## اخبار کوتاه

### قرار ما این بود که مردم و به خصوص پابرهنگان محرومین و اقشار ضعیف را فراموش نکنیم

**عبدالحسین روح الامینی، نماینده مردم تهران در مجلس گفت: در یک برنامه ای چند سال قبل در سیما از من پرسیدند اگر شهدا الآن بودند از شما چه سؤالی می کردند؟ من عرض کردم، آنها می‌فرمودند قرار ما این بود که مسـئولیت خودمان را به خوبی انجام بدهیم و مردم به خصوص پابرهنگان، محرومین و اقشار ضعیف را فراموش نکنیم؛ همچنین از بسیاری ترک فعل ها و ناترازی ها و نابسامانی ها گلایه و یادآوری می کردند که «قرارمان این نبود».**

نماینده مردم تهران در مجلس با تأکید بر اینکه خدمت به مردم و محوریت مردم در پیروزی انقلاب محور و اصل بوده است، گفت: قرار ما این بود که مسئولیت خودمان را به خوبی انجام بدهیم و مردم به خصوص پابرهنگان، محرومین و اقشار ضعیف را فراموش نکنیم؛ همچنین از بسیاری ترک فعل ها و ناترازی ها و نابسامانی ها گلایه و یادآوری می کردند که «قرارمان این نبود». عبدالحسین روح الامینی در گفت و گو با جماران، در خصوص اولویت مجلس برای رفع مشکلات کشور، اظهار داشت: خدمت به مردم و محوریت مردم در پیروزی انقلاب محور و اصل بوده است. محور انقلاب اسلامی بر سه پایه اسلام، رهبری و مردم بوده است. قاعدتا انتظار می رود دولت و مجلس انقلابی در کنار مسائل فرهنگی و اجتماعی به معیشت، اقتصاد و رضایتمندی مردم بیشتر توجه کنیم. رضایتمندی خدا در رسیدگی به مردم و خصوصا محرومین است که همیشه و در همه مراحل پای انقلاب بوده و هستند. نماینده مردم تهران در مجلس تأکید کرد: در یک برنامه ای چند سال قبل در سیما از من پرسیدند اگر شهدا الآن بودند از شما چه سؤالی می کردند؟ من عرض کردم، آنها می‌فرمودند قرار ما این بود که مسئولیت خودمان را به خوبی انجام بدهیم و مردم به خصوص پابرهنگان، محرومین و اقشار ضعیف را فراموش نکنیم؛ همچنین از بسیاری ترک فعل ها و ناترازی ها و نابسامانی ها گلایه و یادآوری می کردند که «قرارمان این نبود».

وی افزود: باید وصیت نامه و خصوصا سخنان سال های آخر مرحوم امام راحل را بازخوانی کنیم و همه، به خصوص مسئولین و ما مدعیان، نصب العین قرار بدهیم. به آنها بیشتر توجه کنیم؛ محور مردم و خصوصا محرومین هستند؛ کسانی که به حضرت روح الله(ره) و مقام معظم رهبری لبیک گفتند و وظیفه ما است که مردم راضی باشند تا شاید خدا از ما راضی باشد.

◆

### تصمیم‌گیران حوزه خودرو باید هزینه بپردازند نه مردم

**رئیس کمیسـیون برنامه و بودجه مجلس با اشاره به بررسی موضوع عرضه خودرو در بـورس، گفت: مردم تا چه زمانی باید تاوان خودروهایی که هرچه جلوتر می‌رویم نسبت به گذشته از کیفیتش کاسته و بر قیمتش افزوده می‌شود را بپردازند؟**

حمیدرضا حاجی بابائی در گفت‌وگو با خانه ملت، در تشریح نشست دیروز کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس، گفت: طی ماه‌های گذشته خودرو در بورس عرضه شده است اما شنیده‌ها حاکی از آن است که شورای رقابت دوباره به این موضوع ورود کرده و مصوبه‌ای مبنی بر تداوم قرعه کشی خودرو داشته است. نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس با بیان اینکه از یک سو باید به این پرسش‌ها که کدام یک از روش‌های عرضه خودرو مناسب است و اینکه چرا هر روز یک تصمیم در این حوزه اخذ می‌شود، پاسخ داده شود، افزود: مردم چرا باید تاوان تصمیمات متناقض را تحمل کنند؟ مردم تا چه زمانی باید تاوان خودروهایی که هرچه جلوتر می‌رویم نسبت به گذشته از کیفیت آن کاسته و بر قیمتشان افزوده می‌شود را بپردازند؟ سهامداران شرکت‌های خودروسازی چرا باید تاوان تصمیمات را بپردازند؟ اگر مسئولان تصمیمی می گیرند خود باید هزینه آن را بپردازند. این نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه به نظر می‌رسد پاسخ مناسبی برای وضعیت خودرو که همه را مجاب کند، وجود ندارد، تصریح کرد: در جلسه امروز کمیسیون برنامه و بودجه نظرات رئیس سازمان بورس، نمایندگان مرکز پژوهش‌ها، دیوان محاسبات و اعضای کمیسیون شنیده شد. رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس با اشاره به اینکه بی‌تدبیری و نابسامانی در وضعیت خودرو وجود دارد، ادامه داد: مردم به نوعی با عرضه خودروهایی که کیفیت لازم را ندارند و قیمت‌شان نیز مناسب نیست، جریمه می‌شوند.

