توافق ایران و آمریکا برای تبادل زندانیان

وزیر امور خارجه ایران در گفت‌وگویی به بیان جزئیاتی درباره گفت‌وگوهای ایران و عربستان سعودی برای ازسرگیری روابط دیپلماتیک پرداخت.

حسین امیرعبداللهیان، وزیر امور خارجه ایران در گفت‌وگو با شبکه خبر درباره توافق ایران و عربستان سعودی برای ازسرگیری روابط دیپلماتیک گفت: ما در همین چارچوب پیشرفت‌های خوبی را در بحث توسعه مناسبات با همسایگان در ماه‌های گذشته شاهد بودیم. از ماه‌ها قبل ایده‌هایی در خصوص حل مشکلات با برخی از کشورهای منطقه از جمله عربستان سعودی مطرح بود. در جریان نشست بغداد ۲ در اردن گفت‌وگوی اولیه‌ای بین من و آقای فرحان، وزیر امور خارجه عربستان، در محل ورودمان به اجلاس چند دقیقه‌ای انجام شد.

امیرعبداللهیان افزود: طرف سعودی تاکید داشت بر آمادگی خودش برای این که روابط به حالت طبیعی بازگردد. طبعا این مسئله یک زمینه دیگری را هم با خودش همراه کرد و آن به این بر می‌گردد که آقای شی، رییس جمهور چین زمانی که قصد سفر به عربستان سعودی را داشت، ایده‌هایی را با ما در میان گذاشتند. مدیرکل سیاسی ما ملاحظاتی نسبت به مواضع منطقه‌ای ما و چین داشتند که مقامات چینی را توجیه کردند گفت‌وگوهایی که شکل می‌گیرد، در چه چارچوبی می‌تواند به نفع مناسبات منطقه و کشورهای منطقه باشد.

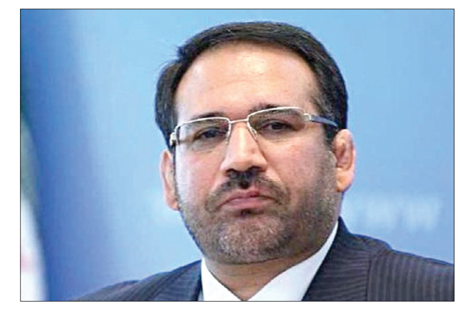
به گزارش ایسنا، او همچنین تشریح کرد: در نهایت، در سفری که جناب آقای دکتر رئیسی به پکن داشتند، در ملاقات خصوصی، آقای شی، رییس جمهور چین هم گزارشی را ارائه کردند از گفت‌وگوهایشان با مقامات عالی عربستان سعودی و از آن سفرشان و هم این که ایشان برای این که یک نقش میانجی را ایفا کنند برای برون‌رفت تهران و ریاض از چالش‌ها و مشکلاتی که وجود دارد، ایده‌هایی رامطرح کردند. آقای دکتر رئیسی، مواضع جمهوری اسلامی ایران را در این رابطه تبیین کردند؛ نگاه دولت‌شان را نسبت به حل مشکلات با کشورهای منطقه و حرکت در مسیر گفت‌وگو و فراتر از آن، شکل گرفتن همکاری‌های دوجانبه و چندجانبه در منطقه بیان کردند و در نهایت قرار شد که گفت‌وگویی بین تهران و ریاض در پکن شکل بگیرد. ایده‌های مختلفی مطرح بود که این گفت‌وگو در چه سطحی انجام شود.وی همچنین در بخش دیگری از سخنانش گفت: تبادل پیام‌ها همچنان در گفت‌وگوهای لغو تحریم‌ها در جریان است و در موضوع تبادل زندانیان به یک توافق در روزهای اخیر دست یافتیم و اگر همه چیز از طرف آمریکا خوب پیش برود در روزهای آینده انجام خواهد شد.

امیرعبداللهیان ادامه داد: ما این پرونده را یک پرونده کاملا انسانی می‌دانیم. از مارس سال گذشته در این رابطه یک سندی بین ما و طرف آمریکایی به طور غیرمستقیم به امضا و تایید رسید اما زمینه اجرای آن اکنون فراهم شده است. از نظر ما همه چیز آماده است. طرف آمریکایی در حال هماهنگی‌های فنی خودش قرار دارد.امیرعبداللهیان همچنین درباره مذاکرات لغو تحریم‌ها در وین که با وقفه‌ای چندماهه روبه‌روست، گفت: ما معتقد هستیم که جمع‌بندی گفت‌وگو برای لغو تحریم‌ها در دسترس هست. رفع اتهام بی‌اساس از ایران در آژانس بین‌المللی انرژی اتمی یک مسئله مهم و یکی از خطوط قرمزمان مطرح می‌شود.او افزود: در سفر اخیر آقای رافائل گروسی به تهران پیشرفت خوبی حاصل شد. الان یک همکاری نیرومندی بین سازمان انرژی اتمی ما و آژانس جریان دارد که نتیجه این همکاری تاثیر خیلی خوبی در جمع‌بندی مذاکرات خواهد داشت.

وزیر امور خارجه بیان کرد: من به عنوان مسئول دستگاه دیپلماسی در ارسال پیام‌ها هم به مقامات آمریکایی گفته‌ام. مقامات آمریکایی در اتخاذ تصمیم نهایی جرات و جسارت لازم را تاکنون نتوانسته‌اند از خود به نمایش بگذارند، در حالی که طرف ایرانی را عقلانیت، با ابتکار و با شجاعت، خیای شفاف در میز مذاکره غیرمستقیم ایده‌های رو به جلو را مطرح کرده است. من فکر می‌کنم زمینه خوبی با توجه به آنچه گذشته است، برای رسیدن به جمع‌بندی گفت‌وگوهای طولانی ماه‌های گذشته وجود دارد. ما در مسیر دیپلماسی و مذاکره به خوبی قرار داریم و امیدواریم هر چه زودتر نتیجه‌ای که مطلوب است با رعایت کامل منافع ملت‌مان حاصل شود.

رییس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه؛

پیش بینی می‌شود در سال آینده تورم بالایی را خواهیم داشت



حسینی درباره این که در سال آینده میزان تورم چقدر خواهد شد، گفت: این موضوع به سیاست‌گذار و مجری برمی گردد؛ با توجه به تورم نقطه به نقطه در ماه‌های اخیر حتی اگر همه چیز خوب پیش رود باز هم در سال آینده تورم بالایی را خواهیم.

شمس الدین حسینی در حاشیه جلسه علنی دیروز به ارائه توضیحاتی از مصوبات مجلس شورای اسلامی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ پرداخت.

