امروز
روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

سه شنبه ۲۷ دی ۱۴۰۱ / ۱۷ ژانویه ۲۰۲۳ / شماره ۱۲۰۸

دناپلاس در بورس ۱۸۵ میلیون تومان ارزان‌تر از بازار

۱۰ هزار دستگاه دناپلاس دستی در بستر بورس کالا عرضه شد و طی معاملات این خودرو با قیمت ۳۸۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان فروخته‌شد.

در تالار خودرو در بورس کالا برای نخستین بار، ۱۰ هزار دستگاه خودروی دنا پلاس دستی سفید روی تابلو رفت. در این عرضه، ۱۶ هزار و ۹۷۶ دستگاه تقاضا شکل گرفت که در پایان معاملات، هر دستگاه خودرو دنا پلاس دستی سفید با قیمت ۳۸۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان فروخته شد. کمترین قیمت مچ شده نیز ۳۸۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود.البته قیمت تمام شده (نهایی) دناپلاس دستی در بورس کالا، قیمت کشف شده در تابلو به علاوه ۱۳ درصد مالیات و عوارض قانونی، چهار میلیون و ۳۷۱ هزار تومان هزینه پلاک، شماره‌گذاری و بیمه و هزینه مربوط به کارمزدهاست. خودروی دناپلاس دستی سفید تحویل درب انبار کارخانه و روز ۲۷ اسفند ۱۴۰۱ است. بررسی معاملات دنا در بورس کالا نشان می دهد که قیمت این خودرو ۱۸۵ میلیون تومان زیر قیمت بازار کشف شد. بنابراین با احتساب معامله ۱۰ هزار خودرو، سود مصرف کنندگان ۱۸۰۰ میلیارد تومان و سود تولیدکننده ۱۹۰۰ میلیارد تومان شد.

انصراف پس از خرید خودرو از بورس چقدر جریمه دارد؟

افرادی که در بورس کالا موفق شده‌اند خودرو خریداری کنند، در صورتی که انصراف دهند باید جریمه بپردازند. اگر فردی از بورس کالا خودرو خریداری کند و در مرحله نهایی منصرف شود باید مجموعا ۵،۵ درصد از ارزش کل معامله را به عنوان خسارت یا هزینه فسخ معامله پرداخت کند.

بر اساس اعلام بورس کالا چنانچه درخواست خرید خودرویی از بورس کالا تایید شود، اما خریدار قصد انصراف داشته باشد باید جریمه تعیین شده را پرداخت کند. این جریمه شامل ۲ بخش است، بخش اول ۵ درصد از ارزش کل معامله است، البته جریمه شدن متقاضیان انصرافی به همین جا ختم نمی‌شود و متقاضی باید در بخش دوم علاوه بر هزینه یاد شده ۰،۵ درصد از ارزش کل معامله را نیز به عنوان کارمزد دو سر معامله پرداخت کنند.

۵۹ درصد از فروشندگان لینکلن با فروش خودروهای برقی موافقت کردند

فورد اعلام کرده است که ۵۹ درصد از فروشندگان لینکلن ایالات متحده برای فروش خودروهای الکتریکی ثبت نام کرده اند. فروشندگان برنامه صدور گواهینامه را انتخاب می کنند که از آنها می خواهد تا ۹۰۰ هزار دلار برای ارتقاء نمایندگی وزیرساخت شارژ هزینه کنند.

تقریباً ۶۰۰ نمایندگی لینکلن در ایالات متحده وجود دارد که ۳۵۶ نفر با فروش خودروهای برقی موافقت کرده اند. اکثر نمایندگی هایی که انتخاب کرده اند در مناطق پرجمعیت و ثروتمند واقع شده اند.در واقع لینکلن نمایندگی های خود را به دو دسته تقسیم می کند. آنهایی که در ۱۳۰ بازار برتر لوکس هستند و آنهایی که خارج از آن هستند. جای تعجب نیست که عمدتاً نمایندگی های لینکلن واقع در بازارهای لوکس هستند که مایل به فروش خودروهای برقی هستند. این نمایندگی ها معمولاً خودروهای زیادی را به فروش می رسانند و در مقیاس بزرگ تر هستند.در همین حال، رقبای لینکلن در مورد برقی شدن پیشروی می کنند. با این حال، لینکلن قصد دارد تا سال ۲۰۲۶ چهار خودروی برقی ارائه کند که اولین آنها احتمالاً یک شاسی بلند بر اساس کانسپت استار خواهد بود.

