اخبار کوتاه

عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۲:

مصوبه ای که خودروسازان را به تکاپو انداخت!

یک عضو کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۲، تاکید کرد: مصوبه کمیسیون تلفیق پیرامون مجوز واردات خودروهای کارکرده منجر به رفت و آمدهای مستمر برخی خودروسازان در راهروهای مجلس شده است.

به گزارش ایسنا، جلال رشیدی کوچی نماینده مردم مرودشت و پاسارگاد در مجلس شورای اسلامی در صفحه شخصی خود در توئیتر، نوشت:«مصوبه اخیر کمیسیون تلفیق مجلس در خصوص اجازه واردات خودروی کارکرده بدجوری بعضی‌ها رو به تکاپو انداخته است. از اعلام نظر عجولانه همراه با دستپاچگی برخی در وزارت صمت و رفت و آمدهای پر تردد و مستمر برخی خودروسازان در راهروهای مجلس!»کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۲ مجلس هفته گذشته در مصوبه ای وزارت صنعت، معدن و تجارت را مکلف کرد تا نسبت به واردات خودروهای سواری کار کرده با عمر کمتر از ۵ سال در سال آینده اقدام کند.در این مصوبه آمده است که به منظور توسعه حمل و نقل عمومی، تنظیم بازار، کاهش مصرف سوخت، آلودگی هوا و سوانح جاده‌ای به وزارت صمت اجازه داده می‌شود با تایید و تشخیص سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای (کاربری بین شهری) و سازمان شهرداری‌ها و دهیاری کشور (کاربری شهری)، انواع کشنده، کامیون، اتوبوس، مینی بوس، ون و سواری مورد نیاز را وفق قوانین و مقررات موجود در خصوص واردات خودروهای با عمر کمتر از ۵ سال ثبت سفارش نمایند. آیین نامه نحوه اجرای این بند توسط وزارتخانه‌های صمت، راه و شهرسازی، کشور، امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور با تاکید بر لزوم تامین قطعات و خدمات پس از فروش و معاینه فنی تهیه می‌شود و حداکثر ظرف مدت یک ماه پس از ابلاغ این قانون به تصویب هیئت وزیران می‌رسد.این مصوبه کمیسیون تلفیق، باید به تصویب نمایندگان در صحن مجلس شورای اسلامی نیز برسد.

عواقب تصمیمات در کوتاه مدت دامن گیر کشور خواهد شد

یک اقتصاد دان گفت: این مساله را نمی توان پنهان کرد که عمده مشکلات ما در حوزه اقتصادی نیازمند یک تصمیم سیاسی است و اگر گشایش سیاسی در وضعیت سیاست خارجی کشور رخ دهد می تواند مشکلات ما را در فضای اقتصادی بهبود بخشد.

به گزارش اقتصاد ۱۰۰، کمیسیون تلفیق این روزها در حالی قانون بودجه سال آینده را بررسی می کند که به نظر می رسد نا ترازی بودجه از همان زمان تنظیم مشهود بوده و با توجه به ضعف عمده تیم اقتصادی دولت در مهار بحران های اقتصادی کشور در یک سال گذشته و همچنین عدم تسلط کافی علمی و تجربی اعضای کمیسیون تلفیق به سایل و مشکلات اقتصادی کشور همچنین با توجه به عدم وجود اراده لازم در دولت برای حل مسایل و مشکلات سیاسی در سطوح بین الملل این انتظار می رود که سال اقتصادی آینده یکی از سخت ترین سالهای کشور از این حیث باشد.

در این باره ایمان زنگنه، اقتصاددان و تحلیلگر مسایل اقتصادی در تشریح وضعیت اقتصادی کشور تصریح کرد: متاسفانه مشکلات عمده و ریشه داری در اقتصاد کشور وجود دارد که وضعیت ما را در شرایط بحرانی کنونی قرار داده است یکی از این مشکلات بدهی شرکت های دولتی به نظام بانکی است زیرا در فرآیندی نادرست و از دهه های قبل دولت ها به جای استقراض مستقیم از بانک از طریق شرکت های دولتی از بانک ها تسهیلات دریافت می کردند که اغلب آنها یا پرداخت نمی شد و یا بسیار دیر پرداخت می شد.وی افزود: این عدم پرداخت باعث می شود تا بانک ها با مشکل نقدینگی مواجه شوند در این بین اعتبارسنجی نادرست بانک ها در خصوص سرمایه گذاری در حوزه هایی که بازپرداخت آنها دیر اتفاق می افتد نیز باعث می شود تا جریان درآمدی بانک متوقف شود و این نهایتا منجر به تنگنا در نقدینگی بانک ها می شود.این اقتصاددان بیان داشت: نهایتا تمامی این اتفاقات منجر به این مساله می شود که بانک ها با محدودیت منابع روبه رو شوند و در یک بازه میان مدت اضافه برداشت از بانک مرکزی داشته باشند و فشار آن روی پایه پولی کشور قرار می گیرد که تمامی این اتفاقات نهایتا روند معیوب قبلی و بی ثباتی را در فضای اقتصادی کشور تشدید می کند.تحلیلگر مسایل اقتصادی با اشاره به اینکه تمامی این مسایل در نهایت منجر به افزایش نقدینگی در کشور و در انتها منجر به تورم بیشتر می شود، اضافه کرد: قبل از هر چیزی دولت باید نگران سال آینده باشد زیرا تمامی این مولفه های ذکر شده متاثر از تصمیمات و سیاست هایی است که دولت ها برای وضعیت اقتصادی کشور اتخاذ می کنند.