مطالبه ما از دولت مقابله با تکانه‌های قیمت در سال آینده است

حسینی درباره این که در سال آینده میزان تورم چقدر خواهد شد، گفت: این موضوع به سیاست‌گذار و مجری برمی‌گردد بهتر است هدف‌گذاری ما کاهش تورم باشد؛ با توجه به تورم نقطه به نقطه در ماه‌های اخیر حتی اگر همه چیز خوب پیش رود باز هم در سال آینده تورم بالایی را خواهیم داشت مطالبه ما از دولت این است که جلوی تکانه‌های قیمتی و افزایش قیمت‌های ماهیانه را بگیرد.وی در پایان در مورد روند بررسی ایرادات شورای نگهبان در بودجه در کمیسیون تلفیق اظهار کرد: دیروز در جلسه هیات عالی نظارت مجمع تشخیص حضور پیدا کردم مجمع ایراداتی به بودجه وارد کرده که رفع برخی از آنها سهل است مثلا ایراد گرفته که کلمه حداقل قبل از عوارض و مالیات با سیاست‌های کلی انطباق دارد که می‌توانیم آن را رفع کنیم. در همین راستا برنامه ریزی بر این است که کمیسیون تلفیق فردا صبح و عصر جلسه داشته باشد؛ قرار شده که پنجشنبه هفته جاری و شنبه هفته آینده هم نمایندگان در دسترس باشند تا در صورت لزوم جلسه مجلس شورای اسلامی برای رفع ایرادات احتمالی دوباره تشکیل شود.

بودجه کل کشور ۴۹۷۵ همت شد

به گزارش اقتصادآنلاین، رییس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ توضیح داد: بودجه کل کشور در لایحه دولت پس از کسر ارقام حدود ۵۱۱۰ همت بود که با کاهش ۲۶ درصد، ۴۹۷۵ همت شد.وی با بیان این که بودجه کل کشور ۲.۶ درصد کاهش پیدا کرد، اظهار کرد: بودجه شرکت‌های دولتی حدود ۳۱۰۰ همت بود که به ۲۸۸۳ همت کاهش پیدا کرد منابع عمومی دولت حدود ۳.۹ درصد رشد داشت و از ۱۹۸۴ همت به ۲۰۶۲ همت افزایش پیدا کرد لذا در مجموع بودجه کل کشور شامل بودجه دولت و بودجه شرکت‌ها ۲.۶ درصد کاهش پیدا کرد که این بی‌سابقه است؛ بودجه شرکت‌های دولتی، موسسات انتفاعی وابسته به دولت و بانک‌ها هفت درصد کاهش داشته و بودجه عمومی دولت ۳.۹ درصد افزایش داشته است. البته باید رشد درآمدهای اختصاصی را هم از آن کم کنیم که این هم به اصلاحیه سازمان برنامه و بودجه برمی‌گردد.

حسینی در جمع‌بندی اظهار کرد: اگر رشد درآمدهای اقتصادی را کنار بگذاریم بودجه کل کشور شامل بودجه دولت و بودجه شرکت‌ها ۲.۶ درصد کاهش داشته، بودجه شرکت‌های دولتی ۶.۲ درصد کاهش و بودجه دولت ۳.۹ درصد رشد داشته که رشد بودجه دولت از محل منابع عمومی ۳.۷ درصد است.

حداقل حقوق استخدام سال جدید؛ ۷ میلیون تومان

رییس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ با بیان این که اهتمام ما آن است که جداول متفرقه را به جداول اصلی منتقل دهیم گفت: اهتمام ما براین بود که تغییراتی در شاکله بودجه به وجود نیاید حال این که درچند سال گذشته شاهد رشد بالای ۴۰ تا ۵۰ درصدی بودیم همچنین ما به موضوع حقوق و دستمزد توجه کردیم. مقرر شد که حقوق‌ها در سال آینده ۲۰ درصد برای همه افزایش پیدا کند بر این اساس حداقل حقوق شاغلان هفت میلیون و ۹۲۰ هزار تومان تعیین شد ولی افرادی که در سال ۱۴۰۲ استخدام می‌شوند حداقل حقوق هفت میلیون تومانی دریافت می‌کنند.وی با اشاره به افزایش معافیت مالیاتی حقوق‌بگیران دولت از ۷ میلیون به ۱۰ میلیون تومان اظهار کرد که این اقدام در راستای حمایت از طبقات پایین حقوق‌بگیر انجام شد.رییس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ با بیان این‌که سقف منابع پیش بینی شده دولت در تبصره ۱۴ ، ۶۶۰ همت تعیین شد، ادامه داد: این همان رقمی بود که دولت در لایحه بودجه پیش بینی کرده بود سال‌های گذشته این رقم از ۴۰۸ همت به ۶۴۰ همت افزایش پیدا کرده بود؛ ما علاوه بر این که تلاش کردیم از افزایش این رقم جلوگیری شود به دولت اجازه دادیم از محل منابع تبصره ۱۴ و ردیف‌های متفرقه کاهش قدرت خرید ناشی از افزایش قیمت کالاهای اساسی را جبران کند.به گفته حسینی اهتمام کلی بر آن بود که تا جایی که ممکن است شاکله بودجه حفظ شودوی با اشاره به مصوبه مجلس شورای اسلامی در تبصره یک لایحه بودجه سال آینده اظهار کرد: مهم‌ترین ماموریت این تبصره تعیین تکلیف منابع حاصل از صادرات نفت خام و میعانات گازی و گاز طبیعی بود. همچنین در بند الحاقی بند یک پیشنهاد دولت ۴.۵ میلیارد یورو تصویب شد که به تفکیک سه میلیارد یورو برای تقویت بنیه دفاعی، یک میلیارد یورو برای محرومیت‌زدایی، آب و موارد دیگر و ۵۰۰ میلیون یورو برای تکمیل پالایشگاه مهر خلیج فارس اختصاص پیدا می‌کند. ۵۰۰ میلیون یورو هزینه‌ای به دولت تحمیل نخواهد کرد چون باید پس از سه سال این مبلغ بازگردانده شده یا در قالب فرآورده به دولت داده شود.رییس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ با بیان این‌که با رشد بی‌رویه مصرف فرآورده‌های نفتی به طور مشخص بنزین مواجه هستیم، اضافه کرد: سال جاری مقداری بنزین و گازوئیل وارد شد و این پیش‌بینی برای سال آینده هم وجود دارد لذا باید هرچه سریع‌تر ظرفیت تولید فرآورده‌ها افزایش پیدا کند به همین دلیل ۵۰۰ میلیون یورو برای تکمیل پالایش مهر خلیج فارس اختصاص داده شد. حسینی با اشاره به بند الحاقی ۸ تبصره یک گفت: پیش‌بینی شد که ۹۵ همت از منابع حاصل از فروش داخلی و صادرات محصولات فرعی گاز احصا شده و به حساب سرمایه گذاری نفت و گاز واریز شود این باعث شفافیت منابع شرکت‌های نفتی و گازی خواهد شد؛ ما در بخش انرژی ناترازی تولید و مصرف و پایین بودن سرمایه گذاری داریم لذا پیش‌بینی برای ایجاد چنین حسابی صورت گرفت که مصارف آن اکتشاف، توسعه معادن جدید نفت و گاز و تکمیل زنجیره انرژی خواهد بود.رییس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ با اشاره به بند الحاقی ۱۰ تبصره یک گفت: در این بند تخفیف پنج درصدی خوراک به پالایشگاه‌ها مشروط به کیفی‌سازی در پالایشگاه‌ها شدوی ادامه داد: در تبصره ۲ مربوط به شرکت‌های دولتی و واگذاری‌ها هم احکامی آمده که موضوع انطباق بخشی شرکت‌های دولتی را تقویت می‌کند بانک‌های دولتی هم می‌توانند دارایی‌ها و اموال مازاد خود را برای افزایش سرمایه بفروشند بخشی از ناترازی بانک‌ها کاهش پیدا می‌کند و این در کنار حکم تبصره ۱۶ است که اجازه داده شده به بانک‌های دولتی ۵۰ همت اوراق منتشر کرده و به حساب افزایش سرمایه دولت نزد بانک‌ها باشد نتیجه هم کاهش ناترازی سیستم بانکی خواهد بود.حسینی با اشاره به اختصاص ۲۲۰۰ همت برای اجرای قانون جمعیت و تعالی خانواده گفت که این میزان برای خرید واحدهای مالی صندوق سرمایه گذاری قابل معامله برای فرزندان متولد شده در سال ۱۴۰۲ است.رییس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ به تبصره پنج اشاره و اظهار کرد: در این تبصره سقف انتشار اوراق مالی ۱۸۷ همت پیش بینی شد پیشنهاد دولت ۱۸۵ همت اوراق بود که دو درصد کمیسیون تلفیق برای بخش کشاورزی و عشایر اضافه کرد و در مجلس شورای اسلامی هم تصویب شد.

