های مختلف همراه شد. طوری که حالا مسابقه و جدالی جدی بر سر افزایش تعطیلی‌ها راه افتاده تا شاید بدین گونه، اختناور با قطعی گاز مواجه نشوند.

به گزارش تجارنت، شبهای زمستان اسامیل با انتظار برای اعلام تعطیلی روزهایی آینده پیوسته بوده است. شاید تا چند سال پیش بارش شدید برف و لغزندگی خیابان‌ها و معابر علت این تصمیم بود، اما اکنون هر بهانه‌ای هم که آورده شود همه می‌توانند ریشه آن کمبود گاز در کشور است. دولتی که اروپا را با کلیوازه «مستان سخت» تهدید می‌کرد، حالا در تأمین گاز شبکه خانگی به سالم با مشکلات عدیده‌ی دست و پنجه نرم می‌کند و برای فرار از مشکل مردم را مقصر جلوس می‌دهد و از آن‌ها می‌خواهد به جای مصرف گاز، در خانه هم لباس بیشتری نکنند.

نظیر تهران هوا غنیست است و نفس کشیدن در آن تفاوتی با استنشاق دی‌اکسید گوگرد ندارد.

پتروشیمی‌ها هم وضعیت بهتری ندارند و یکی پس از دیگری تعطیل می‌شوند. پتروشیمی خراسان آخرین قربانی کمبود گاز شده‌ی می‌شود. مدیران این پتروشیمی روز گذشته اعلام کردند که واحدهای آمونیاک و اوره به‌طور کامل از سرویس خارج شدند.

صنایع در تعطیلی؛ دولت دلسوز اروپا!

در چنین شرایطی رسانه‌های نزدیک به دولت دلسوز مردم اروپا شده‌اند و مدام از سخت‌زدگی در قاره سبز سخن می‌گویند. این رسانه‌ها چشم خود را روی تعطیلی بی‌دری صنایع پتروشیمی‌ها، ادارات و مراکز آموزشی در استان‌های مختلف ایران بسته‌اند اما یک روز صف مردم پاریس و برلین برای خرید زغال سنگ را به تصویر می‌کشند. روز دیگر از خانه شهروندان لندن گزارشی مبنایی تهیه می‌کنند که با کاپشن و پالتو در اتاق خواب می‌شینند.

ناوائسی دولت در تأمین گرمایش خانگی باعث شده تا اکنون طرح‌هایی مبنی بر تعطیلی دو و حتی سه روز پالائی هفته روی میز باشند. این در حالی است که آمار رسمی نشان می‌دهد به دنبال قطعی گذشته فقط در سال گذشته صنایع متوسط زبان حداقل ۲۰ میلیارد دلاری شوند.

حالا کمبود قطعی گاز را باید نیز خلاصی بر پیکر اقتصاد کشور دانست. صنایعی که به خوبی خود با مشکلات نظیر تحریم، سوءمدیریت و اقتصاد دولتی مواجه‌اند با کمبود انرژی در فصل مختلف سال توان تولیدی خود را از دست می‌دهند. اتفاقی که پیامدهای آن اکنون در نرخ تورم، رشد اقتصادی، بازارهای مالی و کالا و در نهایت سفره مردم مشهود است.