امروز

روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

دوشنبه ۲۴ بهمن ۱۴۰۱ / ۱۳ فوریه ۲۰۲۳ / شماره ۱۲۲۵

فیس لیفت آئودی Q7 مدل ۲۰۲۴ ارائه شد

به خاطر داشته باشید که این دومین فیس لیفت این مدل خواهد بود، پس از تجدید نظرهای مهمی که در سال ۲۰۱۹ معرفی شد. این بار، تغییرات کمتر قابل توجهی خواهند بود.

همانطور که در تصاویر جاسوسی مشاهده می شود، آئودی Q7 مدل ۲۰۲۴ دارای گرافیک LED جدید برای چراغ های جلو و عقب است. تیم طراحی همچنین جلوپنجره و ورودی های هوای سپر جلو را اصلاح کرده اند. اگرچه نمونه اولیه روی سپر عقب و درب عقب پنهان شده بود، هر گونه تغییر احتمالی باید جزئی باشد. برخلاف رقیب قدیمی بی ام و، آئودی هیچ ریسکی با طراحی های خود نمی پذیرد، به همین دلیل است که انتظار داریم دومین فیس لیفت آن را ایمن کند. این باید به روزرسانی نهایی Q7 مجهز به موتورهای احتراقی باشد. آئودی اعلام کرده است که از سال ۲۰۲۶ فقط خودروهای کاملاً الکتریکی را روانه بازار می کند. منطق به ما می گوید که این شاسی بلند لوکس اصلاح شده قبل از پایان سال جاری با پیشرانه های بنزینی، دیزلی و هیبریدی پلاگین معرفی خواهد شد و تا اواسط سال جاری در فروش باقی خواهد ماند. با هدف این برند لوکس آلمانی برای کنار گذاشتن فروش خودروهای مجهز به موتور ICE تا سال ۲۰۳۳، این خودرو در نهایت جای خود را به یک خودروی برقی خواهد داد.

آلفارومئو C43 برای فصل ۲۰۲۳ فرمول یک آماده است

آلفارومئو پس از برتری رقیب ردبول، دومین تیمی است که از خودرویی که در فصل ۲۰۲۳ فرمول یک مسابقه می دهد، رونمایی می کند.

این خودرو که C۴۳ نامیده می شود، آلفای تک سرنشینه با مشخصات آیرودینامیک جدید و طراحی مجدد طراحی شده، از جمله تغییرات دیگر، از مدل قبلی خود متمایز است. این خودرو دارای چندین به روز رسانی و چندین بخش جدید است، اگرچه جزئیات کاملی منتشر نشده است و آلفارومئو امیدوار است تغییرات ایجاد شده در C۴۳ به تیمش اجازه دهد در طول فصل ۲۰۲۳ پیشرفت کند. مونشو، مدیر فنی تیم فرمول یک آلفارومئو، گفت: «این خودرو تکامل سال گذشته است، منعکس کننده مقررات جدید و ایجاد تغییرات عمده در مناطقی است که ما نیاز به بهبود را پیدا کردیم. امیدوارم سریعتر از خودروی موفقی باشد که سال گذشته داشتیم، این چیزی است که از همه مهمتر است. ما در این مسیر تلاش زیادی کرده ایم.»

آلفارومئو آزمایش C۴۳ را در ماه فوریه در بارسلون اسپانیا آغاز خواهد کرد و سپس این خودرو را برای تست های بیشتر قبل از اولین مسابقه فصل F۱ ۲۰۲۳ به بحرین می فرستد. والتری بوتاس و ژو گوانیو در فصل آینده برای آلفارومئو رانندگی خواهند کرد.

کامیون میتسوبیشی در ایالات متحده دوباره ارائه می شود

مدیر برنامه ریزی میتسوبیشی در آمریکای شمالی، کیسون گروور، اخیراً اعلام کرد که این برند به بازار پیکاپ های با اندازه متوسط و جمع و جور در ایالات متحده علاقمند است.

