روزنامه اقتصادی
# امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

یک‌شنبه ۲ بهمن ۱۴۰۱ / ۲۲ ژانویه ۲۰۲۳ / شماره ۱۲۱۱

## گزارش فروش کوپرا بورن در سال ۲۰۲۲

**سئات گروه فولکس واگن به دلیل «کمبود مداوم تراشه های نیمه هادی و سایر قطعات ضروری» سال بسیار پرچالشی را پشت سر گذاشت که فروش جهانی خودروی خود را در سال ۲۰۲۲ به تعداد ۳۸۵ هزار و ۶۰۰ دستگاه کاهش داد (۱۸ درصد کاهش نسبت به سال گذشته).**

نتایج فروش خودروهای تمام الکتریکی این شرکت جالب توجه است. در سال ۲۰۲۲، فقط کوپرا BEV (مدل کوپرا بورن، که پسر عموی فولکس واگن ID.۳ است که در همان کارخانه در آلمان تولید می شود) عرضه کرد.در سه ماهه چهارم، فروش BEV به تعداد ۱۳ هزار و ۸۰۰دستگاه رسید که ۲۲۹ درصد بیشتر از یک سال قبل است که یک رکورد جدید و اولین نتیجه پنج رقمی در تاریخ است. چنین تعداد ۱۴،۷ درصد از کل تعداد ترکیبی دو برند را تشکیل می دهد.در سال ۲۰۲۲، ۳۱ هزار و ۴۰۰ دستگاه خودروی برقی توسط این شرکت فروخته شد که ۱۴۰ درصد بیشتر از یک سال قبل و ۸،۱ درصد از کل تعداد است.

اگر فقط برند کوپرا را در نظر بگیریم، سهم خودروهای تمام الکتریکی از کل تعداد خودروها ۲۰،۵ درصد بوده است. علاوه بر این، تعداد نامعلومی از خودروهای پلاگین هیبریدی وجود دارد. این نشان دهنده سرعت بسیار بالای برقی شدن برند کوپرا است.

## ناوگان اتوبوسرانی سنندج با ۵۰ دستگاه اتوبوس نوسازی می‌شود

**مدیرعامل سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری سنندج گفت: تا پایان سال ۵۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان اتوبوسرانی سنندج اضافه می‌شود.**

حمید خضری در گفت و گو با ایسنا با بیان اینکه ناوگان اتوبوسرانی سنندج با ۵۰ دستگاه اتوبوس نوسازی می شود، اظهار کرد: این تعداد اتوبوس با اعتباری بالغ بر ۶۴ میلیارد تومان خریداری و به ناوگان اتوبوسرانی سنندج اضافه می‌شود.

وی افزود: تاکنون ۵ دستگاه از این اتوبوس ها به سنندج انتقال یافته است و ما بقی نیز تا پایان سال وارد خطوط حمل و نقل شهری خواهد شد.

حمید خضری مدیرعامل سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری سنندج در مورد طرح نوسازی ناوگان تاکسیرانی هم اذعان کرد: هزار تاکسی سمند سورن پلاس سهم تاکسی‌رانی سنندج است که تاکنون ۱۴۰ نفر از تاکسی رانان برای تعویض تاکسی های فرسوده خود اقدام کرده اند.

خضری اضافه کرد: برای ۳۰ نفر از ثبت نام شدگان فاکتور صادر شده و تا یک ماه آینده خودرو آنها تحویل داده می شود.

## خودروهای الکتریکی خودروهای شاسی بلند را منقرض خواهند کرد

**اگرچه به نظر می رسد اکثریت افرادی که این روزها خودرو می خرند، به سمت خودروهای شاسی بلند متمایل شده اند و محبوبیت این خودروها را بیش از پیش افزایش می دهند.**