دولت انضباط مالی بودجه ای ندارد

زنگنه ادامه داد: متاسفانه ما در سالهای گذشته مخصوصا امسال با نرخ تورم تاریخی روبه رو هستیم و این چسبنده هم هست زیرا سیاست های اقتصادی ما اصلاحی هم نیست زیرا انضباط مالی بودجه ای نداریم، بانک ها با ناترازی روبه رو هستند و دلایل متعدد دیگر در نهایت برای اینکه مساله به صورت مقطعی حل شود همه اینها به بانک مرکزی رجوع می کنند و برای اینکه بانک مرکزی هم از استقلال لازم برخوردار نیست به این بی ثباتی در نظام اقتصادی با دریافت دستورهای متعدد دامن می زند.وی تاکید کرد: این روند در سال آینده اگر ادامه پیدا کند می توان گفت که با وضعیت مطلوبی روبه رو نخواهیم شد هر چند سیاست ابلاغی افزایش نرخ بهره به صورت مقطعی می تواند از میزان تورم بکاهد اما باید توجه داشت که اصلاحات اقتصادی معمولا در قالب یک سلسله تصمیماتی است که نهایتا منجر به یک اتفاق مثبتی می شود و با یک تصمیم نمی توان انتظار معجزه داشت.این اقتصاددان یادآور شد: اگر به لحاظ اقتصادی در سال آینده راه حل عاجلی صورت نگیرد ما با یک شرایط نامناسبی روبه رو خواهیم شد و این اتفاق خوبی نیست. تحلیلگر مسایل اقتصادی گفت: این مساله را نمی توان پنهان کرد که عمده مشکلات ما در حوزه اقتصادی نیازمند یک تصمیم سیاسی است و اگر گشایش سیاسی در وضعیت سیاست خارجی کشور رخ دهد می تواند مشکلات ما را در فضای اقتصادی بهبود بخشد.زنگنه بیان داشت: جامعه تشنه این است که اخبار خوبی به آن برسد و ما اکنون در حالت ابهام هستیم و جامعه و بازار منتظر این هستند که اخبار جدی که قرینه واقعی آن نیز در جامعه مشهود شود می توان خروج سرمایه، کنترل تورم و نرخ ارز را نه تنها کنترل کند بلکه در یک روند کاهشی و مثبت به لحاظ اقتصادی پیش ببرد.وی با تاکید بر اینکه امیدواریم اراده تصمیم درست در تیم اقتصادی دولت وجود داشته باشد، تصریح کرد: رفتار مجموعه اقتصادی دولت نشان می دهد که از چابکی لازم برای حل مسایل و مشکلات برخوردار نیست و این پیام منفی برای جامعه است و عواقب تصمیمات در بازه کوتاه مدت دامن گیر کشور خواهد شد.

رواج فروش سنگ قبر دست دوم

دیگر مردن هم آسان نیست!

هزینه های سنگین کفن و دفن سبب شده است تا ترس از هزینه‌های مرگ به جان بسیاری از افراد بی افتد. در این اوضاع وخیم اقتصادی که زندگی بسیار سخت شده است، هزینه های مردن هم بسیار دشوار است.

خانه آخرت، به جایی گفته می‌شود که انسان بعد از آنکه بار خود را بسته و از دنیا می‌رود، درخانه جدید به اسم قبر گذاشته می‌شود. خانه‌ای کوچک اما با قیمتی بالا که این روزها حتی مردن را هم سخت و دشوار کرده است و در ذهن مردم چنین چیزی جریان دارد که در صورت مرگ، هزینه‌های دفن و کفن به چه صورتی خواهد بود.چنین امری نشان دهنده این است که انسان حتی برای مردن هم باید پول خرج کند، آن هم به مقدار زیاد. قبری با محیط کوچک و خاک‌های بسیار، اما گران. سوال‌های بسیاری در ذهن ما ایجاد می‌شود. افرادی که توان مالی خوبی ندارند، چگونه می‌تواند از پس هزینه‌های بعد از مرگ بر می‌آید. سوالی که قطعا ذهن خیلی از افراد را مشغول کرده است.گسترش نیوز با پرس و جوهایی که از سنگ فروشان بهشت زهرا انجام شد، متوجه شدیم که نرخ سنگ قبر معمولی، از ۲ میلیون و پانصد هزار تومان آغاز می‌شود و تا ۱۰۰ میلیون تومان نیز ادامه دارد. با این وجود اگر کسی بخواهد سنگ قبر تهیه کند و مشکل مالی داشته باشد، برای یک تکه سنگ که نام و نشانی مرده خود را بتواند پیدا کند، باید مبلغ ۲ میلیون و پانصد هزار تومان پول پرداخت کند. چنین هزینه‌ای فقط برای یک تکه سنگ است.بسیاری از کسانی که توان پرداخت سنگ قبرهای نو را ندارند، به سنگ قبرهای دست دوم روی می‌آورند اما فلسفه سنگ قبر دست دوم چیست؟ بعد از بررسی ها، متوجه شده ایم، افرادی که قصد جدید کردن سنگ قبر اموات خود را دارند، سنگ کهنه را به سنگ فروشی می‌فروشند و سنگی جدید را تهیه می کنند و در ازای آن مبلغی بیشتر را پرداخت می‌کنند. سنگ فروش، آن را سابیده و مرتب می کند. این افراد اشاره می کنند که سنگ‌های دست دوم دوام لازم را ندارند و برای کسانی پیشنهاد می‌شود که توان مالی کافی برای خرید سنگ را ندارند.در میان این سنگ فروشان بهشت زهرا، هستند کسانی که سنگ قبرهای دست دوم را به صورت قسطی هم می‌فروشند. برای مثال اگر کسی بخواهد سنگ قبر دست دوم را به صورت قسطی تهیه کند که ۱میلیون و پانصد هزار تومان نرخ دارد، باید نصف مبلغ را ابتدا پرداخت کند و باقی مانده را یک چک ۱ماهه تحویل فروشنده دهد. در این صورت می‌تواند سنگ قبر دست دوم را تهیه کند.جدا از سنگ قبر، نرخ خود قبر نیز سر به فلک کشیده است. طبق بررسی‌های صورت گرفته در سال گذشته، در قطعه یک تا ۱۱۲ نرخ هر خانه ابدی ۲۵ میلیون تومان بود که امروز ۲۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسیده است. در ناحیه ۲ که از قطعه ۲۰۰ تا ۲۵۸ است، هر طبقه ۱۶میلیون و ۸۰۰ هزار تومان و در ناحیه ۳ که از قطعه ۳۰۰ تا ۳۲۸ است، هر طبقه خانه ابدی حدود ۸ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است و در ناحیه سه یعنی از قطعه ۳۰۰ تا ۳۲۸، قطعات عمومی داریم (۳۰۳) که برای رعایت حال شهروندان است و ۱ طبقه به صورت رایگان و ۲ طبقه فوقانی با نرخ ۶ میلیون تومان واگذار می‌شود.

اما ابتدایی‌ترین چیزی که برای اموات نیاز است، کفن است. کفن انواع مختلف دارد و بسته به نوع جنسی که دارند قیمت‌گذاری می‌شوند. بعد از بررسی‌های انجام شده در بسیاری از سایت‌هایی که کفن می‌فروشند، متوجه شدیم که نرخ این پارچه از ۱۴۸ هزار تومان شروع و تا ۱ میلیون تومان هم می‌رسد. این لباس سفر به دنیایی دیگر مناسب‌ترین نرخ را درمیان اقلامی دارد که برای دفن باید خرید.

