

حساب و کتاب جالب دولت روی خانه‌های خالی

بازار پرنوسان طلا در کشور

گرانی بیش از حد طلا را از سبد مردم خارج کرد

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس

«کالابریگ الکترونیک» شرط حذف ارز ترجیحی بود که اجرا نشد

رئیس صنف جایگاهداران کشور:

تعارف جدید واردات خودرو مشخص شد

مدیرکل دفتر بازرسی وزارت راه و شهرسازی

ایرلاین‌ها ملزم به بازگرداندن اضافه وجه دریافتی از مسافران هستند

افزایش تورم در ۹۰ درصد سبد خانوارها

قیمت‌ها با محاسبه اقتصادی جور در نمی‌آید

امام جمعه بوشهر با بیان اینکه قیمت‌ها و گرانی کالاها مورد کلابه و شکایت جدی مردم است گفت: چرا باید این چنین برخی افراد سودجویی و کسب‌یکه باید نظارت کنند فعالیت خود را انجام نمی‌دهند این‌الله علامعلی صفاپیوشهری در خطبه‌های نماز جمعه بوشهر به گرانی کالاها و ضرورت نظارت بر قیمت‌ها پرداخت و خاطر نشان کرد واقعا قیمت‌ها و گرانی کالاها مورد کلابه و شکایت جدی مردم است، قیمت‌ها که اصلاً با محاسبه اقتصادی جور در نمی‌آید یک کالا که در ایران تولید می‌شود و قیمت تمام شده آن مشخص است ولی در بازار با چندین برابر قیمت تمام شده به فروش می‌رسا



دولت وعده واردات خودرو می دهد ولی انجام نمی شود

عضو کمیسیون صنایع مجلس گفت: در تولید داخلی خودرو اتفاق خاصی نیفتاده و باز هم بودجه بالایی به تولید داخل اختصاص داده شده است. این موضوع نشان می‌دهد که انحصار بازار توسط خودروساز همچنان ادامه دارد وقتی رئیس جمهوری نیز بر این موضوع تأکید می‌کند، یعنی مهر تأیید زده می‌شود فرهاد طهماسبی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در مورد واردات خودرو بیان کرد متأسفانه واردات خودرو صورت نگرفته است، دلیل این موضوع را نیز باید از دولت پرسید تا امروز عملاً در بحث واردات خودرو از سمت دولت خروجی ندیده‌ایم.



گزارش «امروز» از سیاست ارزی جدید بانک مرکزی در راستای ایجاد ثبات در بازار

غایب بازار، حاضر شد!

نامرغوب‌های وارداتی

در کیسه برنج ایرانی



صفحه ۱:
سر مقاله امروز
پایان واسطه‌ها
ای.انفصل شادمان

یادداشت امروز
سردرگمی تجار با بازی‌های جدید دولت
ای.عباس ارگون - فعال بازرگانی



گرفت که بازار مبادله ارز و طلا مهم‌ترین مزیت نامرغوب‌های جدید ارزی خود را با محوریت ثبات شاخص ارزی در سامانه نیما و تأمین نیازهای ارزی متقاضیان در بازار مبادله، اجرایی کند هدف گذاری مهم که در کام نخست به ثبات نرخ نیما از ۲۸ تا ۲۸۰۰ میلیانگ و ۲۸۰۰ تومان و توجه به افزایش سقف عرضه ارز در صرافی‌ها منجر شده است.

نحوه کشف قیمت دلار در بازار مبادله
بانک مرکزی به عنوان بازار ساز قصد دارد روزی پنج مرتبه به صورت ثبت سفارش قیمت دلار در بازار مبادله‌ای کشف کرده و این قیمت مبنای قیمت گذاری صرافی‌ها بوده و عملاً قیمت بازار آزاد در بازار مبادله شکل می‌گیرد طبق این گزارش، بازار مبادله ارز و طلا چهار کارگزار را در معامله اسکانس، معامله طلا، معامله حواله خرید معامله حواله تلفاتی برای صنایع و شرکت‌های ارائه دهنده خدمات و سایر موارد نیازهای ارزی خود را در این بازار که نرخ و تابلو مخصوص به خود را خواهد داشت، تأمین خواهند کرد.

