افتتاح ۸۸۸ طرح تعاونی در کشور با حضور معاون اول رئیس‌جمهور

در آستانه فرا رسیدن سال نو، ۸۸۸ طرح تعاونی با حضور معاون اول رئیس‌جمهور و وزیر تعاون به طور همزمان در سراسر کشور به بهره‌برداری رسید.

۸۸۸ طرح تعاونی در بخش‌های تولیدی، خدمات، توزیعی و مسکن با حضور محمد مخبر معاون اول رئیس‌جمهور، سیدصولت مرتضوی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی، تشکل‌های تعاونی و استانداران سراسر کشور به‌طور همزمان و به صورت ویدئو کنفرانسی به‌بهره‌برداری رسید.

مهدی مسکنی، معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این نشست با بیان این که با افتتاح ۸۸۸ طرح تعاونی برای ۱۶ هزار و ۲۶۴ نفر فرصت شغلی ایجاد می‌شود، گفت: ۵۷۲ طرح (معادل ۶۴ درصد) در حوزه تولید ۲۶۴ طرح دربخش‌های خدمات و سایر توزیعی (معادل ۳۰ درصد) و ۵۲ طرح در حوزه مسکن (معادل ۶ درصد) امروز به بهره‌برداری رسید

وی افزود: در مجموع در طرح‌های افتتاحی حدود ۵,۰۳۱میلیارد تومان سرمایه‌گذاری صورت گرفته که از این مبلغ حدود ۲,۰۱۴میلیارد تومان (معادل ۴۰ درصد کل) در طرح‌های تعاونی‌های تولیدی، ۱,۶۳۹ میلیارد تومان (۳۳ درصد) در طرح‌های خدماتی و سایر توزیعی و ۱,۳۷۸ میلیارد تومان درطرح‌های مسکن (معادل ۲۷ درصد) سرمایه‌گذاری شده است. مسکنی بیان کرد: طرح‌های افتتاح‌شده مجموعاً برای ۱۶۲۶۴ نفر شغل ایجاد نموده‌اند که از این تعداد تعاونی‌های مسکن به‌عنوان هسته محرک ایجاد اشتغال برای ۳۴۷۸ نفر (۲۱ درصد) در طول زمان احداث خود ایجاد شغل به‌صورت موقت نموده‌است.

معاون امور تعاون با بیان اینکه مجموعاً ۷۹ درصد اشتغال حاصل از طرح‌های مورد بهره‌برداری قرار گرفته در بخش مولد و به‌صورت پایدار ایجاد شده، گفت: تعاونی‌های اشتغال‌زای تولیدی با تعداد ۸۹۲۴ نفر (۵۵ درصد) اشتغال طرح‌های افتتاح را به‌صورت پایدار ایجاد نموده‌اند و تعاونی‌های خدماتی و سایر توزیعی برای ۳۸۶۶ نفر (۲۴ درصد) شغل دائمی و مولد ایجاد می‌نمایندوی اظهار داشت: سرانه سرمایه‌گذاری به ازای ایجاد هر شغل موقت (تعاونی‌های مسکن) ۳۹۵ میلیون تومان و به ازای هر شغل پایدار (تولیدی، خدماتی و سایر توزیعی) ۲۸۶ میلیون تومان می‌باشد.

مسکنی گفت: هر طرح به‌طور متوسط ۱۸ شغل ایجاد می کند که متوسط ایجاد شغل به ازای هر طرح در تعاونی‌های تولیدی ۱۶ نفر، مسکن ۶۷ نفر (به‌صورت موقت) و خدمات و سایر توزیعی ۱۴ نفر می‌باشد.

اتمام ساخت واحدهای زلزله زده خوی قبل از شروع سرما

معاون بازسازی بنیاد مسکن گفت: با همکاری هم وطنان در خوی، کار ساخت واحدها قبل از شروع فصل سرد به اتمام می رسد.