بازرس ویژه رئیس جمهور:

واگذاری بی‌ضابطه خودرو به دستگاه‌ها با جدیت پیگیری می‌شود

بازرس ویژه رئیس‌جمهور گفت که این نهاد ضمن جلوگیری از واگذاری رانتی خودرو به مدیران ایران خودرو، از مدیران این شرکت خواسته است تا درباره واگذاری‌ها توضیح دهند.

حجت‌الاسلام والمسلمین حسن درویشیان درباره دستور رئیس‌جمهور برای برخورد با متخلفان واگذاری رانتی خودرو به برخی دستگاه‌ها گفت: بازرسی ویژه به محض اطلاع از واگذاری‌های خارج از ضوابط خودرو، موضوع را پیگیری کرد.

وی با اشاره به جلوگیری از واگذاری ۳۴ دستگاه خودروی «هایما» به مدیران ایران خودرو، افزود: ما با مسئولان مربوطه از جمله وزارت صمت مکاتبه کردیم و از آنها توضیح خواستیم که واگذاری‌ها چه میزان بوده و بر اساس چه ضوابطی انجام شده است.

بازرس ویژه رئیس جمهور با بیان اینکه موضوع با جدیت در حال پیگیری است تا مشخص شود کدام دستگاه‌ها متقاضی چه تعداد خودرو بوده‌اند، تأکید کرد این درخواست‌ها از قوای مختلف بوده و گزارش جمع‌بندی بررسی‌ها به اطلاع مردم خواهد رسید.

حجت‌الاسلام والمسلمین درویشیان در پاسخ به اینکه در این پرونده دقیقاً چه کسی مرتکب تخلف شده، توضیح داد: ارزیابی این موضوع نیازمند بررسی دقیق ابعاد و مستندات است اما افراد و دستگاه‌ها مختلف ممکن است درخواست‌هایی خارج ضوابط داشته باشند، کسی که این درخواست را اجرا می‌کند، قاعدتاً مقصر است ولی درباره این موضوع هنوز نمی‌توان نظر قطعی داد و منتظر توضیحات مسئولان هستیم.

وی خاطر نشان کرد که در موضوع واگذاری خارج از ضابطه خودرو به مدیران ایران خودرو، وزیر صنعت نیز همکاری لازم را با بازرسی ویژه ریاست جمهوری داشت و دستور به توقف واگذاری داده بود.

آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی رئیس جمهور در جلسه اخیر هیات دولت درباره گزارش‌های واصله از فروش خارج از ضابطه خودرو به برخی دستگاه‌ها تأکید کرد که هیچ دستگاهی حق گرفتن امتیاز ویژه برای خود ندارد و وزارت صمت و بازرسی ریاست جمهوری را مامور رسیدگی به تخلف در فروش رانتی خودرو کرد.

رئیس جمهور همچنین نظارت بر فرآیند فروش خودرو در چارچوب دستورالعمل ۸ بندی را که سال گذشته در جریان بازدید از پارکینگ ایران خودرو اعلام شد، مورد تأکید قرار داد.

آیت‌الله رئیسی اسفندماه سال گذشته پس از بازدید سرزده از شرکت خودروسازی ایران خودرو، دستورالعمل هشت ماده‌ای برای «بهبود وضعیت صنعت خودروسازی کشور» ابلاغ کرد که افزایش حداقل ۵۰ درصدی تولید خودرو در سال ۱۴۰۱، تولید و عرضه حداقل یک خودروی اقتصادی، توقف تولید سه خودروی قدیمی و جایگزینی آن‌ها به خودروهای جدید، تأمین قطعات خودرو و عرضه فوری خودروهای دپو شده در انبارهای شرکت‌های خودروساز و حذف تدریجی روند قرعه‌کشی با افزایش عرضه از جمله این دستورات بود.