آخرین کامیونی که میتسوبیشی در ایالات متحده فروخته شد رایدر بود که در سال ۲۰۰۹ به پایان رسید. رایدر توسط گروه کرایسلر در آن زمان تولید شد و عمدتاً بر اساس دوج داکوتا ساخته شد. کارسون اعتراف کرد که اگر قرار بود میتسوبیشی دوباره کامیونی را در ایالات متحده بفروشد، ممکن است برای دور زدن مالیات، که تعرفه تلافی جویانه ۲۵ درصدی برای کامیون های سبک وارداتی به ایالات متحده است، هماهنگی مشابهی با سازنده دیگری انجام شود. میتسوبیشی در حال حاضر یک کامیون موفق به نام تریتون تولید می کند که در سایر نقاط جهان فروخته می شود. تاریخچه آن به دهه ها قبل برمی گردد و به ویژه در بازارهای استرالیا و آسیا محبوبیت ویژه ای داشت. آخرین لحظه خبرساز تریتون برنده شدن در رالی کراس کانتری آسیا سال ۲۰۲۲ بود. ما دوست داریم شاهد بازگشت میتسوبیشی به فروش کامیون در ایالات متحده باشیم، اگر هیچ دلیل دیگری جز این که خط تولید یکپارچه شاسی بلندهای خود را متنوع نکند، نداشته باشد.

پایان تخفیف‌های گرم تسلا در زمستان

تسلا، قیمت اولیه مدل Y را در چین پس از کاهش‌های اخیر افزایش داد. شرکت تسلا پس از کاهش شدید قیمت این شرکت در ابتدای سال که باعث افزایش تقاضا شد، قیمت اولیه کراس اوورهای مدل Y خود را ۰.۸ درصد افزایش داد و به ۳۸ هزار و ۵۷۷ دلار و ۱۱ سنت در چین رساند.

رویترز پیش از این گزارش داده بود که این خودروساز آمریکایی قصد دارد تولید خود را در کارخانه شانگهای طی دو ماه آینده افزایش دهد تا به تقاضای ناشی از کاهش قیمت تهاجمی در مدل‌های پرفروش خود پاسخ دهد.

بر اساس محاسبات رویترز و داده‌های صنعت، سهم بازار این شرکت در بخش خودروهای برقی چین در ژانویه از ۹ درصد در دسامبر به ۱۲.۵ درصد افزایش یافت. تسلا قیمت سایر نسخه‌های مدل Y و خودروهای مدل ۳ را بدون تغییر نگه داشت.

بازار خودروی چین بدون مشتری ماند

داده‌های صنعت خودروسازی چین نشان داد که پس از کاهش مالیات بر خودروهای موتور احتراقی و یارانه خودروهای الکتریکی، تقاضا کاهش یافت و فروش خودروهای سواری در چین در ژانویه ۳۸ درصد کاهش یافت و افزایش ۲.۴ درصدی ماه قبل را معکوس کرد.

انجمن خودروهای مسافربری چین (CPCA) اعلام کرد، فروش خودروهای انرژی جدید که شامل خودروهای الکتریکی و پلاگین هیبریدی هستند، پس از رشد ۹۰ درصدی سال گذشته، در ژانویه ۶.۳ درصد کاهش یافت. کوی دونگ‌شو، دبیر کل انجمن خودروهای مسافربری چین اظهار کرد که فروش خودروهای انرژی نو در ژانویه با کاهش نادر سالانه در فروش یک ماهه، انتظارات ما را برآورده نکرد. وی گفت: سال نو و پایان یارانه های برقی از جمله عوامل کاهش قیمت بوده است.

دولت مرکزی چین با وجود نشانه‌هایی از کاهش تقاضا در بزرگ‌ترین بازار خودروی جهان، کاهش ۵۰ درصدی مالیات بر خرید خودروهای موتور احتراقی را در پایان دسامبر تمدید نکرد. همچنین تصمیم گرفت به بیش از یک دهه یارانه ملی برای خرید خودروهای برقی پایان دهد.

بازار خودروی چین به انگیزه‌های مختلف از سوی دولت‌های محلی برای تشویق خرید متکی است. تسلا ۶۶ هزار و ۹۵۱ خودروی الکتریکی ساخت چین را در ژانویه فروخت. این رقم نسبت به دسامبر ۱۸ درصد و نسبت به سال قبل ۱۰ درصد افزایش داشته است. بر اساس محاسبات رویترز، سهم بازار آن در بخش خودروهای برقی چین در ژانویه از ۹ درصد در دسامبر به ۱۲.۵ درصد افزایش یافت.

