روزنامه امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

یک‌شنبه ۲۱ اسفند ۱۴۰۱ / ۱۲ مارس ۲۰۲۳ / شماره ۱۲۴۲

تویوتا bZ3 در چین وارد خط تولید شد

تویوتا bZ3 رسما در چین وارد تولید شد. این سدان برقی تقریبا به اندازه کمری است و قیمتی کمی بیش از ۲۷ هزار دلار دارد. خریداران چینی اکنون می توانند bZ3 خود را با قیمت ۲۹۰ دلار رزرو کنند.

bZ3 بر اساس همان پلت فرم e-TNGA bZ4X است و دارای برد CLTC ادعایی ۳۷۳ مایل است. با توجه به تخمین های CLTC به ندرت دقیق هستند، این رقم احتمالاً در حدود ۲۰۰ تا ۲۵۰ مایل در واقعیت است – که هنوز هم در این قیمت قابل توجه است. متاسفانه هیچ برنامه ای برای آوردن bZ3 به آمریکا یا اروپا وجود ندارد که حرکتی شگفت انگیز، به ویژه با توجه به محبوبیت کمری و کرولا در آمریکای شمالی است. تنها عرضه برقی تویوتا در ایالات متحده، bZ4X، تا کنون موفقیت آمیزی داشته است. با ارقام عملکرد ضعیف و برد محدود در دنیای واقعی، bZ4X با خودروهایی مانند تسلا مدل Y و فورد موستانگ Mach-E مبارزه کرده است. همچنین یک فراخوان بحث برانگیز bZ4X وجود داشت. تابستان گذشته گزارش هایی مبنی بر افتادن چرخ ها منتشر شد و به زودی فراخوان کامل صادر شد. تویوتا تنها قصد دارد ۱۰ هزار دستگاه bZ4X را در سال جاری به فروش برساند، که این موضوع چیزهای زیادی در مورد تعهد این برند به خودروهای الکتریکی خارج از چین می گوید.

اطلاعیه وزارت صمت درباره عرضه یکپارچه خودروهای داخلی بر مبنای فرآیند نوبت‌دهی

وزارت صنعت، معدن و تجارت اطلاعیه طرح یکپارچه عرضه خودروهای داخلی بر مبنای فرآیند نوبت دهی را منتشر و جزییات این طرح را اعلام کرد.

اطلاعیه وزارت صنعت، معدن و تجارت، هدف از این طرح را عرضه گسترده و شفاف خودروهای داخلی با توجه به افزایش و تثبیت جریان تولید خودرو در سال جاری و همچنین برنامه‌ریزی انجام شده برای افزایش مستمر تولید در سال ۱۴۰۲ اعلام کرده است.

در ادامه اطلاعیه آمده است: به اطلاع عموم متقاضیان خودروهای داخلی می‌رساند، طرح یکپارچه عرضه بر مبنای فرآیند نوبت‌دهی برای محصولات خودروسازان داخلی با شرایط مندرج در اطلاعیه، از امروز شنبه آغاز می‌شود.

اطلاعیه مذکور تاکید دارد: ضروری است متقاضیان طرح پیش از آغاز فرآیند، مندرجات اطلاعیه را بادقت مطالعه کنند.

پس از مطالعه دقیق مندرجات اطلاعیه و در صورت پذیرش شرایط طرح، متقاضیان می‌توانند از تاریخ شنبه ۲۰ اسفندماه تا پایان وقت اداری سه‌شنبه ۲۳ اسفندماه نسبت به ایجاد حساب و کالتی در بانک‌های مندرج در اطلاعیه، اقدام کنند.

فروش سوبارو سولترا در ماه فوریه به ۳۴۷ رسید

سوبارو آمریکا در ماه فوریه ۴۵ هزار و ۷۹۰ دستگاه خودرو فروخته است که دو درصد بیشتر از یک سال قبل است. این شرکت در سال جاری تاکنون بیش از ۹۰ هزار دستگاه خودرو در ایالات متحده فروخته است که افزایش ۱,۳ درصدی نسبت به سال گذشته نشان می دهد.