رشد یک درصدی تولید تایر تا پایان آذرماه

شرکت‌ها و کارخانجات تایرسازی از ابتدای امسال تا پایان آذرماه ۱۹۶ هزار و ۲۳۸ تن انواع تایر خودروهای سواری، وانتی، اتوبوسی، کشاورزی، راه‌سازی و صنعتی تولید کردند. این آمار در هم‌سنجی با پارسال رشد یک درصدی نشان می‌دهد.

این میزان تولید مشتمل بر ۱۸ میلیون و ۴۲۰ هزار و ۸۷۶ حلقه تایر است که از این نظر در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲درصد افزایش داشته است.در ۹ ماهه امسال ۱۲۱ هزار و ۹۴۳ تن انواع تایر بایاس و رادیال سواری در کشور تولید شد که رشد هشت درصدی نشان می‌دهد. تایرسواری بیش از ۶۲ درصد کل تولیدات تایرسازان را به خود اختصاص داده است.در تولید لاستیک‌های بایاس که فناوری قدیمی دارند، از الیاف و رشته‌های نخی استفاده شده و در تولید لاستیک‌های رادیال از رشته‌های سیمی استفاده می‌شود.در این مدت تولید تایر وانتی با افت ۹ درصدی به ۱۸ هزار و ۸۲۳ تن رسید.همچنین تا پایان آذر ماه ۳۸ هزار و ۳۵۵ تن تایر باری اتوبوسی (افت ۹ درصدی)، ۱۳ هزار و ۹۵۸ تن تایر ماشین‌آلات کشاورزی (کاهش ۱۱ درصدی) و سه هزار و ۱۵۸ تن تایر ماشین‌آلات راه‌سازی و صنعتی (افت ۱۵ درصدی) در کشور تولید شد.بر اساس این گزارش، در کنار تولید تایر انواع خودرو، برخی کارخانجات به تولید تایر دوچرخه، موتورسیکلت و تیوب می‌پردازند. تولید محصولات یاد شده در ۹ ماهه امسال مشتمل بر ۱۴ هزار و ۱۱۹ تن تایر دوچرخه و موتور (رشد سه درصدی) و ۶ هزار و ۹۶۶ تن تیوب (افت هفت درصدی) بود.تا پایان آذرماه همچنین ۲ میلیون و ۶۴۲ هزار و ۷۳۵ حلقه فلپ (روبان لاستیکی دور چرخ)، تسمه نقاله، شیلنگ و غیره به وزن چهار هزار و ۹۷۶ تن توسط کارخانجات داخلی تولید شد.

بورس قیمت خودرو را متعادل می‌کند

احسان بیگی، کارشناس بازار سرمایه با تاکید بر ضرورت عرضه خودرو در بورس کالا برای تعدیل قیمت آن، گفت: با عرضه خودرو در بورس منافع برخی سودجویان و صاحبان قدرت به خطر افتاده بنابراین تلاش می کنند عرضه خودرو را در بورس متوقف کنند.

احسان بیگی در بررسی ابعاد عرضه خودرو در بورس کالا اظهار داشت: این حقیقت وجود دارد که با عرضه خودرو در بورس کالا منافع عده‌ای به خطر افتاده است بنابراین تلاش می کنند تا عرضه خودرو در بورس کالا متوقف شود. این کارشناس بازار سرمایه با اشاره به مابه‌التفاوت قیمت عرضه خودرو در بورس کالا با قیمت کارخانه، افزود: این مابه‌التفاوت رقم قابل توجهی است که پیش از این به عده‌ای سودجو می‌رسید اما با توجه به عرضه خودرو در بورس کالا این پول به آنها نمی‌رسد و بنابراین برای توقف عرضه خودرو در بورس کالا تلاش می کنند.

