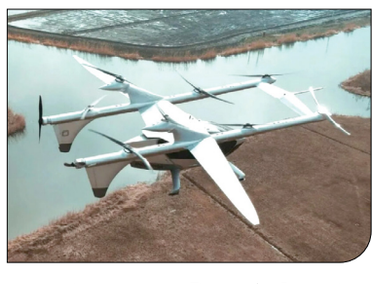
روزنامه امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

شنبه ۲۰ اسفند ۱۴۰۱ / ۱۱ مارس ۲۰۲۳/ شماره ۱۲۴۱

شکسته شدن رکورد طولانی‌ترین پرواز فرود عمود الکتریکی



این خودرو پرنده می‌تواند با حداکثر سرعت بیش از ۲۰۹ کیلومتر در ساعت پرواز کند و محموله‌ای با وزن ۴۰۸ کیلوگرم را حمل کند. یک شرکت فناور چینی صنعت هوانوردی، با جدیدترین مدل خود که Prosperity I نام دارد، رکورد جدیدی در زمینه پروازهای برخاست و فرود عمود الکتریکی (eVTOL) به ثبت رساند.

Prosperity I بیش از ۲۴۰ کیلومتر برد دارد و می‌تواند با حداکثر سرعت بیش از ۲۰۹ کیلومتر در ساعت پرواز کند و محموله‌ای با وزن بالغ بر ۴۰۸ کیلوگرم را حمل کند. در طول پرواز رکوردشکن اخیر، Prosperity I مسافتی معادل ۲۵۰ کیلومتر را در ۱ ساعت و ۳۸ دقیقه طی کرد. پرواز رکوردشکن از پیشرفت سریع صنعت eVTOL خبر می‌دهد. تمرکز این شرکت بر توسعه پیشرانه‌های الکتریکی کارآمد و سیستم‌های پرواز مستقل، باعث شده است تا این شرکت بتواند سریعاً به نقاط عطف قابل توجهی دست پیدا کند. رئیس این شرکت فناور، در یک بیانیه مطبوعاتی گفت: این پرواز هم یک نقطه عطف بزرگ است و هم تلاش و پیشرفت باورنکردنی تیم در آزمایش‌های خود را نشان می‌دهد. این یک دستاورد قابل توجه است که توانایی هواپیمای ما را نشان می‌دهد و ما هیجان‌زده هستیم که به کار خود برای اهداف بعدی تا رسیدن به گواهینامه EASA در سال ۲۰۲۵ ادامه دهیم. همانطور که اهمیت حمل‌ونقل هوایی شهری روزبه‌روز افزایش پیدا می‌کند، انتظار می‌رود تا هواپیماهای eVTOL نقش مهمی در شکل‌گیری آینده حمل‌ونقل ایفا کنند. Prosperity I با برد و سرعت خود می‌تواند یک تغییر بزرگ برای این صنعت باشد و به یک جایگزین پایدار و کارآمد برای روش‌های حمل‌ونقل سنتی تبدیل شود.

تصاویر جاسوسی کیا K5 را برای اولین بار ببینید

کیا K۵ از زمانی که در سال ۲۰۲۰ عرضه شد، وضعیت خوبی نداشته است. فروش این سدان کاهش یافته است و شایعاتی وجود دارد که این خودروساز در نظر دارد آن را در آمریکا متوقف کند.

با این حال، K۵، که قبلا با نام اپتیما شناخته می‌شد، هنوز در آمریکا به فروش می رسد و تصاویر جدید نشان می‌دهد که یک به روزرسانی در اواسط چرخه دریافت خواهد کرد.

در حالی که به خودرو نزدیک می شود، روکش ضخیم و استتار بسیاری از تغییرات را پنهان می کند. با این حال، نکاتی در مورد طراحی جدید وجود دارد. K۵ باید یک نمای جلویی کاملاً بازطراحی شده دریافت کند. چراغ‌های جلوی سبک در مدل اصلاح‌شده کمی سنتی‌تر به نظر می‌رسند، اما خودروساز چراغ‌های روشنایی روز را پنهان کرده است، که می‌تواند برخی از ویژگی‌های تهاجمی مدل فعلی را حفظ کند.