تمرکز ما روی مدل تمام الکتریکی سوبارو سولترا است که در چهارمین ماه خود در بازار ۳۴۷ دستگاه فروش داشته است. این تعداد معادل ۰۸ درصد از تعداد کل برند است. نتیجه اخیر کمی کمتر از ژانویه بوده است، اما باید توجه داشته باشیم که این شرکت هنوز هم مشکلاتی با فراخوانی در رابطه با مشکل چرخ ها دارد. سوبارو سولترا با باتری ۷۲,۸ کیلووات ساعتی (کیلووات ساعت) و سیستم چهار چرخ متحرک دو موتوره (۱۶۰ کیلووات) دارای برد ترکیبی ۲۲۸ مایل (۳۶۷ کیلومتر) EPA است. این شرکت ژاپنی یک مدل پلاگین هیبریدی ارائه می کند اما فروش آن را گزارش نمی کند. سوبارو کراس ترک هیبریدی پلاگین هیبریدی، همراه با سایر نسخه‌های کراس ترک محاسبه می‌شود. سوبارو کراس ترک هیبریدی پلاگین هیبریدی که برای چند سال عرضه می شود از قطعات تویوتا پریوس پرایم (باتری ۸,۸ کیلووات ساعت) استفاده می کند و برد EV EPA حدود ۱۷ مایل (۲۷ کیلومتر) دارد.

در جلسه دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی با سفیر ایران در روسیه مطرح شد:

خودروهای ایرانی به روسیه می‌رسند

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی و سفیر ایران در روسیه هفته گذشته، در جلسه‌ای آنلاین پیرامون مسائل اقتصادی به‌ویژه در حوزه صنعت خودرو و قطعات صحبت کردند که ضمن آن تاکید شد که قراردادهای صنعت خودرو و قطعه‌سازی ایران و روسیه روند رو به رشدی دارد و دو کشور در مسیر تعامل بیشتر با یکدیگرند و پس از طی مراحل لازم، شاهد حضور خودروهای ایرانی در مسکو و همکاری‌های خودرویی فی‌مابین دو کشور خواهیم بود.

طبق اعلام انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور به صورت اختصاصی به ایسنا، هفته گذشته آرش محبی‌نژاد (دبیر انجمن همگن قطعه‌سازی) و کاظم جلالی (سفیر ایران در روسیه) در جلسه‌ای آنلاین با یکدیگر به مسائل مرتبط با توسعه همکاری‌های ایران و روسیه به ویژه در بخش خصوصی، به گفت‌وگو پرداختند.

آرش محبی‌نژاد- دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو کشور- در این جلسه آنلاین، گزارشی از آخرین وضعیت همکاری‌های خودرویی و قطعه‌سازی ایران با طرف‌های روس ارائه کرد.

وی همچنین پیشنهادهای انجمن مذکور (انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو کشور) در جهت تسریع در آغاز همکاری‌های مشترک را تشریح و اظهار کرد: زیرساخت‌های صنعت خودرو روسیه بیشتر معطوف محصولات فرانسوی است و قطعه‌سازان ایرانی نیز به واسطه همکاری با یک شرکت خودروساز این کشور در سال‌های گذشته، تجربه‌ها و توانمندی لازم برای پوشش نیازهای طرف روس را دارند.

محبی‌نژاد افزود: برای آغاز همکاری‌ها در کوتاه‌مدت می‌توان روی این موضوع کار کرد و در ادامه با مشارکت خودروسازان و قطعه‌سازان بزرگ دو کشور گزینه‌هایی همچون طراحی و تولید خودرو مشترک دور از دسترس نخواهد بود.

کاظم جلالی- سفیر جمهوری اسلامی ایران در روسیه- نیز در این دیدار مجازی، اظهار کرد: روابط تهران-مسکو به ویژه در حوزه اقتصادی مسیر صعودی دارد و سرعت افزایش این تعاملات در بخش خصوصی بیشتر است. طی ماه‌های اخیر، شرکت‌های ایرانی و روس شناخت بهتری نسبت به توانمندی‌های یکدیگر پیدا کرده که این امر باعث افزایش سطح همکاری‌های اقتصادی خواهد شد.