وی بیان داشت: وقتی اتفاق مثبتی در بازار به عنوان مثال بازار خودرو رخ می‌دهد و دست مافیا و دلالان از سودهای بادآورده قطع می‌شود، افرادی که تا پیش از آن این منافع را حاصل می کردند و اتفاقا دارای قدرت هم هستند اقدام به سنگ‌اندازی در مقابل اقدام مثبت انجام شده می کنند.این کارشناس بازار سرمایه اظهار داشت: با عرضه خودرو در بورس کالا نیز شاهد اتفاقات مثبتی در بازار خودرو بودیم و تا حدودی تعادل قیمت حاصل شده بود اما عده‌ای که دستشان از سودهای بادآورده کوتاه شده است، اعمال نفوذ می کنند تا از عرضه خودرو در بورس کالا جلوگیری کنند. وی با بیان اینکه امیدواریم عرضه خودرو در بورس کالا متوقف نشود، اظهار داشت: بازار هوشمند است و وقتی قیمتی باز می‌شود و عرضه و تقاضا قیمت یک کالا را تعیین می کند قطعا یک روز قیمت تعادلی به دست می‌آید.

بیگی اظهار داشت: البته ممکن است در حال حاضر قیمت های کشف شده خودرو در بورس کالا هیجانی باشد اما با استمرار این موضوع و بهره‌گیری از مکانیزم عرضه و تقاضا قیمت تعادلی خودرو نیز حاصل می‌شود.

وی به ثبت بیش از ۹ میلیون تقاضای خرید خودرو از ایران خودرو در مرحله جدید عرضه این خودروساز اشاره کرد و گفت: عرضه خودرو به شیوه قرعه کشی ابهاماتی داشته است، در این شیوه عرضه، عده‌ای که پول دارند و به دنبال سود هستند با خرید سهمیه کارت ملی افرادی که پولی برای خرید خودرو ندارند اقدام به خرید خودرو می کنند تا در صورت برنده شدن سودهای کلانی را به‌دست آورند، پیش از این فرد یا افرادی تعداد بسیار زیادی سهمیه کارت ملی خریداری کرده‌اند و در قرعه‌کشی نیز تعداد زیادی خودرو برنده شده است و به این ترتیب سودهای هنگفتی را از این شیوه عاید خود کرده است.کارشناس بازار سرمایه افزود: بنابراین در شیوه عرضه خودرو به صورت قرعه‌کشی مسائل و مشکلات حل نشده‌ای است که در بستر بورس با توجه به شفافیت شاهد این موارد نخواهیم بود.

وی اظهار داشت: همین تقاضای بیش از ۹ میلیون نفر برای خرید خودرو در طرح اخیر ایران خودرو، به معنای آن است که بیش از یک دهم جمعیت کشور تقاضای خرید خودرو داده‌اند که قطعا در حال حاضر این تعداد مصرف‌کننده خودرو نداریم و قطعا بخش قابل توجهی از این تقاضاها، تقاضای سفته‌بازی است. وی اظهار داشت: در آخرین عرضه پژو ۲۰۷ در بورس کالا براساس آنچه به خاطر می‌آورم کل تقاضای ثبت شده در بورس ۸ هزار تقاضای خرید بود بنابراین می‌توان به این نتیجه رسید که تقاضای بیش از ۹ میلیون نفر برای خرید خودرو در طرح اخیر ایران خودرو ناشی از کسب سود است. بیگی بیان داشت: مابه‌التفاوت قیمت خودرو از کارخانه تا بازار بسیار زیاد است و بنابراین موجبات تقاضای سفته‌بازی را فراهم می کند بعد از عرضه خودرو در بورس کالا نیز قرار شد که این مابه‌التفاوت به خودروساز برسد و این اتفاق صورت می گیرد اما اخیرا عده‌ای تلاش می کنند تا این مابه التفاوت به دولت برسد یا صرف مخارج دیگری که هنوز چیزی در مورد آن مطرح نشده شود و فقط ۱۰ درصد از این پول به خودروساز برسد. وی با بیان اینکه از ۶ ماه پیش که عرضه خودرو در بورس کالا صورت گرفته است، تعداد قابل توجهی خودرو در بورس عرضه نشده است، گفت: با وجود اینکه تعداد عرضه قابل توجه نبوده اما افرادی که منافعشان از دست رفته به دنبال توقف عرضه هستند، بنابراین اگر قرار باشد ۵۰ درصد از عرضه‌ها از طریق بورس خودرو صورت گیرد، قطعا ساکت نمی‌مانند.