◆

### رشیدی: اساسا طرح و کمیسیونی به نام صیانت در مجلس وجود ندارد

**عضو کمیسیون مشترک صیانت در مجلس تاکید کرد: تا جایی که بنده و سایر همکارانم در جریان هسـتیم اساسا طرح یا کمیسیون ویژه‌ای تحت عنوان صیانت در مجلس وجود نداشته و برخی از همکاران باید پاسخ دهند که چرا به دنبال بازی با امنیت روانی جامعه هستند.**

جلال رشیدی کوچی در گفت وگو با ایسنا با اشاره به انتشار اخباری مبنی بر تصویب طرح صیانت در کمیسیون مشترک و ارسال آن به شورای نگهبان، بیان کرد: برخی از دوستان که در کمیسیون مشترک طرح صیانت بودند هنوز در فاز قبلی به سر می برند و دوست دارند همه چیز را به صیانت ربط دهند. بنده اصلا چنین چیزی را نشنیدم. اساسا الان طرحی تحت عنوان صیانت از حقوق کاربران در فضای مجازی در مجلس و یا کمیسیون مشترکی برای بررسی طرحی صیانت در مجلس وجود ندارد.وی در ادامه اظهار کرد: برخی از نمایندگان دوستان دارند با پرداختن به حواشی با امنیت روانی جامعه بازی کنند و ایجاد حساسیت کنند و بنده فکر می کنم باید این موضوع مورد بررسی قرار گیرد که چرا یک سری افراد در تلاش هستند این اقدام را انجام دهند. بنده با توجه به اینکه عضو این کمیسیون بودم اعلام می کنم که به بنده اطلاعی از تشکیل جلسات این کمیسیون و تصویب این طرح نرسیده است.

◆

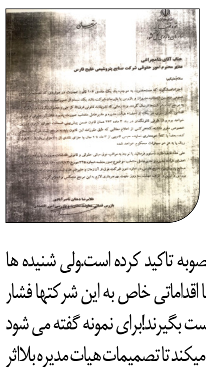
### سرانه قیر استانها افزایش پیدا می کند

**عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ با اشاره به افزایش منابع تامین قیر دستگاه های اجرایی پیرو اصلاح بند (ک) تبصره یک لایحه بودجه گفت: به واسطه تغییرات منابع در این بخش ما شاهد افزایش سرانه قیر استانها خواهیم بود.**

سیدکاظم دلخوش در گفت وگو با خانه ملت، با اشاره به تصویب پیشنهادی در زمینه بند (ک) تبصره یک لایحه بودجه که به موضوع تامین منابع قیر رایگان به دستگاه‌های اجرایی اشاره دارد گفت: مصوبه تامین منابع قیر رایگان که سال گذشته مورد تایید شورای نگهبان قرار گرفت بر این مبنا بود که باید پالایشگاه ها به میزان ۱۹ هزار میلیارد تومان مواد اولیه قیر (وکیوم باتوم) را در اختیار دستگاه‌های اجرایی موضوع این قانون قرار دهند.وی تاکید کرد: امسال هم ما بر مبنای همان شیوه و مصوبه قانونی پیش رفتیم اما منابع تامین قیر رایگان را به ۲۵ هزار میلیارد تومان رساندیم و این مسئله در کمیسیون تلفیق لایحه بودجه به تصویب رسید.این نماینده مجلس با اشاره به آثار افزایش منابع در این بخش ادامه داد: به واسطه تغییرات منابع در این بخش ما شاهد افزایش سرانه قیر استانها خواهیم بود.عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال آتی تاکید کرد: به واسطه افزایش منابع در این بخش تقریباً یک سوم سرانه قیر استانها افزایش پیدا خواهد کرد.دلخوش بیان کرد: همچنین سهم وزنی قیر دستگاه‌های اجرایی به واسطه این تغییرات در منابع، افزایش پیدا خواهد کرد تا بتوانند به مباحث مربوط به آسفالت در راه ها و جاده ها بپردازد.

◆

### جریمه ۲۰هزار ریالی برای «تخلف سنگین» در سازمان خصوصی‌سازی؟



**اقدامات عجیب سـازمان خصوصی سازی در سـایه تذکرات معاونت حقوقی ریاست جمهوری همچنان ادامه دارد!؟**

به گـزارش خبرآنلاین، طبق مصوبه دولت سـازمان خصوصی‌سـازی نمیتواند در شرکتهایی که مقداری از سهامشان متعلق به سهام عدالت است، تا هنگامی که آزادسازی نشده‌اند، نماینده داشته باشد و شرکتها بایستی بصورت کامل توسط «دستگاهای مادرتخصصی» اداره شوند. معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری نیز بارها بر این مصوبه تاکید کرده است.ولی شنیده ها حاکیسـت حسین قربانزاده در سازمان خصوصی سازی با اقداماتی خاص به این شرکتها فشار می‌آورد تا وابستگان حزبی در سمت‌های هیات مدیره‌ای پست بگیرند!برای نمونه گفته می شود وی از امضا شدن صورتجلسه برخی از این شرکتها خودداری میکند تا تصمیمات هیات مدیره بلااثر و زیرتیغ «سازمان قربانزاده» باقی بماند!این اقدامات نه تنها باعث زیان سهامداران این شرکت های بورسی می‌شود، بلکه با توجه به ارزآوری جدی این شرکت ها روی امنیت تامین ارز کشور نیز تاثیر جدی خواهد گذاشت. سند زیر نشان می‌دهد سازمان بازرسی به تخلف در عدم ارسال صورتجلسه یک شرکت در موعد قانونی ورود کرده است. البته سازمان بازرسی و قوه قضائیه باید پاسخ دهند که با چه منطقی چنین تخلف سنگینی فقط ۲۰هزارریال جریمه دارد!؟

◆

### همتی: حتما رشد ماهانه ۵ درصدی پایه پولی هم نتیجه سرعت قطار پیشرفت است

**رئیس کل پیشین بانک مرکزی در توییتی کنایه آمیز نوشت: حتما رشد ماهانه ۵ درصدی پایه پولی هم نتیجه سرعت قطار پیشرفت است.**

به گزارش اقتصادآنلاین، رئیس کل پیشین بانک مرکزی نوشت:گفته‌اند رشد نقدینگی در سال‌های گذشته نتیجه اعتماد به غرب و معطل نگه داشتن کشور بود.حتماً رشد ماهانه ۵ درصدی پایه پولی در دو ماه پاییزی امسال و چاپ ۱۲۴ هزار میلیارد تومان پول، ظرف ۹ ماه اول سال، هم نتیجه سرعت قطار پیشرفت و کانال های جدید مالی است؟!