تأمین همه نیازهای ارزی مردم
یکی از اتفاقاتی که در مورد افزایش و نیم برابری سقف فروش ارز به افراد است. در این راستا فریزن در گفتگوگوی تلویزیونی اخیر خود اظهار داشت صرافی‌ها آزاد کرده‌اند که بتوانند خرید و فروش کنند و در حالی که قبلاً تا ۲۰۰۰ یورو می‌توانستند به افراد بفروشند، اکنون این رقم را به ۵۰۰۰ یورو افزایش داده‌ایم. فریزن تأکید کرد اگر صرافی‌ها کسری داشتند ما در بانک مرکزی آن را تأمین خواهیم کرد. رئیس کل بانک مرکزی همچنین در پاسخ به کسانی که فکر می‌کنند بانک مرکزی قرار به تأمین اسکانس بازار نیست گفت: ما در بانک مرکزی با راه‌اندازی سامانه‌ها نمانده‌ایم، نیازها را براساس مستندات تأمین خواهیم کرد. برخی کارشناسان معتقدند با افزایش سقف و تسهیل دریافت ارز از سوی متقاضیان، کم‌کم می‌توان به حذف صف‌های جلوی صرافی‌ها نیز امیدوار بود.

راه فوری برای کنترل ارز
حفظ ارزش پول ملی نیاز به اقدامات متعدد حاکمیتی داشته و باید برنامه‌های چندوجهی و همه‌جانبه برای آن طراحی و تدوین شود. اما در کوتاه‌مدت و برای کنترل وضعیت فعلی می‌توان به افزایش عرضه بازار مبادله‌ای ارز سرمایه‌گذاری جدی کرد و با توسعه بازار مبادله و کنترل افسار دلار بازار آزاد آرامش را در بازار آزاد دلار برقرار کرد.

لازم به ذکر است که دنیا تجربه موفق مالیات بر عایدی سرمایه را برای جلوگیری از سودجویی غیرعادی در بازار دارایی‌هایی مانند طلا، ارز، مسکن، خودرو، بورس و... در این رابطه طرحی با عنوان مالیات از سودگاری در مجلس در جریان بود که متأسفانه علی‌رغم عدم رئیس مجلس در میانه راه دوباره متوقف شد و لازم است به سرانجام برسد. همچنین دولت باید با قوت برنامه‌های کنترل تورم خود که با محورهای همچون کنترل ترانزانه بانک‌ها، امتناع از استقراض از بانک مرکزی، هدایت منابع بودجه به سمت مالیات و... در حال اجرا است را با قوت بیشتری دنبال کند تا بازار ارز به طور نوسانی در همه تعامل هدایت شود.

گزارش «امروز» از سیاست ارزی جدید بانک مرکزی در راستای ایجاد ثبات در بازار

غایب بازار، حاضر شد!

بانک مرکزی با افزایش نرخ اسکانس دلار در سامانه بازار متشکل ارزی به سطح ۴۳ هزار تومان، در برابر نرخ بازار آزاد به شکلی تهاجمی وارد عمل شد تا بتواند نقش خود را به عنوان نرس‌ساز بازار ارس بگیرد

نرخ کمتر از بازار آزاد
مجید شاکری کارشناس اقتصادی در این زمینه گفت: تا زمانی که بانک مرکزی ارز را نرخ کمتر از بازار آزاد عرضه کند در عمل غالب بازار است. وی افزود با اقدام جدیدی که در بازار متشکل ارزی ایجاد شد و سقف عرضه ارز به پنج هزار یورو افزایش یافت و نرخ‌ها بر اساس نرخ تابلو اعلام شد، در عمل مکانیسم بازاری برای اتصال بازار متشکل به بازار آزاد ایجاد شد و بانک مرکزی به بازار ارز بازگشت.