برخی از مدیران ارشد صنعت می گویند که این امر با برقی شدن خودروها ادامه نخواهد یافت. در واقع، وینسنت کوبی، مدیرعامل سیتروئن معتقد است که نابودی شاسی بلند از قبل آغاز شده است، حتی اگر با اعداد و ارقام فروش زیاد تناقض داردوی گفت که اگرچه کراس اوورها و شاسی بلندها تقریباً ۵۰ درصد از کل فروش خودروهای جدید در اروپا در سال های اخیر را به خود اختصاص داده اند، او همچنان معتقد است که این امر پایدار نیست و دوام نخواهد آورد. او می گوید بزرگ ترین پاشنه آشیل شاسی بلندها آیرودینامیک آنهاست، به این معنی که انرژی بیشتری نسبت به یک سدان نیاز دارند.با این حال، امروزه که بازار همچنان آنها را می طلبد و دیدگاه های مدیرعامل ممکن است در نهایت در سیاست شرکت منعکس نشود، مطمئناً دور شدن از شاسی بلندها خطر دارد. همچنین به نظر می رسد سیتروئن علاقه ای به ساخت خودروهای برقی بزرگ با باتری‌های بزرگ ندارد. تمام خودروهای الکتریکی با نشان سیتروئن امروزه از یک بسته باتری ۵۰ کیلووات ساعتی استفاده می کنند و ما هیچ برنامه ای برای چیزی که نیاز به باتری بزرگ تر از آن داشته باشد، نمی دانیم.

# عرضه خودرو در بورس رانت را از بین می برد

**رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی با بیان اینکه عرضه کامل خودرو در بورس رانت را حذف می کند، گفت: در این مدت که خودرو در بورس عرضه شده، ۱۱ هزار میلیارد تومان از کف دلالان خارج شده است.**

محمدرضا نجفی‌منش اظهار کرد: توقف بخشی از قرعه کشی و آغاز عرضه خودرو در بورس کالا باعث شد در این مدت کوتاه، ۱۱ هزار میلیارد تومان از کف دلالان برود و به جیب خودروسازان و مردم واریز شود؛ این فرآیند باید با جدیت بیشتری دنبال شود تا کل رانت در این صنعت حذف شود.رئیس هیأت مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور ادامه داد: درست ترین حالت برای قیمتگذاری خودرو این است که قیمت‌ها تحت نظارت متولی این صنعت از سوی خودروسازان پیشنهاد شود اما دخالت ۲۹ نهاد در قیمت گذاری خودرو، مانع این مسیر شده است؛ این اتفاق باعث شده که حداقل ۱۲۰ تا ۱۵۰ هزار میلیارد تومان به خودروسازان ضرر وارد شود.

وی با بیان اینکه هم اکنون تنها راه منطقی برای عرضه خودرو، بورس کالا است، گفت: این موضوع را باید مورد توجه داشته باشیم که خودروسازی‌ها کاملاً دولتی نیستند و بخش زیادی از مردم سهامدار این شرکتها هستند؛ بنابر این، تصمیماتی از جمله قیمت گذاری دستوری یا فرمولی توسط هر نهادی، در واقع تنبیه سهامداران و سود رساندن به یک سری دلال است.نجفی منش ادامه داد: روش فروش خودرو از طریق قرعه کشی مانند بلیت بخت آزمایی پیش از انقلاب بود و یک سود خیلی بزرگ برای برندگان داشت که متأسفانه این قرعه کشی، تمام ملت ما را تبدیل به دلال کرده بود، به همین دلیل ۱۲ میلیون نفر در قرعه کشی ثبت نام می کردند که نه برای داشتن خودرو بلکه برای تفاوت قیمت ۱۰۰ الی ۲۰۰ میلیونی قیمت نسبت به بازار ثبت نام می کردند؛ برای ریشه کن کردن این اتفاقات بهترین راه این است که کل تولید خودرو در بورس عرضه شود.

این فعال بخش خصوصی افزود: بیشترین تقاضا برای خودروهایی است که اختلاف قیمت زیادی نسبت به بازار ددارند برای مثال خودروهای شرکت سایپا که اختلاف قیمت با بازار ندارد همان مقدار خودرو عرضه شده هم فروش نمی‌رود ولی خودروی دنا به علت داشتن اختلاف قیمت بالا فروش بیشتری داردنجفی منش تصریح کرد: دولت و مجموعه حاکمیت، فقط ۳ ماه عرضه کامل خودرو در بورس را امتحان کنند، شک نکنید با این اقدام صف‌های شلوغ و دروغین خرید خودرو که عامل آن سیاست گذاری اشتباه است، برچیده شده و حالت معمولی پیدا می کنند و بعد از آن برای افراد جامعه که درآمد کمتری دارند می‌توان روش‌های دیگری در نظربگیرند.رئیس هیأت مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور در مورد نظر منتقدان به عرضه شفاف خودرو در بورس افزود: اوباما و ترامپ خواستند این صنعت را در کشور تعطیل کنند نتوانستند و حال بعضی از داخلی‌ها خود می‌خواهند صنعت را از کار بیاندازد. واقعیت این است که چه دوست داشته باشیم چه نه، قیمت‌ها با نرخ دلار تغییر می کند یعنی با افزایش دلار قیمت‌ها هم افزایش میابند و افزایش دلار هم به افزایش حجم نقدینگی بستگی دارد.

