

### صفحه ۸

## قرعه‌کشی خودرو یک لاتاری ملی به تمام معناست

رئیس سازمان بورس با انتقاد از لاتاری ملی قرعه‌کشی خودرو اظهار کرد این فرآیند ثبات اقتصادی و اجتماعی به همراه دارد. محمد عشقی در میزگرد تبیین و بررسی اثرات عرضه خودرو در بورس کالا با اشاره به عرضه خودرو در بورس کالا اظهار کرد اگر فرآیند ادامه پیدا کند و عرضه‌ها افزایش یابد خود بازار به انتقادات در این حوزه پاسخ می‌دهد البته به شرط اینکه عرضه‌ها منظم باشد که بتواند پاسخ مشتریان را بدهد. تقاضای واقعی خودرو این اعداد نیستی و همچنین با اشاره به فرآیند قرعه‌کشی خودرو گفت: بر اساس آخرین آمار ثبت نامی نزدیک به ۱۰ میلیون نفر برای ۲۰ هزار خودرو ثبت نام کرده. طبق محاسبات از...

## نهیست ملی مردم را خانه دار خواهد کرد؟

### صفحه ۲

## آمارهای خروج سرمایه از کشور وحشتناک است

نماینده مجلس گفت: بسیار عجیب است چه در حوزه اقتصاد و سیاست چه در حوزه اجتماع نمی‌پذیریم مردم سمت دیگر رودخانه هستند ما هم سمت دیگر رودخانه در صورتی که قدرت و توانایی مردم می‌تواند مصون ساز باشد چرا که همراهی مردم زبان بیگانه را کوتاه می‌کند. امنیت‌افزاین است، نشاطا جامعه را فراهم می‌کند و حرکت ایجاد می‌کند ولی گویا ترجیح می‌دهیم به همین وضعیت که مردم در قهر اجتماعی به سر می‌برند روزها را بگذرانیم و انتظار داریم گندمی که کاشتیم نتیجه‌اش کلانی شود که این امکان پذیر نیست. احمد علی‌ضاییگی، در پاسخ به این سوال که طی روزهای اخیر شاهد افزایش قیمت خودرو و ارز بودیم، برخی...

### «امروز» از وضعیت توسعه حمل و نقل هوایی گزارش می‌دهد

## افزایش ناوگان

## استراتژی دولت سیزدهم

صفحه ۱

بنا به مصوبه شورای رقابت قیمت گذاری

### قیمت اینترنت آزاد شد

انتقاد کارگران از افزایش ۲۰ درصدی دستمزد

انتقاد کارگران از افزایش ۲۰ درصدی دستمزد

## هزینه سبد معیشت

## حداقل ۳ برابر سال گذشته است

صفحه ۲

رئیس اتاق بازرگانی تهران:

### اقتصاد دولتی فرصت طلبی توسعه را از ما گرفت

کدام نهادها مسئول ساماندهی وضعیت فعلی قاچاق هستند؟

### ایران؛ بهشت قاچاقچی‌ها

### ابزار کوتاه

### قیمت اینترنت آزاد شد



بنا به مصوبه شورای رقابت قیمت گذاری اینترنت از این پس یا روشن جدید انجام خواهد شد. بررسی بازار اینترنت ثابت، شورای رقابت این بازار را مصدق بازار انحصاری تشخیص داد و مرکز ملی رقابت به تنظیم دستورات قیمت‌کننده شد. به گزارش تجارت‌نیوز، به نقل از رویاها عمومی مرکز ملی رقابت با بررسی‌های لازم در خصوص بازار اینترنت ثابت، شورای رقابت به استناد مفاد بند ۵ ماده ۵۸ قانون اجرای بازار انحصاری دانست. بر همین اساس مرکز ملی رقابت به ارائه دستورالعمل تنظیم قیمت مفاد و شرایط دسترسی به بازار اینترنت ثابت مکلف شد. گفتنی است مرکز ملی رقابت باید این دستورالعمل را با مشورت وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، سازمان نظام صغری رایانه‌ای و نظیر خوادی از سایر ذینفعان، تهیه و جهت تصویب به شورای رقابت ارائه نماید.