فعالیت‌های مطبوعاتی از پرداخت مالیات معاف می‌شوند

وی با اشاره به تبصره ۶ لایحه بودجه اظهار کرد: در این تبصره معافیت مالیاتی برای فعالیت‌های مطبوعاتی و قرآنی آمده است که در لایحه دولت حذف شده بود.رییس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ با بیان این که نرخ مالیات شرکت‌های تولیدی از ۲۰ درصد به ۱۸ درصد کاهش پیدا می‌کند، تصریح کرد: در بودجه اسناد تسویه خزانه احیا شد پنج همت اختصاص پیدا کرد تا دولت با این اسناد بدهی‌ها و طلب‌های خود را تهاتر کند بند الحاقی دیگری تصویب شد تا دولت با انتشار اسناد خزانه بتواند بدهی‌های خود را پرداخت کند.حسینی با اشاره به تبصره ۱۰ اظهار کرد: به وزارت دفاع اجازه داده شد از محل وجوه ارزی حاصل از دعاوی و مطالبات خارجی تا سقف پنج همت با دیون ارزی، بدهی داخلی خود را تسویه کند.رییس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ با اشاره به افزایش ۲۰ درصدی حقوق کارمندان و بازنشستگان دولت در سال آینده گفت: مستمری مددجویان بهزیستی و کمیته امداد ۴۰ درصد افزایش پیدا می‌کند، ما در مجلس شورای اسلامی تلاش کردیم با افزایش معافیت مالیاتی کارمندان دولت تا ۱۰ میلیون تومان و همچنین افزایش مستمری مددجویان حمایت‌هایی را از این قشر داشته باشیم.

سقف خالص دریافتی کارکنان ۵۵ میلیون تومان است

وی با بیان این که سقف خالص دریافتی کارکنان در سال آینده ۵۵ میلیون تومان تعیین شد،اظهار کرد: توجیه نمایندگان این بود که بخش قابل توجهی از نخبگان در این طیف حقوقی قرار دارند و باید به حفظ و نگهداری آنها توجه کرد؛ پاداش پایان خدمت کارکنان نیز ۵۲۰ میلیون تومان تصویب شد.

حسینی با اشاره به تبصره ۱۳ اظهار کرد: افزایش ۱۰۰۰ میلیارد تومانی از محل تن‌خواه ماده ۲۸ قانون الحاق پیش‌بینی شد که برای هلال‌احمر دو همت شد؛ بررسی‌ها حکایت از آن دارد که باید موجودی انبار هلال‌احمر تقویت شود.

رییس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ با بیان این که سقف ۶۶۰ همت منابع برای هدفمندی تصویب شد، گفت: از این میزان ۶۹ همت یارانه دارو، ۳۱۵ همت یارانه نقدی و معیشتی، ۴۵ همت مستمری و خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی، ۵۶ درصد یارانه نان، ۱۲۶ همت هزینه‌های تولید و اشتغال و ۴۸.۵ درصد عوارض و مالیات بر ارزش افزوده، فرآورده‌های نفت و گاز و اشتغال و یارانه نان است.حسینی همچنین اظهار کرد: در تبصره ۱۴ بند الحاقی تصویب شد که به موجب آن به دولت اجازه داده می‌شود از منابع تبصره و ردیف‌های متفرقه علاوه بر یارانه نقدی و معیشتی نسبت به جبران کاهش قدرت خرید مردم اقدام کند.وی با بیان این که سقف ۲۰۰ همت برای ارائه تسهیلات ازدواج و فرزندآوری و جهیزیه به تصویب شد، گفت: در تبصره ۱۷ احکام انضباطی برای نظام ارجاع، پزشک خانواده و نسخه‌پیچی الکترونیکی در نظر گرفته شد؛ ۴۸ همت برای نظام ارجاع و پزشک خانواده در بودجه پیش‌بینی شد که عمده آن از محل یک درصد مالیات بر ارزش افزوده بخش سلامت است.

رییس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ با بیان این که در بودجه اهتمامی جهت جلوگیری از نهادهای جدید صورت گرفت، توضیح داد: طبق سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی باید نسبت به واگذاری اقدام کرد نه این که صندوق‌های دولتی ایجاد شود ما جلوی این کار و توسعه تشکیل‌های صندوق‌ها را گرفتیم و همه به حساب تبدیل شدند که مانده حساب‌ها هم می‌توانند به سال بعد انتقال یابد.رییس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ درباره این که منظور از نرخ ارز صادراتی در بودجه چیست، تصریح کرد: نظام ارزی کشور، نظام ارزی شناور مدیریت شده است. شناور مدیریت شده یعنی نمی‌توان فاصله بین آنچه در بازار مبادله می‌شود با آنچه دولت و بانک مرکزی عرضه می‌کند، بیشتر از دو درصد فاصله داشته باشد. در سال گذشته نرخ ارز ETS بود منتهی بررسی‌ها نشان داد که نرخ ارز دولتی است یعنی نرخی به صورت اداری تعیین می‌شود.