وی با بیان اینکه در ایران روزی ۵ هزار میلیارد تومان به نقدینگی ما اضافه می‌شود، گفت: تقاضا بالای این روزها در بازار خودرو و عرضه محدود به دلیل دیدگاه همین مخالفان در بورس، پاسخگوی خریداران نیست در حالی که اگر کل تولید در بورس عرضه و قیمت واقعی شود، تفاوت فاحش قیمت‌ها کم می‌شود و اتفاقی که برای سایپا افتاد و عرضه بیشتر از تقاضا رقم خورد، تکرار می‌شود؛ با این اقدام تقاضا به شدت پایین می‌آید و سپس خودروسازان برای فروش باید طرح‌های فروش اقساطی راه اندازی کنند.

## سال آینده اتوبوس ۹ متری بین شهری و درون شهری وارد می‌کنیم

**مدیرعامل گروه بهمن خبر داد سال آینده اتوبوس ۹ متری بین شهری و درون شهری به چرخه حمل و نقل وارد می کنیم.**

بیوک علیمرادلو مدیرعامل گروه بهمن در نشست خبری در یازدهمین نمایشگاه بین المللی خودرو کرمان با تاکید بر اینکه بهمن سال ۱۴۰۱ را پر تلاش و پر تنش اما موفق را پشت سر گذاشته است، گفت: در سال جاری عرضه دو محصول سواری از جمله سدان ریسپکت و دیگنیتی پرستیژ را شاهد بودیم.علیمرادلو با اشاره به اینکه تا سال آینده چند محصول تجاری را وارد بازار خواهد شد، اظهار کرد: سیبا موتور امپاور ۴۶۰ را مطابق با استانداردهای ۸۵ گانه را عرضه خواهد کرد.

وی با اشاره به اینکه اتوبوس ۱۸ متری اسنا تا پیش از پایان سال رونمایی می‌شود، بیان کرد: سال آینده اتوبوس ۹ متری بین شهری و درون شهری را وارد چرخه حمل و نقل می کنیم.مدیر عامل گروه بهمن با اشاره به ثبت نام نه میلیون نفر برای سی هزار خودرو ایران خودرو گفت: طبیعی نیست که ۹ میلیون نفر برای قرعه کشی ثبت نام کنند و اگر فردی برنده شود می‌خواهد با فرصت برتری که بدست آورده، گران‌تر بفروشد. وی در همین رابطه افزود: مشکل اینجاست که مابقی احساس باخت دارند. علیمرادلو با اشاره به آمار مالکیت برندگان قرعه کشی محصولات بهمن موتور گفت: ۸۴ درصد کسانی که از طریق قرعه کشی محصولات ما را خریده‌اند، حتی به اولین دوره خدمات دوره‌ای هم نمی‌رسند.علیمرادلو در پاسخ به سوالی درباره موعد عرضه پیکاپ G۹ گفت: پیکاپ G۹ اول سال ۱۴۰۲ عرضه خواهد شد. خطوط این پیکاپ در حال راه اندازی و این پروژه مشترک بهمن موتور و دیزل است.مدیرعامل گروه بهمن در خصوص اتوبوس شهری عرضه شده به شهرداری تبریز گفت: امیدواریم این محصولات تا سال آینده وارد چرخه حمل و نقل شود؛ ایران دوچرخ نیز محصولات متنوع را وارد بازار کرده است.حسین خضری مدیرعامل بهمن دیزل نیز در این نشست با تاکید بر اینکه در نمایشگاه بین المللی خودروی کرمان BD۳۰۰ را عرضه کردیم، گفت: کرمان یکی از محورهای مواصلاتی حمل بار است بنابراین این نمایشگاه یکی از اهداف معرفی محصولات برای مخاطبین و بازدیدکنندگان است.وی با تاکید بر اینکه کامیون BD۳۰۰ باری و کمپرسی به بازار عرضه می‌شود افزود: ما برای پاسخ به نیاز واقعی مشتریان افزایش تیراژ را در دستور کار قرار داده ایم و برنامه افزایش تولید را نیز مد نظر داریم.