---

# کنعانی: مذاکرات برجامی در سطوح مختلف ادامه دارد

**سخنگوی وزارتخارجه بیان کرد: پویایی دیپلماتیک در زمینه مذاکرات رفع تحریم ها از طریق مجاری مختلف وجود دارد. پیام‌ها در سطوح مختلف در این زمینه در حال مبادله است.**

وزارت امور خارجه

ناصر کنعانی، سخنگوی وزارت امور خارجه دیروز در نشست هفتگی با حضور خبرنگاران شرکت کرد.وی در این نشست گفت: حمله انجام شده به سفارت آذربایجان براساس انگیز های شخصی و خانوادگی بوده است گفت: متاسفانه بعد از این اتفاق دولت آذربایجان تصمیم گرفت که فعالیت‌های سفارتخانه خود در تهران را تعلیق کند. با این حال ایران قائل به خویشتنداری و بررسی توام با طمانینه و آرامش سیاسی و پرهیز از شتابزدگی و پیش داوری برای قضاوت در مورد این حادثه است.سخنگو در ادامه در مورد مذاکرات مطرح کرد: پویایی دیپلماتیک در زمینه مذاکرات رفع تحریم ها از طریق مجاری مختلف وجود دارد. پیام‌ها در سطوح مختلف در این زمینه در حال مبادله است و ایران همواره از این تلاش ها و اقدامات با حسن نیت استقبال کرده است.

کنعانی با بیان این که اخیرا گفت‌وگوهایی بین ایران و روسیه در مورد سوریه در مسکو برگزار شده است، گفت: این گفت‌وگو ها بخشی از روند دیپلماسی اسـت که در ارتباط با تحولات سوریه انجام شده است.همچنین سخنگو خبر داد: دبیر شورای عالی امنیت ملی برای شرکت در نشست دبیران شورای امنیت کشورهای همسایه افغانستان به روسیه سفر می کند.

سخنگوی وزارت خارجه درباره پیگیری حقوقی پرونده بدهی کره جنوبـی به ایران گفت: ایران مطالبـات مالی موجود در بانک‌هـای کره جنوبی را با جدیت پیگیری کرده و تا وصول تمامی دارایی‌های ملی پیگیری می‌کند. متاسفانه دولت کره اراده لازم را برای حل مسـئله از خود نشان نداده است. تلاش می‌کنیم از این منابع برای برخی از مصارف ایران برداشت کنیم. دولت جمهوری اسلامی ایران درباره شکایت تصمیم گیر است و گام‌های لازم را برخواهد داشت. خواستار توضیح قانع‌کننده کره جنوبی درباره اظهارات رئیس‌جمهوری این کشـور علیه ایران شـدیم اما توضیح آن‌ها قانع‌کننده نبوده است. چنانچه ما پاسخ روشن و قانع‌کننده‌ای دریافت نکنیم، این را موضوع رسمی دولت کره تلقی می‌کنیم که می‌تواند بر مناسبات دوجانبه تأثیرات منفی بیشتری بگذارد.کنعانی در پاسخ به سوالی درباره حمله ناکام هشتم بهمن گذشته به یکی از مجتمع‌های کارگاهی وزارت دفاع در استان اصفهان گفت: حمله ناکام در اصفهان، اقدام زبونانه‌ای بود که توسط دشمنان ایران انجام شد که با تدابیر دفاعی مستحکم ایران، حمله ناکامی بود.وی تصریح کرد که این حمله نشان‌دهنده ناتوانی از پیشرفت روزافزون ملت و کشور در حوزه‌های دفاعی و صنعتی است و چنین اقداماتی تأثیری بر عزم و اراده ملت و کشور ایران برای پیشرفت در حوزه‌های مختلف نخواهد داشت.سخنگو در پاسخ به سوالی در مورد زمان سفر رئیس‌جمهور ایران به چین گفت: سفر رئیس‌جمهوری ایران به چین جزو برنامه‌هایی است که بر اساس توافق مشترک دو کشور در حال برنامه‌ریزی است و امیدوارم در زمان مناسب انجام می‌شود.سخنگوی وزارت خارجه در پاسخ به سوال اقتصادآنلاین در خصوص سفر رافائل گروسی، دبیر کل آژانس گفت: ارتباطات ایران و آژانس به صورت مسـتمر برقرار است. با تکمیل روند آماده‌سـازی، امکان سفر گروسـی به ایران در آینده متصور اسـت. باید زمینه‌سازی فنی آن انجام شود. در چارچوب فنی، گفت‌وگوها ادامه پیدا خواهد کرد.