اقتصاد امروز پلی برای رقابت دنیا و آخرت شده است. هزینه کفن و دفن مردگان، نفس زندگان را هم گرفته است. همزمان با بالا رفتن هزینه‌های زندگی، هزینه مردن هم افزایش یافت. حتما اگر کسی پارسال جان به جان آفرین تسلیم می‌کرد، خانواده‌اش کمتر به زحمت می‌افتادند.برای مرگ باید پول پس انداز کرد. چرا که هزینه‌های مردن فقط به یک قبر و سنگ و کفن ختم نمی‌شود. تازه بعد از تمام شدن این مراحل، پای مراسم دیگری به میان می‌آید. مهمان هایی که برای مراسم تشیع آمده‌اند باید پذیرایی شوند. این روزها مردن هم برای انسان دردسر بزرگی شده که هزینه‌های زیادی را روی دست انسان می‌گذارد و اگر مال و اموالی نداشته باشی بازماندگان را از مرگ خود به شدت غمگین خواهی کرد. البته این غم به خاطر هزینه‌هایی است که باید برای کفن و دفن شما و مراسم ختم و بزرگداشت شما صرف شود. هزینه تالار برای صرف ناهار بعد از خاکسپاری بسیار بالا است. در کل مردن هم هزینه‌های زیادی به همراه دارد.

رییس سازمان حسابرسی کشور:

هیچ آمار دقیق و جامعی از دارایی‌های دولت نداریم

رییس سازمان حسابرسی کشور اظهار داشت: اگر دارایی‌های دولت شناسایی و ثبت می‌شد، امکان حسابرسی آن وجود داشت اما در حال حاضر ثبت و ضبط از دارایی‌های دولت نداریم، آمارهایی اعلام می‌شود اما هیچ آمار دقیق و جامع از دارایی‌ها نداریم.

قدرت‌اله اسماعیلی در نشست خبری دیروز با بیان اینکه طبق استانداردهای حسابرسی هر دولتی باید دارایی‌ها را اعلام و ثبت و ضبط کند، اظهار داشت: هیچ دولتی پس از انقلاب ثبت و اعلام نکرده که چه حجم دارایی را تحویل و چه میزان دارایی را به دولت بعد تحویل داده است.وی درباره حسابرسی اموال و دارایی‌های دولت ادامه داد: سازمان حسابرسی به احتساب و بررسی میزان دارایی‌های دولت ورود نکرده چراکه اطلاعاتی در این زمینه در اختیار ندارد اما یکی از کارهای مهم سازمان تدوین استانداردهای عمومی است که متاسفانه این استانداردها به طور کامل اجرا نمی‌شود. اگر دارایی‌های دولت شناسایی و ثبت می‌شد، امکان حسابرسی آن وجود داشت اما در حال حاضر ثبت و ضبط از دارایی‌های دولت نداریم، آمارهایی اعلام می‌شود اما هیچ آمار دقیق و جامع از دارایی‌ها نداریم.رییس سازمان حسابرسی کشور افزود: دولت‌ها در هیچ دوره‌ای گزارشی از عملکرد و میزان دارایی‌ها ارایه نمی‌دهند و صورت‌های مالی منتشر شده است. موضوع این است که حسابرسی نقدی اشتباه است و باید استانداردهای حسابداری بخش عمومی به اجرا برسد که بیش از ۸ سال بر روی این استانداردها کار کارشناسی انجام شده، هر چند این این استانداردها ابلاغ شده اما بسترهای اجرای آن ضعیف است و قابل اجرا نیست.اسماعیلی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا در حسابرسی‌ها میزان اموال مازاد شناسایی شده و اساسا تعریف مشخصی از اموال مازاد وجود دارد، اظهار داشت: در استاندارهای حسابرسی و حسابداری به اموالی مازاد گفته می‌شود که تشخیص داده شود این مال و دارایی در آینده مورد استفاده قرار نمی‌گیرد و هر دارایی که در آینده در فرایند کالا و خدمات مردم به کار گرفته نشود، اموال مازاد تلقی می‌شود و این استاندارد در سطح کشور و دولت موضوعیت دارد.وی گفت: نگهداری این اموال زیان‌ده است چراکه هزینه نگهداری و تورم آن بالا و تشخیص این اموال هم ساده است و سوابق آن مورد بررسی قرار می‌گیرد. هر دارایی که در سنوات گذشته استفاده نشده مازاد تلقی می‌شود و در تشخیص این اموال اشتباهی صورت نمی‌گیرد.اسماعیلی درباره اموال مازاد سازمان حسابرسی تاکید کرد: سازمان حسابرسی نه تنها اموال مازاد ندارد بلکه با کسری اموال هم مواجه است به طوریکه در مراسم تودیع و معارفه اخیر مکانی برای برگزاری مراسم نداشتیم و این مراسم در نمازخانه برگزار شد و حتی صندلی برای اجرای مراسم نداشتیم که به ناچار تعدادی صندلی اجاره شد.وی با بیان اینکه سازمان حسابرسی ۷۵۰ شرکت را با ۱۱۱۲ حسابرس حرفه‌ای حسابرسی می‌کند، ادامه داد : در ۹ ماه ابتدای امسال ۱۶۷۱ فقره گزارش توسط این سازمان حسابرسی و ارسال شده که ۵۲ درصد از آن اظهار نظر مقبول و ۴۶ درصد اظهار نظر مشروط و ۲ درصد بدون اظهار نظر و مردود بوده‌است. همچنین از این پرونده‌ها ۹۱ شرکت متخلف به دلیل عدم رعایت قوانین و مقررات به مراجع قضایی معرفی شدند.اسماعیلی در پاسخ به سوال ایلنا عمده تخلفات و جرایم چه بوده است، ادامه داد: عدم رعایت مقررات و قوانین برنامه ششم، برنامه بودجه و همچنین عدم مقررات پولشویی از جمله این تخلفات بوده است.وی درباره میزان بدهی دولت به بانک‌ها و شرکت‌ها تاکید کرد: هیچ عدد و آمار دقیقی در این باره وجود ندارد و خود دولت هم نمی‌داند چقدر بدهکار است و بدهی دارد.اسماعیلی در پاسخ به سوال ایلنا مبنی بر اینکه آیا در حسابرسی‌ها شرکت ورشکستگی وجود دارد آیا شرکتی مانند ایران ایر تنها زیان ده بوده یا با توجه به شرایط آن ورشکست محسوب می‌شود، گفت: ورشکستگی این شرکت را طبق قانون تجارت دادگاه اعلام می کند و صرف زیان‌ده بودن یک شرکت نمی‌توان آن را ورشکست دانست چراکه ممکن است دارایی‌های و ارزش نهفته‌ای داشته باشد که ناترازی های آن شرکت را جبران کند. از سوی دیگر برخی از شرکت‌ها وظایف حاکمیتی دارند و تنها سوددهی ملاک نیست هر چند شرکت ایران ایر (هما) در شرایط سختی قرار دارد اما باید خدماتی را هم به مردم ارائه کند.رییس سازمان حسابرسی درباره بررسی وضعیت نهادهای حاکمیتی تاکید کرد : علیرغم اینکه قانون سازمان حسابرسی، بررسی حساب‌ها و وضعیت این موسسه و نهادها را پیش بینی کرده بود اما در مجامع این نهادها و موسسه‌ها تعیین شد که حسابرسی توسط موسسه حسابرسی مفید راهبر انجام شود که این موسسه هم تحت نظر نهاد رهبری فعالیت می کند.وی با بیان اینکه حسابرسی صدا و سیما و بانک مرکزی توسط سازمان حسابرسی انجام نمی‌شود، اظهار داشت: هر چند که نامه نگاری‌های متعددی انجام داده ایم اما در حال حاضر حسابرسی بانک مرکزی توسط هیات نظارت انجام می‌شود و صدا و سیما هم همینطور.