خضری با بیان اینکه کامیون BD ۳۰۰ منطبق با استانداردهای ۸۵ گانه است، تصریح کرد: البته باید رعایت این استانداردها از سوی تمامی خودروسازان صورت گیرد.آرمان موسوی مدیرعامل ایران دوچرخ نیز در این نشست گفت: ایران دوچرخ در سال ۱۴۰۱ با رشد تولید دو برابری همراه بوده است و در سبد محصولات تنوع زیادی را شاهد بودیم.وی با تاکید بر اینکه برای اولین بار طراحی دو نوع موتور برقی را در دستور کار قرار دادیم، بیان داشت: این محصول دانش بنیان را برای اولین بار در داخل کشور و متناسب با نیاز بازار برنامه ریزی کرده ایم.

یازدهمین نمایشگاه خودرو کرمان از ۲۸ دی تا ۱ بهمن در محل نمایشگاه‌های کرمان برگزار شد و گروه بهمن در سالن اختصاصی مس میزبان بازدیدکنندگان بود.

## خدمات ویژه ایران خودرو به مشتریان در طرح «پایش مشتری»

**بر اساس نتایج ارزیابی های صورت گرفته شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، گروه صنعتی ایران خودرو موفق به افزایش ۵۰ درصدی سلامت محصولات هنگام تحویل به مشتریان خود شد.**

بر اساس راهبردهای گروه صنعتی ایران خودرو در مسیر ارتقای کیفیت تحویل محصول و رضایت مشتریان از خدمات فروش، طرح‌های مختلفی اجرا شده است.

طرح پایش مشتری (Follow up) به عنوان یکی از طرح‌های انجام شده در حوزه خدمات فروش سهم بسزایی در ارتقای رضایت مشتریان داشته است. به موجب این طرح و در راستای ایجاد رابطه بلندمدت میان مشتریان و گروه صنعتی ایران خودرو، وضعیت ارایه خدمات و سلامت خودرو بر اساس مولفه های بدنه، تهویه مطبوع و وسایل برقی، مجموعه تعلیق و انتقال قدرت، مجموعه نیرو محرکه و سوخت رسانی و موارد مرتبط با ایمنی خودرو، ظرف مدت ۷۲ ساعت پس از تحویل خودرو مورد بررسی قرار گرفته و در صورت اعلام نارضایتی مشتری از نحوه ارایه خدمات و یا سلامت خودرو، اقدامات جبرانی برای جلب رضایت مشتری از سوی ایران‌خودرو انجام می گیرد.بر همین اساس، نتایج اندازه گیری شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران بیانگر رشد ۵۰ درصدی شاخص سلامت محصولات ایران خودرو در زمان تحویل به مشتریان است.گروه صنعتی ایران خودرو، در طرح جهش کیفیت که از بهمن‌ماه سال گذشته کلید خورده، توانسته ۲۷۹ پروژه کیفی را به اجرا بگذارد و در مسیر بهبود کیفیت محصولات و خدمات گام های مهمی را بردارد. مطابق با این طرح و اطمینان از کیفیت محصولات، خودروهای تارا و هایما از ضمانت ویژه قوای محرکه برخوردار شده و در گام بعدی سایر محصولات نیز از این خدمات ویژه بهره‌مند خواهند شد. همچنین در مسیر بهبود ارایه خدمات، طرح کنترل ویژه قبل از تحویل (PDS+) محصولات سورن‌پلاس و خانواده هایما از ابتدای دی ماه امسال در تمامی نمایندگی های ایران خودرو در سطح کشور اجرا می‌شود تا مشتریان با اطمینان بیش‌تری از کیفیت محصولات برای خرید آن اقدام کنند.