ناصر کنعانی در خصوص دور جدید مذاکرات با اوکراین گفت: برای برگزاری دور جدید گفت‌وگوهای فنی و کارشناسـی با اوکراین در مورد ادعاهای مطرح شده مشکل خاصی نداریم و می‌توانیم دور جدید این گفت‌وگوها را انجام دهیم. در پاسـخ تاکید خبرنگار اقتصادآنلاین به این سـوال که آیا زمان دقیق برگزاری دور جدید این مذاکرات مشخص شده است یا خیر؟ گفت: تا آنجا که من اطلاع دارم هنوز زمان‌بندی دقیقی برای برگزاری دور دوم گفت‌وگوها انجام نشده است.سخنگوی وزارت خارجه درباره کمک نظامی غرب به اوکراین و ادعای کمک تسلیحاتی ایران به روسیه گفت: این نشان‌دهنده نفاق و سیاست دوگانه درباره مسائل بین‌المللی و اوکراین است. اگر این عدد و ارقام‌ها مصروف صلح‌سازی در اوکراین می‌شد، ما شاهد این حجم از ویرانی و تلفات انسانی نبودیم. سیاست ما عدم حمایت از جنگ و یک طرف علیه دیگری اسـت. امیدواریم مقامات اوکراین با نگاه به ریشه بحران، با اتخاذ رویکرد صحیح سیاسی منافع خود و ملت خود را قربانی سیاست توسعه‌طلبانه آمریکا و ناتو نکنند.سخنگوی وزارت امور خارجه درباره موضوع هواپیمای اوکراینی با بیان اینکه این موضوع روند حقوقی و فنی خودش را دارد و در همان چارچوب دنبال می‌شود، تصریح کرد: ایران علاقه مند به حفظ روابط دوجانبه سازنده مبتنی بر منافع متقابل با همه کشورها از جمله اوکراین است و بارها اعلام کرده است که شرایط سخت اوکراین را درک می کند.کنعانی با رد ارسال هرگونه تجهیزات و پهپاد به جنگ اوکراین، اظهار داشت: بارها اعلام کرده ایم برای رفع سوء تفاهم حاضر به گفتگو هستیم کـه یک دور از این گفتگوهای تخصصی با هیئت عمانی در عمان انجام شد و در صورت لزوم برای برگزاری دور جدید هم مشکلی نمی‌بینیم.

سـخنگوی وزارت خارجه ایران در ادامـه درباره زلزله دیروز سـوریه و ترکیه گفت: به ملت ترکیه و سوریه تسلیت عرض می‌کنم و مراتب همدردی عمیق ایـران را اعلام می‌کنم. برای روح درگذشـتگان رحمت واسعه الهی مسئلت می‌کنم. امیدوارم خداوند به مصدومان، شـفای عاجل عنایت کند. با ارتباط خوبی که با مقام‌های دو کشور برقرار است، در صورت نیاز، نهادهای امدادرسانی، درمانی و یا بهداشتی ایران حتماً به مسئولیت و وظیفه اخلاقی، انسانی و اسلامی خود و در چارچوب حق همسـایگی و روابط دوستانه، اقدام لازم را انجام خواهند داد.کنعانی درباره سفر اخیر وزیر امور خارجه عربستان به عراق گفت: در موضوع عربستان تاکید ما بر مسیر دیپلماسی است؛ ما برای اصلاح مسیر روابط و برقرار شدن آن در ریل صحیح خود همچنان ملتزم و پایبند هستیم و این رویکرد اصولی جمهوری اسلامی ایران است و این مسیر را ادامه می‌دهد. چنانچه تلاش توأم با حسن نیتی از طرف هر کدام از کشورهای دوست از جمله عراق صورت بگیرد، ایران از آن استقبال می کند.

---

عدم اقناع نماینده اراک؛

## پای تخلفات خط لوله گوره به جاسک در میان است

**عضو هیات رئیسه کمیسـیون انرژی مجلس، از پرسش ۵ سوال از وزیر نفت در کمیسیون متبوعش خبر داد و گفت: به غیر از علی اکبر کریمی نماینـده اراک، دیگر نمایندگان سوال‌کننده از پاسخ‌های وزیر نفت به صورت مشروط قانع شدند.**

حسین حسین زاده در گفت‌وگو با خانه ملت در تشریح جلسه دیروز کمیسیون انرژی به حضور وزیر نفت و معاونان وی جهت پاسخگوی با سوالات تعدادی از نمایندگان اشاره کرد و گفت: وزیر نفت امروز در کمیسیون حاضر شد و به سوالات آقایان علی اکبر کریمی، روح‌الله نجابت، علیرضا ورناصری، احمد نادری و روح‌الله متفکرآزاد در حوزه‌های نفت، گاز، مسئولیت‌های اجتماعی وزارت نفت، توزیع عادلانه بودجه وزارت نفت، تمهیدات اندیشـیده شـده درخصوص توسعه پتروپالایشگاه‌ها، اقدامات انجام شده برای جلوگیری از خام‌فروشی، تخلفات پالایشگاه بیدبلند بهبهان و علت عدم بهینه‌سازی مازوت و اجرای قانون هوای پاک پاسخ داد.نماینده مردم لارستان، خنج، گراش و اوز در مجلس افزود: به غیر از علی اکبر کریمی نماینده اراک، دیگر نمایندگان سوال کننده از پاسخ‌های وزیر نفت به‌صورت مشروط قانع شدند و مقرر شد؛ جلسات جداگانه‌ای برای پیگیری این سوالات برگزاری شود.

عضو هیات رئیسه کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: سوال نماینده اراک درباره «وضعیت خط لوله گوره به جاسک» بود و تکمیل خط لوله و تخلفات انجام شـده در این پروژه محور سوال این نماینده به شمار می‌آید که در نهایت به دلیل قانع نشدن، سوال وی به صحن علنی مجلس ارجاع خواهد شد.

---

یک عضو کمیسیون عمران:

## ایرلاین‌ها حقوق مردم را زیر پا گذاشته‌اند

**عضو کمیسـیون عمران مجلس تاکید کرد: تصمیم گیری در خصوص تعیین نرخ بلیت هواپیما باید توسـط یک گروه کارشناسی صورت گیرد تا هم حقوق مصرف کننده رعایت شود و هم حقوق ایرلاین‌ها در نظر گرفته شود.**

کمال حسـین پور در گفت وگو با ایسنا، با اشاره به تلاش ایرلاین ها برای افزایش قیمت بلیت هواپیما، بیان کرد: در هر حوزه ای برای تعیین قیمت باید یکسری قوانین مشخصی حاکم باشد. متاسفانه آنچه که خیلی مورد گلایه است، تصمیمات یکباره ایرلاین ها برای افزایش قیمت بلیت ها است. این تصمیمات یکباره و در زمان های دلخواه است که جای اعتراض دارد. اگر یک گروه خاص کارشناسی نشسته و متناسب با حقوق ایرلاین ها و حقوق مصرف کننده قیمت تعیین کنند هیچ اشکالی ندارد.