این کارشناس بازار سرمایه اظها رداشت: اگرچه سهام دوخودروساز بزرگ متعلق به دولت است اما بخشی از این سهام دو خودروساز متعلق به مردم است لذا در صورت عرضه خودرو در بورس کالا منافع آن به جیب مردم نیز می‌رود. وی با اشاره به نامه اخیر خاندوزی وزیر اقتصاد برای ادامه عرضه خودرو در بورس کالا گفت: امیدواریم که این وزرا تا آنجا که می‌توانند در مقابل صاحبان قدرت مقاومت کنند و عرضه خودرو در بورس کالا ادامه یابد تا در نهایت در صنعت خودرو شاهد اتفاقات خوبی باشیم.

شهردار تهران خبر داد؛

انعقاد تفاهم‌نامه شهرداری تهران با ایران خودرو

شهردار تهران با بیان اینکه ان‌شاءالله تا ۲۲ بهمن امسال متن اولیه تفاهم‌نامه با ایران‌خودرو آماده شود، گفت: مبتنی بر این تفاهم نامه از انتهای سال جاری فرایند نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی را آغاز می‌کنیم.

علیرضا زاکانی با حضور در مجموعه صنعتی ایران خودرو به بازدید از آخرین دستاوردهای فنی این گروه خودروسازی پرداخت.

شهردار تهران در جریان بازدید خود طی سخنانی ضمن اشاره به چالش های فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی در کشور گفت: در تهران و سایر شهرهای ایران با مسئله فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی روبرو هستیم، به نحوی که در پایتخت برای نوسازی ناوگان به ۵۰ هزار تاکسی، ۲۵ هزار ون و ۶ هزار دستگاه اتوبوس نیاز داریم.

شهردار تهران در ادامه افزود: برای نوسازی ناوگان حمل و نقل باید برنامه‌های تحول زا داشته باشیم زیرا در حل این چالش، هم زمان برای ما مهم است و هم کم و کیف کار.

به جز وضعیت اضطراری سراغ محصولات خارجی نخواهیم رفت

زاکانی با اشاره به نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت گفت: مطابق مصوبات باید حدود ۵۰ هزار دستگاه خودرو از خارج از کشور وارد می کردیم، اما اولویت شهرداری استفاده از ظرفیت تولید داخل است و به جز وضعیت اضطراری سراغ محصولات خارجی نخواهیم رفت.

وی در ادامه تاکید کرد: در استفاده از تولید داخل باید مسئله آسایش و رفاه مردم را نیز در نظر بگیریم؛ به علاوه شهرداری اشتیاق دارد برای پیشبرد اهداف خود در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی اقداماتی مشارکتی با همراهی مجموعه های صنعتی انجام دهد.شهردار تهران افزود: در این همکاری باید به قاعده محکمی برسیم که مبتنی بر آن بدانیم در ۶ ماه آینده چه چشم اندازی پیش روی ماست تا بر این اساس اگر وعده ای به مردم می دهیم آن وعده را در زمان مقرر خود عملی کنیم.زاکانی در بخش دیگری از سخنان خود به تشریح برنامه های شهرداری تهران برای همکاری با مجموعه ایران خودرو پرداخت و گفت: در قدم نخست همکاری، لازم است کارگروهی با محوریت آقای بهرامی(معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران) و آقای خطیبی (مدیر گروه ایران‌خودرو) شکل گیرد؛ همچنین در این کارگروه نمایندگانی از سایر معاونت های شهرداری مانند معاونت مالی و اقتصاد شهری حضور داشته باشند.

شهردار تهران در ادامه افزود: ان‌شاءالله با همراهی مسئولان دو مجموعه تا ۲۲ بهمن امسال متن اولیه تفاهم نامه آماده شود و مبتنی بر آن از انتهای سال جاری فرایند نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی را آغاز کنیم.

زاکانی در بخش پایانی سخنان خود تاکید کرد: قبل از اینکه به مجموعه ایران خودرو و پیش از آن به گروه خودروسازی سایپا بروم گمان نمی کردم در عرض یک سال این میزان تحول مثبت در صنعت خودروسازی کشور صورت گرفته است؛ پیشرفت صنعت خودروسازی در این مدت کوتاه تحسین برانگیز و قابل تقدیر است.