استاد دانشگاه علم و صنعت:

خودروی ده هزار دلاری برای بازار ایران پیدا نمی‌شود

کارشناس صنعت خودرو، بر این باور است که واردات خودرو، بدون ورود نمایندگانی شرکت‌های خودروسازی و واردات قطعات آن‌ها، هدف سیاست‌گذاران آمریکایی است.

پس از رفت و برگشت‌های پیاپی مصوبه واردات خودرو و سرانجام ابلاغ آن پس از چهار ماه از نهایی شدن، حال نوبت به واردات خودروهای دست دوم رسیده‌است که در تاریخ ۱۰ بهمن ماه اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس با واردات خودروهای کارکرده با عمر کمتر از پنج سال موافقت کردند؛ به گفته روح‌الله عباس‌پور، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، به وزارت صنعت، معدن و تجارت اجازه داده شد برای توسعه حمل و نقل، تنظیم بازار و کاهش مصرف سوخت، خودروی دست دوم با عمر کمتر از پنج سال وارد کند. واردات خودروهای دست دوم در حالی در دستور کار قرار گرفته‌است که واردات خودروهای نو نیز تا شش دی ماه رخ نداد و تا امروز تنها ۲۲ دستگاه خودرو کیا وارد گمرک ایران شده است؛ در کنار تحریم‌ها می‌توان گفت آنچه واردات خودروهای خارجی را به کشور دشوار کرده‌است، افزیش تقاضا در بازار جهانی خودرو با گذر از کرونا و از سوی دیگر کاهش تولید جهانی خودرو است.

امیرحسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو و استاد دانشگاه علم و صنعت، در گفت و گو با خبرآنلاین و در واکنش به خبر واردات خودروهای دست دوم گفت:« بارها گفته‌ام که واردات خودرو در وضعیت ارزی فعلی غیرممکن است و با قول‌های هر روزه و عدم اجرایی شدن این قول‌ها همین اتفاق افتاد چراکه مشکل کمبود ارز و بانک مرکزی کماکان باقی است و حتی بدتر نیز شده است و نرخ ارز گویا آن است.»این استاد دانشگاه در ادامه با اشاره به اینکه سیاستمداران ما و در راس آن صنعت خودرو را یک گوشت قربانی می‌بینند؛ گفت:«هیچ وقت در حوزه لوازم خانگی بحث واردات و یا قیمت گذاری دستوری نمیشود و این صنعت خودرو است که هدف این سیاست‌گذاری‌های اشتباه قرار گرفته‌است.»کاکایی در ادامه با اشاره به اینکه واردات خودرو خالی‌بندی از آب درآمد؛ گفت: «من از ابتدا گفتم که اگر خودرویی وارد شود نیز رانتی خواهد بود، همان‌طور که شورای رقابت در دستورالعمل جدید خود نوشته‌است که کلیه تولیدکنندگان خودرو و مونتاژکنندگان خودرو و واردکنندگان انحصاری‌اند و نظام قانون‌گذاری کشور دارد اعلام می کند که اگر واردات خودرو عملیاتی شود نیز تغییری ایجاد نمی شود و بازار رقابتی نمی‌شود.»این کارشناس صنعت خودرو با اشاره به اینکه خودرو زیر ۱۰ هزار دلار برای بازار ایران پیدا نمی‌شود؛ گفت:« سیاستمداران در واردات خودرو با این قیمت به بن‌بست خوردند و عده‌ای پوپولیست به این نتیجه رسیدند که خودرو دست دوم ۵ هزار دلاری گیر می آید و تصمیم گرفتند آن را بدون در نظر گرفتن ابعاد مخرب این خودروها وارد کنند. واردات خودروهای خارجی که حتی به وسیله مراجع معتبر اتفاق افتاد نیز به دلیل فقدان نمایندگی و قطعات به مشکل خورده‌است.»این استاد دانشگاه ادامه با اشاره به اینکه مراجع قانونی اجازه نخواهند داد خودروها از لحاظ فنی بدون حساب و کتاب وارد شوند؛ گفت:« در حال حاضر نزدیک به ۱۰ میلیون خودرو فرسوده در کشور داریم و اگر واردات خودروهای دست دوم بدون حساب و کتاب صورت گیرد، ایران به گورستان خودروهای فرسوده بدل خواهد شد.» وی در ادامه با اشاره به اینکه واردات صد هزار تا یک میلیون خودرو به کلام راحت است؛ گفت:« در حال حاضر واردات ۱۰ هزار خودرو از یک مدل تقریبا غیرممکن است.» کاکایی در ادامه با اشاره به اینکه بسترهای اجرا مهم است، گفت:« هیچکدام از خودروسازهای معتبر جهان به ما نمایندگی نمی‌دهند وای به حال واردات خودروهای دست دوم از بازاری که فروشنده آن معلوم نیست و در آینده این خودروهای دست دوم ارزان به بازار عرضه نخواهند شد و به جز در کوتاه مدت، قیمت‌ها را در بازار کاهش نخواهد داد و تنها مردم می‌مانند و خودروهای فرسوده که هیچکس پاسخگو نیست.»این کارشناس صنعت خودرو در ادامه با اشاره به اینکه سیاستمداران ما کاری را می کنند که آمریکا می خواهد؛ گفت:«آمریکا دقیقا می‌دانست که چیکار کند و واردات خودرو را آزاد گذاشت و واردات قطعات و ورود کمپانی‌ها را تحریم کرد و دقیقا سیاستمداران ما همان کاری را می کنند که آمریکایی ها می خواهند.»

نوری قزلجه، نماینده مجلس:

هیچ اقدام نظارتی در مجلس به نتیجه نمی‌رسد چون رودربایستی سیاسی وجود دارد

غلامرضا نوری قزلجه رئیس فراکسیون مستقلین ولایی مجلس گفت: هیچ اقدام نظارتی در مجلس به نتیجه نمی‌رسد، چون رودربایستی سیاسی وجود دارد. گاهی این اتفاق در نظام پارلمانی صورت می‌گیرد، اما در نظام ریاستی باید قوه مقننه در مقابل قوه مجریه باشد و از حقوق مردم جامعه دفاع و پیگیری کند. در نظام ریاستی، این مقابل هم بودن جریان را تکمیل کرده و به سمت توسعه می‌برد.

