

# روزنامه اقتصادی امروز

|  |  |
|--|--|
| <b>صاحب امتیاز و مدیر مسئول:</b> ابوالفضل شاکری        | <b>نشانی:</b> بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار |
| <b>رییس شورای سیاستگذاری:</b> دکتر مجید رضاییان        | <b>خیابان شهید سرلشکر سلطانی(سایه)، پلاک ۶</b>             |
| <b>مدیر هنری:</b> سمیرا هاشمی                          | <b>طبقه چهارم، واحد ۳۰۳ ۴</b>                              |
| <b>ایمیل روزنامه:</b> info@emroz.today                 | <b>تلفن:</b> ۸۸۳۴۶۴۶۴                                      |
| <b>وب گاه روزنامه:</b> www.todayonline.ir              | <b>سازمان شهرستان ها:</b> ۰۱۹۸۰۷۰ ۴۴                       |
| <b>لیتو گرافی و چاپ:</b> ریحان                         | <b>توزیع:</b> رسانه گستر کیهان                             |
| <b>سه شنبه ۲۵ بهمن ۱۴۰۱/۱۴ فوریه ۲۰۲۳ / شماره ۱۲۲۶</b> |  |



### تولید پژو ۲۰۶ متوقف می‌شود

در راستای سیاست گروه صنعتی ایران خودرو مبنی بر توسعه محصولات و عرضه محصولات جدید و به روز، خودروی پژو ۲۰۶ از مدار تولید خارج خواهد شد.

باتوجه به راهبرد گروه صنعتی ایران خودرو در طرح تحول کیفیت محصولات که از بهمن سال گذشته تنوین شده در حال اجراست و در راستای عمل به فرآین هشت ماده ای رییس جمهور، توقف تولید محصولات قدیمی و جایگزینی آن ها با خودروهای به روز و جدید در دستور کار این خودروساز قرار دارد تا رضایتمندی مشتریان افزایش یابد. بر همین اساس، در سال جاری دو خودروی سمند و پژو ۴۰۵ در خط تولید خارج شد و این بار محصول پژو ۲۰۶ در آستانه توقف تولید قرار دارد. به این ترتیب این محصول که در زمره محصولات پر طرفدار ایران خودرو قرار دارد در استفاده اسمال و پس از تحقق تعهدات به مشتریان از خط تولید خارج می شود.بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته، دو خودروی پژو ۲۰۷ میچیز به موتور TU۲ و محصول پروژه TF۲۱ که در سال آینده به تولید انبوه می رسند، جایگزین ۲۰۶ خواهند شد. گفتنی است، گروه صنعتی ایران خودرو در راستای اجرای طرح تحول کیفیت محصولات، در سال جاری در بخش سواری از دو محصول جدید رونمایی کرده که طبق برنامه در آینه سال آینده به مرحله تولید انبوه خواهند رسید و همچنین محصولات فعلی را توسعه و بهبود بخشیده است.



### تسلا از کاهش قیمت پیشیمان شد

خودروسازی تسلا بعد از کاهش چشمگیر قیمت محصولاتش در چین حالا قیمت برخی از مدل‌ها را افزایش داده است. شرکت تسلا پس از کاهش قیمت قابل توجه محصولاتش در ابتدای سال که منجر به افزایش تقاضا شد اکنون قیمت اولیه کراس پورهای مدل X خود را ۰۸ درصد در چین افزایش داده و اکنون قیمت آن به ۱۲۶۱۰۰۰ یوان معادل ۵۷۷۱۱۰۲۸ دلار رسیده است.بر اساس اطلاعات قیمت نهج در وب سایت چینی این شرکت، تسلا قیمت نسخه دیفرانسیل عقب مدل Y را ۲۱ هزار یوان از قیمت قبلی که ۲۵۹۹۰۰ یوان بود افزایش داده است.رویتز پیش از این گزارش داده بود که این خودروساز آمریکایی قصد دارد تولید خود را در کارخانه شانگهای طی دو ماه آینده افزایش دهد تا به تقاضای ناشی از کاهش شدید قیمت در مدل های پر فروش خود پاسخ دهد.بر اساس محاسبات رویتز و طبق دادهای صنعت خودروسازی، سهم بازار این شرکت در بخش خودروهای برقی باتری چین از ۹ درصد در ژانویه به ۱۲.۵ در دسامبر درصد افزایش یافته. گفتنی است تسلا قیمت سایر نسخه‌های مدل Y و خودروهای مدل X را بدون تغییر نگه داشت.