رئیس سازمان بورس:

قرعه‌کشی خودرو یک لاتاری ملی به تمام معناست

رئیس سازمان بورس با انتقاد از لاتاری ملی قرعه‌کشی خودرو اظهار کرد: این فرآیند تبعات اقتصادی و اجتماعی به همراه دارد. مجید عشقی در میزگرد تبیین و بررسی اثرات عرضه خودرو در بورس کالا با اشاره به عرضه خودرو در بورس کالا اظهار کرد: اگر فرایند ادامه پیدا کند و عرضه‌ها افزایش یابد، خود بازار به انتقادات در این حوزه پاسخ می‌دهد. البته به شرط اینکه عرضه‌ها منظم باشد که بتواند پاسخ مشتریان را بدهد. تقاضای واقعی خودرو این اعداد نیست.

وی همچنین با اشاره به فرایند قرعه کشی خودرو گفت: بر اساس آخرین آمار ثبت نامی نزدیک به ۱۰ میلیون نفر برای ۲۰ هزار خودرو ثبت نام کردند. طبق محاسبات از ۸۵ میلیون نفر جمعیت کشور ۷۳ میلیون نفر به دلایل مختلف از جمله اینکه صاحب خودرو یا زیر ۱۸ سال هستند، نمیتوانستندشرکت کنند.

از ۱۲ میلیون نفر باقی مانده ۱۰ میلیون نفر شرکت کردند. این یک لاتاری ملی به تمام معنا است. در یک بخت آزمایی میخواهیم خودرو بفروشیم، یک توزیع رانت بی هدف. این فرایند غیر از تبعات اقتصادی باید از نظر علمی بررسی شود که چه تبعات اجتماعی دارد. اینکه ۱۰ میلیون نفر را درگیر لاتاری می کنیم و کلا ۲۰ هزار خودرو دست مردم می دهیم.

رئیس سازمان بورس با اشاره به قیمت گذاری دستوری خودرو گفت: این روند زیاندهی باعث شده است که هیچکدام از اصلاحاتی که لازم به نتیجه نرسد. در سیک سال گذشته بحث‌های زیادی درمورد واگذاری این خودروسازها مطرح شده است.

قیمت گذاری باعث شده است زیان انباشته این شرکت‌ها عدد عجیبی شود. انگار میخواهیم بگوییم آقای سرمایه گذار اگر جرات داری این شرکت را بخر! درحالی که شرکت را آتش زدمی میگوییم بخر. مشخص است کسی جرات نمی کند با این ساختار مالی این ریسک را بکند و در این صنعت سرمایه گذاری کند.

عشقی رئیس سازمان بورس ادامه داد: این سیاست‌ها باید باهم اتخاذ شوند و برنامه‌ای وجود داشته باشد تا فرایند قیمت گذاری دستوری، ساختار مالی و واگذاری اصلاح شود. در سازمان بورس یکی از برنامه‌ها که با همکاری صمت و خودروسازها و سازمان خصوصی سازی انجام شد، بحث ورود خودرو به بورس و فروش خودرو در بورس است.

همچنین سیداحسان خاندوزی، وزیر اقتصاد در این نشست با تاکید بر اینکه باید دسترسی‌ها و قیمت گذاری‌های منصفانه برای مصرف‌کننده و مردم که سمت مهم تقاضای صنعتی و محصولات تولیدی کشور را تشکیل می‌دهند فراهم شود، اظهار کرد: گاه به بهای سودآور شدن بیشتر برای تولیدکنندگان انصاف برای قیمت گذاری سمت مردم را فراموش می کنیم یا اینکه دولت‌ها به دلیل کشش و تمایلی که به سمت مردم دارند افق‌های سودآوری را برای تولیدکنندگان می‌بندند، پیدا کردن راه میانه شاه راه حرکت به سمت پیشرفت است.