شاکری تصریح کرد: در سیاست جدید روند صعودی پیشین نرخ ارز نیز تنها متوقف شد، حتی شکل نزولی هم گرفته؛ البته به لحاظ فنی باید منتظر بمانیم تا نقطه اوج کامل شود. وی اظهار داشت: منطبق مکانیسم جدید مبتنی بر سیستم حراج هلندی است و بانک مرکزی تنها حراج کننده در بازار متشکل است و صرافی‌ها قیمت گذاری می‌کنند و میانه قیمت بانک مرکزی در صحنه حراجی شکل می‌گیرد. وی افزود: براساس اجرائی سیاست‌های جدید ارزی خود را با محوریت ثبات شاخص ارزی در سامانه نیما و تأمین نیازهای ارزی متقاضیان در بازار مبادله، اجرایی کند هدف گذاری مهم که در کام نخست به ثبات نرخ نیما از ۲۸ تا ۲۸۰۰ میلیانگ و ۲۸۰۰ تومان و توجه به افزایش سقف عرضه ارز در صرافی‌ها منجر شده است.

چه اتفاقی افتاد؟
طبق اعلام بانک مرکزی از روز شنبه چهارم بهمن ماه، کلیه صرافی‌ها مجاز شدند تا نرخ بازار آزاد را به صورت اسکانس با نرخ منتشر شده تحت عنوان «آخرین نرخ صرافی‌ها» در سایت مدیریت بازار متشکل معاملات ارز ایران به آدرس WWW.ICEIR.COM اعلام نمایند. واقع بانک مرکزی در راستای اجرای سیاست‌های جدید خود برای کنترل بازار ارز، نقش محوری به صرافی بانک ملی داده است. همه صادر کنندگانی که بخشی از صادرات خود را به صورت اسکانس وارد می‌کنند، برای رفع تعهد ارزی باید از خود را به صرافی بانک ملی بفروشند. صرافی بانک ملی هم هر روز در بازار متشکل ارزی منابع ارزی خود را برای صرافی‌ها به حراج می‌گذارد.

رفع کلابه صادر کنندگان
به گزارش خبرگزاری فارس، تا پیش از این قیمت ارزی که صرافی بانک ملی خریداری کرده و می‌فروخت فاصله زیادی با قیمت در بازار آزاد داشت و همین مسئله موجب شد دارندگان ارز و صادر کنندگان انگیزه‌ای برای فروش ارز به صرافی ملی نداشته‌اند. اما در راستای سیاست جدید بانک مرکزی، قیمت‌های خریداری شده توسط صرافی بانک ملی به بالاترین سطح در بازار فروخته شد و نرخ فروش از هر ماس با نرخ بازار آزاد است.

مدیریت نرخ آزاد
کارشناسان معتقدند این اقدام موجب افزایش تقاضای فروش ارز به صرافی ملی در خرید ارز از این صرافی می‌شود که نتیجه آن رهمبری قیمت توسط صرافی ملی در بازار ارز خواهد بود. علاوه بر این، تقاضای کلنی که ناشی از مبالغ تفاوت قیمت در بازار آزاد و نرخ فروش ارز از در صرافی‌ها بود از بین می‌رود. علاوه بر این، تمدد نرخ‌ها در بازار ارز به سمت یک نرخ واحد گرایش پیدا خواهد کرد. این اقدام بانک مرکزی، دیروز تا لحظه تنظیم این گزارش، پهای دلار و تورم تا ۱۵۰۰ تومان و درهم ۱۳۵ تومان کاهش یافت. همچنین سکه طرح جدید ۷۰۰ هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸ عیار حدود ۳۳ هزار تومان افت قیمت را ثبت کردند. همچنین در آخرین معاملات دیروز بازار متشکل ارزی که ساعت کاری آن ۱۷ تا ۲۲ تمدید شده بود، صرافی ملی هر دلار را به قیمت ۳۲ هزار و ۲۰۰ تومان عرضه کرد و آخرین نرخ صرافی‌ها ۳۲ هزار و ۲۱۱ تومان درج شد.