## ورود اولین محموله صادراتی سایپا به ونزوئلا

**اولین محموله صادراتی ارسالی خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ونزوئلا رسید.**

اولین محموله صادراتی خودروهای ارسالی گروه خودروسازی سایپا شامل خودروهای کوییک و ساینا بارگیری شده و با کشتی به سمت ونزوئلا ارسال شده بود به بندر مقصد رسیده و با حضور وزیر حمل و نقل این کشور کانتینرها در حال تخلیه خودروها هستند.

این محموله شامل هزار دستگاه از خودروهای کوییک و ساینا است که اواسط آبان ماه و بر اساس قرارداد منعقده بین سایپا و ونزوئلا، آماده و پس از بارگیری به این کشور ارسال شده است.

بر اساس این گزارش، محموله دوم شامل ۲ هزار دستگاه از محصولات گروه خودروسازی سایپا نیز در حال آماده سازی جهت ارسال به این کشور است.

شایان ذکر است با توجه به حجم بالای درخواست ۲۰۰ هزار دستگاهی محصولات سایپا از سوی ونزوئلا، دو طرف خواهان راه اندازی مجدد خط تولید خودروهای سایپا در این کشور هستند و به زودی خط تولید خودرو ونیراتو، در آن کشور مجددا راه اندازی خواهد شد.

## کاهش محدودیت جایگاه‌های سی‌ان‌جی از دو روز آینده

**رئیس انجمن صنفی سی‌ان‌جی گفت: در حال حاضر ۳۰ درصد جایگاه‌های سی‌ان‌جی تعطیل و با محدودیت مواجه هستند اما قرار شده تا دو روز آینده این محدودیت‌ها کاهش یابد.**

محسن جوهری با اشاره به وضعیت عرضه جایگاه‌های سی‌ان‌جی در کشور، اظهار کرد: شرایط در استان‌های شمال شرق و استان مازندران تغییری نداشته و همچنان جایگاه‌ها تعطیل هستند و در کل در استان‌ها شاهد تغییر خاصی نبودیم.

وی افزود: پیگیری‌هایی که از شرکت ملی گاز صورت گرفته، گویای این است که طی دو روز آینده محدودیت‌های اعمال شده بر جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی کاهش می‌یابد.

رئیس انجمن صنفی سی ان جی با بیان اینکه قرار شده از اواسط هفته محدودیت‌ها کاهش یابد، گفت: تا این لحظه تغییری در وضعیت جایگاه‌های سی‌ان‌جی اتفاق نیفتاده، در جایگاه‌های تهران نیز از ابتدا تعطیلی نداشتیم و شرایط آن‌ها پایدار است.

جوهری با بیان اینکه در حال حاضر به طور میانگین ۳۰ درصد جایگاه‌های کشور تعطیل و دارای محدودیت هستند، گفت: آمار دقیقی از میزان عرضه وجود ندارد، اما با توجه به اینکه هفت میلیون لیتر مصرف بنزین افزایش یافته نشان می‌دهد که هفت میلیون مترمکعب مصرف سی‌ان‌جی کاهش یافته و احتمالا میزان مصرف به ۱۷ میلیون مترمکعب کاهش یافته است.

## دومین محموله خودروی وارداتی وارد بندر شهید باهنر شد

**مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: ۱۲۰ دستگاه خودرو دیروز شنبه یکم بهمن وارد بندر شهید باهنر بندرعباس شد.**

حمیدرضا محمدحسینی تختی ظهر دیروز (اول بهمن ماه) با اعلام واردات خودرو به بندر شهید باهنر افزود: با هدف گذاری دولت در واردات ۱۰۰ هزار دستگاه تا پایان سال جاری، دومین محموله خودروها به تعداد ۱۲۰ دستگاه به وسیله ۲ فروند لندینگ کرافت وارد بندر شهید باهنر شد.

وی ادامه داد: این خودروها ساخت شرکت هیوندا محصول کره جنوبی از نوع سواری سدان و مدل ۲۰۲۳ هستند که پس از پایان رویه گمرکی از بندر شهید باهنر خارج خواهند شد.