این تصویر نمای داخلی سدان را نشان نمی دهد، اما ظاهرا داشبورد آن پوشانده شده است. این می تواند نشان دهد که K۵ طراحی داشبورد اصلاح شده ای خواهد داشت و احتمالاً مانند سایر مدل های اخیر کیا، صفحه نمایش های جداگانه را با یک واحد تک تکه جایگزین می کند. هیوندای سوناتا همچنین داشبورد خود را در برخی از عکس های جاسوسی اخیر پنهان کرده است و احتمالاً صفحه نمایش جدید را نیز دریافت می کند.

کیا نسل پنجم سدان را در بدترین زمان ممکن عرضه کرد. فروش K۵ در ایالات متحده تنها چند ماه پس از توقف همه‌گیری جهانی در سال ۲۰۲۰، از جمله تولید خودرو آغاز شد. در سال های بعد خودروسازان با زنجیره تامین مشکل و موجودی های محدود مواجه شدند.

آمادگی ایران خودرو برای اجرای طرح بزرگ وزارت صمت در فروش خودرو

گروه صنعتی ایران خودرو در اطلاعیه ای بر همراهی با طرح بزرگ فروش خودرو توسط وزارت صمت تاکید کرد.

در اطلاعیه ایران خودرو آمده است:با توجه به افزایش اخیر تیراژ تولید، طرح فروش فوق العاده ایران خودرو برای عرضه بیش تر به بازار بوده و منافاتی با همراهی این گروه صنعتی با طرح بزرگ وزارت صمت در پیش فروش محصولات ندارد. این اطلاعیه افزوده، گروه صنعتی ایران خودرو مصمم است تا علاوه بر انجام تعهدات پیشین به مشتریان در موعد مقرر و ایفای تعهدات معوق، نسبت به عرضه در روزهای پایانی سال اقدام کند و بر همین اساس طرح فروش فوق‌العاده را به اجرا گذاشته است. این در حالی است که گروه صنعتی ایران خودرو آمادگی کاملی برای همراهی در اجرای طرح بزرگ پیش فروش خودرو که توسط وزارت صمت برنامه ریزی شده دارد و تعداد محصولات برنامه ریزی شده در طرح پیش فروش توسط وزارت صمت را براساس برنامه تولید در دستور کار قرار خواهد داد. این اطلاعیه تصریح کرد، ایران خودرو از جمله خودروسازانی بوده که در ابتدای برنامه ریزی وزارت صمت برای اجرای این طرح بزرگ و حذف قرعه کشی اعلام آمادگی کرده تا تمامی تولیدات سال آینده خود را در قالب این طرح و نوبت دهی به مشتریان عرضه کند. بر همین اساس، برنامه فروش فوق العاده ایران خودرو منافاتی با این طرح نداشته و صرفا به منظور افزایش عرضه به بازار بوده است.

ایالات متحده: فروش مزدا MX-۳۰ در فوریه ۲۰۲۳ تک رقمی است

مزدا عملیات آمریکای شمالی با فروش ۳۰ هزار و ۶۳۹ دستگاه خودرو، که نزدیک به ۹ درصد بیشتر از یک سال قبل است، بهترین رکورد تاریخ در ماه فوریه در ایالات متحده را گزارش کرد. همچنین، نتیجه سال تا به امروز مثبت است و (درصد افزایش سالانه را نشان می دهد.