دو اصل مهم برای مدیریت بازار ارز
گفتنی است رئیس کل جدید بانک مرکزی که از حدود سه هفته قبل در ساختمان میرداماد مستقر شد دو مسئله برنامه را برای بازار ارز اعلام کرد نخستین برنامه، اعلام نرخ میانگین ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان برای سه دسته کالاهای اساسی، مواد اولیه تولیدی و ماشین‌آلات بود. بانک مرکزی با این کار خیال تولید کنندگانی که به واسطه نوسانات نرخ نمی‌توانستند برای آینده تولید خود برنامه‌ریزی کنند را راحت کرد. اما فریزن از همان موقع اعلام کرد که برای بازار اسکانس هم برنامه دارد و گفت: در نیمه اول بهمن ماه سامانه بازار مبادله‌ای راه‌اندازی می‌شود. با بررسی اظهارات فریزن می‌توان این نتیجه را

بازار خودرو همچنان در آسوپ

ابتدای هفته امروز به ۲۵۱ میلیون تومان رسیده است و مدل ۱۴۰۰ این خودرو نیز در این مدت ۵ میلیون تومان گران شده است و ۱۴۰۰ میلیون تومان قیمت خورده است. خودروهای پویون نیز در نخستین هفته بهمن ماه گران شدند، به‌طوری که پویو ۲۰۸ مدل ۱۳۹۸ را یک میلیارد و ۹۶۰ میلیون تومان در ابتدای هفته دیروز به یک میلیارد و ۹۸۰ میلیون تومان رسید. پویو پارس نیز در این مدت گران شده است. به‌طوری که پویو پارس مدل ۱۴۰۱ از ۵۳۰ میلیون تومان در ابتدای هفته به ۵۵۵ میلیون تومان رسیده است. خودروهای تیا در هفته اول بهمن ماه بیشترین

بررسی نوسانات قیمت در بازار خودرو و حاکی از جهش قیمت‌ها در این بازار در نخستین هفته بهمن ماه است. بررسی نوسانات قیمتی در بازار خودرو حاکی از افزایش قیمت‌ها در هفته اول بهمن ماه است. در بین خودروهای پراید مدل ۱۱۱۱ آن از ۳۹۰ میلیون تومان در روز شنبه به ۳۹۵ میلیون تومان رسیده است و مدل ۱۱۳ آن نیز از ۲۸۰ میلیون تومان در نخستین روز هفته امروز به ۲۸۵ میلیون تومان رسیده است و پراید ۱۵۱ نیز در این مدت گران شده است. به‌طوری که مدل ۱۴۰۱ آن از ۱۳۹ میلیون تومان در

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۲۲۶
منافسه عمومی یک مر حله ای فراخوان خرید ۸۰ دستگاه رایانه و ۲۰ دستگاه چاپگر
رجوع به صفحه آخر
م الف ۴۲۱۷
نوبت دوم