### نیسان پیروز شد

سود عملیاتی شرکت خودروسازی نیسان در سه ماهه سوم پیش از دو برابر شده و از انتظارات پیشی گرفته است. شرکت خودروسازی نیسان زاین چش ۱۵۵ درصدی سود عملیاتی سه ماهه سوم را که به دلیل کاهش پن و مدیریت هزینه ثبت کرد.بر اساس دادهای Refinitiv.سود عملیاتی برای سه ماه منتهی به ۳۱ دسامبر به ۱۳۳.۱ میلیارد ین (۱.۰۱ میلیارد دلار) رسید که از میانگین سود ۱۰۴.۹۳ میلیارد ینی برآورد شده توسط ۹ تحلیلیگر پیشی گرفت و این در مقایسه با سود ۵۲.۲ میلیارد ینی در مدت مشابه سال قبل است. این خودروساز مستقر در یوکوهاما پیش‌بینی خود را برای سود عملیاتی ۱۶۰ میلیارد ینی برای سال منتهی به ۳۱ مارس یا کم‌کم پن ضعیفتر که از رشد فروش خارج از کشور را تقویت می کند حفظ کرد.

## تولید موتورسیکلت در کشور ۸۹درصد افزایش یافت

شرکت‌ها و کارخانجات موتورسیکلت‌سازی کشور از ابتدای امسال تا پایان دی‌ماه ۲۷۳هزار و ۶۱۲دستگاه انواع موتورسیکلت تولید کردند. این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۰ تولید ۱۹۸ هزار و ۸۷دستگاه) رشد ۸۹درصدی نشان می‌دهد. در سال ۹۹ تعداد ۱۵۰ هزار و ۶۸۱ دستگاه در سال ۹۸ تعداد ۸۷هزار و ۱۹۹ دستگاه در سال ۹۷تعداد ۸۶ هزار و ۳۵۵ دستگاه و در سال ۹۶تعداد ۸۷ هزار و ۷۰۹ دستگاه موتورسیکلت در کشور تولید شده بود.

ارتقای عمق داخلی‌سازی محصولات تولیدی توسط تولیدکنندگان و دستیابی به بن‌سازه (بلنفرم) مشترک بومی در خصوص مدل‌های پُر فروش موتورسیکلت و دوچرخه، به عنوان راه‌حلی موثر بمنظور افزایش تولید، کاهش ارزبری، کنترل قیمت و رسوب‌داش فنی طراحی و ساخت موتورسیکلت بر اساس نیاز مصرف کنندگان داخلی، از سوی کارشناسان عنوان می‌شود.

با توجه به تکالیف قانونی از رده خارج کردن موتورسیکلت‌های فرسوده بمنظور بهبود کیفیت هوا و نیز هدف‌گذاری برای دستیابی به فناوری‌های پیش‌روی صنعت موتورسیکلت، تولید، عرضه، اقتصادی‌سازی و ترویج استفاده از موتورسیکلت‌های برقی جزو برنامه‌های اصلی‌وزارت صنعت،معن و تجارت و تولیدکنندگان موتورسیکلت است.