مجید جودی گفت: هنوز برخی از هم وطنان در شهرستان زلزله زده خوی در چادرها سکونت دارند، بسیاری از مردم در این منطقه که واحدهای آنها تعمیری هستند، بنیاد مسکن بازسازی این واحدها را در اولویت خود قرار داده است و به مرور با تعمیر این واحدها ساکنان آنها از چادرها به خانه های خود منتقل می شوند.به گفته معاون بازسازی بنیاد مسکن، برخی از افراد هم که دچار ترس شده بودند و از ترس زلزله در چادر ساکن هستند، کارشناسان ما با بازدید های کامل و اطمینان به این افراد به مرور آنها را از چادر به خانه های خودانتقال می دهند. او می گوید: برخی از هم وطنان هم که واحدهای آنها کاملا تخریب شده بود،هم به سرعت کار اجرایی و پی کنی و فونداسیون واحدها را شروع کرده و در حال اجرای و ساخت واحدها هستیم. جودی گفت: سرعت اجرای ساخت و اتمام آنها به مشارکت خود هم وطنان باز می گردد و در صورتی که هم وطنان در اجرا و ساخت واحدها همکاری کنند، امیدوار هستیم واحدها تا نیمه دوم سال در استان خوی به اتمام برسد.

مسافران از سفر دریایی چارک به کیش خودداری کنند

سخنگوی ستاد تسهیل سفرهای دریایی گفت: با توجه طوفانی شدن هوا در بندر لنگه انجام سفر دریایی از چارک به کیش تا روز دوشنبه متوقف شده است.

آقای نادر پسنده گفت: در بندر خرمشهر ۸ پست اسکله تفریحی روز گذشته به بهره برداری رسید و مانور امداد و نجات دریایی برای ایمنی سفرهای دریایی در این بندر برگزار شد.

به گفته سخنگوی ستاد تسهیل سفرهای دریایی، سازمان بنادر و دریانوردی در بنادر آبادان و اروند کنار از ابتدای اسفند تاکنون بیش از ۱۵۰ هزار زائر دفاع مقدس را پذیرایی کرده است.

او می گوید: در بندر امام خمینی هم بازدید از بندر در ساعات تعیین شده برای همه مسافران نوروزی فراهم است و شناورهای تفریحی نیز در منطقه به صورت یک روز درمیان امکان پذیر است.

پسنده ادامه داد: در بندر بوشهر هم از اواسط هفته ترمینال مسافری این بندر آماده ارائه خدمت به تمامی مسافران است و تاکنون گزارش ترافیک در منطقه بوشهر یافت نکرده است و از اواخر هفته ترافیک قابل توجه مسافران نوروزی در بوشهر مشاهده خواهد شد.

او گفت: در بندر لنگه که به عنوان مسئول غرب استان هرمزگان از روز گذشته باهوای خراب مواجه شده و این هوا باعث شده که سفرهای دریایی از چارک به کیش و از بندر آفتاب به کیش متوقف شود و پیش بینی می شود که تا اواخر یکشنبه ادامه یابد و تقاضا داریم تا صبح روز دوشنبه به چارک و بندر آفتاب برای حرکت به سمت کیش را انتخاب نکنند و منجر به توقف آنها خواهد شد.

شیرینی شب عید افزایش قیمت ندارد

رئیس اتحادیه دارندگان قنادی، شیرینی‌فروشی و کافه قنادی تهران با اشاره به اینکه تقاضای خرید شیرینی کاهش یافته است، گفت: شیرینی شب عید افزایش قیمت نخواهد داشت.

علی بهره‌مند با بیان اینکه قیمت شیرینی شب عید افزایش نخواهد داشت، گفت: شیرینی قیمت مصوب ندارد و براساس عرضه و تقاضا، مواد مصرف شده، سود متعارف و هزینه‌های جانبی تعیین می‌شود.

وی ادامه داد: هیچ کمبودی در مواد اولیه تولید شیرینی نداریم و همه مواد مورد نیاز به وفور وجود دارد، فقط هزینه‌های تولید بالا رفته است.

رئیس اتحادیه دارندگان قنادی، شیرینی‌فروشی و کافه قنادی تهران اظهار کرد: سال‌های قبل، تقاضا برای خرید شیرینی در جعبه‌های دو تا سه کیلویی بیشتر بود ولی در حال حاضر تقاضا برای خرید شیرینی‌های باوزن‌های کمتر، بیشتر شده و در مجموع تقاضای خرید شیرینی کاهش یافته است.

نوسازی کامیون‌های فرسوده شتاب می‌گیرد

یکی از اصلی‌ترین اولویت‌ها در حوزه حمل ونقل جاده‌ای، نوسازی کامیون‌ها است که دولت در این بخش علاوه بر تامین اعتبار اقدام به واردات کامیون‌های جدید اروپایی کرده است.

بحث نوسازی ناوگان حمل ونقل جاده‌ای یکی از اصلی ترین نیازها و اولویت ها در حوزه حمل ونقل عمومی است که در چند سال گذشته دولت ها در این خصوص وعده های بسیاری داده اند. بررسی ها نشان می دهد که فرسودگی ناوگان جاده‌ای به ویژه کامیون‌ها علاوه بر افزایش میزان تصادفات جاده‌ای، زمینه ساز رشد آلاینده‌های جوی می‌شود.