سوبارو سولترا با فراخوان فوری مواجه می شود

سوبارو در حال فراخوانی برای خودروهای برقی سولترا است که در مجموع هزار و ۱۸۲ خودرو در آمریکای شمالی را شامل می‌شود که همگی موضوع فراخوان قبلی بوده و نیاز به تعویض پیچ‌های قالپاق اصلی داشتند.

این فراخوان نتیجه مشکلی است که در پیچ هاب اصلی واحدهای سوبارو سولترا آسیب دیده شناسایی شده است که توسط تیمی از پیمانکاران در دو مکان بندری تعمیر شدند. مشخص شد که مراحل تعمیر مطابق با مشخصات کامل نشده است، که منجر به پتانسیل پیچش کم گشتاور می شود. برای اطمینان از ایمنی مشتریان خود، سوبارو تصمیم گرفته است که تمام خودروهای تعمیر شده که توسط پیمانکار شخص ثالث پشتیبانی می شود را فراخوانی کند.

خبر خوب برای دارندگان سولترا این است که راه حل این مشکل ساده و بدون هزینه است. خرده فروشان سوبارو پیچ های توپی را بازرسی کرده و در صورت لزوم آنها را مطابق با مشخصات بازمی گرداندند. در این بین، به مشتریان توصیه می شود خودروهای خود را رانندگی نکنند و آنها را برای بازرسی به نزدیکترین نمایندگی خود بکسل کنند. این سرویس یدک کش نیز بدون هیچ هزینه ای برای مشتری ارائه خواهد شد. سوبارو اقداماتی را انجام داده است تا تمامی صاحبان خودروهای احتمالی آسیب دیده را از طریق یک اعلان پستی مطلع کند.

کمک یک میلیون یورویی پورشه برای کمک به زلزله زدگان ترکیه و سوریه

پورشه یک میلیون یورو برای کمک به زلزله زدگان ترکیه و سوریه اهدا خواهد کرد. این شرکت کمک مالی خود را به دوچلند هیلفه انجام داد. همچنین از نیروی کار خود نیز می خواهد که مشارکت کنند.

اولیور بلوم، رئیس هیئت اجرایی پورشه AG گفت: «فکر ما با قربانیان و همه کسانی است که اعضای خانواده، دوستان، یا خانه و زندگی خود را در این فاجعه ویرانگر از دست داده اند.»

این زمین لرزه در نزدیکی مرز ترکیه و سوریه در ۶ فوریه حوالی ساعت ۴ صبح به وقت محلی زمانی که اکثر مردم هنوز در خواب بودند رخ داد. زمین لرزه اولیه ویرانگر ۷.۸ ریشتر بود و بیش از ۱۰۰۰ پس لرزه ساعاتی پس از زلزله اولیه منطقه را لرزاند. با این حال، ۹ ساعت پس از اولین پس لرزه، پس لرزه ای غیرمعمول با قدرت ۷.۷ ریشتر باعث تخریب بیشتر شد و تلاش های امداد و نجات را در سراسر منطقه که در حال انجام بود، پیچیده کرد.

شمار قربانیان این زمین لرزه تا امروز به ۲۳ هزار نفر رسیده است. تعداد قربانیان تنها در ترکیه به بیش از ۲۰ هزار نفر رسیده است. امدادگران چهار روز پس از زلزله همچنان به یافتن افراد زنده در زیر آوار ادامه می دهند و پرسنل اورژانس را امیدوار می کند که افراد بیشتری را زنده بیابند. با این حال، زمان برای این تلاش‌های نجات ضروری است.

مرسدس کلاس C و کلاس S به روزرسانی MBUX دریافت می کنند

مرسدس بنز دو مدل از محبوب ترین مدل های خود را در بخش اطلاعات سرگرمی ارتقا می دهد. جدیدترین نسل‌های کلاس C و S کلاس یک به روزرسانی هوایی برای سیستم اطلاعات سرگرمی MBUX دریافت می کنند که رابط کاربری جدید و کاربردی تری را به ارمغان می‌آورد.