وی ضمن اشاره به فضای جدیدی که صنعت خودرو روسیه تجربه کرده است، افزود: خودروسازان روس برای بی‌اثر کردن تحریم شرکای غربی خود، توسعه روابط با خودروسازان و قطعه‌سازان ایران، ترکیه و چین را در دستور کار قرار داده‌اند که در این بین، صنعتگران ایرانی به‌دلیل اشتراک‌های فنی مهندسی محصولاتی که در گذشته در روسیه تولید می‌شد، از جایگاه ویژه‌ای برخوردار هستند.

کاظمی تاکید کرد: حضور خودروسازان و قطعه‌سازان ایران در نمایشگاه سال ۲۰۲۲ مسکو، آغاز خوبی برای همکاری فعالان صنعت خودرو کشور بوده و پس از آن نیز پیگیری‌های لازم از سوی وزارت امور خارجه و سفارت ایران در روسیه، وزارت صمت و سازمان توسعه تجارت، انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور و دو خودروساز کشور انجام شده است که این فعالیت‌ها ادامه دارد و به نتایج بیشتری نیز ختم خواهد شد. سفیر ایران در روسیه در رابطه با انتشار برخی اخبار پیرامون حضور خودروهای ایرانی در روسیه نیز گفت: متاسفانه گاه اخباری از تعاملات دو کشور در حوزه‌های مختلف منتشر می‌شود که صحیح نیست و حتی برخی اوقات اقدام به انتشار اخبار جعلی هم می‌شود.

جلالی در پایان خاطرنشان کرد: مذاکرات و قراردادهای صنعت خودرو و قطعه‌سازی ایران و روسیه روند رو به رشدی دارد و پس از طی مراحل طبیعی حوزه‌های استاندارد و بازاریابی و... و. شاهد حضور خودروهای ایرانی در مسکو به طور کلی همکاری‌های خودرویی دو کشور خواهیم بود.

اعلام اسامی خودروهای عرضه‌شده در طرح فروش سامانه یکپارچه

اسامی خودروهای عرضه‌شده در طرح فروش سامانه یکپارچه که مرحله نخست آن از دیروز آغاز شده، اعلام شد.

بر این اساس از شرکت ایران خودرو، خودروهای وانت آریسان، پژو ۲۰۷ اتومات، پژو ۲۰۷ دستی، پژو Tu۳ ۲۰۷، دنا پلاس دستی، تارا دستی، تارا اتوماتیک، سورن پلاس دوگانه، سورن پلاس بنزینی، دنا پلاس اتومات، پارس ساده، پارس ELX XUP و پارس سفارشی XUP عرضه خواهند شد.

همچنین از شرکت سایپا، خودروهای شاهین جی، کوییک آر اتومات، کوییک آر دستی، کوییک اتومات و کوییک اس عرضه می‌شوند. از شرکت آرین پارس موتور خودروی لاماری، از شرکت فردا موتور خودروهای Fmc-t۵، Fmc-sx۵، Suma m۴، از مکث موتور خودروی تیارا و از شرکت گر ایلیا خودروی دایون Y۵ عرضه خواهند شد. از شرکت کرمان موتور، خودروهای KMC T۸، جک S۵ و جک S۳ و از شرکت مدیران خودرو نیز خودروهای آریزو ۶ پرو اکسلنت، آریزو ۵ توربو، تیگو ۸ پرو مکس، ایکس ۲۲ پرو، ایکس ۵۵ پرو، تیگو ۷ پرو اکسلنت و تیگو ۸ پرو عرضه می‌شود.

پیکاپ KMC T8 در ناوگان امدادی کرمان موتور

پیکاپ KMC T۸ به ناوگان خدمات و امداد جاده ای شرکت کرمان موتور اضافه شد. طرح امداد نوروزی ۱۴۰۲ شرکت کرمان موتور اولین ماموریت این خودروها خواهد بود. این شرکت به تازگی برای توسعه ناوگان امداد و خدمات جاده ای محصولات خود به سراغ پیکاپ معروف و قدرتمند خود یعنی KMC T۸ رفته است.