این در حالی است که تعداد زیادی از کامیون داران اعلام کرده‌اند که از چشم انتظاری برای دریافت کامیون های نو خسته شده اند و در چند سال گذشته با وجود آنکه رقم کامل را برای خرید کامیون واریز کرده‌اند اما خبری از تحویل کامیون ها نیست.چند سالی است که دولت در حوزه نوسازی اقدام به واردات کامیون های اروپایی با کارکرد سه ساله کرده است ولی هنوز بسیاری از خریداران چشم انتظار دریافت کامیون های تازه‌نفس هستند.

در سال های ابتدایی واردات این کامیون ها، قوانین سخت گیرانه در حوزه واردات آنها باعث شد که بسیاری از خریداران از دریافت این کامیون ها ناامید شوند اما در نهایت با پیگیری های انجام شده و تسهیل در روند قوانین واردات، تعدادی از این کامیون ها وارد کشور شد و از گمرک ترخیص و در نهایت پلاک گذاری شده است. داریوش امانی رئیس سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای در این خصوص اعلام کرد: با توجه به این که بیش از ۸۵ درصد حمل و نقل کشور از طریق جاده است بنابراین نیاز داریم که نوسازی ناوگان به صورت اساسی در بخش حمل و نقل جاده‌ای صورت گیرد.

او ادامه داد: به دنبال این هستیم که از ظرفیت‌های خوبی که در قانون ایجاد شده بخش زیادی از نوسازی را از تولیدات داخل کشور تامین کنیم. سال گذشته تفاهم نامه‌ای بین وزارتخانه های صمت، نفت و راه و شهرسازی تنظیم شد که به دنبال اجرایی شدن این تفاهم نامه هستیم.

امانی گفت:قرار است ۱۶۷ هزار ناوگان حمل ونقل جاده‌ای ظرف ۵ سال نوسازی شوند چه در بخش مسافری و باری و چه در بخش سواری کرایه که این می تواند یک اقدام اساسی و بزرگی در بخش حمل و نقل باشد.

معاون وزیر راه وشهرسازی بیان کرد: مطالبات رانندگان، اقدامات رفاهی رانندگان و سخت و زیان آور شدن شغل رانندگی هم مطرح است که از محل قانونی خودش پیگیری می‌کنیم. یک قانونی در مجلس مطرح است به نام قانون توسعه حمل و نقل عمومی که ما از این ظرفیت قانونی استفاده می کنیم و مسائل و مشکلات رانندگان که نیاز به قانون دارد مثل بیمه تکمیلی از این طریق پیگیری می شود.

مهدوی یکی از کامیون دارانی که چند سالی است که برای نوسازی کامیون خود اقدام کرده به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: در همان ابتدا اعلام شد که برای تحویل کامیون باید یک کامیون فرسوده از رده خارج و یا اسقاط شود که در همان زمان من کامیون خود را فروخته و اقدام به ثبت نام کامیون های وارداتی اروپایی کردم اما متاسفانه بعد از گذشت چند سال هیچ خبری از تحویل خودرو نیست و هربار هم پیگیری می کنیم می گویند در مرحله ترخیص است.او می گوید: نوسانات نرخ ارز هم در این حوزه بی تاثیر نبوده و اگر کامیون ها زودتر به دست ما می رسید با چنین مشکلاتی در این حوزه روبرو نمی شدیم.همچنین حسینی یکی دیگر از رانندگان کامیون اسقاطی به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: قیمت اسقاط کامیون ها بسیار بالا است و متاسفانه دولت این اقدام را دیر به ما اعلام کرد که همین امر خود باعث شده که با مشکلات بسیار زیادی در حوزه نوسازی و اسقاط کامیون ها روبرو شویم.

او ادامه داد: علاوه بر هزینه نوسازی کامیون ها در حال حاضر با رشد قیمتی و کمبود لوازم یدکی خودروها روبرو هستیم که این باعث شده که دیگر جابجایی کالا برای ما به صرفه نباشد.

اخیرا مهرداد بذرپاش وزیر راه وشهرسازی در این خصوص گفته است: یکی از مشکلاتی که ناوگان حمل و نقل جاده ای از آن رنج می‌برد، بحران فرسودگی خودروها است.وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۳۷۸ هزار دستگاه کامیون در جاده‌های کشور در حال تردد هستند، افزود: هرچقدر خودروها فرسوده باشند، در نتیجه مصرف سوخت بالا می‌رود و سختی‌هایی را نیز برای رانندگان ایجاد می‌کند.