به گفته مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان؛ تا پایان سال جاری نیز تعداد دیگری از این خودروها وارد بندر شهید باهنر می‌شود. سوم دیماه نخستین محموله خودروهای وارداتی شامل ۲۲ خودرو از ۶ نمونه محصولات کیا از جمله سراتو، ریو، پیکانتو، پگاس، سونت (شاسی بلند) و اسپورتیج (شاسی بلند) وارد بندر لنگه شد.

## تسلا بدقول شد

**تسلا پس از کاهش قیمت، زمان تحویل مدل ۳ را در آلمان به عقب می‌اندازد.**

شرکت خودروسازی تسلا یک هفته پس از کاهش قیمت‌ها بین چهار تا ۱۲ درصد بسته به تنوع مدل، فرصت تحویل خودروهای مدل ۳ را در وب سایت خود در آلمان به فوریه تا آوریل ۲۰۲۳ به تعویق انداخت.زمان تحویل در مدل Y که بیشترین کاهش قیمت را با ۱۷ درصد داشت، به فوریه تا مارس رسید که پیش از این ژانویه تا مارس بود. بر اساس گزارش‌ها زمان تحویل تسلا هنوز از سایر رقبا در آلمان بسیار جلوتر است. زمان انتظار یک خودروی الکتریکی مرسدس بنز از چهار تا ۹ ماه متغیر بود که برای بی‌اموی به ۳ تا ۱۲ ماه و برای آئودی به ۷ تا ۱۸ ماه افزایش یافت.

بر اساس گزارش رویترز، این شرکت هفته گذشته قیمت‌های مدل ۳ و مدل Y را در سطح جهانی کاهش داد و مسیری را که از استراتژی افزایش سود در سراسر صنعت از زمان همه‌گیری افزایش قیمت‌ها برای غلبه بر کمبود زنجیره تامین اعمال شد، معکوس کرد.

## مینی ون الکتریکی ولوو امسال در چین عرضه می شود

**خط تولید ولوو در چین در حال رشد است. این خودروساز در جریان کنفرانس خبری اخیر خود در رسانه ها فاش کرد که در اواخر امسال یک MPV جدید عرضه خواهد کرد. اما این یک خودروی کاملا جدید از این برند نخواهد بود.**

ولوو مینی‌ون جدید خود را بر پایه زیکر ۰۰۹ قرار خواهد داد. جیلی مالک هر دو برند است. ولوو از پلتفرم خودروی الکتریکی زیکر SEA و پیشرانه آن استفاده خواهد کرد. با این حال، ولوو به مدل جدید طراحی بیرونی منحصر به فردی خواهد داد. کابین شیک و مدرن زیکر ممکن است تغییرات سبکی ملایمی داشته باشد تا آن را با سایر مدل های ولوو هماهنگ کند. ما انتظار داریم که خودروساز آن را با فناوری و ویژگی های ایمنی بسته بندی کند. ۰۰۹ دارای ۳۰ عملکرد کمک راننده به عنوان تجهیزات استاندارد است.

بر اساس این گزارش، ولوو مدل جدید را در سه ماهه سوم سال جاری به عنوان یک «نیمه مفهومی» معرفی خواهد کرد. نسخه تولیدی آن در سه ماهه آخر سال ۲۰۲۳ عرضه خواهد شد. یک نسخه دیفرانسیل عقب از زیکر ۰۰۹ در راه است که می تواند مشابه ولوو را در جاده تولید کند