پس از تصمیمات مهم اقتصادی همچون حذف ارز ترجیحی، بسیاری منتظر بودند دولت سیزدهم شعارهای خود را محقق بخشد، اما نه تنها در بسیاری از بخش‌ها اوضاع بهبود نیافت بلکه وضعیت معیشت مردم بدتر شد. بسیاری صاحب نظران بر این عقیده هستند دولت در همان شعارهای انتخاباتی خود باقی مانده است و با وجود اراده‌ی سید ابراهیم رییسی عزم جدی در رفع مشکلات در کابینه وی دیده نمی‌شود.در این زمینه غلامرضا نوری قزلجه نماینده بستان آباد و رئیس فراکسیون مستقلین ولایی به جماران گفت: در اوایل باید به دولت سیزدهم فرصت داده می شد و بعد عملکرد را مورد قضاوت قرار می‌دادیم، اما امروز دولت باز هم فرصت دارد تا برخی مسائل را جبران کند و در این راستا مجلس هم به دولت کمک خواهد کرد؛ البته اگر خود دولت بخواهد، زیرا برای حمایت باید ظرفیتی ایجاد شود. دولت باید در بحث مدیریت منابع انسانی در سطوح بالاتر تجدیدنظر کند، چرا که در بخشی از سطوح فرصت برای جبران عقب افتادگی‌ها وجود دارد.

وی ادامه داد: هرچه در حدود یک سال و نیمی گذشته بررسی می کنم دولت آنچه در گفته‌ها، مصاحبه‌ها و جلسات رأی اعتماد شنیده می شد، متأسفانه هیچ کدام محقق نشد. خیلی علاقه‌مندیم کسی که مدعی است در برخی حوزه‌ها اتفاقات خوبی افتاده و به وعده‌ها عمل شده است، آن را برای ما هم تشریح کنند

حال عمومی مردم خصوصا در بخش اقتصاد بهبود پیدا نکرده است

نوری در خصوص عملکرد دولت سیزدهم تا امروز، افزود: در حوزه‌های مختلف دولت وعده‌هایی را که داده بود اغلب روز زمین مانده و روند بعضی از شاخص‌ها و نرخ‌ها وضعیت را بدتر کرده است؛ از جمله در نوسانات نرخ ارز، تورم، کاهش ارزش پول ملی، معیشت مردم و درمان و دارو که نمی‌توان گفت رو به رشد بوده، بلکه منفی است. با این وضعیت نمی‌توان سرفصل‌هایی پیدا کرد که دولت نسبت به وعده و قول‌هایی که داده در آن پیشرفت داشته است. شاید اتفاقاتی به صورت لکه‌ای در برخی بخش‌ها مثل حوزه‌های انتخابیه افتاده است. در حوزه انتخابیه بنده یک سری کارهای خوبی هم صورت گرفت؛ مثل گازرسانی، برق و راه که از دولت قبل به جا مانده بود انجام شد. اما در کل کشور حال عمومی مردم خصوصا در بخش اقتصاد بهبود پیدا نکرده است.

هیچ اقدام نظارتی در مجلس به نتیجه نمی‌رسد چون رودربایستی سیاسی است

نوری قزلجه در پاسخ به اینکه آیا امروز نباید مجلس نسبت به علمکرد دولت پاسخگو باشد، زیرا یکی از دعوت کنندگان از ابراهیم رییسی مجلس یازدهم بوده است، گفت: اینکه نمایندگان پیش قدم شوند و از شخصی حمایت کنند و بخواهند پا به عرصه انتخابات بگذارد حرکت مثبتی نیست و این به یک سری رودربایستی‌ها برمی‌گردد که امروز با آن مواجه هستیم؛ هیچ اقدام نظارتی در مجلس به نتیجه نمی‌رسد، چون رودربایستی سیاسی وجود دارد. گاهی این اتفاق در نظام پارلمانی صورت می‌گیرد، اما در نظام ریاستی باید قوه مقننه در مقابل قوه مجریه باشد و از حقوق مردم جامعه دفاع و پیگیری کند. در نظام ریاستی، این مقابل هم بودن جریان را تکمیل کرده و به سمت توسعه می‌برد.

مجلس توان نظارت خود را در مقابل دولت از دست داده است

وی ادامه داد: این موضوع در نظام پارلمانی اوضاع فرق می کند، چرا که پارلمان و دولت از یک جنس هستند. اتفاقاتی که امروز در رابطه‌ی مجلس و دولت افتاده است، نزدیکی سیاسی است که در تداوم همان یکدست‌سازی و یا یک صدا سازی است و حال عواقب بد آن را می‌بینیم که مجلس توان نظارت خود را در مقابل دولت از دست داده است. اگر قوه مجریه از نظارت قوه مقننه احساس امنیت کند و خود را ایمن بداند، آن وقت کنترلش سخت است.

قیمت دارو چند برابر شده و کمیاب و نایاب می‌شود، کیفیت پایین می‌آید و صدایی از مجلس در نمی‌آید

نماینده بستان آباد خاطر نشان کرد: مجلس در حوزه نظارتی خود را خلع سلاح کرده است و امروز نمی‌تواند به طور جدی در این حوزه وارد شود در بحث وزیر بهداشت هم مشاهده کردیم؛ مشکلات فراوانی که در بخش دارو و درمان وجود د دارد که نادیده گرفته شد و انگار چیزی نبوده است و امروز نتیجه رفاقت سیاسی مجلس و دولت و یکدست شدن را می‌بینیم؛ قیمت دارو چند برابر شده و کمیاب و نایاب می‌شود، کیفیت پایین می‌آید و صدایی از مجلس در نمی‌آید و همه سکوت می‌کنند.

دولت باید اصلاح اساسی در کابینه و سطوح مدیریتی با یک دایره سیاسی باز تر و نگاه وسیع تر انجام دهد

این نماینده مجلس در خصوص روند استیضاح‌ها گفت: در این مجلس امیدوار نیستم، سال بعد هم اتفاقی نمی‌افتد و خیال دولت راحت باشد و اگر به دنبال این هستند که بعد از دو سال پاسخ قانع کننده‌ای برای ملت داشته باشند باید اصلاح اساسی در کابینه و سطوح مدیریتی با یک دایره سیاسی بازتر و نگاه وسیع‌تر انجام دهد.

در قبل مجلس اختیاراتی را می گرفت اما امروز می دهد

نوری در راستای طرح مولدسازی و نادیده گرفته شدن نمایندگان مجلس اظهار داشت: در قانون اساسی مجلس خیلی قوی شکل گرفت و در اوایل انقلاب هم شاهد مجالس قوی نیز بودیم، اما به مرور آن جایگاهی که برای مجلس در قانون اساسی تعریف شده است کاسته شد. در قبل بخشی را «می‌گرفتند»، اما در دور جدید «می‌دهند»؛ حمایت‌هایی که مجلس در حوزه‌های مختلف با واگذاری‌های مستقیم و غیرمستقیم خود در خصوص اختیارات قانون‌گذاری و نظارتی به بعضی شوراها می‌دهد، این دیگر دادن اختیار است و جایگاه و اثرگذاری مجلس را کم می کند؛ یکی از این‌ها شورای سران قوا است که به دلیل شرایط خاص و اضطراری در کشور تشکیل شده است، اما امروز تبدیل به رویه شده و به موارد عادی ورود پیدا کرده است. مولدسازی اموال یعنی بخشی از اموال دولت را بفروشند و تبدیل به سرمایه‌ای شود که به تولید کشور کمک کند و برای این‌ها ساختار و سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی است که مقام معظم رهبری نیز تاکید کردند که این سیاست‌ها کاملا درست و دقیق است.