وی با تاکید بر اینکه بنا به دستور رئیس جمهور باید از توان تولید داخل برای نوسازی ۵۰ درصد ناوگان فرسوده اقدام کنیم، تصریح کرد: در صورتی که توان تولیدات داخل نتوانست نیاز را برطرف سازد با واردات خودروهای دارای عمر کمتر از سه سال به جبران آن خواهیم پرداخت.

بذرپاش همچنین افزود: در خصوص بیمه رانندگان اقداماتی در دستور کار قرار دارد. از عمده مشکلات دیگر این افراد تأمین لاستیک، روغن و قطعات است که مشکل روغن با تأمین از شرکت‌های داخلی در حال مرتفع شدن است و در خصوص لاستیک نیز چهار میلیون حلقه مورد نیاز سالیانه کشور است.

وی به سهمیه سوخت رانندگان حمل و نقل جاده‌ای اشاره کرد و گفت: سهمیه ۳۰۰ لیتری سوخت که بنا به پیمایش قابل تغییر است نیز مورد اعتراض این قشر قرار گرفته که این موضوع در دستور کار برای اصلاح قرار گرفته است.

وزیر راه شهرسازی بخش دیگری از مشکلات را تعامل رانندگان با شرکت‌های واسط عنوان کرد و افزود: از سازمان راهداری درخواست کردیم رویه‌های اصلاحی را تدوین و ابلاغ کندوی با اشاره به در دستور کار قرار گرفتن سکوهای مجازی در سازمان راهداری خاطرنشان کرد: با راه اندازی این بستر، بحث واسطه‌ها کم خواهد شد و خود رانندگان از این طریق به بار با کمترین هزینه دسترسی پیدا کنند.

گفتنی است از ابتدای انقلاب تا سال گذشته تنها ۲۰ هزار دستگاه کامیون نوسازی شده بود چون دولت باید از محل وجود اداره شده در بانک های عامل، با سازندگان داخلی تسهیلات بدهد اما از زمانی که موضوع نوسازی از محل واردات کامیون های دست دوم به بخش خصوصی واگذار شد، این روند با موفقیت پیگیری شده و در حال حاضر واردات ۲۶ تا ۲۷ هزار ناوگان به روز ثبت سفارش شده است؛ از این تعداد، ۱۷ هزار دستگاه وارد گمرک شده، ۱۰ هزار و ۷۰۰ دستگاه ترخیص شده و ۴۵۶۰ دستگاه کامیون نیز پلاک گذاری و شماره گذاری شده اند و مابقی هم منتظر شماره گذاری هستند.

واردات کامیون های دست دوم اروپایی ۵ آیتم اصلی شامل تأمین ارز از محل خارجی، ارائه گواهی استاندارد، ارائه گواهی خدمات پس از فروش، ارائه گواهی اسقاط و ارائه تأییدیه محیط زیست دارد که باید همه آنها ارائه شوددولت در این خصوص هیچ امکاناتی نداده و تنها تخفیف ۲۵ درصدی تعرفه های گمرکی را به واردکنندگان می دهدر همین رابطه کریمی دبیر انجمن کامیون داران به باشگاه خبرنگاران جوان اعلام کرد: روند واردات کامیون ها کاهش پیدا کرده است چراکه این کامیون ها انبار شده و مشتری ندارد.

به گفته دبیر انجمن کامیون داران با توجه به اینکه اخیرا مجوزی برای ثبت سفارش و ترخیص صادر نشده، واردات به حداقل رسیده است براساس این گزارش یکی از اصلی ترین مشکلات کامیون داران، نوسازی کامیون ها است بنابراین با توجه به وعده هایی که دولت داده باید نوسازی در این حوزه هرچه سریعتر در دستور کار قرار گیرد تا شاهد بهبود وضعیت حمل و نقل جاده ای در کشور باشیم.

اخبار کوتاه

کشت ۹۰ درصدی گندم و جو در دیمزارهای کشور

معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی گفت: کشت ۹۰ درصدی اراضی کشاورزی در طرح جهش تولید در دیمزارهای کشور مربوط به گندم و جو است.