وی در ادامه اظهار کرد: اینکه هر ماه ایرلاین‌ها قیمت بلیت را افزایش دهند و بعد دادستانی وارد شـود، سپس نماینده ایرلاین ها اعتراض کند در شان وزارت راه و شهرسازی و مردم ما نیست. تصمیم گیری برای افزایش قیمت هر کالایی نیز معمولا سالی یکبار صورت می گیرد. اینگونه نیست که هر روز یک قیمت برای بلیت هواپیما تعیین شود. هر گونه تغییر در قیمت ها باید با کار کارشناسی صورت گیرد.

نماینده مردم سردشـت و پیرانشـهر در مجلس، تصریح کرد: باید شرایط اقتصادی مردم نیز در نظر گرفته شود. نباید سفر با هواپیما را به یک سفر لوکس تبدیل کرد. باید به نحوی قیمت گذاری کرد که یک کارمند یا یک دانشجو یا یک فرد بیمار نیز بتواند از هواپیما استفاده کند. حداقل این دست دولت است که قیمت بلیت هواپیما را در طول یکسال ثابت نگهدارد.

---

خساست دولت در پرداخت عیدی پایان سال توجیه منطقی ندارد

## عیدی ۲۰۰ هزار تومان زیاد شد، قیمت کالاها چند برابر

**در حالی دولت میزان عیدی امسـال کارمندان و بازنشسـتگان را یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان اعلام کرده که به باور کارشناسان، این میزان عیدی نمی‌تواند نیاز مالی خانوارها را برای خرید شب عید تامین کند.**

عیدی و پاداش پایان سال، از جمله دغدغه‌هایی است که بیشتر کارمندان و کارگران، بازنشستگان و مستمری‌بگیران این روزها دارند و هرچه به پایان سال نزدیک‌تر می‌شویم، توجه‌ها به مبلغ عیدی و زمان دریافت آن بیشتر می‌شود.

عیدی کارکنان دولت همه ساله بر اساس مصوبه دولت تعیین می‌شود؛ مبلغ قطعی آن باید به تصویب هیات وزیران برسد و نحوه پرداخت آن به سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی ابلاغ شود.

سال گذشته هیات دولت، پاداش پایان سال کارکنان را یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان تعیین کرده بود. برای امسال هم دولت تصمیم به پرداخت عیدی یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومانی برای کارمندان و بازنشستگان دارد.

به این ترتیب، با تصویب هیات دولت، به دستگاه‌های اجرایی، نیروهای مسلح، وزارت اطلاعات و سازمان انرژی اتمی ایران اجازه داده شـد به کارمندان خود (اعم از رسمی، ثابت، پیمانی، خرید خدمت، قـراردادی و موقـت) و اعضای هیات علمی دانشگاه‌ها و موسسات آموزش عالی و تحقیقاتی و قضات که به‌طور تمام وقت اشتغال به کار دارند (به استثنای کارگران شاغل در کارگاه‌های مشمول قانون کار)، مبلغ ثابت یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان به نسـبت مدت خدمت تمام وقت در سال ۱۴۰۱ به عنوان پاداش آخر سال (عیدی) در بهمن ماه سال جاری از محل بودجه مصوب دستگاه‌های اجرایی پرداخت کنند.پرداخت پاداش آخر سال (عیدی) به کارکنان خرید خدمت، قراردادی و موقت به نسبت خدمات تمام وقت آنان در سال ۱۴۰۱ بوده و در هر حال میزان عیدی این گونه افراد از ۵۰ درصد رقم مذکور کمتر نخواهد بود.

عـلاوه بر این، میـزان پرداخت پاداش آخر سـال (عیدی) بازنشستگان، مستمری بگیران، حقوق وظیفه از کارافتادگی، حقوق وظیفه وراث مسـتخدمین متوفای مشـمول صندوق بازنشستگی کشوری، سازمان تامین اجتماعی نیروهای مسلح و سایر صندوق‌های بازنشستگی و نیز شهدا و جانبازان از کار افتاده کلی نیز به مبلغ ثابت یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان حسب مورد از محل بودجه مصوب صندوق بازنشستگی یا دستگاه اجرایی ذیربط قابل پرداخت است.

### خساست دولت در پرداخت عیدی پایان سال توجیه منطقی ندارد

اما در حالی دولت میزان عیدی امسال کارمندان و بازنشستگان را نسـبت به سال گذشته ۲۰۰ هزار تومان بالا برده که به باور کارشناسان، این میزان عیدی نمی‌تواند نیاز مالی خانوارها را برای خرید شب عید تامین کند و در طول یک سال گذشته قیمت کالاها چند برابر شده است.

حمید حاج‌اسـماعیلی، کارشـناس بازار کار در گفت‌وگو با خبرآنلاین در واکنش به تعیین عیدی یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومانی برای کارمندان و بازنشستگان می‌گوید: خساست دولت در پرداخت عیدی پایان سال هیچ توجیه منطقی ندارد و متاسفانه رقم پایین پرداخت عیدی از طرف دولت مسبوق به سابقه است.

وی می‌افزاید: معلوم نیست چرا با وجود شرایط سخت اقتصادی در کشور، این رقم نسبت به سال‌های گذشته به هیچ‌وجه افزایش قابل توجهی ندارد.

این کارشناس بازار کار تصریح می‌کند: به‌هرحال پاداش سال نو و عید نوروز حتما به دلیل هزینه‌هایی که مرتبط با آن برای خانواده‌هاست، با دیگر ایام سال متفاوت است و باید این سوال را از دولت کرد که چرا به این موضوع که برای خانواده‌ها و عموم مردم اهمیت دارد، بی‌توجه است.