این سیستم مستقیماً از مدل های EQS و EQE برقی می آید و یک صفحه نمایش جدید با نمای نقشه بزرگ و بلوک های انتخاب فردی را معرفی می کند. مرسدس حتی مثالی از نحوه عملکرد این فناوری خودآموز ارائه می دهد. تصور کنید هر روز عصر در راه خانه از محل کار با خانواده خود تماس می گیرید. سیستم در نهایت این عادت را یاد می گیرد و یک تماس تلفنی را در زمان مناسب با یک بلوک در منوی بالا پیشنهاد می کند. البته کاربر می تواند این پیشنهاد را رد کند. به روز رسانی OTA همچنین عملکردهای مبتنی بر هوش مصنوعی بیشتری را ارائه می دهد، مانند به اصطلاح انرجایزینگ کافورت، که یک ماساژ آرامش بخش در طول سفرهای طولانی است. این و سایر عملکردها به طور خودکار بر اساس رفتار کاربر برای مدت زمان مشخصی ارائه می شود. با این حال، تمرکز صفحه همیشه بر روی نقشه مسیریابی باقی می ماند.

فیس لیفت پورشه کاین ۲۰۲۴ قبل از عرضه در آوریل به نمایش درآمد

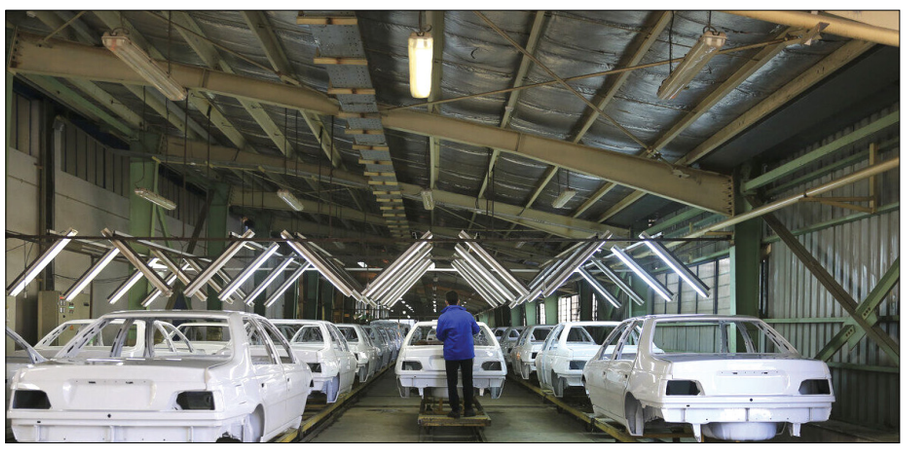
پیش نمایش جدید به جزئیات جزئیات فنی نمی پردازد، اما یک رویداد اولیه به ما اجازه داد تا در مورد تغییراتی که در کاین ۲۰۲۴ پیش می‌آید مطلع شویم.

در مورد مدل های هیبریدی پلاگین، همگی یک بسته باتری بزرگتر (از ۱۷.۹ تا ۲۵.۹ کیلووات ساعت) برای افزایش برد الکتریکی دریافت خواهند کرد. E-Hybrid دارای ۴۶۳ اسب بخار و ۴۷۹ پوند فوت (۶۵۰ نیوتن متر) خواهد بود که نشان دهنده ۸ اسب بخار بیشتر اما ۳۷ پوند فوت (۵۰ نیوتن متر) گشتاور کمتر است. پورشه قصد دارد چهار مدل کاین را با پیشرانه هیبریدی بفروشد، از جمله یک مدل برای چین با موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژ کوچکتر به جای ۳.۰ لیتری V۶. یک توربو S E-Hybrid جدید با قدرت کل پوچ عرضه می شود.

به‌روزرسانی میان چرخه، سپرها، کاپوت، گلگیرها و چراغ‌ها را به‌همراه رنگ‌های تازه و طرح چرخ‌ها به ارمغان می‌آورد. در داخل، کاین ۲۰۲۴ دارای یک پنل ابزار دیجیتال ۱۲.۶ اینچی خمیده و یک صفحه نمایش لمسی ۱۲.۳ اینچی با استفاده از آخرین فناوری اطلاعات سرگرمی وام گرفته شده از ۹۱۱ و تایکان است. با هزینه اضافی، مشتریان می توانند صفحه نمایش ۱۰.۹ اینچی تعبیه شده در داشبورد سمت سرنشین را سفارش دهند. کنترل‌های دیجیتال تهویه هوا و یک دکمه بزرگتر استارت/ایست، تغییرات را تکمیل می کنند. پورشه قصد دارد در ماه آوریل از کاین کاملاً اصلاح شده رونمایی کند.