در حال حاضر تجهیز این پیکاپ دو دیفرانسیل آغاز شده و این خودروهای جدید امدادی از ۲۰ اسفند ۱۴۰۱ برای هرگونه امدادرسانی و ارائه خدمات به مشتریان شرکت های کرمان موتور، خودروسازان بم و ... وارد جاده های کشور می شود. شرکت کرمان موتور با برخورداری از شبکه گسترده خدمات پس از فروش در سطح کشور، در اقدامی جدید با تجهیز ناوگان امدادی به خودروی پیکاپ T۸ به دنبال افزایش رضایت مشتریان و ارائه خدمات مناسب تر به خصوص در مناطق صعب العبور و جاده های آفرودی است. در حال حاضر این گروه خودروسازی تنها مجموعه ای است که در ناوگان امداد خود از خودروهای امدادی با قابلیت دو دیفرانسیل استفاده می کند و همین امر موجب خواهد شد تا ارائه خدمات به مشتریان در شرایط سخت نیز امکان پذیر باشد. پیکاپ KMC T۸ به دلیل پشتیبانی و ارائه خدمات امدادی در جاده های کشور به تجهیزاتی مانند اینورتر، مخزن آب، پمپ باد و جعبه ابزار Heavy Duty مجهز شده است. کنوپی ساخته شده برای T۸ های امدادی ورودی های سه طرفه با قفل های داخلی دارد و بخش عقب آن به صورت برقی باز می شود. محفظه داخلی کنوپی T۸ به نورپردازی مجهز شده و کشوهایی با قابلیت تحمل ۲۰۰ کیلوگرم بار بر روی این خودرو نصب شده است. یادآور می شود وجود شیر آب در بخش عقب، خروجی برق، پمپ باد و ... باعث می شود تا خدمات دهی در محل مشتری و انجام سرویس های مختلف آسان تر شود.

ورود خودروساز فرانسوی- ایتالیایی به آفریقا

شرکت خودروسازی استلانتیس با ساخت اولین کارخانه در آفریقای جنوبی موافقت کرد.

شرکت خودروسازی استلانتیس اعلام کرد که به توافق اولیه با مقامات آفریقای جنوبی برای ساخت یک سایت تولید که اولین آن در این کشور و تا پایان سال ۲۰۲۵ خواهد بود، دست یافته است. این خودروساز فرانسوی ایتالیایی و مقامات محلی در بیانیه‌ای مشترک اعلام کردند که بر اساس این قرارداد، کارخانه جدید در یکی از مناطق ویژه اقتصادی آفریقای جنوبی راه‌اندازی خواهد شد.

سایت تولید در آفریقای جنوبی بلوک جدیدی در استراتژی صنعتی‌سازی خواهد بود که شامل برنامه فروش یک میلیون خودرو در منطقه تا سال ۲۰۳۰ با ۷۰ درصد خودکفایی تولید منطقه است و به نیازهای مشتریان خود در منطقه نزدیک‌تر خواهد کرد. استلانتیس سومین خودروساز بزرگ جهان از نظر فروش و صاحب برندهایی از جمله فیات، پژو، سیتروئن و جیپ است و در حال حاضر ۹ کارخانه در منطقه خاورمیانه و آفریقا دارد که ۸۰ کشور از جمله ترکیه و پاکستان را دربرمی‌گیرد.

سخنگوی این خودروساز به رویترز گفت که انتظار می‌رود کارخانه جدید خودروهایی را هم برای بازار داخلی و هم برای صادرات تولید کند.

خداحافظی هیوندای با روسیه

هیوندای موتور در حال مذاکره برای فروش کارخانه روسیه به قزاقستان است. رسانه‌های کره‌جنوبی گزارش دادند که شرکت هیوندای موتور کره‌جنوبی در حال مذاکره با یک شرکت قزاقستانی بر سر فروش کارخانه تولیدی خود در روسیه است.

بسیاری از کارخانه‌ها در روسیه به دلیل کمبود تجهیزات و تحریم‌ها و خروج تولیدکنندگان غربی از زمان جنگ روسیه و اوکراین در سال گذشته، تولید را به حالت تعلیق درآورده و کارکنان را مرخص کرده‌اند. به گزارش خبرگزاری یونهاپ کره‌جنوبی، دولت محلی سن پترزبورگ در حال مذاکره با قزاقستان برای فروش کارخانه هیوندای در روسیه است و البته این مذاکرات در مرحله نهایی است و این قرارداد می‌تواند در اوایل ماه ژوئن امضا شود. هیوندای موتور در مارس گذشته فعالیت در کارخانه روسی خود را به حالت تعلیق درآورد. هیوندای موتور، در میان ۱۰ خودروساز بزرگ جهان از نظر فروش قرار دارد و سالانه حدود ۲۰۰ هزار خودرو در روسیه تولید می‌کند که حدود چهار درصد از ظرفیت تولید جهانی آن است.