حاج‌اسماعیلی عنوان می‌کند: نونوار کردن منزل و اثاثیه و خرید پوشاک و تشریفات برگزاری جشن و دید و بازدید و حتی یک سفر طولانی از اختصاصات ایام نوروز است، بنابراین مشخص است که هزینه‌هایی به مراتب نسبت به دیگر مناسبت‌ها برای خانواده‌هـا در پی دارد و این رقم ناچیز عیدی پایان سـال به هیچ‌وجه جواب‌گو و پاسخگوی این هزینه‌ها نیست.

وی یادآور می‌شـود: این رقم ناچیز در شرایطی برای عموم کارمندان و بازنشسـتگان پرداخت می‌شـود کـه برخی از سازمان‌های خاص در طول سال مبالغی به مراتب چند برابر این رقم را بابت یک روز از مناسـبت‌ها به کارمندان خود پرداخت می‌کنند. این یک تبعیض آشکار برای پرداخت کمک، پاداش و حمایت در طول سال نسبت به بقیه و عموم کارمندان در کشور محسوب می‌شود.این کارشناس بازار کار خاطرنشان می‌کند: به نظر من این اقدام دولت به هیچ‌وجه قابل قبول نیسـت. در واقع دولت به معیشت و شرایط سخت زندگی عموم کارمندان و بازنشستگان توجه کافی نمی‌کند.حاج‌اسماعیلی تاکید می‌کند: به اعتقاد من پرداخت عیدی ناچیز برخلاف شرایط اقتصادی به شدت مورد انتقاد است.

---

واردات خودروهای دست دوم بدون خدمات پس از فروش!

## ابهام در تأمین منابع ارزی

**واردات خودرو دست دوم توسط کمیسیون صنایع و معادن تصویب شـد. حال این پرسش مطرح می‌شـود که بانک مرکزی توان تامین ارز برای واردات خودرو با تعداد بیشتری را دارد؟**

به گزارش تجارت‌نیوز، سـال گذشته طرح آزادسازی واردات خودرو با هدف جبران کمبودهای بازار خودرو ایران اجرا شد و پس از ماه‌ها فراز و نشـیب فراوان، در نهایت این طرح با ورود تعداد محدودی از خودروهای خارجی کلید خورد.

از همان ابتدای مطرح‌شـدن این طرح، زمزمه‌هایی مبنی بر واردات خودروهای دسـت‌دوم یا استوک به گوش می‌خورد. اما وزارت صمت در این رابطه اعلام کرد که همه خودروهای وارداتی نو هستند و شرط اصلی واردات خودرو خدمات پس از فروش است و با واردات خودروهای استوک و دست‌دوم، اجرای شرط خدمات پس از فروش امکان‌پذیر نخواهد بود.

در همین رابطه، امید قالیباف، سـخنگوی وزارت صمت به تجارت‌نیوز گفت: همچنان شرط خدمات پس از فروش برای واردکنندگان پابرجاست و به همین شرط به آن‌ها اجازه واردات خودرو داده شده‌است. در واقع یک اهمیت‌سنجی برای آیین‌نامه واردات انجام شد و شـرکت‌ها برای واردات مجوز گرفتند.اما به نظر می‌رسـد که آیین‌نامه واردات خودرو به کشور در سال ۱۴۰۲ دستخوش تغییرات مهمی شود. چراکه هم‌اکنون واردات خودروهای دست‌دوم به کشور در سال ۱۴۰۲ مجاز اعلام شد. آن‌گونه که تسنیم نوشت، به وزارت صمت اجازه داده شده برای توسـعه حمل و نقل، تنظیم بازار و کاهش مصرف سوخت، خودروی دست دوم با عمر کمتر از پنج سال وارد شود.

روح‌الله عباس‌پور، سـخنگوی کمیسـیون صنایع و معادن مجلس، در رابطه با علت این تصمیم توضیح داد: از آن‌جا که این خودروها از پیش تولید شـده، فرآیند واردات آن نسبت به خودروهای نو کوتاه‌تر است. از سوی دیگر قیمت این خودروها نسبت به خودرو نو کمتر است. بنابراین تعداد خودروهای وارداتی افزایش می‌یابد.اما همچنان باید به این نکته توجه داشت که تصمیم به تصویب نرسیده و فعلاً احتمال تصویب و اجرای آن در سال آینده وجود دارد. البته زمزمه‌هایی مبنی بر این مساله به گوش می‌رسد که واردات خودروهای دست دوم تنها مختص به مناطق آزاد خواهد بود و واردات این نوع از خودروها، همان‌گونه که در سال‌های پیشین مطرح شده بود، جدی نیست.

### منابع ارزی تامین می‌شوند؟

نکته دیگری که در رابطه با واردات خودروهای دست دوم به کشور وجود دارد، تامین منابع ارزی است. سال گذشته که بحث آزادسـازی واردات خودرو به کشور مطرح شد، بانک مرکزی مخالفت‌های بسـیاری از خود نشان داد و مخالف واردات بود. بانک مرکزی بارها اعلام کرد که توان تامین ارز برای واردات خودرو را ندارد. اما پس از چند ماه نظر بانک مرکزی برگشت و اعلام کرد که در تخصیص ارز برای واردات خودرو مشکلی ندارد.

حال با اجرای طرح واردات خودروهای دست دوم این شبهه مطرح می‌شود که میزان ارزبری بالا می‌رود و در نتیجه قیمت دلار در کشور با افزایش مواجه می‌شود. در این شرایط، تامین ارز واردات خودرو در سال ۱۴۰۲ با ابهاماتی همراه می‌شود.