## راه‌اندازی خودروسازی بروجرد با تعهد ساخت ۳۰ هزار خودرو در سال

**رئیس سازمان صمت لرستان گفت: مطابق پروانه فعالیت ظرفیت خودروسازی بروجرد تولید ۳۰ هزار دستگاه در سال است.**

بهمن جعفری در رابطه با گروه صنعتی فردا اظهار کرد: خودروسازی بروجرد سال ۱۳۷۷ توسط شرکت زاگرس خودرو در زمینه تولید انواع خودروهای سواری با برند پروتون احداث شده است.وی ادامه داد: این واحد تولیدی در سال ۱۳۹۵ به صورت اجاره به شرط تملیک جهت تولید خودروهای هنتگ و فوتون به شرکت عظیم خودرو واگذار شد که پس از تولید ۲۰۰ دستگاه خودرو دچار مسائل حقوقی و قضایی شده و به علت عدم انجام تعهدات به مالک و عدم تحقق ۳۸۰۰ دستگاه پیش فروش به مشتریان توسط مرکز داری اتاق بازرگانی قرارداد فی مابین شرکت زاگرس خودرو و شرکت عظیم خودرو فسخ و رأی توسط اجرای احکام دادگستری استان انجام شد و واحد تولیدی به گروه صنعتی فردا واگذار شد.جعفری افزود: پس از بررسی های انجام شده و استعلامات و تعیین تکلیف مانده بدهی با بانک صنعت و معدن و ارائه برنامه تولید و تولید آزمایشی پروانه بهره‌برداری واحد جهت تولید خودروهای سواری SX۵ و TU۵ تحت لیسانس شرکت ساینومک از کشور چین صادر شد و این واحد افراد به ۳۰۰ نفر افزایش می‌یابد و در صورت تحقق برنامه تولید در سال آینده به ۸۰۰ نفر خواهد رسید.جعفری در رابطه با ظرفیت تولید اسمی این واحد تولیدی، عنوان کرد: مطابق پروانه ظرفیت این واحد تولید ۳۰ هزار دستگاه در سال بوده اما برنامه شرکت در سال آینده تولید ۴۸ هزار دستگاه خودرو است.رئیس سازمان صمت لرستان تصریح کرد: این واحد تولیدی شش مگاوات برق مصرف کرده و دارای پنج حلقه چاه است.وی افزود: این واحد تولیدی تحت لیسانس شرکت ساینومک چین در ابتدا به صورت ورود SKD و بعداً به صورت CKD عملیات مونتاژ و تولید خودرو انجام خواهد شد.جعفری افزود: یکی از برنامه‌های شرکت تولید براساس پلتفرم ۵۰ درصدی ساخت داخل و ۵۰ درصدی قطعات خارجی از کشور چین است.

بعد از شش سال تعطیلی مجدداً احیا و به چرخه تولید بازگشت.رئیس سازمان صمت لرستان گفت: این کارخانه در زمینی به مساحت ۲۵۰ هکتار احداث شده که زیربنای ساختمان‌های تولیدی و غیرتولیدی شش هکتار است.وی با اشاره به این‌که در حال حاضر ۱۲۰ نفر با بیمه در این واحد تولیدی در حال فعالیت هستند، افزود: بعد از راه‌اندازی واحد تا پایان سال این

## افزایش قیمتی در خصوص روغن موتور نداشته ایم

**رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک و روغن موتور گفت: هیچگونه افزایش نرخی به صورت رسمی اعلام نشده است.**

آقای محمدرضا آل سارا، رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، روغن و پنچرگیران تهران گفت: قیمت روغن موتور را دستوری ثابت نگه داشتند و به نظر می‌رسد تولیدکنندگان با محدودیت عرضه بدنبال آن هستند که قیمت روغن موتور در بازار واقعی شود؛ این در حالی است که تولیدکنندگان ادعا می کنند توزیع روغن موتور نه تنها کاهش پیدا نکرده، بلکه افزایشی نیز بوده است.

او با بیان اینکه روغن موتور وارداتی نیست، گفت: بیش از نیاز داخلی روغن موتور تولید می‌شود و در حال حاضر نگرانی در بحث تامین وجود ندارد؛ اینکه گاهی در بازار تنش ایجاد می شود طبیعی است؛ چراکه این احتمال وجود دارد در یک مقطع شاهد افت تولید و عرضه آن در بازار باشیم.

آل سارا درباره عرضه روغن‌های تقلبی در بازار گفت: روغن‌های تقلبی در واحدهای صنفی فاقد پروانه کسب عرضه می‌شود؛ چراکه در این واحدها نمی‌توانند روغن موتور از کارخانه‌ها خریداری کنند از این رو به ناچار از بازار روغن تهیه می کنند که امکان تقلبی بودن آن‌ها وجود دارد؛ واحدهای صنفی که دارای پروانه کسب هستند از کارخانه‌های تولیدی سهمیه مشخص دریافت می کنند.