ورود دوباره ایران به باشگاه تولیدکنندگان میلیونی خودرو

انجمن تولیدکنندگان خودرو اروپا از صعود ایران به جایگاه یازدهمین تولیدکننده بزرگ خودروهای سواری جهان در سال ۲۰۲۲ و ورود دوباره ایران به باشگاه تولیدکنندگان میلیونی خودرو خبر داد.



انجمن تولیدکنندگان خودرو اروپا از افزایش ۷.۹ درصدی تولید خودروهای سواری در جهان طی سال ۲۰۲۲ خبر داد و اعلام کرد: کل خودروهای سواری تولیدی در دنیا در ۱۲ ماهه سال ۲۰۲۲ به ۶۸ میلیون و ۱۶۱ هزار دستگاه رسیده است. در سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۶۳ میلیون و ۱۹۶ هزار دستگاه خودرو سواری در دنیا تولید شده بود. این انجمن تخصصی اروپایی همچنین از رشد قابل توجه تولید خودروهای سواری در ایران طی سال میلادی گذشته خبر داده است. تولید خودروهای سواری در ایران برای نخستین بار از زمان اعمال تحریم‌های غیرقانونی آمریکا وارد کانال یک میلیونی شده و در سال ۲۰۲۲ به یک میلیون و ۸۵ هزار و ۸۵۹ دستگاه رسیده است. ایران در سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۹۷۹ هزار و ۹۶۹ دستگاه خودرو سواری تولید کرده بود.

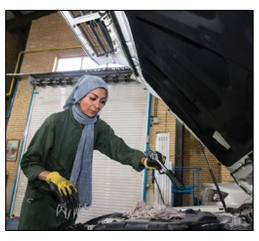
تولید خودروهای سواری در ایران طی سال ۲۰۲۲ با رشد ۱۰۸ درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شده است. رشد دو رقمی تولید خودروهای سواری در ایران طی سال ۲۰۲۲ و ورود دوباره ایران به باشگاه تولیدکنندگان میلیونی خودرو با وجود تداوم تحریم‌های آمریکا محقق شده است.

بر اساس این گزارش، ایران سهم ۱۶ درصدی از کل تولید خودروهای سواری دنیا در ۱۲ ماهه ۲۰۲۲ داشته است. به همین ترتیب، رتبه ایران در میان تولیدکنندگان بزرگ خودرو نیز ارتقاء یافته و ایران در جایگاه یازدهمین تولیدکننده بزرگ خودروهای سواری دنیا در سال ۲۰۲۲ قرار گرفته است. ایران در این سال بیشتر از کشورهای صنعتی مثل فرانسه با ۹۴۰ هزار دستگاه، انگلیس با ۷۶۴ هزار دستگاه، و ایتالیا با ۴۷۶ هزار دستگاه خودرو تولید کرده است.

تولید خودرو ایران در این سال همچنین از ترکیه، اسلواکی، رومانی، سوئد، بلژیک، اندونزی و تایلند بیشتر بوده است. چین بزرگ‌ترین تولیدکننده خودرو سواری جهان در سال ۲۰۲۲ بوده به طوری که ۲۳ میلیون و ۱۷۰ هزار دستگاه خودرو سواری در این مدت تولید کرده است. تولید خودرو چین ۱۱.۷ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال قبل رشد داشته است.

آمریکا با تولید ۷ میلیون و ۶۱ هزار دستگاه خودرو سواری در رتبه دوم و ژاپن با ۶ میلیون و ۶۲۴ هزار دستگاه در رتبه سوم از این نظر قرار داشته‌اند. تولید خودرو آمریکا نیز نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۱.۷ درصد رشد داشته، اما تولیدات ژاپن با افت ۰.۱ درصدی مواجه شده است. هند با ۴ میلیون و ۳۲۴ هزار دستگاه، کره جنوبی با ۳ میلیون و ۴۲۷ هزار دستگاه، آلمان با ۳ میلیون و ۳۳۶ هزار دستگاه، برزیل با ۱ میلیون و ۸۱۲ هزار دستگاه، اسپانیا با ۱ میلیون و ۷۰۲ هزار دستگاه، مکزیک با ۱ میلیون و ۲۷۰ هزار دستگاه، جمهوری چک با ۱ میلیون و ۱۹۰ هزار دستگاه و ایران با ۱ میلیون و ۸۵ هزار دستگاه به ترتیب در رتبه‌های چهارم تا یازدهم قرار گرفته‌اند.