### خودروهای وارداتی خدمات پس از فروش دارند؟

همان‌طور که اشاره شد، واردات خودرو با شرط ارائه خدمات پس از فروش صورت می‌گیرد. اجرای این شـرط نیز ملزم به خرید خودروهای خارجی از شرکت مادر یا نمایندگی آن است. به عبارت دیگر، تنها درصورتی می‌توان از خدمات پس از فروش یک شرکت خودروساز بهره برد که خرید به صورت مستقیم از آن شرکت صورت گرفته باشد.در نتیجه، با توجه به صحبت‌های سخنگوی کمیسـیون صنایع و معادن خودروهای وارداتی از خدمات پس از فروش بهره‌مند نخواهند بود. حال این پرسش مطرح می‌شود که خریداران خودروهای وارداتی با چه پشتوانه‌ای اقدام به خرید خودرو می‌کنند؟

چندی پیش روابط عمومی کوشا خودرو در رابطه با خدمات پس از فـروش در واردات خودرو به تجارت‌نیوز توضیح داد: با توجه شرایط تحریمی کشـور، هیچ شرکت مادری حاضر به فعالیت و حضور در ایران نیست. از لحاظ رسمی، هیچ نمایندگی به‌صورت مستقیم از طرف شرکت مادر در ایران حضور ندارند. شرکت‌های واردکننده تضمین خدمات پس از فروش به وزارت صمت داده‌اند. از طرفی دیگر، قطعات مفصلی برای خودروهای وارداتی سفارش داده شده و هیچ نگرانی بابت خدمات پس از فروش وجود ندارد. با اظهارات روابط عمومی یکی از شرکت‌های واردکننده می‌توان به این نکته پی برد که ارائه خدمات پس از فروش چه در خودروهای دسـت دوم و چه در خودروهای نو با ابهام مواجه است و هیچ قطعیتی در این رابطه وجود ندارد.

---

در دومین نشست تجاری ایران و افغانستان مطرح شد؛

## اگر پشت تریبون بگوییم همه چیز گل و بلبل است، مشکلات برطرف نخواهد شد

**بزرگترین رویداد تجاری بین ایران و افغانستان با عنوان دومین شوروم و نشست تجاری B2B با حضور ۷۰ تاجر بزرگ و تراز اول افغانستان و ۷۰ شرکت صادرکننده ایرانی در تهران برگزار شد.**

به گزارش ایلنا، سیدحسین سلیمی رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و افغانستان در دومین همایش تجاری ایران و افغانستان گفت: در ابتدا ابراز همدردی خود را با مردم ترکیه درباره زلزله‌ای که دیروز رخ داد، اعلام می کنم.وی افزود: قرار است در جهت بهبود وضعیت اقتصادی مذاکرات و گفت‌وگوهای بین دو کشور ادامه پیدا کند تا به نتایج مثبتی برسیم.سلیمی تصریح کرد: امیدواریم مبادلات اقتصادی که در گذشته رو به کاهش بوده را با گفت‌وگوهای سازنده و تفاهمات اقتصادی به سطح بالا برسانیم.وی افزود: البته اخیرا سرمایه‌گذاری افغانستانی‌ها در ایران افزایش یافته و امیدواریم این سرمایه‌گذاری‌ها بیشتر هم شود.امیدواریم ارتقا هرچه بیشتر این سرمایه‌گذاری به روابط اقتصادی بین دو کشور کمک کند و با برپایی جلساتی که در دو روز برگزار می‌شود سطح تعاملات اقتصادی بین دو کشور بالا برود.عبدالقیوم سلیمانی سرپرست سفارت افغانسـتان در تهران هم در این نشست گفت: تصمیم‌گیری در حوزه تجارت خصوصی مربوط به دولت افغانستان است اما یکی از اشکالات ما در افغانستان این است که امروز با کاهش نیازمندی‌های غیرنقدی مردم مواجه هستیم و امیدواریم با اشتراکات فرهنگی و زبانی که بین دو کشور ایران و افغانستان وجود دارد و با افزایش سرمایه‌گذاری بین دو کشور، این نیازها حل شود.وی تصریح کرد: یکی از نکات ما این است که به هر حال بین دو کشور صادرات وجود دارد اما حالا توقع مردم افغانستان این است که صادرات به ایران بیشتر شود. مسئله دوم سرمایه‌گذاری در داخل کشور افغانستان است در بسیاری از پروژه‌های افغانستان دولت به تجار ایرانی نیاز دارد تا این پروژه‌ها اجرا شود امیدواریم دولت ایران با کمک‌های سازنده خود بتواند شرایط همکاری و سرمایه‌گذاری تاجران ایرانی در افغانستان را فراهم کند، هرچند دولت افغانستان شرایط ویژه‌ای برای همکاری سرمایه‌گذاران خارجی به ویژه ایرانیان هم دارد.علی چاغروند معاون کمیسیون‌ها، مجامع و شوراهای اتاق بازرگانی صنایع و معادن و کشاورزی ایران هم در این نشست گفت: با توجه به اشتراکات فرهنگی میان دو کشـور صلح اقتصادی بین دو کشور وجود دارد که این موضوع باعث بالا رفتن سطح تعاملات شده است اما این روند طی مدت اخیر روند کاهشی به خود گرفته و باید از این رویه جلوگیری کرد تا این روند کاهشی شکل افزایشی به خود بگیرد. بنابراین باید یک حالت دیپلماسی اقتصادی بین دو کشور ایجاد شود تا با همکاری اقتصادی، این روابط بیشتر شود. هرچند سیاست دولت داشتن روابط پایدار با همسایگان است اما باید سازماندهی مناسبی صورت بگیرد.وی افزود: بحث دیگر این است که افغانستان سرمایه‌گذاری زیادی در ایران داشته و باید این روابط را هدفمند کرد به عنوان مثال باید به بندرچابهار که ویژگی اقتصادی آن بسیار زیاد است و از طریق حمل و نقل صادرات و واردات در ۱۲ ساعت شکل می‌گیرد، توجه ویژه شود و با مطالعه بیشتر روی این مسیر نقل و انتقال بین دو کشور را بیشتر کنیم.مسئله آخر اقدامات تسهیل گرایانه در تجارت است ما شش بازارچه مرزی داریم که راکد مانده‌اند یکی از مسیرهای ما باید این باشد که این مشکلات را مرتفع کنیم، امیدواریم در این مجموعه جلسات، مجموعه مشکلات را در میدان حل و موانع را برطرف کنیم و با حمایت‌های دولت‌های مشترک با حل مسائل، روابط اقتصادی را توسعه دهیم.