وی ادامه داد: در راستای نظام ارزی شناور مدیریت شده و شفافیت و جلوگیری از رانت پیشنهاد تلفیق نرخ ارز صادراتی بود. نرخ ارز صادراتی بدان معناست که مبنای محاسبه میانگین نرخ ارزی باشد که در سامانه‌های رسمی مختلف مبادله می‌شود و این نرخ را هم باید بانک مرکزی اعلام کند.حسینی اضافه کرد: اگر قرار باشد این نرخ در فردای آن روز در بازار مبادله شود بیشترین تخفیف دو درصد اعمال شود مثلا اگر امروز نرخ ارز میانگین ۳۵ هزار تومان شد این نرخ فردا با دو درصد کمتر یعنی ۳۴ هزار و ۳۰۰ تومان عرضه می‌شود و مثلا نمی‌توانند یک مرتبه آن را به قیمت ۲۴ هزار تومان بفروشند این موضوع در بند الحاقی یک تبصره ۶ قید شده است.رییس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ با تاکید بر این که باید از ذخائر ارزی کشور حفاظت شود، اظهار کرد: اگر به سمت حراج ذخائر ارزی برویم کشور از این ذخائر تهی می‌شود نمی‌توان از مواردی همچون ارز ترجیحی سخن بگوییم و بعد توقع صیانت از ذخائر ارزی را داشته باشیم.

نرخ ارز صادراتی، نرخ ارز نیمایی نیست

وی با بیان این که نرخ ارز صادراتی، نرخ ارز نیمایی نیست، تصریح کرد: طبق ترازنامه سال ۱۴۰۰ بانک مرکزی ۹۵ همت از افزایش پایه پولی به سیاست‌های قبلی برمی گردد که بانک مرکزی از صادرکنندگان ارزی مثلا با قیمت نیمایی ۲۵ هزار تومان می‌خرید اما به واردکننده به نرخ ۴۰۰۰ تومان می‌فروخت پس به ازای هر دلار مابه‌التفاوت قیمت ۲۵ هزار تومان تا ۴۰۰۰ تومان پایه پولی افزایش پیدا می‌کند لذا مصوبه مجلس شورای اسلامی از تورم و افزایش پایه پولی جلوگیری می‌کند.وی یادآور شد: در سال ۱۳۹۹، ۱۱ همت از قبل این سیاست‌ها افزایش پایه پولی رخ داد و این میزان در سال ۱۴۰۰، ۹۵ همت شد که با در نظر گرفتن ضریب فزاینده هشت، ۸۵۰ همت به نقدینگی اضافه کرد.

رییس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ تاکید کرد: تغییرات رخ داده در بودجه بیشتر به درآمدها برمی‌گردد جمع‌بندی این بود که دولت در واگذاری و تملک دارایی‌های مالی محتاطانه عمل کرد چون دولت با حجم بزرگ و قابل توجهی از تعهد بازپرداخت اصل و سود اوراق مالی مواجه است دولت حدودا ۱۷۵ همت باید در سال آینده اصل اوراق را بازپرداخت کند که این جدا از ۱۸۷ همت اوراق مالی جدید در سال آینده است که ۵۰ همت هم باید سود دهد یعنی بین ۲۲۰ تا ۲۳۰ همت باید اصل و فرع اوراق مالی تسویه شود آن هم در شرایطی است که دولت حداکثر در سال آینده ۱۸۷ همت اوراق منتشر می‌کند لذا سیاست دولت در آینده به اصلاح ساختار بودجه منجر خواهد شد.

شاکری: به جای تغییر باید به وزرای اقتصادی فشار بیاوریم که کارشان را درست انجام دهند

مجلس پای مصوبه کالابرگ بایستد

یک نماینده مجلس شورای اسلامی گفت: وزرای فعلی هرچه بودند دیگر تا به امروز به مسائل آشنا شده و یکسال و خورده‌ای از حضورشان گذشته است ما باید فشار بیاوریم تا مشکلات را حل کنند.

اقبال شاکری در گفت‌وگو با ایلنا، درباره این که مطرح می‌شود دولت با وجود تیم‌اقتصادی که دارد سال آینده با مشکلات فراوانی روبه‌رو خواهد شد از همین رو برخی از نمایندگان مسئله استیضاح وزرا را مطرح می‌کنند، گفت: استیضاح از ابزارهای نظارتی و حق مجلس است و می‌تواند از آن‌ها استفاده کند و هیچ کدام‌شان تقابلی نیستند بلکه نظارتی و برای تنظیم‌گیری است.

نماینده تهران خاطرنشان کرد: حتی اگر یک وزیری هنگام استیضاح بیاید درست توضیح دهد و اطلاعاتی دهد که از نظر مجلس مفید باشد، مجلس با آن موافقت می‌کند و مسئله استیضاح کنار گذاشته می‌شود، بنابراین ما از اینکه از این موضوع استفاده کنیم، مشکلی نداریم.