آقای مهاجرافزود: از چهار میلیون ۲۰۰ هزار هکتار از اراضی دیم کشور که برداشت محصول از بهار آغاز می‌شود: حدود ۹۰ درصد مربوط به گندم و جو،۳ تا چهاردرصد کشت دانه‌های روغنی. حدود یک درصد گیاهان دارویی و حدود سه تا چهاردرصد هم مربوط به کشت علوفه و حبوبات است. معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به صرفه جویی ارزی با اجرای طرح جهش تولید در دیمزارها گفت: سالانه بیشتر از یک تا یک و نیم میلیارد دلار از این محل صرفه جویی ارزی خواهیم داشت. وی افزود: با اجرای طرح جهش تولید در دیمزارهای کشور، سال گذشته نیز بیش از یک میلیارد دلار صرفه جویی ارزی داشتیم.

آغاز روند توزیع ۳۰ تن میوه سیب و پرتقال طرح تنظیم بازار در شهرستان دماوند

بازارچه عرضه مستقیم محصولات کشاورزی و دامی تحت بازار تنظیم بازار نوروز سال ۱۴۰۲ توسط مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان دماوند راه‌اندازی شد.

جمعه مدیر تعاون روستایی استان تهران و سرپرست جهاد کشاورزی شهرستان دماوند از غرفه‌های توزیع میوه طرح تنظیم بازار شهرستان و سردخانه ذخیره سازی میوه تنظیم بازار استان تهران بازدید کردند.مجید خدابخش، سرپرست جهاد کشاورزی شهرستان دماوند در حاشیه این بازدید در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار داشت: مرغ منجمد تنظیم بازار ویژه نوروز ۱۴۰۲ به میزان ۶۸ تن وارد شهرستان دماوند شده و در حال توزیع در مسکن مهر مهرآباد و گیلاوند می‌باشد.وی افزود: ۳۷ تن گوشت منجمد گوساله و گوسفند نیز در شهرستان دماوند توزیع شده است.سرپرست جهاد کشاورزی شهرستان دماوند اظهار داشت: برنج تنظیم بازار هندی و تایلندی به میزان ۱۲۲ تن وارد شهرستان شده همچنین ۴ تن گوشت گرم و ۱۸ تن شکر در حال ورود به شهرستان هستند. خدابخش عنوان کرد: ۳۰ تن میوه شامل ۱۵ تن پرتقال و ۱۵ تن سیب از دیگر اقلامی هستند که برای شب عید در شهرستان دماوند تامین شده و توزیع می‌شود.سرپرست جهاد کشاورزی شهرستان دماوند گفت: قیمت مصوب پرتقال والنسیا ۲۳ هزار تومان و قیمت سیب درختی زرد ۲۹ هزار تومان و سیب قرمز ۲۷ هزار و ۵۰۰ تومان می‌باشد.

رقم سبد معیشت کارگران تغییر کرد

آخرین خبرها از نشست دستمزد شورای عالی کار حاکی از آن است که رقم هزینه سبد معیشت کارگران به ۱۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان تغییر کرد.

نشست دستمزد شورای عالی کار با حضور وزیر و نمایندگان گروه‌های کارفرمایی و کارگری کماکان در حال برگزاری است و مذاکرات تا این لحظه در خصوص تعیین سبد معیشت کارگران بوده و هنوز اعضای شورای عالی کار به بحث داغ دستمزد ورود نکرده اندطبق آخرین اخبار، متوسط هزینه سبد معیشت کارگران بر اساس رویه سال گذشته ۱۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان تعیین شده است، در حالی که پیش‌تر رقم سبد معیشت از سوی کمیته مزد ۱۲ میلیون و ۴۷۹ هزار و۵۰۰ تومان اعلام شده بودبه نظر می رسد نشست روز گذشته کمیته دستمزد درباره مصادیق و محاسبات برخی اقلام کالایی در این زمینه تاثیر گذار بوده است.حمید حاج‌اسماعیلی – کارشناس حوزه کار – در گفت‌وگو با ایسنا، تاکید دارد که نمایندگان کارگری باید برای عدد ۱۰ میلیون تومان در شورای عالی کار بجنگند و می گوید پیشنهاد من این است که با توجه به روند تورمی که روبه افزایش هم بوده و در پایان بهمن نزدیک به ۵۰ درصد اعلام شده و همچنین شاخص خط فقر که خود وزارت کار دو ماه قبل حدود ۱۵ میلیون تومان اعلام کرد حداقل دستمزد را برای کارگران و مشمولان تامین اجتماعی که عمدتا حداقل بگیر هستند نباید کمتر از ۱۰ میلیون تومان تعیین کنیم.به گفته او، نمایندگان کارگری باید برای رقم ۱۰ میلیون تومان در شورای عالی کار بجنگند تا قدرت معیشت کارگران برای سال آینده حفظ شود.این کارشناس حوزه کار معتقد است که شبیه سازی حقوق کارگران با کارمندان نیازمند کار کارشناسی و فنی است و اینکه فکر کنیم رقمی که برای کارمندان درنظر گرفته اند عینا باید برای کارگران هم اعمال شود قیاس منطقی نیست چون کارمندان از مزایا و امتیازاتی در حوزه حاکمیت و دولت برخوردارند که در حوزه کارگری وجود ندارد. رییس مجلس شورای اسلامی امروز اعلام کرد که حقوق کارگران موضوع محلی نیست و مربوط به کل کارگران کشور در صنایع مختلف است و حتما باید به گونه‌ای باشد که قدرت خرید بالا رفته و پا به پای تورم بتوانند بیایند و زندگی اداره کنند.مذاکرات فشرده شرکای اجتماعی در شورای عالی کار همچنان ادامه دارد و چانه‌زنی‌های مزدی با روشن شدن تکلیف سبد معیشت با جدیت آغاز خواهد شد.