افزایش بی سروصدای قیمت لوازم خانگی

### هیج مجوزی صادر نشده است!

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی از افزایش قیمت ۱۰ تا ۱۵ درصدی برخی از شرکت‌های لوازم خانگی خبر داد و گفت که پیگیری‌ها نشان می‌دهد مجوزی برای این افزایش قیمت صادر نشده است. به گزارش اقتصادنیوز، اخیر بازرگی اظهار کرد: شش ماهف شرکت قیمت محصولات خود را بین ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش داده‌اند اما بقیه شرکت‌ها هنوز قیمت‌ها را افزایش ندادند و منتظر صدور مجوز افزایش قیمت از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان هستند. استفسوری در پاسخ به اینکه آیا قیمت‌ها با مجوز سازمان حمایت بالا رفته؟ گفت: پیگیری از سازمان حمایت و صمت نشان می‌دهد که مجوزی برای افزایش قیمت لوازم خانگی صادر نشده در حال حاضر نیز مواد اولیه این صنعت افزایش نیافته است. بیشتر صنایع تولیدکننده لوازم خانگی، لوازم تولیدشان را برای پنج ماه آینده با نرخ ارز قبلی خریدند و بنابراین نیساری به افزایش قیمت وجود ندارد اما اگر تولیدکننده‌ای افزایش هزینه داشته باشد طبق روال قبل می‌تواند آن را به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ارائه کند تا مورد بررسی قرار گیرد. گفتنی است دولت خود در اسامال صنعتی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) از صدور مجوز افزایش ۱۵ درصدی قیمت برای تولیدکنندگان ۱۰ درصدی برای بیخجل بیخجل فریزر و ماشین لباسشویی و ظرف‌شویی خبر داده بود که از اول تیر اجرایی شد.



### صفحه ۲

### سر مقاله امروز

### پرواز ایمن

ابوالفضل شادمان

امروزه با بروز تغییرات شدید در محیط اقتصادی - اجتماعی جهان، صنعت حمل و نقل هوایی نیز دچار تحولات اساسی شده و برنامه ریزی برای این صنعت را مشکل تر از پیش نموده است. این صنعت در ایران بدلیل تحریم های بین المللی شدید نیاز به توسعه هر چه بهتر و بیشتر حمل و نقل هوایی، تقاضا رونه افزایش و همچنین تاثیرات بلندمدت تکنولوژیکی ساخت هواپیما دارای پیچیدگی های خاص خود می باشد یکی از الزامات برنامه ریزی در هر صنعتی پیش بینی درست از نیازهای صنعت در آینده می باشد.

ادامه در صفحه ۵

### یادداشت امروز

### سیاست مدیریت انرژی

### بر همان پاشنه قدیم می چرخد

بابک رحیمیان

در حالی که ما برای کمبود انرژی در اروپا خط و نشان می کشیدیم اما اروپا از سرمایه سخت عبور کرد و ما هم چنان برای تعیین انرژی چالش داریم. چالش انرژی در همین چند روز گذشته نشان داد که برای تامین و مصرف گاز باید شیوه مدیریت جدیدتری را در دستور کار قرار داد و لذا تنها با مدیریت مصرف و تعطیلی انارات و صدور اطلاعیه و اعلامیه نمی توان انرژی را مدیریت کرد. کسری گاز در حال حاضر مسافته کشور را به حالت نیمه تعطیل درآورده و موجب شده تا دولت‌مدان حتی از...

ادامه در صفحه ۲

### استراتژی افزایش قیمت کارخانه ای خودرو

## شورای رقابت بازگشت!



صفحه ۱

### «امروز» از وضعیت توسعه حمل و نقل هوایی گزارش می دهد

## «افزایش ناوگان» استراتژی دولت سیزدهم



در شرایط کنونی باید حداقل ۲۵ فرودگاه ناوگان فعال برای جمعیت کنونی و تمداد فرودگاه‌های فعلی کشور داشته باشیم تا بتوانیم پاسخگوی نیاز موجود در حوزه هوای در ویزه در بخش مسافری باشیم. البته این نیاز بحد نظر گرفتن توسعه در این بخش و افزایش پروازهای بین‌المللی است. اگر بخوایم نگاه بلند و برنامه‌ریزی شده داشته باشیم و نقش خودمان را به عنوان هاب منطقه‌ای ایفا کنیم و در حوزه پروازهای بین‌المللی کار گاو توسعه پیدا کنیم، این نیاز به ۵۰۰ فرودگاه هواپیمای خواهد رسید.

توسعه ناوگان باید به چند وجه اتفاق بیافتد. مسئله نهضت تعمیر قطعه را ایجاد کردیم، در ماه‌های گذشته با استفاده از شرکت‌های دانش بنیان که دارای مجوز از سازمان هواپیمایی کشوری است و ارتقا، جایگاه سازمان که می‌تواند این نقش‌ها را در حوزه طراحی و ساخت بدهد فعالیت ترکیبی را آغاز کردیم و نتیجه تامین اقلام در حوزه طراحی و ساخت را تقویت کردیم که این اقدام با استانداردهای بین‌المللی و بهره‌گیری از توان شرکت‌های دانش بنیان در دستور کار قرار گرفته است. با آغاز این نهضت بخشی در سر خط آمدن هواپیمای زمین گیر شده در بازه زمانی حدود شش ماه ایجاد شد و رشد قابل توجهی در این زمینه داشتیم.