راه‌اندازی اولین تعمیرگاه خودرو ویژه بانوان در تهران



مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران از آغاز راه اندازی تعمیرگاه‌های تخصصی ویژه بانوان در مراکز معاینه فنی شهر تهران خبر داد.

شادی مالکی اعلام کرد: به مناسبت ایام اله دهه فجر و چهل و چهارمین سالگرد پیروز انقلاب اسلامی اولین تعمیرگاه خودرو ویژه بانوان در مرکز معاینه فنی آبشناسان در غرب تهران راه اندازی شد.

وی در توضیح این رویکرد جدید و راه اندازی اولین واحد تعمیرگاهی مختص بانوان گفت: در حال حاضر مرکز معاینه فنی آبشناسان روزانه ۷۰۰ دستگاه خودرو در مراجعه اول پذیرش می کند که از این تعداد حدود ۱۸۰ دستگاه خودرو در آزمون های معاینه فنی مردود و نیاز به مراجعه به بخش تعمیرگاهی جهت رفع ایراد دارد.

به گفته مالکی، از خودروهای دارای نقص فنی بالغ بر ۳۰ درصد یعنی تعداد ۵۵ دستگاه خودرو متعلق به بانوان است که در نظرسنجی انجام شده در مراکز معاینه فنی شهر تهران نشان می دهد بخش کثیری از مراجعه کنندگان بانو به بخش تعمیر گاهی مراکز به منظور رعایت موازین، سهولت در ارتباط و احساس امنیت و اعتماد بیشتر تمایل به استفاده از یک فضای کاری مختص به بانوان را دارند.

وی خاطرنشان کرد: در همین راستا ستاد معاینه فنی به عنوان طرح آغازین نسبت به ایجاد و راه اندازی مرکز تعمیرگاهی ویژه بانوان در یکی از مراکز معاینه فنی غرب تهران اقدام و در گام های بعدی پس از دستیابی به بهترین الگو نسبت به توسعه آن در کلیه مراکز معاینه فنی شهر تهران اقدام خواهد کرد.

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای شهر تهران در توضیح مشخصات این بخش تعمیر گاهی افزود: کلیه تعمیرکاران این واحد تعمیراتی از بانوان متخصص هستند و در این تعمیرگاه تلاش شده کلیه خدمات عمومی سریع خودرویی نظیر تعویض روغن و بازدید ترمز به مراجعه کنندگان بانو ارائه شود که این واحدهای تعمیرگاهی علاوه بر ارائه خدمات به مراجعه کنندگان مرکز، برای استفاده عموم بانوان نیز آزاد بوده و ساعت فعالیت آن بیشتر از ساعت کاری مرکز برنامه ریزی شده است.

مالکی در ادامه ضمن تاکید بر اهمیت ایجاد حریم امن در خدمت رسانی به بانوان گرامی افزود: این رویکرد جدید با دو هدف مشخص برنامه ریزی شده که در مرحله نخست پاسخ به نیاز بانوان و تسهیل در ارائه خدمات شایسته به این قشر بوده و در مرحله دوم برای ایجاد اشتغال و کارآفرینی برای بانوان مستعد و علاقمند در این حوزه در فضایی مناسب انجام شده است.

رتبه ۸۶ در میان ۵۰۰ شرکت برتر؛

بهمن موتور در مسیر صعود

شرکت بهمن موتور رتبه ۸۶ را در میان صد شرکت برتر ایران را کسب کرد. این شرکت خودروسازی در دهه اخیر روند رو به رشدی داشته به نحوی که در سال ۱۳۹۲ رتبه ۲۰۰ را در میان پانصد شرکت برتر ایران داشته و تنها طی هفت سال ۱۱۴ پله صعود کرد.

در این ارزیابی شرکت‌های برتر بر اساس ۳۳ شاخص همچون «بیشترین فروش»، «بیشترین سودآوری»، «بالاترین ارزش بازار»، «بالاترین ارزش افزوده»، «بیشترین دارایی»، «بالاترین اشتغال‌زایی»، «بهره‌وری کل عوامل» و... معرفی می‌شوند که هر ساله این ارزیابی بین ۵۰۰ شرکت برتر انجام می‌گیرد. بر اساس اطلاعات منتشر شده در این ارزیابی بهمن موتور در سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۹۳۸۳۰۶ میلیارد ریال فروش داشته که این رقم در سال ۱۳۹۲ بالغ بر ۲۶۰۲.۳ میلیارد ریال بوده و این شرکت با ۱۷۶ درصد رشد بهترین عملکرد را در فروش داشته و رتبه ۷ کل کشور را بدست آورده است.