مصونیت نظارتی و قضایی را حتی در قانون اساسی برای رهبری نگذاشتند و بعد برای هیئت هفت نفره می گذاریم

وی در پایان از هیئت ۷ نفره طرح مولدسازی گفت: تا دیروز سران سه قوه بود اما به یکباره شعبه‌ای به نام هیئت هفت نفره از آن تولید می‌شود؛ این دیگر از سران قوا فراتر رفته است. از طرفی اصل این موضوع و اختیاراتی که به آن دادند خود ابهام بسیار دارد. مصونیت نظارتی و قضایی داشتن اختیار بسیار بالایی است که حتی در قانون اساسی این اختیار را برای رهبری نگذاشته اند، اما برای هیئت هفت نفره این اختیارا را می گذاریم.

بازخوانی پرونده ۴۰ روزه دلارهای فرزینی؛

لابی برای بهره مندی از روزانه ۲۵۰۰ میلیارد تومان رانت ارزهای ارزان

روند توزیع ارزهای ارزان طی سالهای گذشته، موج های سینوسی را نشان می دهد که در برخی از مقاطع اوج گرفته و در برخی دیگر، با توجه به انتقادات شدید و رانت هایی که توزیع کرده، فروکش کرده است. حالا هم توزیع دلارهای دولتی به اوج رسیده و محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی می گوید که در ۴۰ روز گذشته، ۶.۵ میلیارد تومان ارز توزیع کرده است؛ یعنی به ازای هر روز ۲۵۰۰ میلیارد تومان. حالا برخی نقل قول های فعالان اقتصادی خبر از لابی های برخی کلان واردکننده ها برای دسترسی به این ارز دارد و همچون گذشته، عطش بیش اظهاری برای دریافت بیشتر ارزهایی که حداقل با بازار آزاد، ۱۵ هزار تومان اختلاف دارند، بالا گرفته است.

به گزارش اقتصاد آنلاین حرف های محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی اگرچه بیشتر جنبه گزارش دهی به مردم از عملکرد وی در ساماندهی و مدیریت بازار ارز داشت؛ اما این گفته های او همچنان برای بسیاری از فعالان اقتصادی و حتی مردمی که اندکی سر از اقتصاد در می آورند هم، تامل برانگیز بود و او در شرایطی از توزیع ۶.۵ میلیارد دلار ارز ۲۸۵۰۰ تومانی خبر می دهد که فاصله قیمتی ارزهای ارزان قیمت با بازار آزاد حداقل ۱۵ هزار تومان است. به خصوص اینکه اکنون دیگر ارز توافقی که قیمت آن حاصل توافق صادر کنندگان و واردکنندگان بود، حذف شده و بنابراین دیگر ادعای نرخ سازی در این بخش ها و خالی فروشی ها هم از بین رفته است؛ بنابراین ریش و قیچی دست خود دولت و رئیس کل بانک مرکزی است که سیاست تعیین قیمت ارز برای واردات را چطور تعیین کند.حالا به گفته او، حداقل ۱۰۰ هزار میلیارد تومان در ۴۰ روزی که او این سیاست را اعلام کرده، رانت توزیع شده است و آنگونه که تجربه های گذشته وجود دارد، عده ای خاص از واردکنندگان که عموما واردکنندگان بزرگ کالاهای اساسی هستند، از این ارز منتفع شده اند و لازم است که دستگاههای نظارتی بر این بخش نظارت کافی داشته باشند تا بعدها صرفا صحبت از پرونده سازی برای این واردکنندگان نشود و حالا با همین سیاست به نحوی برخورد شود که توزیع رانت به حداقل رسد.در این میان نقل قول هایی که فعالان اقتصادی از توزیع ارزهای ارزان قیمت بر اساس تجربیات گذشته دارند به خوبی نشان می دهد که لابی های سنگینی برای بهره مندی از رانت روزانه ۲۵۰۰ میلیارد تومان ارز ارزان در بخش های مختلف دولت و بانک مرکزی شکل گرفته و همچون سنوات گذشته، عده ای به دنبال آن هستند که صرفا پرونده های خود را در اولویت تخصیص ارز قرار دهند.البته یکی دیگر از ترفندهایی که عموما برخی واردکنندگان متخلف از آن برای سودآوری بیشتر و بهره مندی بیشتر از فاصله قیمتی ارزهای دولتی با ارزهای رانتی به کار می گیرند، بیش اظهاری است. به نحوی که ارزش ارزی کالاهای وارداتی خود را به نحوی اظهار می کنند که بیشتر از آنچه باشد که در عمل برای خرید کالا پرداخت کرده اند و به این ترتیب، ارز بیشتری را از دولت دریافت می کنند.سابقه تک تک این ترفندهای واردکنندگان متخلف در سنوات گذشته کاملا در سیستم وجود دارد و به خصوص در دوره هایی که مابه التفاوت قیمت ارز مطرح بوده و ارز ارزان دولتی توزیع شده است، این تحرکات برای بهره مندی از سود بیشتر به اوج رسیده است.مروری بر آنچه که در سنوات گذشته و نزدیکترین آنها سال ۹۸ و در دولت حسن روحانی که ارزهای ۴۲۰۰ تومانی یا همان ارزهای جهانگیری توزیع شده است، به خوبی نشان از این تخلفات و اثبات این ادعای فعالان اقتصادی می دهد.مرداد ۹۸ بود که عبدالناصر همتی، رئیس کل وقت بانک مرکزی در نامه‌ای به رئیس جمهور اتفاقا به تخلفات همین شرکتهای واردکننده با جزئیات اشاره کرد و البته مشخص هم نشد که بررسی ادعای او و تخلفاتی که در این حوزه شکل گرفته بود، به چه سرانجامی رسید.آن روزها عبدالناصر همتی، در نامه ای اعلام کرد که ۲۰ شرکت در مجموع ۳.۵ میلیارد یورو ارز دولتی دریافت کرده اند که سرنوشت حدود یک میلیارد یورو از این ۳.۵ میلیارد یورو مبهم باقی مانده است؛ هر چند در بین اسامی شرکت ها، نام شرکت های دولتی و شرکت هایی که وابسته به اشخاص سرشناسی است، دیده می شود.در بخشی از نامه همتی به رئیس‌جمهور آمده بود: « به رغم تمام تلاش‌های انجام شده و تخصیص و تامین ارز برای واردکنندگان مورد تایید دارای ثبت‌سفارش دستگاه‌های یاد شده متأسفانه حسب اطلاعات سامانه رفع تعهد ارزی این بانک، به نظر می‌رسد بخش قابل‌توجهی از تعهدات ارزی مربوط به ورود کالا به کشور، به‌رغم تامین ارز و انقضای مهلت قانونی رفع تعهد نشده، بوده و اسناد و مدارک سالانه مبتنی‌بر ورود و ترخیص قطعی کالاهای مورد اشاره در سامانه به ثبت نرسیده است». البته آن روزها رئیس‌جمهور روحانی نیز با ارسال این نامه و لیست دستگاه‌ها و شرکت‌های متخلف به دستگاه‌های مسوول، نوشته بود: «دستگاه‌های دولتی و شرکت‌های دولتی فورا پاسخ دهند که چرا چنین تخلفی رخ داده است؟»حالا با گذشت ماهها و حتی تغییر دولت، مشخص نیست که سرنوشت برخورد با ۲۰ شرکت ذکر شده در نامه رئیس کل وقت بانک مرکزی که ده شرکت آن در حوزه کالاهای اساسی و ده شرکت نیز در حوزه داروها فعال بودند و در مجموع ۳.۵ میلیارد یورو ارز دولتی دریافت کردند چه شده و حتی سرنوشت بیش از یک چهارم این مبلغ یعنی ۹۸۰ میلیون یورو که مبهم باقی مانده بود، چه شد و آیا باز هم این شرکتها در صدر دریافت ارزهای فرزینی هم برای واردات قرار دارند یا خیر؟