در مهر ماه سال گذشته حدود ۹۰ فرودگاه هواپیمای فعال داشتیم که امروز این تعداد به ۱۷۳ فرودگاه رسیده است. با این کار بخش زیادی از هواپیمای زمین‌گیر تعمیر و بازسازی شد و به جرعه عملیاتی بازگشت.

نکته بعدی این است که زنجیره تامین قطعات را در دنیا گسترش دادیم. این به معنی مبارزه با تحریم‌هایی است که اعمال می‌شود در این زمینه روش‌هایی را داریم که امروز ما را در دنیا منحصر به فرد کرده است و بسیاری از کشورها به دنبال متد و روش ما هستند که چه کاری انجام می‌دهیم. به نظر من این موضوع در دنیا به عنوان یک روش و متد باید ارائه شود که البته فعلا از تشریح جزئیات آن معذوریم. چرا که در حال حاضر در جنگ نابرابری هستیم که این نوع تحریم‌ها و محدودیت‌ها را بی‌عالتی و خلاف روح ایگائو می‌دانیم با روش‌های خاص خودمان این مسئله را دنبال می‌کنیم و می‌توانیم این محدودیت‌ها به زودی برطرف شود.

قطعا زنجیره تامین قطعات مان را گسترش می‌دهیم و روش‌هایی داریم که ناوگان هوایی بیشتری عملیاتی شود و مشکلات را در این حوزه یکی پس از دیگری حل می‌کنیم و به سطح تعمیرات‌مان عمق می‌دهیم. به عنوان مثال امروز در زمینه تعمیر موتور وضعیت خوبی داریم.

در زمینه اقلام مصرفی نیز می‌توانیم بگوییم که به عنوان مثال در زمینه روغن موتور خود کفا شدید و امروز یکی از شرکت‌های نفتی در حال تولید روغن هوایی با استانداردهای بین‌المللی است و در یکی دیگر از کارخانه‌ها لاستیک هواپیمای تولید می‌کنیم و بخش اضافی از قطعات مصرفی در داخل تولید می‌شود.

البته در برخی حوزه‌ها هنوز زنجیره تامین تکمیل نشده و مشکلاتی

هستند در زمینه تامین اقلام هوایی نیز همین اتفاق می افتد و خرید هواپیمای دست دوم هم که در حال انجام است.

### بذریاش برای نونوار کردن ناوگان هوایی چه کند؟

یک کارشناس صنعت هوایی گفت: ما با توجه به بحث تحریم‌ها نمی‌توانیم از موسسات بین‌المللی برای تامین منابع مالی خرید هواپیما و نوسازی ناوگان استفاده کنیم، بنابراین باید چنین موسسه‌ای را در داخل ایران ایجاد کنیم که بانک‌های ما بتوانند در این زمینه فعال شوند. علی‌رغم منطقی درباره اولویت‌های پیشنهادی به وزیر جدید راه و شهرسازی در خصوص حمل‌نقل هوایی اظهار کرد: یکی از مشکلات اساسی در حوزه وظایف وزارت راه و شهرسازی بحث ناوگان صنعت هوای در است که وضعیت مناسبی ندارد. در حال حاضر حدود ۱۰۰ فرودگاه هواپیمای فعال داریم و بقیه به دلیل مشکلات در تامین قطعه غیرفعال است.

وی افزود: طرف دیگر به دلیل بحث تحریم‌ها و تامین هواپیمای نو، ناوگان هوایی قدیمی شده و ظرف دو سه سال آینده در صورت تداوم نشدن راهکارهای جدید مشکلاتی را تجربه خواهیم کرد. این کارشناس صنعت هوایی با بیان این که در چند سال گذشته برنامه‌ریزی منظم و خوبی برای افزایش یا نوسازی ناوگان هوایی صورت گرفته است شواهدش کرد: نوع نظام مدیریتی در صنعت هوایی باعث شد تا شرکت‌های هواپیمایی نتوانند تکنولوژی مناسب برای بازسازی هواپیماها را به دست بیاورند. با توجه به تحریم‌ها باید مقررات در خصوص تسهیلاتی ورود قطعات هواپیما به داخل کشور وضع شود و بشود یک بازسازی اساسی روی هواپیمایی که نیازمند قطعه هستند انجام داد.