کاهش فروش اکسپنگ الکتریکی در فوریه ۲۰۲۳ ادامه یافت

اکسپنگ در ماه فوریه ۶ هزار دستگاه خودروی الکتریکی تحویل داده است که ۳,۵ درصد کمتر از یک سال قبل است، اما کمی بیشتر از ژانویه است. این استارت‌آپ چینی با شش ماه متوالی کاهش فروش نسبت به سال گذشته همچنان با مشکل مواجه است. کاهش نزدیک به ۶۰ درصدی در ژانویه به ویژه قابل توجه بود.

وضعیت احتمالاً برای اکسپنگ بسیار چالش برانگیز است، زیرا این برند دیگر حتی نتایج مدل های جداگانه را گزارش نمی کند. لازم به ذکر است که خط تولید شامل P۵/G۳، G۳i، P۷ و G۹ شاسی بلند پرچمدار است. اکسپنگ اخیراً تخفیف هایی را برای مدل P۷ اعمال کرده است (علاوه بر کاهش قیمت عمومی که در ژانویه معرفی شد). در سال جاری تاکنون اکسپنگ بیش از ۱۱ هزار دستگاه خودروی الکتریکی تحویل داده است که ۴۱ درصد کمتر از یک سال گذشته است.

اکسپنگ برای بهبود نتایج خود، اخیراً G۹ و مدل جدید P۷ را در اروپا عرضه کرده و چندین فروشگاه جدید در بازارهای منتخب افتتاح کرده است. به موازات تلاش‌ها برای تسریع افزایش سهم بازار در داخل، شرکت به گسترش حضور خود در بازارهای بین‌المللی ادامه داد. در فوریه ۲۰۲۳، اکسپنگ دومین فروشگاه خرده‌فروشی خود را در دانمارک و هلند افتتاح کرد. در همان زمان، اولین مرکز خدمات اروپایی همچنین در نروژ شروع به کار کرد. زمان نشان خواهد داد که آیا اکسپنگ می‌تواند روند اخیر را معکوس کند و فروش را فراتر از ۱۰ هزار دستگاه در ماه مانند گذشته افزایش دهد.

سوپر اسپرت آلفارومئو به طور کامل فروخته شد

ژان فیلیپ ایمپاراتو، مدیرعامل آلفارومئو، با اعلام رسمی برنامه ریزی شده برای مارس ۲۰۲۳، وعده‌های بیشتری را در مورد این خودرو داد.

ابرخودروی جدید احتمالاً از یک موتور احتراقی به جای پیشرانه الکتریکی استفاده خواهد کرد، اما می تواند شامل یک موتور الکتریکی برای به حرکت درآوردن چرخ های جلو باشد. ایمپاراتو پیشنهاد کرد که این فقط یک خودروی پیست نخواهد بود، بلکه می توان آن را هر روز علیرغم قیمتی که در همسایگی یک فراری یا لامبورگینی داشت، راند. همچنین به گفته مدیر عامل، این خودرو کاملاً شبیه یک آلفارومئو خواهد بود.

ایمپاراتو همچنین نشان داد که این خودرو مانند 8C قبلی یک خودروی محدود خواهد بود که به موازات خط اصلی جدید آلفا تولید می شود. اکنون که این خودروساز سودآور است و کیفیت خود را بهبود بخشیده است، انتظار دارد تا سال ۲۰۲۷ هر سال یک خودروی جدید از جمله ترکیبی از مدل های احتراق داخلی و الکتریکی روانه بازار کند. این ترکیب شامل تونالله جدید و تغییرات مورد انتظار جولیا و استلویو است. آخرین ابرخودروی آلفارومئو 8C کامپتزیونه باشکوه بود که از سال ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۰ تولید شد. این خودرو تنها ۵۰۰ نسخه از جمله کوپه تولید کرد. این خودرو نام خود را از 8C اصلی گرفته است.