با این حال، مزدا MX-۳۰ مدل ۲۰۲۳ که به تازگی معرفی شده است چندان موفق به نظر نمی رسد. به گفته مزدا، در ماه فوریه، تنها دو MX-۳۰ در ایالات متحده فروخته شد، پس از ۹ مورد در ژانویه. ما فقط می توانیم حدس بزنیم که این اعداد عجیب ناشی از عرضه محدود MX-۳۰ جدید یا تقاضای ضعیف است مخصوصاً اینکه این خودرو واجد شرایط دریافت اعتبار مالیاتی ۷۵۰۰ دلاری فدرال نیست). قیمت پایه از ۳۴ هزار و ۱۱۰ دلار شروع می شود (به اضافه ۱۲۷۵ دلار هزینه مقصد) و برد ترکیبی EPA تنها ۱۰۰ مایل است. در ژانویه، این شرکت مزدا MX-۳۰ e-Skyactiv R-EV هیبریدی پلاگین (سری هیبریدی با باتری ۱۷.۸ کیلووات ساعتی و قابلیت شارژ مجدد) را در اروپا معرفی کرد. بسیار جالب خواهد بود که ببینیم آیا MX-۳۰ هیبریدی اواخر امسال در اروپا سر و صدا خواهد کرد یا خیر. این نسخه در آمریکای شمالی موجود نیست اگرچه طبق آخرین گزارش ها احتمالا وجود دارد.

ریویان R۱T در حالت برفی آزمایش شد

مالک این ریویان R۱T را برای تست رانندگی بیرون آورده است، در حالی که زمین در حدود ۱۰ اینچ از مواد سفید پوشیده شده بود.

R۱T یک وانت بار الکتریکی تمام چرخ متحرک است که دارای چندین حالت مختلف رانندگی است، از جمله حالتی که به طور خاص برای مقابله با برف طراحی شده است. همانطور که در این ویدیو خواهید دید، خانواده در برف عمیق رانندگی می کنند، انگار واقعا برفی وجود ندارد. آنها در فشار دادن پدال در اطراف پیچ ها تردید ندارند و کامیون در طول آزمایش مطمئن و کنترل شده باقی می ماند. شما می توانید خیلی سریع متوجه شوید که این خانواده، R۱T را دوست دارند و چقدر خوب و ایمن در میان برف های عمیق حرکت می کند. اگر آنها R۱T را دوست نداشتند، مطمئناً با وانت برقی جدید F-۱۵۰ لایتنینگ خود مبادله نمی کردند تا شاسی بلند سه ردیفه ریویان R۱S را به لیست خودروهای برقی خود اضافه کنند. مالک این خودرو اعتراف می کند که R۱T در یک نقطه کمی به پهلو می لغزد، اما او همچنین اذعان می کند که آن را به جای حالت برفی در حالت شن قرار داده است. ویدیوی کوتاه را ببینید تا خودتان متوجه شوید که ریویان چقدر خوب با شرایط آب و هوایی مقابله می کند.

انتصاب مدیر ارتباطات گروه صنعتی ایران خودرو

طی حکمی از سوی مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، علیرضا ابراهیمی به عنوان مدیر ارتباطات گروه صنعتی ایران خودرو منصوب و معرفی شد.

علیمردان عظیمی در این حکم بر سرلوحه قراردادن راهبرد تفکر، توکل و تلاش مجاهدانه، با مدیریت جهادی نسبت به انجام شرح ماموریت ها و وظایف محوله و تحقق اهداف و استراتژی ها تاکید کرده است. گفتنی است، ابراهیمی از فعالان و مدیران با سابقه رسانه ای و روابط عمومی کشور محسوب می شود و سوابقی چون دبیر اقتصادی روزنامه خورشید، دبیر اقتصادی روزنامه ایران عصر، دبیر اقتصادی پایگاه خبری مشرق را در کارنامه خود داراست.وی پیش از این نیز عنوان رییس روابط عمومی سایپاپرس، مدیر ارتباط با رسانه شرکت بهره برداری مترو و مدیر حوزه ریاست تعاونی اعتبار کارکنان ایران خودرو را در کارنامه حرفه ای خود داشته است.