وی بیان کرد: اما اینکه آیا استفاده از این ابزار آن جوابی را که باید دهد می‌دهد یا نمی‌دهد یک مسئله‌ای است که باید خوب روی آن دقت کرد. هر تغییر وزیری ۳ الی ۴ ماه برای یک وزارتخانه طول می‌کشد؛ چراکه وقتی یک وزیر برود و یک وزیر جدید بیاید تا جا بیفتد زمان می‌برد. ما می‌گوییم این وزیر فعلی هرچه بوده است دیگر تا به امروز به مسائل آشنا شده و یکسال و خورده‌ای از حضورش گذشته است ما باید فشار بیاوریم تا مشکلات را حل کند. نماینده تهران تاکید کرد: اگر وزیری به مجلس بیاید و پاسخگو باشد، هم در کمیسیون‌ها و هم در صحن مجلس اولویت دارد به آن که در این شرایط سخت تغییرش دهیم، بنابراین باید به وزرای اقتصادی، تخصصی و زیرساختی فشار بیاوریم تا جایی که می‌توانند کار انجام دهند. شاکری بیان کرد: تصور من این است یک رویکرد جدیدی در وزارت راه و شهرسازی رخ داده است که باید مشاهده کنیم تحقق‌اش چگونه خواهد بود؛ مانند این که رفتند و گوش کردند و صحبت کردند و روش‌های جدیدی را پیدا کردند این‌ها را به نظر من بقیه هم باید استفاده کنند، علی‌الخصوص وزارت‌خانه‌هایی مانند صمت و کشاورزی که با معیشت و کالای اساسی مردم سروکار دارند و ما روزانه با آن‌ها کار داریم، این گونه نیست که ما برنامه‌نویسی کنیم و بگذاریم و برویم بلکه هر روز باید برنامه‌ریزی کنیم.شاکری افزود: هفته گذشته فولاد یک مقدار دوباره قیمتش بالا رفت، نباید یکی کنترلش کند؟ آن هم قلبش نه اینکه اتفاقی بیفتد و یک عده پولی بزنند بعد به فکر راه چاره باشیم! به طور مثال امروز مشاهده می‌کنیم قیمت بلیط هواپیما تحت چارتر در حال گران شدن است؛ ما مایلیم وزارت‌خانه‌ها نظارت‌ها را پیش بگیرند و ما هم از ابزارهای‌مان هر زمان لازم باشد استفاده می‌کنیم.وی درباره ارائه بسته پیشنهادی مجلس شورای اسلامی به دولت برای حل مسائل بازار و ارز گفت: ما در قانون کالابرگ تصویب کرده بودیم و چیز خیلی پیچیده‌ای هم نبود، اتفاقا تیمی که کالابرگ را تهیه کرده بودند برای یک تعداد محدودی از نمایندگان آن را ارائه دادند بسیار هم کار عالی بود و تعداد محدودی از نمایندگان که در آنجا بودند بسیار استقبال کردند که قیمت درست دست مردم برسد، ما به بازار چه کاری داریم؟ بازار هر چه می‌خواهد شود ریسک آن را دولت باید بپذیرد و در قانون تصویب شد کالا به قیمت شهریور ۱۴۰۰ در اختیار مردم قرار بگیرد و ما بسیار استقبال کردیم. این نماینده مجلس عنوان کرد: در پی آن هستیم که توضیحات در خصوص کالابرگ در جمع کثیری از نمایندگان داده شود و این از آن کارهایی است که مجلس باید پای کارش بایستد زیرا بقیه کارها جواب نداد.

خودروی داخلی برای میلیاردها!

تعدادی از خودروهایی که در داخل کشور تولید می‌شوند، قیمتشان از ۱ میلیارد هم عبور کرد. خودروهایی که شاید کم‌تر کسی به ذهنش می‌رسید که قیمتشان به این رقم برسد.

بازار پر التهاب خودروهای داخلی، گویا شعله ور شده و قصد ندارد فروکش کند. در میان خودروهای داخلی، نام چند مدل به چشم می‌خورد که با بالا رفتن قیمتشان، سبب تعجب بسیاری شده است. کسانی که به سختی پس انداز کرده تا شاید بتوانند خودروهای تولید داخل بخرند اما متوجه شدند که نرخ خودرو داخلی مدنظرشان به میلیارد رسیده است.در این گزارش خودروهای داخلی میلیاردی پرداخته‌ایم.

پژو ۲۰۷ دو رنگ MC

پژو ۲۰۷ یکی از خودروهای محبوب و مورد علاقه جوانان ایران است. پژو 207i Multi Color همانطور که از نامش مشخص است نسخه دورنگ 207i است که در آن قسمت‌هایی از بدنه شامل سقف، قاب آینه‌های بغل، هواکش روی درب موتور، دستگیره درب صندوق، زه‌های جانبی، قاب مه‌شکن‌های جلو و کلیپرهای ترمز به رنگ قرمز درآمده‌اند و ترکیب این قضیه با رینگ‌های جدید مشکی، نظر برخی از جوانان را به خود جلب نموده است. البته ای کاش ایران‌خودرو در انجام این کار سلیقه بیشتری به خرج می‌داد و از رنگ قرمز جذاب‌تری استفاده می‌کرد اما در هر صورت بازار انحصاری و مشاهده فروش موفق کوئیک R باعث شد که خودروساز وطنی بیش از این به خودش زحمت ندهد و با اطمینان از صف خرید متقاضیان به همین ترکیب بسنده کند.

این خودرو ۴ سیلندر و ۱۶ سوپاپ دارد. حجم موتور ۱۵۸۷ سی سی و دیفرانسیل جلو است. حداکثر قدرت ۲۰۷ ام سی، ۱۱۳ اسب بخار در ۵۸۰۰ دور در دقیقه و گشتاور آن ۱۴۴ نیوتن متر در ۴۰۰۰ دور در دقیقه است.

پژو ۲۰۷ دورنگ با کد اتاق (۶۰۶۰۲) از امکانات رفاهی و ایمنی شامل ترمزهای چهارچرخ دیسکی مجهز به ABS، EBD و EBA، کیسه هوا برای راننده و سرنشین کناری، فرمان برقی با کلیدهای کنترلی (MFC)، تهویه مطبوع اتوماتیک، سیستم مالتی‌مدیا، دوربین و سنسور دنده عقب، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب، چراغ‌های روشنایی در روز، سیستم روشنایی مشایعت در هنگام ترک خودرو، شیشه‌ها و آینه‌های برقی، ایموبلایزر، رینگ‌های آلومینیومی و کروز کنترل برخوردار است. این موارد هرچند لیست کاملی را تشکیل نداده‌اند اما به نسبت رقبای این رده تجهیزات قابل قبولی به نظر می‌رسند.

به گزارش روزگار خودرو، با گشت کوتاهی در سایت‌های خرید خودرو، متوجه شدیم که نرخ پژو ۲۰۷ مولتی کالر چیزی حدود ۹۵۰ الی ۹۷۰ میلیون تومان است که تقریباً در مرز ۱ میلیارد قرار دارد.

تندر ۹۰ پلاس

یکی دیگر از خودروهای تولید داخل که کسی فکرش را هم نمی‌کرد نرخ بالایی داشته باشد تندر ۹۰ پلاس است. این خودرو یک محصول اقتصادی است و علی‌رغم ظاهر خسته‌کننده قیمت بالایی دارد. تندر پلاس جدا از تغییرات ظاهری در بخش کابین هم دست‌خوش اصلاحات نسبی شده و با رودری‌ها و پوسته داشبورد مشابه ساندرو، در مقایسه با مدل ساده خود اندکی پیشرفت را تجربه کرده است. با این حال هنوز هم خطوط کلی دیزاین داخلی و خشکی پلاستیک‌های بکار رفته در داخل کابین حس خوبی به سرنشینان منتقل نمی‌کنند.پیشرانه این خودرو ۴ سیلندر و دارای ۱۶ سوپاپ است. حجم موتور ۱۵۹۸ سی سی و دیفرانسیل جلو است. حداکثر قدرت تندر ۹۰ پلاس ۱۰۵ اسب بخار در ۵۷۵۰ دور در دقیقه و حداکثر گشتاور ۱۴۰ نیوتن. متر در ۳۷۵۰ دور در دقیقه است.