نیسان آریا مدل ۲۰۲۳ فراخوان شد

این خودروساز ژاپنی اعلام کرد که برخی از شاسی بلندهای الکتریکی آریا مدل ۲۰۲۳ را در ایالات متحده فراخوان می کند زیرا ممکن است فرمان آنها جدا شود.

با توجه به خطرات احتمالی عمده ناشی از چنین چیزی در هنگام رانندگی، نیسان به مالکان توصیه می کند که خودروهای خود را بررسی کنند و در صورت شل شدن فرمان، فوراً با نمایندگی تماس بگیرند. در گزارش فراخوان اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه (NHTSA)، نیسان به مالکان دستور می دهد تا بررسی کنند که آیا فرمان هنگامی که آن را به آرامی به جلو و عقب تکان می دهند، شل شده است. اگر چنین است، خودروساز به مالکان توصیه می کند که برای «حمل و نقل و تعمیر فوری» با نمایندگی تماس بگیرند.

این فراخوان حدود هزار دستگاه خودرو را پوشش می دهد، اما نیسان ادعا می کند که تنها ۰,۱۸ درصد از آنها - تقریبا ۲ خودرو - ممکن است واقعا تحت تأثیر این مشکل قرار بگیرند. نیسان می گوید علت این فراخوان پیچ فرمان است که «ممکن است اشتباه سفت شده یا نصب نشده باشد». تعویض پیچ فرمان توسط نمایندگی ها به صورت رایگان انجام می شود.

این خودروساز از تصادف یا جراحات مرتبط با این مشکل اطلاعی ندارد، اما در این گزارش خاطرنشان می کند که سه گزارش از شل شدن فرمان آریا از نمایندگی ها دریافت کرده است. خودروساز اضافه کرد که مدل های آسیب‌دیده قبلاً به دلیل مشکل دیگری فرمان تعویض شده‌اند. نیسان در مورد موضوع دیگر توضیح بیشتری نداد.

سوپر اسپرت لامبورگینی V۱۲ در ویدیوی جدید

هفته ها تا دیدن جایگزین مورد انتظار برای خودروی سوپر اسپرت لامبورگینی آونتادور فاصله داریم زیرا استفان وینکلمن، مدیرعامل لامبورگینی قبلا تایید کرده بود که لامبورگینی V۱۲ بعدی در مارس ۲۰۲۳ به نمایش درخواهد آمد.

در همین حال، یک ویدیوی جاسوسی جدید نشان می دهد که یک نمونه اولیه پس از انجام کار به کارخانه بازمی گردد. تست لحظه آخری با نزدیک شدن به اولین نمایش جهانی، این سوپراسپرت تمام پنل های بدنه تولیدی را به همراه چراغ های تولیدی نشان می دهد.

ورودی‌های هوای عظیم و چراغ‌های جلوی خشمگین نیز به راحتی قابل تشخیص هستند. چراغ ترمز سوم نصب شده در بالا یکی دیگر از عناصر طراحی منظم است که روی درب موتور پایین می آید. اولین خودروی پلاگین هیبریدی این شرکت از یک موتور دوازده سیلندر تازه توسعه یافته استفاده خواهد کرد و انقلاب الکتریکی برند ایتالیایی را آغاز خواهد کرد. اوروس در حال حاضر با تنظیمات هیبریدی پلاگین در حال آزمایش است در حالی که جایگزین هوراکان نیز هیبریدی خواهد بود. یک خودروی کاملا الکتریکی در نیمه دوم دهه جاری با چهار صندلی، دو در و فاصله بیشتر از سطح زمین نسبت به لامبورگینی معمولی عرضه خواهد شد.

رکورد تولید روانکار در شرکت سنان شیمی سایپا شکسته شد

مدیرعامل شرکت سنان شیمی سایپا از تولید ۷۵۹ هزار لیتر انواع روانکار خودرویی و شکسته شدن رکورد تولید این شرکت در سال جاری خبر داد.