وی توان داخلی برای تامین قطعات هواپیما را محدود دانست و گفت: ما باید از کارشناسان صنعت هوایی با اشاره به انتخاب مهرداد بذریاش به عنوان وزیر راه و شهرسازی گفت: بیش از دو سال از عمر دولت فعلی باقی مانده و وزیر راه و شهرسازی باید حدود شش ماه را به شناخت مجموعه خود و خود بردارد. آن هم در یک روز تخته زبیرانی اقتصادی تعمیر و نگهداری رسیده‌ام از توانایی چندان بالایی برای تامین قطعات هواپیمای موجود برخوردار نیست.

این کارشناس صنعت هوایی با اشاره به انتخاب مهرداد بذریاش به عنوان وزیر راه و شهرسازی گفت: بیش از دو سال از عمر دولت فعلی باقی مانده و وزیر راه و شهرسازی باید حدود شش ماه را به شناخت مجموعه خود و خود بردارد. آن هم در یک روز تخته زبیرانی اقتصادی تعمیر و نگهداری رسیده‌ام از توانایی چندان بالایی برای تامین قطعات هواپیمای موجود برخوردار نیست.

این کارشناس صنعت هوایی با اشاره به انتخاب مهرداد بذریاش به عنوان وزیر راه و شهرسازی گفت: بیش از دو سال از عمر دولت فعلی باقی مانده و وزیر راه و شهرسازی باید حدود شش ماه را به شناخت مجموعه خود و خود بردارد. آن هم در یک روز تخته زبیرانی اقتصادی تعمیر و نگهداری رسیده‌ام از توانایی چندان بالایی برای تامین قطعات هواپیمای موجود برخوردار نیست.

این کارشناس صنعت هوایی با اشاره به انتخاب مهرداد بذریاش به عنوان وزیر راه و شهرسازی گفت: بیش از دو سال از عمر دولت فعلی باقی مانده و وزیر راه و شهرسازی باید حدود شش ماه را به شناخت مجموعه خود و خود بردارد. آن هم در یک روز تخته زبیرانی اقتصادی تعمیر و نگهداری رسیده‌ام از توانایی چندان بالایی برای تامین قطعات هواپیمای موجود برخوردار نیست.

### خبر

### استارت افزایش قیمت کارخانه ای خودرو شورای رقابت بازگشت!



شورای رقابت به بحث خودرو بازگشت و در اولین گام ایمن هفته جلسه‌ای در ارتباط با تعیین دستوراتالعمل قیمت گذاری محصولات خودرو و سازمان برگزار می کند. به گزارش اقتصادنیوز، هفته گذشته اخباری در ارتباط با بازگشت شورای رقابت به بررسی قیمت گذاری خودرو به گوش رسید. این طور که اخبار می‌گویند سوراب هماهنگی اقتصادی سران سه قوه سال گذشته مصوبه را به تصویب رسانده که بر اساس آن شورای رقابت یک سال از درباره قیمت گذاری محصولات تولیدی شرکت های خودرو ساز خارج شوند و به جای آن سیاست گذاری خودرویی با هماهنگی ستاد تنظیم بازار نسبت به تعیین قیمت کارخانه ای شرکت های خودرو ساز تصمیم گیری کند. اما این تصمیم که در دی ماه سال گذشته تصویب شده بود اسامال در اولین ماه از فصل زمستان به پایان رسید تا دیگر بار یک صلا یی اعضای شورای رقابت در دفتر فروش شرکت های خودرو ساز شنیده شود. اولین اقدام شورای رقابت در این بارگشت تشکیل کارگروه تخصصی خودرو در این خصوص بود. بر اساس موضوع جلسه تا از اختلاف نظرها و ابهامات شورای رقابت، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، رئیس جامعه سایلدارن رسمی ایران و یک صاحب نظر در حوزه خودرو تشکیل می‌دهند. رئیس کارگروه تخصصی کارشناسی است و بررسی صنعت خودرو به صورت همه جانبه است تا از اختلاف نظرها جلوگیری شود و با حضور تمام ذی‌نفعان این بخش موضوع بازار خودرو مورد نقد و بررسی قرار گیرد و در نهایت تصمیم جامع و کاملی گرفته شود. بررسی عملکرد شورای رقابت در این خصوص و خود بردارد. آن هم در یک روز تخته زبیرانی اقتصادی تعمیر و نگهداری رسیده‌ام از توانایی چندان بالایی برای تامین قطعات هواپیمای موجود برخوردار نیست.