امروز و در دسته موتورسیکلت‌های پُرترایز، به‌جز موتور (Engine) که از خارج از کشور تامین می‌شود، در سایر اجزا و قطعات مشکله بیش از ۶۰درصد داخلی‌سازی محقق شده است.صنعت موتورسیکلت ایران مشکل از ۴۴ کارخانه تولیدی است که با ۱۶ هزار نفر نیروی کار مستقیم و بیش از ۸۰هزار نفر نیروی کار غیرمستقیم فعالیت می‌کند.



عضو کمیسیون تفاتیق بودجه، به ایرنا اعلام کرد؛

## ارتقای صنعت خودرو به کمک بورس در لایحه بودجه ۱۴۰۲

عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۲ گفت: مجلس در لایحه بودجه سال آینده پیشنهادهات بسیار خوبی برای ارتقای صنعت خودرو و عرضه کامل محصولات در بورس از ارائه کرده است. در صورت تصویب، شاهد ارتقای صنعت خودرو، کمک به شفافیت و حمایت از تولید کننده و مصرف کننده خواهیم بود.

«سماعل حسین زهی» به تلاوم عرضه خودرو در بورس کالا اشاره کرد و اظهار داشت: متأسفانه به دلیل مشکلات به وجود آمده طی چند سال اخیر، شاهد افزایش مستوری در حوزه خودرو و برگزاری قرعه کشی یا همان لاتاری و بخت‌آزمایی برای خرید خودرو در کشور هستیم که این روش‌ها به هیچ عنوان مورد تأیید نیست و باید تغییر کند.



رئیس صنف جایگاه‌داران کشور گفت: شاهدیم که در برخی موارد خودپردازهای بانکی خالی از پول نقد هستند یا درست کار نمی کنند و مردم ناچارا برای دریافت پول نقد به پمپ بنزین‌ها مراجعه می کنند و نمی‌تاییم دقیقاً باید چکار کنیم که نه نرسند مردم شومیوم و نه مشکل قانونی و مالیاتی داشته باشیم، درخواست ما این است که بانک مرکزی و سازمان امور مالیاتی سریعاً اظهار نظر و تدبیر کنند.

اساتله قزیه‌اظهار کرد مردم راحت‌ترین و در دسترس ترین راه برای دریافت پول را ایمپ بنزین‌ها می‌دانند و مراجعه‌داران آمار بالای از مراجعات داریم و لازم است مسئولین سریعاً تدبیری بیاندیشند

## سود هوندا ۲۲ درصد افزایش یافت



هوندا از افزایش ۲۲ درصدی سود عملیاتی سه ماهه سوم خود خبر داد که بالاتر از برآوردهای پیشین بود. شرکت هوندا موتور زاین از افزایش ۲۲ درصدی سود عملیاتی سه ماهه سوم که بهتر از حد انتظار بود خبر داد چرا که ضعف پول ین به جبران افزایش هزینه‌های مواد خام و کاهش تولید و فروش خودرو در شرایط کمبود تراشه‌های کامپیوتری کمک کرد.

عملیاتی برای سه ماه منتهی به ۳۱ دسامبر ۲۸۰.۴ میلیارد ین معادل ۲.۱۲ میلیارد دلار بود. این رقم در مقایسه با میانگین برآورد ۳۹.۴ میلیارد ین در نظرسنجی از ۱۱ تحلیلیگر توسط و سود

عملیاتی ۲۹.۴ میلیارد ین در مدت مشابه سال قبل افزایش داشته است.

این خودروساز در چین به دلیل شیوع COVID-۱۹ و کمبود تراشه در سه ماهه سوم که تا ژانویه ادامه داشت و برخی از نمایندگی‌های آن به طور موقت بسته شدند، با مشکلاتی مواجه شد.

ایچی فوجیمورا، مدیر اجرایی هوندا گفته: فروش در چین در ماه ژانویه حدود ۵۰ درصد نسبت به سال قبل کاهش یافته است. او گفت: «این تأثیر در برنامه‌های اولیه ما لحاظ شد» و افزود که فروش احتمالاً از فوریه بهبود می‌یابد.