میزان معافیت‌های مالیاتی در کشور بسیار بالا است

معاون پژوهشی سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کرد معافیت مالیاتی نباید به عنوان تنها ابزار مالیاتی برای کمک به اقتصاد کشور در نظر گرفته شود.

موحدی، معاون پژوهشی سازمان امور مالیاتی کشور در گفتگو با خبرنگار صدا و سیما اعلام کرد موارد معافیت‌های مالیاتی در کشور بسیار زیاد است؛ از جمله معافیت موضوع ماده ۱۳۲، ماده ۱۳۹، ماده ۱۴۳ قانون مالیات‌های مستقیم از این موارد است. معاون پژوهشی سازمان امور مالیاتی کشور تاکید کرد در سال ۱۴۰۰ قریب سیصد هزار میلیارد تومان درآمد معاف از مالیات اشخاص حقیقی و حقوقی بوده است؛ بنابراین معافیت‌های گسترده‌ای به افراد مختلف داده می‌شود که این معافیت‌ها هیچگاه به شمار نمی‌آید و حتی در بودجه دولت هم ذکر نمی‌شود. در بسیاری از کشورهای دنیا موضوعی دارند تحت عنوان مخارج مالیاتی است یعنی هزینه‌هایی که نظام مالیاتی از آن به عنوان معافیت و .. چشم پوشی کرده است؛ که این موارد باید محاسبه شود که اگر این تخفیفات و معافیت‌ها نبود درآمد مالیاتی بیشتر می‌شد. موحدی ادامه داد عدد ۳۰۰ هزار میلیارد تومان در خصوص معافیت مالیاتی اشخاص حقیقی و حقوقی است که برابر میزان وصولی مالیاتی در سال ۱۴۰۰ است. ما به اندازه وصول مالیات، می‌توانستیم مالیات کسب کنیم، اما در قالب معافیت آن را به واحدهای تجاری مختلف اعطا کردیم.

این مقام سازمان مالیاتی در خصوص اینکه معافیت مالیاتی توانسته به اهداف خود برسد، افزود معافیت مالیاتی یگانه ابزار برای کمک نظام مالیاتی به اقتصاد کشور نیست و با توجه به این رویکرد که معافیت مالیاتی به عنوان تنها ابزار در نظر گرفته می‌شود، چندان نتوانسته موفق عمل کند.

افزایش قیمت بلیت هواپیما به سال ۱۴۰۲ موکول شد

به گفته معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی، اگرچه قیمت بلیت هواپیما در نوروز افزایش نمی‌یابد، اما پس از عید، افزایش قیمت برای سال ۱۴۰۲ در شورای ترابری بررسی می‌شود.

موضوع افزایش قیمت بلیت هواپیما در ماه‌های گذشته خبرساز شد؛ از طرفی با قرار گرفتن در آستانه تعطیلات نوروزی نیز مسائل مربوط به سفرهای مردمی هم افزایش یافته و از آنجایی که یکی از روش‌های حمل‌ونقل، سفرهای هوایی است و البته در این مدت، شرکت‌های هواپیمایی نتوانستند به مقصود خود برای افزایش رسمی قیمت بلیت برسند، هرچند که در مواردی به صورت غیررسمی شاهد افزایش قیمت بودیم که این موضوع به واکنش سازمان هواپیمایی کشوری و دادستانی نیز منجر شد.