سیداحسان خاندوزی، وزیر اقتصاد ادامه داد: در این مسیر مقابله کردن با کسب درآمدهای ناشی از غیرتولید نه به هدف اول که سودآوری تولید است نه به دسترسی منصفانه منجر می‌شود.

در هر دوی این اهداف باید با سازوکارهایی که ویژه‌خواری را در کشور گسترش میدهد مقابله کنیم. این اتفاق می‌تواند در دل ارز ترجیحی ۴۲۰۰تومانی رخ دهد یا در فلان سیاست صنعتی که جمعی را به ویژه خواری سوق می‌دهد. رویکرد عملی دولت سیزدهم تا حد ممکن محدود کردن ویژه خواری‌ها و گسترش منفعت مردم و سودآوری برای تولیدکنندگان است.

فرانسه: فروش خودروهای پلاگین در سال ۲۰۲۲ اندکی افزایش یافت

ثبت نام خودروهای سواری جدید در فرانسه در دسامبر ۲۰۲۳ در ۱۵۸ هزار دستگاه (همتراز با دسامبر ۲۰۲۱) ثابت ماند، اما سال ۲۰۲۲ از نظر فروش بسیار ضعیف بود.

تعداد کلی تقریباً ۸ درصد نسبت به سال قبل کاهش یافت و به ۱،۵۳ میلیون واحد رسید که کمترین نتیجه در ۴۷ سال گذشته (۱،۴۸ میلیون در سال ۱۹۷۵) است.بازار خودروهای برقی پلاگین در حال رشد است، اما نسبتا کند. بر اساس گزارش ها، ماه گذشته حدود ۴۲ هزار و ۴۶۱ دستگاه خودروی پلاگین جدید در فرانسه ثبت شد (۶ درصد افزایش نسبت به سال گذشته)، از جمله ۳۹ هزار و ۴۸۸ خودروی سواری پلاگین (افزایش ۲ درصد)، که نشان دهنده ۲۵،۰ درصد از بازار در مقایسه با ۲۴،۵ درصد یک سال قبل است.این رشد تنها از خودروهای تمام الکتریکی ناشی می شود، زیرا ماه گذشته فروش مدل های هیبریدی پلاگین کاهش یافت. در سال ۲۰۲۲، بیش از ۳۴۶ هزار دستگاه خودروی برقی پلاگین جدید در مقایسه با بیش از ۳۱۵ هزار دستگاه خودرو در سال ۲۰۲۱ در فرانسه ثبت شد که نسبت به سال های گذشته به طور قابل توجهی کمتر است.

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران
سهامی خاص

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای ش ۶۴-۱۴۰۱
پروژه تکمیل ایستگاه پمپاژ و شبکه توزیع و جا به جایی بخشی از خطوط اصلی انتقال لوله پساب فاز ۱ و ۲ در شهرک صنعتی خوارزمی

شناسه آگهی : ۱۴۴۱۸۰۱

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات پروژه تکمیل ایستگاه پمپاژ و شبکه توزیع و جابه‌جایی بخشی از خطوط اصلی انتقال لوله پساب فاز ۱ و ۲ در شهرک صنعتی خوارزمی به شماره (۲۰۰۱۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۶۴) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه های صلاحیت پایه ۵ رشته آب از سازمان برنامه و بودجه کشور و **تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری** از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

- **مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهارس بهای سال ۱۴۰۱:** (۳۸,۲۶۱,۸۴۲,۰۹۵ ریال)
- **مبلغ تضمین شرکت درمناقصه :** (۱,۹۱۳,۰۹۲,۱۰۵ریال)
- **محل پروژه:** کیلومتر ۴۵ جاده خاوران – بعد از پلیس راه شریف آباد , شهرک صنعتی خوارزمی تلفن : ۳۶۴۷۸۰۰۳

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۷ می باشد .