اطلاعیه ثبت نام و فروش خودرو

آغاز طرح ثبت نام بدون قرعه کشی خودرو های داخلی از امروز

پس از مدت ها انتظار، سخنگوی وزارت صمت اعلام کرد طرح یکپارچه عرضه خودرو های داخلی از شنبه ۲۰ اسفند آغاز می‌شود. وی همچنین جزئیات خرید خودرو از این سامانه را نیز توضیح داد.

امید قالیباف اظهار کرد: در گام اول متقاضیان خرید خودروی داخلی از روز شنبه ۲۰ اسفند تا سه شنبه ۲۳ اسفند فرصت دارند حساب شخصی وکالتی به نام سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف کنندگان ایجاد و مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان در آن مسدود کنند. همچنین متقاضیان نباید پلاک فعال بنام خود داشته باشند و طی ۴۸ ماه گذشته از ایران خودرو و سایپا خودرو نخریده باشند.

وی با اشاره به اینکه در طرح یکپارچه عرضه خودرو قرعه کشی حذف شده، گفت: پس از بررسی حساب‌های وکالتی متقاضیان، مرحله دوم از تاریخ ۲۶ تا ۲۸ اسفند ماه اجرا می‌شود که در این مرحله متقاضیان می‌توانند با مراجعه به سامانه www.esalecar.ir نسبت به ثبت نام خودروی مورد نظر اقدام کنند.

مشاور وزیر صمت گفت: بلافاصله پس از پایان ثبت نام اولا اولویت بندی متقاضیان انجام می‌شود و دوما با توجه به برنامه تولید نسبت به زمان بندی خودروی درخواستی به متقاضی اقدام می شود که این مرحله حداکثر تا پایان فروردین طول خواهد کشید و در این مدت مبلغ مسدود شده باید در حساب خریدار باقی بماند.

وی افزود: پس از این مرحله چنانچه زمان تحویل خودروی شخص بیشتر از سه ماه باشد می‌تواند نسبت به رفع انسداد(با حفظ نوبت) اقدام کند و سپس بر اساس فراخوان خودروساز منطبق با لیست انتظار هر محصول در خصوص قطعی کردن ثبت نام اقدام کند. به گفته سخنگوی وزارت صمت اسامی بانک‌هایی که امکان ایجاد حساب وکالتی دارند تا این لحظه عبارتند از ؛ رسالت، آینده ، اقتصادنوین، ایران زمین ، گردشگری ، سینا، شهر، مهر ایران ، کشاورزی ، پست بانک ، سرمایه ؛ تجارت و ملت. اما این فهرست در حال تکمیل است و لیست نهایی روز شنبه در سامانه ذکر شده اعلام خواهد شد.

سخنگوی وزارت صمت مرحله آخر طرح یکپارچه عرضه خودرو را تکمیل یا واریز وجه و دریافت خودرو ذکر کرد و گفت: خریداران خودرو توجه داشته باشند قیمت روز خودرو در زمان تحویل، قیمت روز اعلامی مطابق دستورالعمل شورای رقابت خواهد بود و کسانی که صرفاً با هدف کسب درآمد قصد ثبت نام دارند باید خطر بالای این کار را در نظر بگیرند.

قالیباف هدف از این طرح را عرضه گسترده و شفاف خودروهای داخلی با توجه به افزایش بیش از ۳۰ درصدی تولید خودرو در سال جاری و تثبیت جریان تولید و برنامه‌ریزی دقیق‌تر برای تولید خودرو در سال ۱۴۰۲ عنوان کرد و گفت: این طرح بر اساس الگوبرداری از نحوه فروش بسیاری از خودروسازان جهانی و به منظور شفاف سازی عرضه خودروسازان انجام می‌شود.

طرح فروش یکپارچه خودرو راهکاری مناسب برای کنترل بازار است

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: طرح فروش یکپارچه خودرو با کمترین اشتباه، راهکار مناسبی برای کنترل بازار این محصول است.