این خودرو امکاناتی دارد که در نوبه خود بسیار ضعیف توصیف شده است. امکاناتی تندر ۹۰ پلاس شامل ایربگ راننده و سرنشین کناری (جمعاً دو عدد)، ترمزهای مجهز به سیستم ضدقفل و توزیع کننده نیروی ترمز، فرمان هیدرولیک، سیستم تهویه مطبوع با تنظیمات دستی، تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو از داخل، شیشه‌ها و آینه‌های جانبی برقی و مواردی از این دست است. این امکانات حتی برای رقابت با پژو ۲۰۶ تیپ ۵ و ۶ قدیمی هم کافی نخواهد بود، چه برسد به اینکه بخواهیم تندر را با خودروهای امروزی چینی که به آپشن‌های پرشمار تجهیز شده‌اند مقایسه کنیم.با گشت کوتاهی در سایت‌های فروش خودرو، متوجه شدیم که این خودرو با نرخ ۱ میلیارد تومان به فروش می‌رسد.

تارا اتوماتیک

تارا یک سدان خانوادگی به ظاهر اقتصادی است که بر پایه یک خودرو اقتصادی بنام پژو ۳۰۱ توسعه یافته است. البته در سال‌های اخیر بدلیل نوسانات نرخ ارز و کمبود عرضه خودرو نرخ تمامی خودروها به قدری بالا رفته که ما عملاً خودرو اقتصادی نداریم اما به هر حال تارا در میان خودروهای نیمه لوکس و گران‌قیمت بازار، محصولی میان‌رده محسوب می‌شود که به نسبت قیمت، امتیازات مناسبی در اختیار قرار می‌دهد.حجم پیشرانه این خودرو ۱۵۸۷ سی سی و دیفرانسیل جلو است. حداکثر قدرت تارا اتوماتیک ۱۱۳ اسب بخار در ۵۸۰۰ دور در دقیقه و همچنین دارای گشتاور ۱۴۴ نیوتن متر در ۴۰۰۰ دور در دقیقه است.

آپشن‌های پایه تارا که روی هر دو مدل دنده‌ای و اتوماتیک نصب شده‌اند شامل مواردی نظیر ترمزهای چهارچرخ دیسکی مجهز به سیستم‌های کمکی HSA، ESC، TCS، HBA، EBD، ABS، کیسه هوا برای سرنشینان جلو، فرمان برقی بهمراه کلیدهای کنترلی، سیستم مالتی مدیا با ۴ عدد بلندگو و امکان میرورلینک، آنتن سقفی اکتیو، شیشه‌ها و آینه‌های برقی، مه‌شکن‌های جلو وعقب، قابلیت تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو از داخل خودرو، چراغ روشنایی در روز، چراغ مشایعت و خوش‌آمد گویی، سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS) و کروز کنترل و محدودکننده سرعت می‌شوند. اما در نسخه اتومات گزینه‌های تکمیلی بسیاری مثل سانروف، دوربین دنده عقب، تاشوبرقی آینه‌های جانبی، سنسورهای نور و باران، سیستم ورود و استارت بدون کلید، رینگ‌های ۱۶ اینچی آلومینیومی (بجای ۱۵ اینچی فولادی)، روکش‌های چرمی، صندلی‌های جلو برقی و ایربگ‌های جانبی نیز به لیست آپشن‌های پایه اضافه شده‌اند تا کد اتاق ۳۲۳۰۱ تارا از نظر سطح آپشن کمبودی احساس نکند.با گشت در سایت‌های فروش خودرو، متوجه شدیم که نرخ تارا اتوماتیک، به ۹۴۵ میلیون تومان می‌رسد. در حقیقت این خودرو هم فاصله‌ای با یک میلیارد تومان ندارد.

سخن پایانی

هر روز خرید خودرو سخت‌تر می‌شود و با وجود شیوه‌های فروش عجیب و غریب به نظر می‌رسد که حتی دست بسیاری از مردم از خودروهای داخلی هم کوتاه شده است. در حالی که خودروهایی مثل تارا، تندر ۹۰ و پژو ۲۰۷ از جمله محصولات داخلی و به نوعی اقتصادی هستند اما باید برای خرید نسخه صفر کیلومتر آن‌ها از بازار آزاد حدود ۱ میلیارد تومان هزینه کنید. این که چنین خودروهایی ۱ میلیارد تومان می‌ارزد یا خیر را باید مردم و خریداران درباره آن قضاوت کنند.

باید کالاهای اساسی با قیمت ارز دولتی یا نیمایی در کشور توزیع شود

نماینده اراک در مجلس تاکید کرد: نباید اجازه داده شود تا مردم با مشکل کمبود اقلام اساسی مواجه باشند.

محمد حسن آصفری در جلسه علنی دیروز در تذکری گفت: در شرایطی که در بودجه سال ۱۴۰۱ اعتبار ارزی برای تأمین کالاهای اساسی مردم اختصاص داده شد اما امروز بسیاری از مردم در تامین کالاهای اساسی با مشکل مواجه اند.

به گزارش ایسنا، وی افزود: باید کالاهای اساسی با قیمت ارز دولتی یا نیمایی در کشور توزیع شود اما با قیمت بالاتر عرضه می‌شود و به دنبال آن شاهد گرانی اقلام و کالاهای اساسی مردم هستیم.این نماینده مجلس در پایان گفت: باید وزارت جهاد کشاورزی به عنوان تأمین کننده کالاهای اساسی مردم برای ایام ماه مبارک رمضان و شب عید مشکل کمبود مواد پروتئینی، شکر، گوشت، مرغ، روغن را برطرف کند و اجازه ندهد مردم با مشکل کمبود اقلام اساسی مواجه باشند که این وضعیت به گرانی‌ها دامن می‌زند.

اخبار کوتاه

نماینده مردم خدابنده در مجلس:

اعمال تخفیف در قبوض گاز توسط وزارت نفت با دستور رئیس جمهور تناقض دارد

نماینده مردم خدابنده در مجلس در تذکری به وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی گاز نسبت به نحوه اعمال تخفیف ۷۰ درصدی مبالغ قبوض گاز براساس دستور رئیس جمهور انتقاد کرد.

سیدالبرز حسینی در نشست دیروز مجلس در تذکری به وزیر نفت و مدیر عامل شرکت ملی گاز گفت: در این زمستان شرایطی پیش آمد که ارقام مندرج در قبوض صادر شده گاز بسیار بالا بود و نتیجه این شد که رئیس جمهور به مجموعه متولی دستور دهد تا ۷۰ درصد تخفیف در این قبوض اعمال شود، اما مسئولان مربوطه به این صورت این تخفیف را اعمال کردند که فیش هر ماه را با فیش مشابه همان ماه در سال گذشته مقایسه و بر مازاد مصرف این میزان تخفیف را اعمال کردند که این با دستور رئیس جمهور تناقض داشته و مشکل مردم را حل نمی کند.به گزارش بازار،وی در تذکری خطاب به وزیر جهاد کشاورزی تصریح کرد: وضعیت سبد خانوار مردم به دلیل افزایش قیمت مواد پروتئینی و لبنی و سایر اقلام خوراکی مطلوب نیست که لازم است وزارت جهاد کشاورزی به این موضوع ورود کند.