- **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:** از تاریخ ۱۴۰۱/ ۱۰/۲۷ الی ساعت ۱۶ تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/ ۴
- **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** تا ساعت ۱۶ تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۶
- پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه بانکی می بایست علاوه بر بارگذاری ، به صورت فیزیکی تا ساعت۱۶ تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۶ در دبیرخانه شرکت ثبت شده و تحویل داده شود .
- **زمان بازگشایی پاکت‌ها :** ساعت ۹ صبح تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۸
- **محل گشایش پیشنهادها:** دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران
- **اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:**

نشانی سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن : ۰۲۱-۸۸۷۶۱۰۳۸
www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی: http://iets.mporg.ir
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷

م الف ۴۰۷۰

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

شرکت ملی پالایش وپخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
(۲۰۰۱۰۰۱۱۰۵۰۰۰۱۸۴)

نوبت اول
شناسه آگهی : ۱۴۴۰۷۹۷

مناقصه گزار : مدیریت کالای شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران-مدیریت کالا
موضوع مناقصه : خرید یک دستگاه تابلو برق فشار ضعیف، تحت تقاضای شماره ZPP-9022601011-TR/B01

۱- محل تحویل: فشارشکن شهید میرزایی قم شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران ، حدفاصل قم- سه راهی سلفچگان
۲- مدت قرارداد: ۲۴ ماه
۳- مدت اجرای کار/ تحویل کالا: ۶ ماه
۴- نام دستگاه نظارت: اداره مهندسی توسعه ساخت و منابع کالا- شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
۵- بودجه برآوردی: ۲۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۶- به دلیل اهمیت ویژه استفاده ازکالاهای تخصصی دارای کیفیت مناسب و مورد تأیید در صنعت نفت، صرفاً پیشنهادات شرکت‌های سازنده/ تولید کننده داخلی مندرج در فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی (AVL نفت) در زمینه تابلو برق مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهاد سایر سازندگان/تولیدکنندگان داخلی خارج از AVL بدلیل عدم حضور در فهرست بلند دستگاه مرکزی و کلیه تامین‌کنندگان مورد قبول نمی باشد. ارائه تصویر کد ثبت نام در سامانه EP جهت کالای موردتقاضا؛ همراه با پاکت ب، الزامی است.
۷- قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
۸- درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی(الزامی) در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد.
۹- روش ارزیابی مالی بر اساس دستورالعمل ارزیابی مالی و فرایند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت (اصلاحیه ۱) به شماره ۷۹۶-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱.

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۱/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه های مندرج در بند های الف، ب، پ ،ج ،چ ،ح ، خ ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت محترم وزیران می باشد تضمین وجه نقد میبایست به شماره شبا IR۳۶۰ ۱۰۰۰۰ ۸۰۱ ۴۱۰۱۰ ۴۶۸۳ ۸۱۶۲ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران واریز و ضمانتنامه یا رسید پرداخت وجه؛ در سامانه ستاد بارگزاری گردد .

زمان و نحوه خرید اسناد مناقصه: سازندگان/ تولیدکنندگان داخلی مهلت دارند تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۸ و با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید اسناد و پرداخت هزینه از طریق اتصال به درگاه پرداخت الکترونیک اقدام نمایند.

لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فراخوان تا انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد ، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل فرمایند.

مهلت و محل تحویل پیشنهادات تکمیل شده : شرکت کنندگان باید حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۳۰ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگزاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار) لاک و مهر شده به دفتر کمیسیون مناقصات در مهلت مذکور و دریافت رسید مربوطه اقدام نمایند. (در صورت عدم تحویل اصل ضمانتنامه در سررسید ، پیشنهاد بازگشایی نخواهد شد.)

زمان و محل گشایش پاکات : پیشنهادهای واصله در ساعت ۱۰:۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۷ در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان استاد جعفر شهری- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد. حضور شرکت کنندگان در مناقصه (حداکثر ۲ نفر) در محل کمیسیون مناقصات در روز بازگشایی پاکات الزامی می باشد. (اطلاع از تاریخ گشایش پاکات و مواعد زمانی از طریق سامانه ستاد امکان‌پذیر می باشد.)

جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاههای ذیل مراجعه و یا با شماره ۶۱۶۳۰۸۱۸- ۶۱۶۳۰۳۸۲-۶۱۶۳۰۱۷۸ آقای طاهریان تماس حاصل فرمایید.

www.ioptc.ir www.setadiran.ir www.shana.ir

روابط عمومی