«لطف الله سیاهکلی» با اشاره به مناسب بودن طرح فروش یکپارچه خودرو، اظهار داشت: این طرح از راهکارهای پیشین، برای ساماندهی بازار خودرو بهتر است زیرا بورس به صورت مزایده خودرو را عرضه می کرد که در افزایش قیمت آن نیز تاثیر بسیاری داشت.وی افزود: از سوی دیگر فرآیند قرعه کشی برای خودرو موجب می شد عده‌ای نتوانند محصول مورد نظر خود را تهیه کنند و باید بارها در سامانه برای خرید خودرو ثبت نام می کردند.

نماینده مردم قزوین در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در طرح فروش یکپارچه خودرو به نوعی زمان مورد قرعه کشی قرار می گیرد، خاطرنشان کرد: افراد می توانند خودروی ثبت نامی را بر اساس ماه اعلام شده به قیمت روز نخست نام نویسی دریافت کنند که راهکار مناسبی برای کنترل بازار خودرو است.سیاهکلی اظهار داشت: اگر طرح فروش یکپارچه خودرو به خوبی اجرا و همزمان واردات خودرو انجام شود، با در نظر گرفتن عرضه و تقاضا می توان به بهبود شرایط امیدوار بود.

این نماینده مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه طرح فروش یکپارچه خودرو نحوه عرضه خودرو را تعیین می کند، تاکید کرد: تقاضا نیز باید مورد توجه قرار بگیرد که با کمک واردات می توان در راستای تعادل در عرضه و تقاضا نیز گام برداشت.

وی تصریح کرد: عرضه خودرو در بورس بر افزایشی شدن قیمت بازار خودرو تاثیر گذار بود زیرا این محصول به صورت مزایده ای عرضه می شد و هر فردی که قیمت بالاتری اعلام می کرد می توانست خودرو را خریداری کند.به گفته سیاهکلی، در طرح فروش یکپارچه خودرو شورای رقابت نرخ گذاری را انجام می دهد و خریدار با قیمت ثابت زمان ثبت نام به کالای خود دست پیدا می کندوی افزود: این طرح به لحاظ مالی ضرری را برای خودرو ساز نیز به همراه ندارد زیرا بخشی از قیمت خودرو از مشتری دریافت می شود که کارخانه نیز به جای دریافت وام از بانک ها می تواند از آن به عنوان سرمایه استفاده کند.

حمایت ایران خودرو از طرح بزرگ وزارت صمت در فروش خودرو

به دنبال انتقاد سخنگوی وزارت صمت، گروه صنعتی ایران خودرو در اطلاعیه ای بر همراهی با طرح بزرگ فروش خودرو توسط وزارت صمت تاکید کرد.