در حالی که این خودروساز فروش واحدهای گروه خود را ۶.۱ درصد کاهش داد و از ۴.۱ میلیون دستگاه به ۳.۸۵ میلیون دستگاه رساند.

به پیش‌بینی سود عملیاتی سالانه ۸۷۰ میلیارد ین برای سال مالی منتهی به مارس پاینند بود. این رقم در مقایسه با میانگین پیش‌بینی ۸۷۱.۸۸ میلیارد ین توسط ۲۱ تحلیلیگر تحقق برآوردها را نشان می‌دهد.

به گفته این شرکت، فروش جهانی خودروی هوندا در ۹ ماه اول سال مالی ۸۷درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش داشته است.

عضو کمیسیون تفاتیق بودجه، به ایرنا اعلام کرد؛

## ارتقای صنعت خودرو به کمک بورس در لایحه بودجه ۱۴۰۲

نمایندگان مردم در مجلس در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور پیشنهادهای بسیار خوبی برای ارتقای صنعت خودرو و عرضه کامل محصولات در بورس ارائه کرده‌اند که در صورت تصویب این طرح، شاهد ارتقای صنعت خودرو، کمک به شفافیت و حمایت از تولید کننده و مصرف کننده خواهیم بود.

«جعفر قلازی» عضو کمیسیون برنامه، بودجه

و محاسبات مجلس نیز روز گذشته با بیان اینکه

انامه قرعه‌کشی خودرو به صلاح اقتصاد کشور نیست، گفت: ادامه قرعه‌کشی به هر نحوی حاصلی

جز صفاهی خرید طولانی و انامه شرایط ملتهب

بازار نندارد و منطقی‌ترین شکل این است که خودرو از

طریق بورس عرضه شود تا با واقعی شدن قیمت‌ها،

امکان توسعه شرکت‌های تولیدی و رشد تولید میا



شود

## مردم برای دریافت پول نقد به پمپ بنزین مراجعه می‌کنند

حدودی موفق بودیم و شاهد کاهش روز افزون پول نقد در جایگاه‌ها هستیم و امیدواریم با غلبه بر نگاه بسته برخی افراد و ورود کمپوزی جدید و روش‌های متنوع پرداخت هرچه بیشتر در این زمینه پیش برویم، قلیزانه ضمن انتقاداتی تلطوئی برخی بخش‌های سیستم بانکی به این مساله، گفت: انتظار داریم بانک‌های بخشگوا باشند، اینکه بانکها در ایران کوما خلیی کم پول نقد از مردم دریافت می‌کنند و پمپ بنزین‌ها محل خرج کردن پولهای نقد مردم شده بود و حالا چه نقد در برخی خودپردازها به درستی توزیع نمی‌شود مردم برای رفع نیازشان به پمپ بنزین‌ها مراجعه دارند قابل بذلریش نیست، جایگاه‌ها سوخت خودپرداز بانکی نیستند و لازم است بانک مرکزی به طور جدی در این مساله ورود کند.



روبوو هستندوی افزود ما سعی کردیم طی سالیان اخیر مردم را ترغیب کنیم که پهای سوخت را الکترونیکی پرداخت کنند و تا



## قرارداد ۲۵۰ میلیون روبلی شرکت دانش‌بنیان ایرانی

### با روس‌ها منعقد شد



یک شرکت دانش‌بنیان ایرانی تولید کننده سیستم‌های مدیریت الکترونیک خودرو و سیستم‌های ایمنی خودرو موفق به عقد قرارداد تولید ECU (کامپیوتر خودرو) و سنسورهای مرتبط با ECU به ارزش ۲۵۰ میلیون روبلی شد.

«کرمات سهراب‌نیا» مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان افزود: در جریان برگزاری نمایشگاه «تومبیلیتی ۲۰۲۲» مسکو در شهریورماه امسال موفق به امضای قرارداد همکاری مشترک (جوینت‌ونچر) با یکی از قطعه سازان بزرگ روسیه شدیم.