محمد بابایی، مدیرعامل شرکت سنان شیمی سایپا گفت: با عنایت به سیاست های اجرایی گروه خودروسازی سایپا مبنی بر ارتقاء سطح تولید، این شرکت با استفاده حداکثری از ظرفیت ها و منابع موجود، توانست در بهمن ماه ۱۴۰۱ رکورد تولید را شکسته و هدف گذاری انجام شده را محقق کند. بابایی افزود: در حال حاضر ۱۰۰ درصد نیاز شرکت های گروه سایپا به روغن ترمز توسط شرکت سنان شیمی سایپا تامین شده و با بازنگری های صورت گرفته در برنامه تولید و تامین مواد اولیه و افزایش توان علمی و تخصصی در حال افزایش ظرفیت تولید انواع روانکار خودرویی هستیم. سنان شیمی سایپا یکی از شرکت های زیرمجموعه سایپایدک است که از سال ۱۳۷۵ باهدف ایجاد فرصت های شغلی و نیل به خودکفائی در تولید انواع روانکارها تأسیس و در سمنان شروع به تولید و بهره برداری کرد. محصولات این شرکت شامل انواع روغن ترمز، روغن موتور، واسکازین، روغن هیدرولیک، روغن صنعتی، گریس، ضدیخ و مکمل روغن است و با توجه به کیفیت و مرغوبیت بالای کالاهای تولیدی و مطابقت آنها با استانداردهای ملی و بین المللی توانسته در تامین نیاز گروه سایپا، گام بر دارد. خط مشی شرکت سنان شیمی سایپا بر پایه کیفیت محصول، پیشگیری از آلودگی های زیست محیطی و تبعیت از قوانین و مقررات ایمنی و بهداشت محیطی استوار بوده و بر این اساس موفق به اخذ تاییدیه کیفی و مجوزهای لازم از آزمایشگاه همکار استاندارد شده و متناسب با نیازهای سازمان خدمات پس فروش سایپا فعالیت می کند.

۶ هزار دستگاه تاکسی درون شهری تبریز فرسوده است

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تبریز با اشاره به طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی این شهر، گفت: در زمان کنونی ۶ هزار دستگاه از ۱۱ هزار تاکسی درون شهری تبریز فرسوده است.

یعقوب وحیدکیا افزود: از این تعداد تاکسی فرسوده حدود ۵۰۰ دستگاه پیکان و از نوع کاربراتوری است که به علت مصرف بالای بنزین و آلایندگی بالا در اولویت نوسازی قرار داشته و از رده خارج می شود.

وی با بیان اینکه از ابتدای سال پیگیر خرید تاکسی جدید برای نوسازی ناوگان هستیم، اظهار کرد: دولت هیچ کدام از خودروها را برای تاکسی تایید نمی کرد و در نهایت در دی ماه امسال سمند سورن پلاس را تایید کرد که با پیگیری مدیران ارشد استان و اخذ تائیدیه لازم، یک هزار و ۸۰۰ دستگاه تاکسی در تبریز برای نوسازی ثبت نام شد در حالی که مجموع ثبت نام شده برای نوسازی تاکسی های کل شهرهای ایران ۲ هزار و ۳۰۰ دستگاه است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تبریز گفت: برای نوسازی تاکسی های درون شهری لایحه ای به شورای اسلامی تبریز برای پرداخت وام کم بهره ۱۲۰ میلیون تومانی با چهار درصد کارمزد ارایه و مصوب شد. وحیدکیا، ادامه داد: علاوه بر این تسهیلات، ۵۰ میلیون تومان نیز از صندوق محیط زیست برای این منظور اختصاص یافت و ۵۰ تا ۶۰ میلیون تومان نیز از بابت اسقاط خودرو به دارندگان تاکسی ها پرداخت می شود و در نهایت با ۵۰ تا ۶۰ میلیون تومان آورده شخصی می توان تاکسی فرسوده را نوسازی کرد.

وی با اشاره به اینکه ۲ هزار دستگاه تاکسی در ماه های آینده وارد ناوگان حمل و نقل عمومی می شود، یادآور شد: از این تعداد ۲۰۰ دستگاه تحویل سازمان تاکسیرانی شده و در حال خدمات رسانی در سطح شهر هستند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تبریز با اشاره به طرح نوسازی ناوگان اتوبوسرانی تبریز، گفت: در این راستا تاکنون ۱۷۴ دستگاه اتوبوس جدید وارد ناوگان حمل و نقل عمومی این شهر شده است.