خبر

حذف بنزین معمولی و یورو ۲ در تهران



با توجه به تداوم آلودگی هوا در تهران، مستکنگوی اتحادیه جایگاهداران سوخت از ممنوعیت توزیع بنزین معمولی و یورو ۲ در تهران و کلان شهرها برای کاهش آلودگی هوا و جایگزینی آن با بنزین یورو ۲ خبر داد.
به گزارش تجارت‌نیوز، تهران دیگر به جولاگاری برای آلایندها تبدیل شده و تقریباً با اتفی مونوکسید کربنکند دارد. هر چند تمام شواهد و قرائن مازوت‌سوزی کارخانه‌ها را تأکید می‌کنند، اما همچنان تا جنگش تمام مسئولان سمت مرت و استفاده آن‌ها از خودروسات‌معطل کردن کلان‌شهرها نیز تنها راهکار آن‌ها برای مبارزه با آلودگی هوا بوده است. البته گمانه‌های دیگری هم برای علت افزایش آلودگی هوای کلان‌شهرها مطرح می‌شود. با این حال راه حل جدید برای مبارزه با آلودگی هوا پاسخی به همان درس غلط استفاده از خودرو و سوخت‌های بنزین است.
در همین زمینه رضا ناز، سخنگوی اتحادیه جایگاهداران سوخت از ممنوعیت توزیع بنزین معمولی و یورو ۲ در تهران و کلان شهرها برای کاهش آلودگی هوا و جایگزینی آن با بنزین یورو ۲ خبر داد. حال اینکه اجرائی طرح ممنوعیت توزیع بنزین معمولی و یورو ۲ تهران چندین بونلاند در کاهش آلودگی هوا مؤثر باشد. سوالت پرنلکز است؟

فارغ از مساله آلودگی هوا، این پرسش مطرح می‌شود: شرایطی که کشور با انرژی تولید و مصرف بنزین مواجه است و بسیاری از جایگاه‌های می‌ان‌جی به علت کمبود گاز خدمات ارائه نمی‌دهند آیا تصمیم ممنوعیت عرضه بنزین معمولی و یورو ۲ می‌تواند منطقی باشد؟ ماهیون صالحی، رئیس هیات مدیره کانین جایگاهداران کشور، به تجارت‌نیوز گفت: در شرایطی که کشور با افت فشار گاز روبه‌روست و بار اصلی تأمین سوخت کشور بر عهده بنزین است چنین تصمیمی توجه‌پذیر نیست. وی ادامه داد: در حال حاضر تولید بنزین در کشور ۱۰۲ میلیون لیتر و مصرف میانگین ۱۰۵ میلیون لیتر در روز برآورد می‌شود. البته رقم مصرفی در بازه‌های زمینی خاص مانند فصل سرما افزایش می‌یابد و تا ۱۱۸ میلیون لیتر در روز هم می‌رسد. صالحی درباره مصرف روزانه بنزین در تهران توضیح داد: در پایتخت حدود ۲۶ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌شود و بازاری مذکور پایتخت را هم دربرمی‌گیرد. افزود فارغ از انرژی تولید و مصرف بنزین در داخل دولت‌مدان نیز بر وارد نشدن بنزین و استفاده نکردن از تولیدات خارج از شبکه باطنی تأکید دارند با این حساب با کنار رفتن بنزین معمولی و یورو ۲ سوخت کشور چگونه قرار است تأمین شود؟ گفته‌ها تصمیم ممنوعیت عرضه بنزین معمولی و یورو ۲ چالش‌برانگیز است بلکه حتی در زمینه بهبود هوای پاک نیز نمی‌تواند تأثیر گذار باشد. چرا که تصمیم‌گیران در برنامه‌ریزی خود غالباً سعی می‌شود همچنان به نظیر مازوت‌سوزی در انتقال شاکری، عضو کمیسیون عمران مجلس، در این باره گفته مازوت‌سوزی از عوامل شدت‌گیری در آلایندگی تهران برشمرد. وی همچنین بنا به گفته سخنگوی اتحادیه جایگاهداران سوخت قرار است با حذف بنزین معمولی و یورو ۲ در تهران و کلان‌شهرها بنزین یورو ۲ و سوپر جایگزین آن شود.
این در حالی است که با پیگیری‌های تجارت‌نیوز از چند جایگاه عرضه‌کننده بنزین، توزیع بنزین سوپر همچنان با کمبود مواجه است. همچنین باید دید کشور ظرفیت تولید بنزین یورو ۲ و تکیه صرف بر آن برای تأمین سوخت کشور را خواهد داشت؟