وی تخصص شرکت خود را تولید ECU (کامپیوتر خودرو)، ایمولایزر و سنسورهای مرتبط با ECU مثل سنسور اکسیژن، سنسور دور موتور و غیره برشمرد و گفت: در جریان حضور در نمایشگاه یادشده روس‌ها درخواست تولید مشترک ECU در خاک این کشور و با استفاده از امکانات موجود را ارائه دادند.

سهراب‌نیا یادآور شد: پس از تحریم های روسیه از سوی غرب، این شرکت در تأمین قطعات نیمه‌های دچار مشکل شده است و با مطالعات انجام شده از سوی ما مشخص شد این شرکت روسی زیرساخت‌های خوبی در اختیار دارد که می‌توانیم توانمندی‌های خود را با یکدیگر به اشتراک بگذاریم.وی خاطر نشان کرد: با گذشت چند ماه از آن تفاهم‌نامه و رفت و آمدهای موصولاً دو طرفه موفق به انعقاد قرارداد همکاری با این شرکت شدیم. در ضمن در ادامه همکاری‌ها و

جهت گسترش بازاریابی و فروش این شرکت در روسیه مقرر شد هفته آینده موصولاً یکی از شرکت‌های دانش بنیان زیرمجموعه دانشگاه «سینزری» مسکو سفری به ایران داشته باشند و کار مشترک در زمینه سایر محصولات خودرویی از جمله کیسه هوا (ایر‌بگ) آغاز شود و نمایندگی شرکت‌مان را در روسیه تأسیس کنیم.

سهراب‌نیا بیان داشت: مقصد شده در ابتدای کار، بخشی از محصولات در ایران ساخته شده و بخشی دیگر نیز در روسیه تولید شود و امکان توسعه قرارداد در آینده برای سیستم‌های ایربگ (کیسه هوا) خودرو



## شکسته شدن رکورد تولید ۴ سال اخیر

### در شرکت تولید رینگ سایپا

رسیده‌ایم که این رکورد در ۴ سال گذشته سابقه نداشته است. همچنین رکورد لرسان مجموعه چرخ به خودروساز در طول یک روز به میزان ۱۶ هزار و ۷۳۳ حلقه در ماه جاری اتفاق افتاد که در طول ۴ سال گذشته بی سابقه بوده است.

مدیرعامل شرکت تولیدرینگ سایپا با بیان اینکه این شرکت به عنوان بزرگ‌ترین مجموعه تولید رینگ و مونتاژ رینگ و لاستیک با در اختیار داشتن خطوط انوماتیک مونتاژ مجموعه چرخ و استفاده از دانش بومی و نیروی انسانی ماهر قابلیت رقابت با نمونه‌های خارجی را داراست، افزود تأمین مواد اولیه داخلی، زیرساخت‌های بهره‌برداري و نیروی متخصص و ماهر از مزیت‌های اساسی و عامل ارتقای کیفیت در این شرکت است. او تصریح کرد: شرکت تولیدرینگ سایپا در هفته ابتدای بهمن ماه موفق به صدور فاکتور برای بیش از ۲۰ هزار دستگاه خودروسواری و تجاری در کشور شده است به طوری که آمار صدور فاکتور از ابتدای های جاری تاکنون نسبت به مدت مشابه در سال گذشته افزایش ۴۰۰ درصدی را نشان می‌دهد.

فروتن افزود: شرکت تولیدرینگ سایپا در نظر دارد با تکیه بر افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه‌ها و به‌کارگیری تکنارژی از ظرفیت‌های موجود جهت افزایش ظرفیت تولید با کیفیت در سال آینده اقدام کرده و همسو با استراتژی‌های کلان گروه سایپا با اجرای پروژه‌های جدید در ارتقای فن آوری، توسعه محصول و توسعه بازار گام‌های مؤثرتری بردارد.