به گفته رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، روغن و پنچرگیران تهران، روغن موتور قیمت مصوب دارد و مصرف کنندگان می‌توانند به قیمت‌های درج در قوطی توجه کنند.

او ادامه داد: تولیدکنندگان برای ایجاد تعادل در بازار باید شبکه توزیع را تقویت کنند و عرضه روغن موتور نیز باید از طریق واحدهای خدماتی دارای پروانه کسب انجام شود که اینگونه امکان توزیع روغن موتورهای تقلبی کاهش پیدا کند.

رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، روغن و پنچرگیران تهران با بیان اینکه افزایش قیمتی در نرخ لاستیک اعمال نشده است، گفت: قیمت لاستیک خودرو داخلی مانند پراید، سمند و پژو در بازار افزایشی است و بقیه لاستیک‌ها کمتر از نرخ مصوب عرضه می شود. دلیل افزایش نرخ لاستیک‌های خودرو داخلی این است که نسبت لاستیک‌هایی که در سبدها می گذارند متناسب با نیاز داخلی نیست و عرضه آن‌ها محدود است.

## تصویر روز

### سقف بازار قیصریه اصفهان فروریخت!

خبرچه‌نادری

بارندگی‌های شدید روزهای اخیر در اصفهان باعث جمع‌آوری آب بر روی سقف و ریزش بخشی از این بازار شد. البته سقف بیشتر این بازار فرسوده و احتمال ریزش در اکثر نقاط وجود دارد. در سال‌های اخیر اکثر سقف و دیوارهای مغازه‌ها فروریخته است و از این میراث ماندگار جز مخروبه‌ای باقی نمانده. دور تا دور این مکان‌های تخریب شده مغازه‌های دیگری در حال فعالیت هستند و جمع‌آوری آب به علت بارش برف و باران باعث فرونشست و نم دیوارها باعث تخریب خواهد شد.

نوبت اول

## فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی خرید شیرهای توپی منطقه ۵ عملیات انتقال گاز

شرکت انتقال گاز ایران
مدیریت عملیات انتقال گاز

منطقه پنج عملیات انتقال گاز ایران درنظردارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی«فوق» به شماره مناقصه ۳۵۷۱۸۰۱۱۰۹ را ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت تا تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه ازطریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ستاد به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت درمناقصه محقق سازند. تاریخ انتشارفراخوان در سامانه ستاد تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۲ می باشد . دعوتنامه و اسناد مناقصه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد در اختیار مناقصه گران قرار خواهد شد.

تذکر : در صورت تولید اقلام مورد تقاضا در داخل کشور ارائه پیشنهاد از تولیدات داخلی الزامی بوده و سایر پیشنهادات (کالای خارجی) قابل بررسی نیستند.

۱) مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد : ساعت ۱۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۹

۲) مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد : ساعت ۱۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۳

۳) اطلاعات دستگاه مناقصه گزار :
- آدرس : شیراز ، بزرگراه امام خمینی ، حدفاصل شهرک فرهنگیان و شهرک فرزانگان ، منطقه پنج عملیات انتقال گاز ، کدپستی ۷۱۷۹۸-۹۶۳۱۵ و شماره تماس ۹-۳۸۴۰۳۸۰۰-۰۷۱
- شماره فراخوان درسامانه ستاد: ۲۰۰۱۰۹۳۲۶۱۰۰۰۰۵۹

۴) تاریخ درج آگهی:
- تاریخ آگهی نوبت اول : روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۲
- تاریخ آگهی نوبت دوم : روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۴

۴) درصورت نیاز به توضیحات تکمیلی جهت موارد مرتبط با مناقصه با شماره تلفن ۰۷۱۳۸۱۳۲۲۲۲ و موارد مرتبط فنی با شماره تلفن ۰۷۱۳۸۱۳۲۴۵۴ تماس حاصل نمایند.

۵) اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت درسامانه
- مرکزتماس : ۴۱۹۳۴-۰۲۱
- دفترثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ – ۸۵۱۹۳۷۶۸

شناسه آگهی: ۱۴۴۲۵۹۸ نوبت اول:۱۴۰۱/۱۱/۰۲ نوبت دوم:۱۴۰۱/۱۱/۰۴

روابط عمومی منطقه پنج عملیات انتقال گاز