### تلاش ما این است که مناقشات سیاسی بندر چابهار کاهش پیدا کند

سید صادق قنادزاده مدیر کل شبه قاره هند سازمان توسعه و تجارت ایران در این نشست گفت: شرکت‌های خوش‌نامی در این رویداد حضور دارند که قابل تقدیر و تشکر است. باید چند موضوع را عنوان کنیم یکی از موضوعات ارتباط مهم و سازنده و ارتباط فرهنگی ویژه ایران با افغانستان است. موضوع تجاری از این مسیر مستثنی نیست و باید روابط تجاری دو طرفه بین دو کشور هموار باشد.وی افزود: وجود بازارچه‌ها بین دو کشور به مسائل معیشتی مردم هر دو کشور کمک خواهد کرد و همچنین از طرف ایران موضوع امنیتی برای ایجاد این روابط وجود ندارد و آزاد هستند و موانع خاصی برای رابطه دو کشور وجود ندارد.مدیر کل شبه قاره هند سازمان توسعه و تجارت ایران تصریح کرد: یکی از موانع و مشکلات توسعه روابط بین دو کشور، نبود توسعه مجوزهای ارتباطی بین تجار هر دو کشور است، اگر موانع برداشته شود مسیر صدور مجوز تسهیل خواهد شد و اگر مشکل دیگری وجود دارد تا از سوی ایران پیگیری شود در این جلسه گفته شود تا این مشکلات حل شود.وی تصریح کرد: تلاش ما این است که مناقشات سیاسی بندر چابهار کاهش پیدا کرده و تجارت افغانستان و پاکستان با ایران در این بندر بیشتر باشد.

### اگر هر وقت پشت تریبون می‌آییم بگوییم همه چیز گل و بلبل است، مشکلات برطرف نخواهد شد

میراجان سلیمان‌خیل رئیس مشترک اتاق بازرگانی ایران و افغانستان در هرات گفت: خوشحالم این جلسه با چند سال تاخیر ایجاد و برپا شده تا چالش‌ها بین سرمایه‌گذاران و تجار حل شود یقینا با برپایی این جلسات مسائل و مشکلات سرمایه‌گذاری و چالش‌های موجود برطرف خواهد شد.وی افزود: بدون شک دولت ایران و دولت امارت اسلامی باور دارند که بین سرمایه‌گذاران دو کشور مشکلات فراتر از قانون وجود ندارد. موانع ریزی وجود دارد که این مشکلات ایجاد شده و اعتقاد داریم کشورهای دوست و همسایه ما باید بتوانند در کشور ما یعنی افغانستان سرمایه‌گذاری داشته باشند.رئیس مشترک اتاق بازرگانی ایران و افغانستان در هرات تصریح کرد: باید برای حل این مشکلات، مسائل در کمیته‌های تخصصی کالبد شکافی شده و این موانع ریز برداشته شود و اگر این اتفاق رخ دهد صادرات و واردات به آسانی شکل خواهد گرفت.وی افزود: اگر هر وقت پشت تریبون می‌آییم بگوییم همه چیز خوب و گل و بلبل است، مشکلات برطرف نخواهد شد. قبلا ۴۸ مشکل بین دو کشور وجود داشت که حالا ۲۱ مورد آن حل شده و امیدواریم در کوتاه‌ترین زمان باقی مشکلات حل شود.

### اگر به توافق می‌رسـید، حتمـا قرارداد را تنظیـم کنید و مهر اتـاق بازرگانی دو کشور را داشته باشد

احمد سـعید سادات رایزن بازرگانی افغانسـتان در ایران هم گفت: چند موضوع وجود دارد یکی از آن موضوعات این اسـت که یک واقعیت وجود دارد اینکه افغانسـتان ۹۰ درصد کالای مصرفی خود را از طریق واردات دریافت می کند که اکثر آن از ایران دریافت می‌شـود و این مسـاله از دیرباز وجود داشت. اما در سال‌های گذشته ۸۵ درصد کالاهای مصرفی که در کشور وارد می‌شود، در همین کشور خودمان تولید می‌شود و توانستیم بازار خوبی ایجاد کرده و صادراتی داشته باشیم. ما می‌توانیم فصل‌های مشترکی با شرکت‌های ایرانی در سرمایه‌گذاری داشته باشیم. به طور مثال ایران تولیدات ماشین صنعتی و تکنولوژی خوبی دارد و می‌شود به صورت مشترک درباره موارد درخواستی هر دو طرف تعاملاتی صورت بگیرد تا فرآیند محصولات تولیدی بین دو بیشتر شود.وی افزود: دومین موضوع در نشستی که در حال برگزاری است مربوط به بحث قراردادهاست و باید در این جلسات تفاهمات و توافقاتی صورت بگیرد تا قراردادهای مبتنی تنظیم شود. ما در موضوعاتی می‌بینیم که تفاهمی میان دو شرکت ایران و افغانستان ایجاد شده اما مشکلاتی ایجاد شده و برای پیگیری آن درخواست قرارداد می کردیم اما می‌بینیم قراردادی وجود ندارد. بنابرین خواهش می کنم اگر به توافق می‌رسید، حتما قرارداد را تنظیم کنید و مهر اتاق بازرگانی دو کشور را داشته باشد تا اگر مشکلاتی وجود داشت و قابل پیگیری بود، بتوانیم این موارد را برطرف کنیم.