در اطلاعیه ایران خودرو آمده است:با توجه به افزایش اخیر تیراژ تولید، طرح فروش فوق العاده ایران خودرو برای عرضه بیش تر به بازار بوده و منافاتی با همراهی این گروه صنعتی با طرح بزرگ وزارت صمت در پیش فروش محصولات ندارد. این اطلاعیه افزوده، گروه صنعتی ایران خودرو مصمم است تا علاوه بر انجام تعهدات پیشین به مشتریان در موعد مقرر و ایفای تعهدات معوق، نسبت به عرضه در روزهای پایانی سال اقدام کند و بر همین اساس طرح فروش فوق‌العاده را به اجرا گذاشته است. این در حالی است که گروه صنعتی ایران خودرو آمادگی کاملی برای همراهی در اجرای طرح بزرگ پیش فروش خودرو که توسط وزارت صمت برنامه ریزی شده دارد و تعداد محصولات برنامه ریزی شده در طرح پیش فروش توسط وزارت صمت را براساس برنامه تولید در دستور کار قرار خواهد داد این اطلاعیه تصریح کرد، ایران خودرو از جمله خودروسازانی بوده که در ابتدای برنامه ریزی وزارت صمت برای اجرای این طرح بزرگ و حذف قرعه کشی اعلام آمادگی کرده تا تمامی تولیدات سال آینده خود را در قالب این طرح و نوبت دهی به مشتریان عرضه کند. بر همین اساس، برنامه فروش فوق العاده ایران خودرو منافاتی با این طرح نداشته و صرفا به منظور افزایش عرضه به بازار بوده است. سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اشکالات متعدد در مراحل مختلف ثبت‌نام طرح فروش فوق العاده ایران خودرو، خواستار پاسخ‌گویی این شرکت و رفع اشکالات شد. به گزارش ایرنا، «امید قالیباف» افزود: شرکت ایران خودرو نتوانست طرح فروش فوق العاده آخر سال خود را خوب اجرا کند و متقاضیان در مراحل مختلف ثبت‌نام با اشکال مواجه شدند. وی تاکید کرد: وزارت صمت علاوه بر حمایت از تولید وظیفه دفاع از حقوق مردم را نیز دارد و اجازه تضییع حق متقاضیان را نمی‌دهد. ایران خودرو به‌مناسبت فرارسیدن عید نیمه شعبان برنامه فروش فوق العاده محصولات خود را به اجرا گذاشت. امکان ثبت‌نام از روز چهارشنبه ۱۷ اسفند الی جمعه ۱۹ اسفند در سایت فروش اینترنتی ایران خودرو فراهم شد. موجودی حساب وکالتی برای محصولات سواری (سورن‌پلاس و دنا پلاس اتوماتیک) ۱۳۰ میلیون تومان و برای خانواده هایما ۴۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است.

شرایط فروش و قیمت سوبا M۴ فردا موتورز اعلام شد

شرکت فردا موتورز فروش سوبا M۴ را با قیمت قطعی و با ظرفیت محدود در نمایندگی های خود آغاز کرده است. برای همین شرایط فروش این خودروی مونتاژی به عاملیت های این شرکت خصوصی اعلام شده است.

سوبا M۴ جدیدترین محصول شرکت فردا موتورز است که به تازگی مونتاژ آن در کارخانه سمنان این خودروساز خصوصی آغاز شده و حال قرار است تا با قیمت قطعی و موعد تحویل ۹۰ روز به فروش برسد. فردا موتورز قیمت سوبا M۴ را در اولین شرایط فروش ویژه اسفند ۱۴۰۱، دو میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان اعلام کرده است. برای ثبت نام این خودرو به پیش پرداخت یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومانی نیاز است و به ودیعه مشتریان تا زمان صدور دعوتنامه سود مشارکت ۱۸ درصد تعلق می گیرد. در حال حاضر سوبا M۴ با رنگ های سفید، مشکی، خاکستری، آبی روشن، آبی تیره و سبز روشن به فروش می رسد و متقاضیان این خودرو می توانند تریم داخلی سفید-قهوه‌ای و یا مشکی را انتخاب کنند.