همکاری پشت پرده سایت‌های اینترنتی با شرکتهای هواپیمایی

کمبود بلیت هواپیما؛ بازی جدید ایرلاین‌ها

تاخیر در اعلام افزایش قیمت بلیت هواپیما از سوی ستاد تنظیم بازار باعث شده برخی ایرلاین ها بازی جدیدی را آغاز کنند و این بار با کمبود بلیت به خواسته خود که همانا رشد ۳۰ درصدی بهای بلیت است برسند.

رسیدن به اجماع در ستاد تنظیم بازار مبنی بر رشد قیمت بلیت هواپیما کمتر از ۳۰ درصد قبل از اعلام رسمی از سوی این ستاد، باعث شده تا ایرلاین ها با هدف جلوگیری از اعلام و ابلاغ رسمی آن بازی جدیدی را با همراهی برخی سایت های فروش بلیت آغاز کنند. این بازی جدید را اگر چه سازمان هواپیمایی نمی پذیرد اما معتقد است که این روزها کمبود بلیت و افزایش قیمت به دلیل تقاضای بالا است. نکته و هدفی که شرکتهای هواپیمایی با کمک برخی سایت های فروش بلیت در حال پیاده کردن آن هستند.برخی از متقاضیان خرید بلیت هواپیما در چند روز گذشته با اعلام اینکه اگر قبلا می توانستیم به راحتی اقدام به خرید بلیت کنیم و حتی ایرلاین خود را مشخص کنیم این روزها دیگر فقط به فکر تهیه بلیت با هر قیمتی هستیم.یکی از مسافران پرواز به شهر مشهد به بازار می گوید: برای تهیه بلیت هواپیما این روزها دیگر نباید به فکر انتخاب روز و حتی ایرلاین مشخص باشید. هر زمان که بلیت تهیه شد و هر ایرلاینی که بود باید اقدام به خرید بلیت کنید.

اما «حسن خوشخو» معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری کمبود بلیت در برخی مسیرها را افزایش تقاضا در برخی مسیرها عنوان کرده و می گوید: ناوگان هوایی کشور پاسخگوی نیاز متقاضیان نیست چرا که همه به دنبال سفر راحت هستند و نیاز به هواپیما بیشتر حس می‌شود.

وی در خصوص اینکه مسیر تهران به مشهد یا تهران به شیراز و . . . هواپیما تا فروردین ماه وجود ندارد گفت: صدور مجوزها است در هفته‌های گذشته پروازها با همان تعداد قبلی انجام شده است به طور مثال در ۲۳ بهمن ماه اگر ۵۰ سفر به مشهد انجام شده در روزهای قبل و بعد هم همین تعداد بوده است و کمتر نشده بنابراین نمی‌توان گفت که کمبود بلیت به دلیل افزایش قیمت‌ها باشد.اگر چه معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری معتقد است عرضه کم برای افزایش قیمت بلیت نیست و هیچ شرکتی حاضر نیست که ضرر کند اما این کمبود بلیت در روزهایی که اعلام شد فعلا قیمت بلیت هواپیما افزایش نمی یابد و هر گونه افزایشی را باید ستاد تنظیم بازار اعلام کند آغاز شد.

طبق مصوبه‌ای که دولت داشته قیمت‌ها در شورای رقابت ابلاغ می‌شود پس افزایش قیمت مطالبه‌ای است که شرکت‌های هواپیمایی دارند اما تا وقتی ابلاغ نشود به نظر می رسد این بازی جدید میان برخی سایت های فروش بلیت و ایرلاین ها ادامه خواهد داشت. هر چند به نظر می رسد ستاد تنظیم بازار با این اقدام جدید در تنگنا قرار گرفته و هر چه زودتر رشد قیمت بلیت را آنطور که ایرلاین ها دوست دارند اعلام کند.

افزایش قیمت بلیت هواپیما در سه هفته گذشته سر و صدای فراوانی ایجاد کرد و اعلام این افزایش قیمت از سوی انجمن شرکتهای هواپیمایی باعث شد تا نمایندگان مجلس، دادگستری تهران و حتی سازمان هواپیمایی کشور نسبت به آن واکنش نشان دهند. این واکنش اگر چه در نهایت منجر به این شد که هر گونه قیمت گذاری جدید بلیت هواپیما پس از تصویب در ستاد تنظیم بازار ابلاغ شود اما تغییر قیمت، مشمول طی کردن فرایندی قانونی است تا به مصوبه تبدیل شود.این طی کردن فرایند قانونی برای تبدیل شدن مصوبه افزایش قیمت بلیت اگر چه تا حدودی طولانی خواهد شد اما به نظر می رسد ستاد تنظیم بازار از مصوبه قبلی شورای عالی هواپیمایی عدول کرده و میزان افزایش را کمتر از ۳۰ درصد اعلام کند.