در این راستا شهریار افندی‌زاده -معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی- روز گذشته درباره سفرهای مردمی با هواپیما اظهار کرد: در حمل‌ونقل هوایی نیز دو میلیون و ۳۰۰ نفر در مسیر داخلی و خارجی سفر داشتند که امسال تلاش می‌شود این ظرفیت حفظ شود

وی همچنین درباره افزایش قیمت بلیت هواپیما توضیح داد: قیمت‌ها باید براساس مصوبات باشد. از آذر ۱۴۰۰ قیمت بلیت هواپیما افزایش نیافته است و این افزایش از سوی سایت‌های مجهول بوده و قرار شده از طریق قوه قضاییه پیگیری شود.

معاون وزارت راه و شهرسازی از مردم درخواست کرد بلیت هواپیما را از مراکز معتبر تهیه کنند و درباره کنترل قیمت بلیت‌ها هواپیمایی، اظهار کرد: شرکت‌های هواپیمایی درخواست افزایش قیمت داده‌اند اما دولت تصمیم گرفت افزایش قیمت تا پایان امسال اتفاق نیفتد، سقف قیمت امسال نباید افزایش یابد، اما برای کنترل قیمت بلیت‌هایی با سقف بیشتر، ستادی با حضور رییس سازمان تعزیرات و نماینده دادستانی تشکیل شده و بررسی تحلیلی انجام شده که نتیجه آن شناسایی سایت‌های نامعتبر بوده است.

افندی‌زاده ادامه داد: علاوه بر این در برخی سایت‌ها، بلیت با هتل فروخته می‌شد که قیمت‌ها را افزایش داده بود و قرار شد در این سایت‌ها نیز بلیت و هتل مجزا فروخته شود و هفت مسیر از چارتر خارج شود. ستادی به این منظور در فرودگاه‌ها مستقر است و هرگونه خلافی را به صورت شاکی به سازمان هواپیمایی و تعزیرات اعلام کنند. وی خاطرنشان کرد: اگرچه قیمت‌ها در نوروز افزایش نمی‌یابد، اما پس از عید، افزایش قیمت بلیت هواپیما برای سال ۱۴۰۲ در شورای ترابری بررسی می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره یادآوری برخی خبرنگاران درباره این که اگرچه تاکید بر این است که قیمت‌ها از آذرماه ۱۴۰۰ ثابت مانده، اما بررسی میدانی بیانگر افزایش تا ۲۰۰ درصد و تغییر قیمت‌ها در مقاطع مختلف بوده است، بار دیگر این پاسخ را تکرار کرد که سقف قیمت از آذرماه ۱۴۰۰ تغییر نکرده، اما این نکته را اضافه کرد که در بهمن‌ماه ۱۴۰۰ حدود ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده به قیمت‌ها اضافه شده است.

توزیع ۴۰ میلیون اصله نهال در کشور تا پایان سال

رئیس مرکز جنگل‌های خارج از شمال گفت: از ۱۵ اسفندماه ۳۵ میلیون اصله نهال در میان مردم و دستگاه‌های متقاضی بصورت رایگان توزیع شده و ۵ میلیون نهال دیگر تا پایان سال توزیع خواهد شد.

کامران پورمقدم، رئیس مرکز جنگل‌های خارج از شمال در برنامه سلام خبرنگار شبکه خبر گفت: از آغاز هفته منابع طبیعی (۱۵ اسفند) تقریبا حدود ۴۰ میلیون اصله نهال برای توزیع در میان مردم و همچنین دستگاه‌ها و ارگان‌هایی که تمایل به درختکاری و توسعه جنگل و فضای سبز داشتند آماده و بصورت رایگان تحویل شد و طبق آمار تا پایان روز پنج شنبه بیش از ۳۵ میلیون نهال توزیع شده است و ۵ میلیون نهال دیگر تا پایان سال توزیع خواهد شد.رئیس مرکز جنگل‌های خارج از شمال گفت: تامین مواد اولیه چوبی برای سرمایه چوب از مواردی است که در سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور دنبال می‌شود و با برنامه ریزی که انجام گرفته سعی داریم در سال آینده حداقل حدود ۴۰ تا ۴۵ میلیون نهال را در قالب طرح توسعه زراعی چوب توزیع کنیم و امسال هم در قالب طرح کاشت یک میلیارد درخت حدود ۱۰ تا ۱۵ میلیون اصله نهال به طرح زراعت چوب در اختیار مردم، زارعین و صنایع چوبی که می‌خواستند طرح‌های توسعه زراعت چوب را انجام بدهند قرار گرفت و این طرح ادامه دارد. پورمقدم با بیان اینکه تولید بیش از ۲۰۰ میلیون اصله نهال در نهالستان ها را برنامه ریزی کردیم، گفت: برای پیشبرد این طرح نیازمند یاری نهالستان‌های بخش خصوصی هستیم.او گفت: هماهنگی های لازم با دستگاه‌ها و ارگان‌ها مخصوصاً هلال احمر، نیروهای مسلح، آموزش و پرورش، صنایع و معادن و دستگاه‌هایی که می‌توانند مشارکت در بخش توسعه جنگل، درختکاری، توسعه فضای سبز داشته باشند، انجام شده است.رئیس مرکز جنگل‌های خارج از شمال گفت: در طرح کاشت بیش از یک میلیارد نهال با برنامه ریزی‌های انجام شده، نهال در اختیار دستگاه‌هایی که موجب ایجاد آلودگی و انتشار گازهای گلخانه‌ای می‌شوند قرار می‌گیرد و آنها باید در این طرح مشارکت داشته باشند تا این طرح با موفقیت پیش برود.