دارایی‌های شرکت بهمن موتور در سال ۱۳۹۲ رقمی بالغ بر ۵,۹۲۳ میلیارد ریال که این رقم در سال ۱۴۰۰ به عددی بالغ بر ۱۱۰,۴۵۲ میلیارد ریال رسید. در شاخص «بازدهی فروش» این شرکت در سال ۱۳۹۲ رتبه ۸۹ را داشته که این رتبه در ارزیابی مربوط به سال ۱۴۰۰، با ۳۹ واحد صعود به عدد ۵۵ می‌رسد. در خصوص شاخص «بازده دارایی» شرکت بهمن موتور در سال ۱۳۹۲ رتبه ۹۵ را داشته که این شرکت در ارزیابی سال ۱۴۰۰ نیز صعود کرده و به رتبه ۶۳ می‌رسد. اگر عملکرد بهمن موتور را درباره شاخص «بازده ارزش ویژه» مورد بررسی قرار دهیم، خواهیم دید این شرکت در سال ۱۳۹۲ رتبه ۹۲ را داشته و در آخرین ارزیابی با صعودی قابل توجه به رتبه ۷۱ دست پیدا می‌کند.

ثمره این صعودها در شاخص اشتغال خودنمایی می‌کند. بهمن موتور که در سال ۱۳۹۴ نرخ اشتغال منهای ۰.۴- درصد را داشته است در سال ۱۴۰۰ به رقم چشمگیر نرخ اشتغال ۲۰.۲ درصد می‌رسد. بهمن موتور از جمله شرکت‌های خودروساز بخش خصوصی است که توانسته در مدت کوتاهی جایگاه قابل توجهی در صنعت پیدا کند. فیدلیتی، دیگنیتی و ریسپکت و وانت کارا و کاپ را، ون باری اینرووز از جمله محصولات سالیان اخیر بهمن موتور است.

سازمان مدیریت صنعتی از سال ۱۳۷۷ رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران را هر ساله انجام داده است. این رتبه‌بندی با الهام از رسالت این سازمان با فراهم کردن آمار و اطلاعات شفاف و مفید در مورد بنگاه‌های اقتصادی کشور، فضای روشن‌تری از کسب‌وکار اقتصادی کشور ارائه می‌دهد و به مدیران بنگاه‌های اقتصادی، سیاست‌گذاران و پژوهشگران یاری می‌رساند تا شناخت و درک دقیق‌تری از مقیاس، ساختار مالی و اقتصادی صنایع و بنگاه‌های اقتصادی بزرگ کشور بیابند.

آغاز طرح نوسازی ۱۰ هزار تاکسی فرسوده

گروه صنعتی ایران‌خودرو در راستای تحقق اهداف دولت در طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور، قصد دارد پس از توقفی چند ماه، طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده را برای ۱۰ هزار دستگاه تاکسی فرسوده با خودروی سورن‌پلاس دوگانه‌سوز اجرایی کند.

این گروه خودروسازی در آخرین اطلاعیه خود از این موضوع خبر داده و اعلام کرده است: «به اطلاع کلیه نمایندگی‌ها می‌رساند در راستای اهداف مهم دولت در خصوص نوسازی خودروهای ناوگان حمل‌ونقل عمومی و با عنایت به مسئولیت‌های اجتماعی شرکت ایران‌خودرو، طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده سراسر کشور پس از توقف چند ماهه مجدداً آغاز می‌شود.»

کلیات طرح نوسازی تاکسی به شرح زیر است: ۱- تعداد کل خودروهای فرسوده مشمول این طرح ۱۰ هزار دستگاه پیش‌بینی شده است و حداکثر اجرای پروژه به مدت یکسال از زمان آغاز طرح خواهد بود. ۲- خودرو قابل واگذاری در این طرح سورن‌پلاس دوگانه سوز است.