تمام حساب های مناطق آزاد در بانک ها بسته می شود

معاون برنامه‌ریزی دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد افتتاح حساب مناطق آزاد در خزانه را گامی به سوی شفافیت اعلام کرد و گفت: مناطق آزاد باید همه حساب‌ها نزد سایر بانک‌ها را ببندند.

به گزارش اقتصاد آنلاین، محسن حیدری با اشاره به افتتاح حساب دریافت و پرداخت سازمان های مناطق آزاد از طریق خزانه نزد بانک مرکزی افزود: با عنایت به قوانین حاکم بر مناطق آزاد، مقرر شد مدیران مناطق آزاد با ثبت نام در سامانه مدیریت حساب‌های بانکی خزانه نسبت به افتتاح حساب دریافت و پرداخت نزد بانک مرکزی اقدام کنندوی ادامه داد: این موضوع به مناطق ابلاغ شده تا نسبت به اخذ نام کاربری و رمز عبور برای ورود به «سامانه مدیریت حساب های بانکی» خزانه جهت درخواست افتتاح حساب نزد بانک مرکزی و بستن همه حساب‌ها نزد سایر بانک‌ها اقدام کنندوی یادآور شد: تمام وجوه مربوط به مناطق آزاد مادامی که این مناطق از اعتبارات قانون بودجه عمومی کشور استفاده نمی کنند، به حساب های دریافت و پرداخت بر اساس درخواست سازمان های مناطق آزاد و در چارچوب اساسنامه و قوانین مرتبط از طریق اداره کل خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران واریز می شود. در موارد عدم استفاده سازمان های مناطق آزاد از اعتبارات قانون بودجه کل کشور، همه وجوه واریزی به این حساب‌ها، با امضای مجاز تعیین شده در اساسنامه سازمان ها بدون نیاز به تأیید مرجع دیگر قابل برداشت است.معاون برنامه‌ریزی و هماهنگی امور مناطق دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، واریز منابع به حسابهای مناطق آزاد از طریق کلیه ابزار بانکی و شعب بانک های سراسر کشور را امکان پذیر دانست و افزود: همه پرداخت‌ها از طریق حواله الکترونیک بانک مرکزی انجام می‌شود. ضمن این که در صورت نیاز و درخواست مناطق آزاد، اداره کل خزانه نسبت به افتتاح حساب فرعی (تنخواه گردان پرداخت و حساب کارپردازان بخش عمومی) به تعداد نیاز نزد بانک های معرفی شده از سوی بانک مرکزی اقدام می کند.حیدری با اشاره به برگزاری دوره آموزشی برای مدیران ارشد مالی سازمان های مناطق آزاد گفت: تا کنون یک جلسه آموزشی با حضور مدیران مالی سازمان های مناطق آزاد و مدیران در اداره کل خزانه‌ی خزانه داری کل کشور به کوشش این معاونت برگزار شده و این معاونت آمادگی برگزاری دوره های آموزشی دیگر برای مدیران و کارشناسان مرتبط در سازمان های مناطق آزاد را دارد.

چرا مجمع تشخیص زودتر از شورای نگهبان درباره مصوبات مجلس نظر می‌دهد؟

سخنگوی کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس با انتقاد از اقدامات هیات نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت که چرا هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام جلوتر از شورای نگهبان درباره مصوبات مجلس در لایحه بودجه نظر می‌دهد؟

سیدکاظم دلخوش در جلسه علنی دیروز مجلس در تذکری گفت: طبق اصل ۱۱۲ قانون اساسی، مجمع تشخیص مصلحت نظام مرجع رفع اختلاف نظر بین مجلس شورای اسلامی و شورای نگهبان است و تفسیر برعهده مجمع قرار داده شده است.به گزارش ایسنا، وی اضافه کرد: در حال حاضر هیات نظارت در مجمع تشخیص مصلحت نظام، قبل از بررسی مصوبات مجلس در شورای نگهبان، به بررسی مصوبات می‌پردازد، نمونه بارز آن درباره بودجه است که مجمع تشخیص مصلحت نظام در برخی موارد ابهام گرفته و آنها را رد کرد. وقتی این اتفاق می‌افتد شورای نگهبان خود را صالح به رسیدگی به این موارد نمی‌داند و عملا این موضوع روی زمین می‌ماند این همان وضعیتی است که درباره دهها طرح و لایحه شاهدیم که در هیات نظارت مجمع مطرح شده و شورا به آن وارد نمی‌شود. این عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ از رئیس مجلس خواست که به این موضوع ورود کرده و این مشکل را حل کند.

بلیت مترو گران شد

هر دم از این باغ بری می‌رسد

اعضای شورای شهر تهران صبح دیروز بررسی لایحه نرخ بهای خدمات در سال ۱۴۰۲ در بخش حمل و نقل عمومی را روی میز بررسی قرار دادند و در نهایت با افزایش ۲۵ درصدی نرخ بلیت مترو موافقت کردند.