وحیدکیا، با بیان اینکه ۳۰۰ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان اتوبوسرانی تبریز اضافه می شود، افزود: پیش از شیوع کرونا حدود ۵۰۰ دستگاه اتوبوس بخش خصوصی در ناوگان حمل و نقل عمومی این شهر فعال بود که در دوران شیوع کرونا، ۲۰۰ دستگاه از آن ها که ۱۰ سال تعهد خدمت داشتند از سیستم ناوگان حمل و نقل عمومی این شهر خارج و سیستم با خلاء مواجه شد.

وی با اشاره به اینکه از ۳۰۰ دستگاه اتوبوس فعال بخش خصوصی نیز ۲۰ درصد اغلب در تعمیرگاه بود، اظهار کرد: برای پر کردن این خلاء، ۵۲ دستگاه اتوبوس زیر پوشش ناوگان اتوبوسرانی برای افزایش ظرفیت جابجایی مسافر از سرویس های دربستی پتروشیمی و پالایشگاه تبریز خارج و به ناوگان اضافه شد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تبریز گفت: برای نوسازی اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی تبریز و افزایش تعداد آن ها، شهرداری تبریز قرارداد خرید ۱۰۰ دستگاه اتوبوس با گروه بهمن خودرو را منعقد کرد که ۶۰ دستگاه از آن ها تحویل شده و بقیه نیز تا پایان سال یا فروردین سال آینده تحویل شهرداری می شود.

وحیدکیا، ادامه داد: برای خرید ۷۳ دستگاه اتوبوس جدید اسفند سال گذشته پول واریز کردیم که فقط ۱۴ دستگاه از آن ها تاکنون تحویل شده و در تیر ماه امسال نیز مجددا مبلغ خرید ۶۱ دستگاه اتوبوس را واریز کردیم که از این تعداد نیز ۱۴ دستگاه تحویل شهرداری شده است.

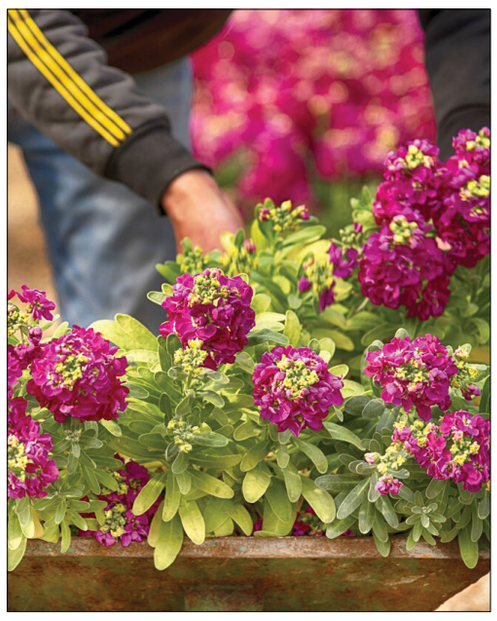
وی با بیان اینکه برای فعال کردن ۶۰ اتوبوس جدید در خطوط اتوبوسرانی این شهر فراخوان جذب راننده پایه یک واجد شرایط منتشر شده است، یادآور شد: در سال جاری بزرگترین انرژی شهرداری تبریز در بخش توسعه و نوسازی حمل و نقل صرف شده است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تبریز گفت: این شهر در سال ۱۴۰۱ در کاهش تصادفات با ۳۳ درصد طبق آمار پزشکی قانونی و ۴۳ درصد طبق آمار پلیس راه، رتبه اول را کسب کرده است.

وحیدکیا، با تاکید بر اینکه رفع نقاط حادثه خیز و نقاط ترافیک زا از عمده اقدامات دستگاه های متولی برای کاهش آمار تصافات بوده است، افزود: این روند روبه رشد و توسعه بوده و در این راستا تعامل و همکاری خوبی بین مدیریت شهری، اعضای شورای اسلامی و مدیران ارشد استانی وجود دارد.

تصویر روز

گل شب بو پیام‌آور فصل بهار



شهرستان خمینی شهر امسال با تولید ۱۳ میلیون گلدان گل شب بو قطب تولید این گیاه در کشور است- **خدیجه نادری**