۳- خودروهای تاکسی مجهز به کپسول آتش نشانی (نصب شده در زیر صندلی شاگرد) و نوار شطرنجی (نصب شده در دو طرف خودرو) است. ۴- در این طرح ثبت‌نام «صرفاً برای متقاضیانی انجام خواهد شد که دارای مالکیت تاکسی فرسوده بوده و اسامی آن‌ها توسط اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور و از طریق سامانه نوسازین به این شرکت اعلام شود. ۵- الزاما» جهت ثبت نام متقاضیان می‌بایست علاوه بر موارد فوق در سامانه فروش اینترنتی شرکت ایران‌خودرو دارای پروفایل تکمیل شده باشند. ۶- ثبت نام در سیستم فروش نمایندگی‌ها (سیتریکس) مشابه طرح‌های گذشته توسط شرکت صورت می‌پذیرد؛ لذا نمایندگی همزمان در سیستم فروش نمایندگی‌ها و سامانه نوسازین (آیتم طرح تاکسی ستاد) ثبت‌نام مشتری را مشاهده خواهد کرد. ۷- ثبت‌نام تکمیلی و تحویل خودرو جایگزین توسط نمایندگی محل ثبت‌نام صورت خواهد پذیرفت. ۸- در این طرح ارزش اسقاط خودرو فرسوده از قیمت نهایی تاکسی نو کسر نخواهد شد و مسئولیت پرداخت ارزش اسقاط به متقاضی بر عهده مرکز اسقاط و اتحادیه تاکسیرانی است؛ ضمنا شرکت ایران‌خودرو هیچگونه مسئولیتی در خصوص گواهی اسقاط ندارد. طبق اعلام ایران‌خودرو، به منظور جلوگیری از ایجاد مشکل در معیشت تاکسی‌داران، گروه صنعتی ایران‌خودرو این طرح را به صورت کلید به کلید اجرا می‌کند تا وقفه‌ای در فعالیت تاکسی‌داران ایجاد نشود. شیوه‌نامه اجرایی طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده در سالجاری از این لینک قابل مشاهده است.

بهره برداری از یک طرح تولید فیلتر هوای خودرو در دلفان

در گرامیداشت سالروز پیروزی انقلاب اسلامی بهره برداری از یک واحد تولید فیلتر هوای خودرو در ناحیه صنعتی علیمیرزایی دلفان آغاز شد.

مدیرعامل شرکت توکا فیلتر گفت: این طرح تولیدی در زمینی به مساحت ۴ هزار مترمربع احداث شده است.

به گفته رضا احمدی، برای راه اندازی این واحد تولیدی هشت میلیارد تومان اعتبار، بدون استفاده از تسهیلات بانکی هزینه شده است.

مدیرعامل شرکت توکا فیلتر افزود: میزان اشتغال زایی مستقیم این طرح ۱۵ نفر است و زمینه اشتغال ۳۰ نفر را نیز بصورت غیر مستقیم فراهم کرده است که درصورت حمایت مسئولان می توان میزان اشتغال را افزایش داد.

احمدی اظهارداشت: روزانه ۱۰ هزار فیلتر هوای انواع خودرو با استفاده از تکنولوژی روز و با کیفیت مطلوب و قیمت ارزان به بازار عرضه میگردد.

وی بیان اینکه، این واحد پیش از این بصورت کارگاهی کوچک فعالیت داشته است افزود: با هدف اشتغالی زایی، کارآفرینی و کمک به رونق تولید این واحد در ناحیه صنعتی علیمیرزایی دلفان راه اندازی شد.

احمدی، حمایت مسئولان را برای گسترش این واحد تولیدی ضروری خواند و گفت: با همت مسئولان می توان از ظرفیت کارآفرینان دلفان استفاده کرد و زمینه اشتغال تعدادی از جویندگان جوان بیکار منطقه را فراهم نمود.

در آیین بهره برداری از این طرح فرماندار دلفان و تعدادی از مدیران محلی دلفان حضور داشتند.

تصویر روز

مراسم اختتامیه چهل و یکمین جشنواره فیلم فجر

آئین اختتامیه چهل و یکمین جشنواره بین المللی فیلم فجر شامگاه ۲۲ بهمن ۱۴۰۱ با اعلام برگزیدگان هر بخش، در سالن همایش‌های برج میلاد برگزار شد.

علی حدادی اصل