به گزارش تجارت‌نیوز، جعفر تشکری هاشمی در جریان بررسی این لایحه گفت: باید نرخ کرایه تاکسی، مترو و اتوبوس را بررسی کنیم که به عنوان شروع کار نرخ کرایه مترو را در دستور کار قرار می‌دهیم.وی با بیان اینکه بر اساس این لایحه نرخ‌ها از اول اردیبهشت ۱۴۰۲ عملیاتی می‌شود، اظهار کرد: مدل نرخ گذاری در مترو اینگونه است که یک ورودی برای مسافران پیش بینی می‌شود و بر اساس کیلومتر پیمایش کرایه تعیین می‌شود که در این مدل برای ساعات پیک و غیر پیک مبالغ متفاوت است و همچنین مبالغ کرایه برای افرادی که بلیت را به صورت حضوری و یا الکترونیک می‌خرند نیز متفاوت است. بر این اساس اگر شهروندان بلیت مترو را از سامانه «تهران من» و یا دیگر سامانه‌های الکترونیک خریداری کنند ۱۰ درصد از مبلغ کلی بلیت کم می‌شود و اگر مسافر در ساعت غیر پیک سفر داشته باشد ۱۵ درصد مبلغ کرایه کاهش می‌یابد. تشکری هاشمی با بیان اینکه بر این اساس اگر افراد در ساعت غیر پیک و به صورت الکترونیکی بلیت تهیه کنند مبلغ پایه ۲۲۹۵ تومان خواهد بود و اگر در ساعت پیک و به صورت الکترونیکی بلیت خریداری کنند مبلغ ۲۷۰۰ تومان خواهد بود، گفت: چنانچه مسافران بلیت را در ساعت غیر پیک و به صورت حضوری بلیت خریداری کنند بلیت ۲۵۵۰ تومان خواهد بود؛ اما اگر در ساعت پیک و به صورت حضوری خرید کنند مبلغ ۳۰۰۰ تومان خواهد بود.وی افزود: بر این اساس مبلغ ورودی مترو از حداقل ۲۲۰۰ تا حداکثر ۳۰۰۰ تومان خواهد بود و به ازای هر کیلومتر مسافت نیز ۲۰۰ ریال به مبلغ پایه اضافه می‌شود که البته تا دو کیلومتر اول رایگان است. عضو شورای شهر تهران ادامه داد: برای خط ۵ نیز حداقل مبلغ ورودی ۳۲۱۳ تومان خواهد بود که در صورت خرید پشت باجه و در اوج سفرها این مبلغ تا حداکثر ۴۲۰۰ تومان افزایش می‌یابد. البته دقت داشته باشید که این ماکسیمم هزینه برای سفر در ۳۴ کیلومتر مترو است. در حالیکه یک مسافری که از حومه وارد تهران می‌شود حداقل ۸۰ کیلومتر مسافت طی می‌کندوی افزود: کسانی که از مترو هشتگرد استفاده می‌کنند آنها نیز بر مبنای ساعت اوج و غیر اوج و خرید بلیت الکترونیک و غیر الکترونیک محاسبه می‌شود که از ۶۲۷۳ تومان و تا حداکثر ۸۲۰۰ تومان این مبلغ تعیین شده است و بلیت فرودگاه امام نیز بر همین مبنا از حداقل ۱۰ هزار و ۴۴۲ تومان تا حداکثر ۱۱ هزار و ۶۰۲ تومان خواهد بود.تشکری هاشمی افزود: بر این اساس بطور میانگین قیمت بلیت مترو نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۱ درصد افزایش داشته است و از آنجایی که نرخ تورم ۴۶ درصد تعیین شده است این افزایش نرخ کمتر از نرخ تورم است.وی با بیان اینکه در مورد بلیت تک سفره و کاغذی که صف‌های طولانی در ایستگاه‌های مترو ایجاد می‌کند نیز برای اینکه مردم رغبت کنند از بلیت الکترونیک استفاده کنند مبلغ پرداختی ۴۰۰۰ تومان برای سفرهای داخل شهر تعیین شده، گفت: بر همین اساس قیمت بلیت تک سفره برای کرج ۵۰۰۰ تومان، هشتگرد ۹۰۰۰ تومان و مترو فرودگاه امام ۱۵ هزار تومان خواهد بود.عضو شورای شهر تهران افزود: قیمت کارت بلیت نیز ۱۲ هزار تومان خواهد بود و همچنین برای اقشار خاص همچون کمیته امداد، بهزیستی، خانواده ایثارگران و ... تخفیف‌ها با توجه به نظامات بلیت یکپارچه الکترونیک استمرار خواهد داشت.وی با بیان اینکه مبلغ شارژ در کارت‌ها قبلا ۵۰ هزار تومان بوده اما حالا حداقل ۱۰۰ هزار تومان خواهد بود، گفت: اگر شهرداری توانست نرم افزار خود را ارتقاء دهد مبلغ قابل شارژ افزایش خواهد داشت.تشکری هاشمی با بیان اینکه در حال حاضر کارت بلیت‌ها شخصی هستند، اظهار کرد: به مسافرانی که حدفاصل سال‌های ۸۵ تا ۹۵ کارت بلیت ودیعه‌ای دریافت کردند سه ماه فرصت داده می‌شود که نسبت به تبدیل کارت‌های خود اقدام کنندوی افزود: سقف واریزی کارت‌های ویژه ۱۵۰ هزار تومان افزایش می‌یابد و به مبلغ ۳۰۰ هزار تومان می‌رسد و برای کارت بلیت‌های رایگان نیز حداکثر چهار سفر در روز پیش بینی شده است. به گزارش ایسنا، ناصر امانی در این باره با طرح این سوال که میانگین افزایش نرخ چگونه است؟ اظهار کرد: در برخی خطوط حتی تا ۸۰ درصد و ۵۰ درصد نیز افزایش نرخ را شاهد هستیم.مهدی چمران نیز در واکنش به این تذکر گفت: به صورت متوسط ۳۱ درصد افزایش نرخ داشته‌ایم اما دقت داشته باشید که بر اساس قانون یک سوم قیمت بلیت را مردم باید پرداخت کنند. البته من موافق ارزان شدن بلیت حمل و نقل عمومی هستم تا مردم رغبت بیشتری برای استفاده از آن داشته باشند؛ اما افزایش نرخ باید منطقی و طبیعی باشد و اگر برخی‌ها معتقدند که همین نرخ‌های فعلی مناسب است باید بگویم که اگر امسال نرخ را افزایش ندهیم مجبوریم که سال آینده نرخ را واقعی کنیم و قطعا آنجا با دو برابر شدن نرخ به مردم فشار می‌آیدوی افزود: باید نرخ کرایه‌ها را به گونه‌ای تنظیم کنیم که قابل هضم برای مردم باشد و اینگونه نباشد که به مردم فشار بیاید اما دقت داشته باشید که همین حالا نرخ کرایه بلیت مترو تهران از مترو مشهد هم ارزانتر است.

جلال بهرامی معاون حمل و نقل شهرداری تهران نیز در توضیح این لایحه با بیان اینکه مبلغ اورهال هر واگن از میزان درآمدی که دارد بیشتر است، گفت: ۱۵ درصد به مسافران بابت سفر در ساعات غیر پیک تخفیف داده می‌شود و اگر از کارت بلیت هم استفاده کنند ۱۰ درصد دیگر به آنها تخفیف داده می‌شود و با یک سرجمع می‌بینیم که ۲۵ درصد تخفیف عمده مسافران داده می‌شود و دقت داشته باشید که ما پیشنهاد شناور شدن قیمت بلیت مترو را نه برای افزایش درآمد بلکه برای تشویق شهروندان به سفر در ساعات غیر پیک دادیم.وی با اشاره به برخی انتقادات مبنی بر نرخ بلیت خطوط طولانی گفت: متروی هشتگرد و فرودگاه امام مسافران کمی دارد و دقت داشته باشید که یارانه بلیت متروی کرج هم توسط شهرداری تهران پرداخت می‌شود. هر چند که دولت یک سوم بهای خدماتی که در مورد بلیت مترو باید بدهد را تایید کرده اما هنوز این مهم محقق نشده است و ما افزایش ۳۱ درصدی نرخ بلیت مترو را ارائه کردیم تا بتوانیم خدمات بهتری به مردم ارائه کنیم.