با توجه به نسخه نهایی سوبا M۴ که در شوروم های این شرکت حضور دارد، این خودرو با پیشرانه ۱.۵ لیتری توربوشارژر TGDi سری ۴A۹۱ میتسوبیشی در فردا موتورز مونتاژ می شود. توان خروجی این خودرو ۱۹۵ اسب بخار قدرت و گشتاور ۲۸۵ نیوتن متر است و جعبه دنده ۷ سرعته اتوماتیک دو کلاچه تَر (W-DCT) توان را به چرخ های جلوی M۴ می رساند. تعلیق محور جلوی این خودروی ۷ نفره از نوع مک فرسون بوده و در بخش عقب آن از تعلیق تویست بیم استفاده شده است. در بحث امکانات رفاهی و ایمنی سوبا M۴ به ۸ کیسه هوای ۱۲ نقطه ای، تهویه اتوماتیک با پنل مستقل ردیف عقب، آینه حساس به نور، سقف پانوراما، در صندوق عقب برقی با سنسور حرکتی پا، استارت دکمه ای، سامانه پاکسازی هوای کابین، سامانه سنجش کیفیت هوای ورودی به کابین، سامانه کنترل پایداری الکتریکی، سامانه کنترل شروع حرکت در سربالایی، سامانه کنترل حرکت در سراشیبی، سیستم استارت استاپ اتوماتیک، فرمان کمکی برقی سه حالته، کروز کنترل، رادار خطی تطبیقی، رادار نقطه کور، سیستم اخطار تصادف، سنسور پارک عقب، دوربین ۳۶۰ درجه، جلو آمپر دیجیتال یکپارچه با مالتی مدیا، دسته دنده الکتریکی با حالت تیپ ترونیک، تنظیم حالت رانندگی، و . . . مجهز است.

چین: تسلا مدل ۳ و مدل Y فروش عمده فروشی در فوریه ۲۰۲۳ افزایش یافت

در فوریه ۲۰۲۳، تسلا بار دیگر فروش عمده خودروهای الکتریکی ساخت چین (MIC) مدل ۳/ Y را در چین افزایش داد.

بر اساس داده های انجمن خودروهای مسافری چین (CPCA)، مجموع محموله های خودروهای عمده فروشی (خرده فروشی و صادرات محلی) به ۷۴ هزار و ۴۰۲ دستگاه رسیده است که تقریباً ۳۲ درصد بیشتر از یک سال قبل است. در سال جاری تاکنون، مجموع تعداد خودرو به ۱۴۰ هزار و ۴۵۳ دستگاه MIC رسیده که نسبت به سال گذشته نزدیک به ۲۱ درصد افزایش داشته است. ما انتظار داریم که تسلا در چند ماه آینده با بیش از نتایج سال گذشته مشکلی نداشته باشد زیرا آنها تحت تأثیر قرنطینه قرار گرفتند. در قسمت دوم سال همه چیز واقعا جالب خواهد شد.

در همین حال، بلومبرگ دو هفته پیش گزارش داد که کارخانه گیگا شانگهای به طور موقت تولید را در نیمه دوم فوریه متوقف خواهد کرد. اطلاعات خرده فروشی و فروش صادراتی هنوز در دسترس نیست، بنابراین ما نمودار را فقط تا ژانویه ۲۰۲۳ ارائه می کنیم. ما هنوز منتظر اطلاعات مربوط به فروش محلی در چین هستیم که در حال حاضر فقط تا ژانویه در دسترس است.

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (یک مرحله ای)

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گازاستان کرمانشاه
(سهامی خاص)

شرکت گازاستان کرمانشاه در نظر دارد مناقصه عمومی به شماره ۲۰۰۱۰۰۱۳۳۹۰۰۰۱۵۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

موضوع مناقصه:
حفاظت و حراست از اماکن و تأسیسات شرکت گاز استان کرمانشاه.(تأمین نیروی انسانی)
شرکتهای متقاضی دارای گواهی نامه صلاحیت معتبر از وزارت کار و امور اجتماعی(فعالیت نگهبانی) که تجربه کافی و مرتبط با موضوع داشته باشند می توانند درصورت داشتن ظرفیت مجاز کاری ، کلیه مراحل برگزاری مناقصه اعم از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها را، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) پیگیری نمایند.
لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

برآورد صورت گرفته جهت انجام پروژه: ۱۲۰,۳۵۱,۹۳۷,۷۳۵ ریال.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۶,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۱/۱۲/۱۰ می باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۸
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۰.
زمان بازگشایی پاکات: ساعت ۹:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۱.
مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس: کرمانشاه، میدان آزادی، ابتدای بلوار شهید بهشتی شرکت گاز استان کرمانشاه طبقه اول اتاق ۲۱۵ یا پایگاه اطلاع رسانی الکترونیکی (WWW.NIGC-KSh.ir) مراجعه نمایند.
شناسه آگهی: ۱۴۶۶۲۹۵
نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۲/۱۶ نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۲/۲۰