او گفت: براساس سوابق طرح‌های اجرایی که در کشور در بحث درختکاری و توسعه فضای سبز انجام گرفته بود مطالعه جامعی در طول امسال و از زمانی که مقرر شد این برنامه ریزی برای کاشت یک میلیارد درخت صورت بگیرد آغاز شد و آسیب شناسی در طرح‌هایی که در گذشته با مشکل روبرو شدند انجام گرفت و راهکارهایی که می‌توانست این طرح را در آینده موفق کند بررسی و جمع بندی شد و مقرر شد از مشارکت مردمی و سایر ظرفیت‌هایی که در کشور وجود دارد برای کشت و توسعه فضای سبز استفاده کنیم و تقریبا همه این طرح‌ها در کشور اجرا شد.

پورمقدم گفت: مشارکت مردم در این طرح نقش اساسی دارد و طبق برنامه ریزی و تفاهم‌های انجام شده در پویش‌های درختکاری جوامع محلی برای کشت و نگهداری در این طرح حضور خواهند داشت.

اینفوگراف

توسعه تعاون نیازمند اصلاح قوانین است

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان این که اقتصاد مقاومتی همزمان باید دانش‌بنیان و تعاون‌محور باشد، گفت: تعالی این بخش مهم از اقتصاد کشور نیازمند اصلاح قوانین است.

به گزارش مهر به نقل از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، سیدصولت مرتضوی در آئین افتتاح ۸۸۸ طرح تعاونی در ۳۱ استان کشور با حضور معاون اول رئیس‌جمهور، گفت: اقتصاد تعاونی در چارچوب عدالت و مشارکت‌پذیری عمومی رشد و نمود می‌یابد و جذب سرمایه‌های کوچک می‌تواند اثرگذاری‌های بزرگی داشته باشد. وی تأکید کرد: در اقتصاد تعاونی سرمایه‌های مردمی اهرمی برای جذب منابع بانکی و سودآوری مبتنی بر اشتغال‌زایی و افزایش بهره‌وری است.وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: تعبیر مقام معظم رهبری از تعاون به‌عنوان چشمه جوشان اقتصاد و راهبری مدبرانه ایشان در سخنرانی‌ها و اسناد بالادستی به تحول این عرصه کمک شایانی کرده است.وی با بیان این که اقتصاد مقاومتی همزمان باید دانش‌بنیان و تعاون‌محور باشد، اظهار داشت: تعالی این بخش مهم از اقتصاد کشور نیازمند اصلاح قوانین است.مرتضوی

حمایت از تعاون گران و اندیشمندان حوزه تعاون را از دیگر الزامات این حوزه برشمرد و گفت: در مسیر اصلاح سیاست‌های صندوق‌های بازنشستگی و راهبرد کلان وزارت رفاه برای عبور از بنگاه‌داری به سهام‌داری، تعاون گران برتر و توانمند را در اولویت قرار می‌دهیم.وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی یکی دیگر از الزامات رسیدن به سهم ۲۵ درصد تعاون از اقتصاد کشور را فرهنگ‌سازی عنوان کرد و گفت: در همه مقاطع تحصیلی در نظام آموزش و پرورش و نیز در تحصیلات تکمیلی این مهم باید در گفتمان آموزشی ما نهادینه شود.