پیشتر یک منبع آگاه که نخواسته بود نامش فاش شود در گفتگو با بازار در پاسخ به این پرسش که ایرلاین ها به نظر می رسد تا زمانی که قیمت بلیت هواپیما افزایش نیابد به زمین گیر کردن هواپیماها ادامه خواهند داد و دود این اقدام تنها به ضرر مردم و مسافران خواهد بود گفت: به هر حال مقرر شده است تا هر گونه قیمت گذاری جدید بلیت هواپیما پس از تصویب در ستاد تنظیم بازار ابلاغ شود و هر گونه تغییر قیمت، مشمول طی کردن فرآیندی قانونی است تا به مصوبه تبدیل شود.محمدی بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری پیشتر اعلام کرده است که این سازمان موافق افزایش قیمت بلیت هواپیما است و درخواست ایرلاین ها برای افزایش نرخ‌ها در شورای عالی هواپیمایی بررسی و مصوب شد اما ابلاغ نشده است. آنطور که شورای عالی هواپیمایی مصوب کرده بود مقرر شده بود تا قیمت بلیت هواپیما ۳۰ درصد افزایش یابد اما با مصوبه جدید برای تعیین قیمت بلیت توسط ستاد تنظیم بازار آنطور که از درون این ستاد خبر می رسد قرار است افزایش قیمت کمتر از ۳۰ درصد باشد.این تاخیر در اعلام و ابلاغ قیمت بلیت هواپیما از سوی ستاد تنظیم بازار اگر چه می تواند فعلا به لحاظ قیمتی برای مسافران مناسب باشد اما کمبود بلیت و زمین گیر شدن هواپیما می تواند عواقب ناخوشایندی به همراه داشته باشد و حتی در برخی مسیرها نبود بلیت، قیمت ها را بیشتر از آن قیمت قبلی افزایش دهد.

کمبود بلیت هواپیما در برخی از مسیرها نگرانی هایی را برای برخی از مسافران و حتی برخی سایت های فروش بلیت و تورهای مسافرتی ایجاد کرده است. در حالی که بلیت هواپیما برای سفرهای نوروزی در وب‌سایت شرکت‌های هواپیمایی برای فروش گذاشته شده، اما برای برخی تاریخ‌ها نمی‌توان بلیتی تهیه کرد. برخی از مدیران تورهای مسافرتی می گویند که برخی ایرلاین‌ها که اتفاقا فقط چند هواپیما به تعداد یک دست دارند نیز به عمد و با هدف فشار به سازمان هواپیمایی و ستاد تنظیم بازار، هواپیماهای خود را زمینگیر کرده و از فروش بلیت خودداری می کنند.اما حدود سه هفته پیش بود که «مقصود اسعدی سامانی» دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی در نشستی خبری اعلام کرده بود که ادامه حیات اقتصادی ایرلاین ها به نرخ بلیت گره خورده و افزایش قیمت ارز در ماههای گذشته، هزینه شرکت‌های هواپیمایی را به شدت افزایش داده و ایرلاین ها از این بیشتر نمی‌توانند منتظر ابلاغ نرخ‌های مصوب بمانند.

این اظهارات به خوبی نشان می دهد که ایرلاین ها اگر از این بازی جدید نیز سر بلند بیرون نیایند و به اهداف خود که همانا افزایش ۳۰ درصدی بهای بلیت است نرسند قطعا در روزهای پایانی سال و حتی سال جدید مشکلات تهیه و خرید بلیت می تواند دولت و سازمان هواپیمایی کشوری را دچار یک چالش اساسی کند.

برخی شرکت‌های هواپیمایی ناراضی که اتفاقا توسط مقامات قضایی هم به دلیل گران کردن بلیت هواپیما جریمه شده بودند به بهانه کمبود نقدینگی در حال زمین گیر کردن هواپیماهای خود برای اعمال سریعتر افزایش قیمت هستند. آنها تا چندی پیش به شورای عالی هواپیمایی اعمال فشار می کردند و حالا مانده اند تا این روند را برای تحت فشار قرار دادن ستاد تنظیم بازار چگونه ادامه دهند.ایرلاین ها معتقد هستند که از اول آذر ماه سال گذشته ایرلاین ها قیمت بلیت پروازهای داخلی را داوطلبانه ۱۵ درصد کاهش دادند و قرار شد در قبال آن دولت یک سری اقدامات را انجام دهد که جبران کاهش را داشته باشد. متاسفانه تاکنون هیچ اقدامی در بحث تسهیلات بانکی، ارز نیمایی، ریالی شدن عوارض فرودگاهی، تخفیف در هزینه های فرودگاهی و...انجام نشده است. دبیر انجمن شرکتهای هواپیمایی معتقد است: امسال ۳۹ درصد دستمزد افزایش یافت و تعرفه گمرکی قطعات و موتور هواپیما بر اساس ارز جهانگیری بود که امسال به نرخ ETS یعنی حدود ۲۵ هزار تومان رسیده است. از سوی دیگر تورم جهانی را داشته ایم که سبب شده هزینه تامین قطعات را ۳۰ درصد افزایش دهد. سال گذشته لاستیک هواپیما ۱۲۰۰ دلار خریداری می شد امسال به بالای ۲۷۰۰ دلار رسیده است. اینها باعث شده تا هزینه ایرلاین ها افزایش یابد.وی می گوید: با توجه به این مسئله درخواست های متعددی برای افزایش نرخ داشتیم که این درخواست اوایل امسال در شورای عالی هواپیمایی مطرح و به تصویب رسید. این افزایش قیمت در ادامه در جلسه کارشناسی هم تصویب شد. بر اساس بررسی های صورت گرفته قیمت هر ساعت پرواز ۴۰ دلار بود که پیشنهاد افزایش ۳۷ درصدی را دادیم که با ۳۰ درصد موافقت و این افزایش قیمت به بعد از پروازهای اربعین موکول شد، اما بعد از اتمام این پروازها، متاسفانه این اتفاق نیفتاد در حالیکه بنده در شورای عالی هواپیمایی بودم و شاهد تصویب این افزایش قیمت هستم.بنابراین گزارش، طبق قانون برنامه پنجم توسعه نرخ بلیت آزادسازی شده و تابع عرضه و تقاضا است، ضمن اینکه تخفیفات تکلیفی برداشته شده است.به همین دلیل به نظر می رسد که اگر برخی شرکت‌های هواپیمایی متخلف و برخی نرم افزارهای موبایلی که تخلف کرده اند و به مقام قضایی معرفی شده اند بزودی تعیین تکلیف شوند. اما این شرکتها و این سایت های فروش به همین مصوبه قانون برنامه پنجم توسعه استناد کرده و قطعا پیروز این جدال خواهند شد چرا که نرخ بلیت طبق مصوبه قانون برنامه پنجم آزادسازی شده و تابع عرضه و تقاضا است.البته آنطور که از گفته یکی از مقامات مسئول شنیده شد قرار است شرکتهای هواپیمایی در نامه‌ای به رئیس جمهور مشکلات خود را مطرح و افزایش قیمت بلیت را به نوعی سریعتر در مسیر تصویب در ستاد تنظیم بازار قرار دهند.