روابط عمومی شرکت گاز استان کرمانشاه

۷۷۰

نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۱۰۹۷۵۷۶۰۰۰۰۱۴
شماره مناقصه و تقاضا	تقاضای ۴۴۶۰۰۰۰ مناقصه شماره ۱۴۰۱/۰۰۹
موضوع مناقصه/ شرح مختصر اقلام درخواستی	ورق آلومینیومی
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	۵ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می باشد.
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد	ظرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می باشد.
آخرین مهلت بارگزاری پیشنهادات فنی/ مالی در سامانه ستاد	پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی بهمراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.
آدرس مناقصه گزار	استان بوشهر- شهرستان عسلویه- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی- فاز های ۱۵ و ۱۶- ساختمان امور کالا-اداره خرید پالایشگاه ششم

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد و به پیشنهاد های خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.
مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۴۴-۳۶-۰۷۷۳۱۳۱۸۳۳۵ تماس حاصل فرمایند.
شناسه آگهی: ۱۴۶۶۹۹۷
نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۲/۱۶ نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۲/۲۰

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

۷۷۱

تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شناسه آگهی : ۱۴۶۷۰۴۰

وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در نظر دارد نسبت به اجرای سیستم اعلام و اطفای حریق مجموعه تالار هنر طبق مشخصات ذیل در قالب مناقصه اقدام کند، ازپیمانکاران دعوت می شود از تاریخ درج آگهی لغایت حداکثر سه روز کاری جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و سایر اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس اینترنتی setadiran.ir مراجعه و نسبت به تکمیل و بارگذاری کلیه اسناد اقدام نمایند. لازم به ذکر است ابتدا متقاضیان ارزیابی کیفی می گردند و صرفاً پاکت های «الف» ، «ب» و «ج» متقاضیان تایید شده در ارزیابی کیفی بازگشایی می شود.

کارفرما: وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی
موضوع مناقصه: عملیات اجرایی سیستم اعلام و اطفای حریق مجموعه تالار هنر
۱- محل اجرای پروژه : استان تهران – شهر تهران
۲- برآورد اولیه پروژه : مبلغ حدود ۲۹,۷۸۹,۲۹۴,۰۱۶ ریال
۳- مدت زمان اجرای عملیات: ۶ ماه
۴- نوع و مبلغ تضمین: ۱,۴۸۹,۴۶۴,۷۰۰ ریال(یک میلیارد و چهارصد و هشتاد و نه میلیون و چهارصد و شصت و چهار هزار و هفتصد ریال) بصورت ضمانتنامه بانکی ویا اصل فیش واریزی وجه نقد به حساب شماره ۱۴۰۴۸۱ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به نام وزارت فرهنگ وارشاد اسلامی
۵- داشتن گواهینامه صلاحیت از سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران در رسته های ایمنی در معماری، سیستم های کشف و اعلام حریق، سیستم های اطفای حریق و سیستمهای تهویه و اگزاست فن الزامی می باشد.
تبصره : عدم دریافت اخطار و تذکر از سازمان خدمات ایمنی و آتش نشانی توسط مشمولین الزامی می باشد.
۶- نشانی دریافت و تحویل اسناد : سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس اینترنتی setadiran.ir
۷- زمان بارگذاری کلیه اسناد: زمان بارگذاری کلیه اسناد روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۹ تا ساعت ۱۲:۰۰ ظهر می باشد.
۸- تاریخ بازگشایی پاکات : پاکات (الف، ب و ج) در ساعت ۱۲:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۹ در جلسه مناقصه در محل سالن جلسات وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و با حضور نماینده مناقصه گران بازگشایی می شود.

م الف ۴۹۰۶