فاسد شدن هزاران تن کنجاله سویا در بندر امام

بازرس اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دامی گفت: ایران بعد از تحریم‌ها برخی از بازارها را از دست داد؛ اما هنوز امکان تجارت با آمریکا به عنوان یکی از اصلی‌ترین کشورهای تامین غلات برای ما وجود دارد چرا که تحریم غذا و دارو نیستـــتم و می‌توان با این کشور وارد تجارت شد.

کسری لشکری بازرس اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دامی با اشاره به کاهش تولید گوشـــت، افزود: کاهش تولید نیاز کشور به نهاده‌های دامی را تقلیل داده و از آنجایی که تورم توان خرید را از مردم ســلب کرده است تولیدکنندگان نیز انگیزه تولید ندارند چراکه دیگر تولید برای تولیدکنندگان صرفه اقتصادی ندارد. قیمت‌های مصوب دولت نیز عادلانه نیستند اگر قیمت‌ها منطقی بودند دیگر شاهد افزایش نرخ‌ها در بازار نبودیم؛ دولت همه جا خود را وارد می‌کند و اجازه نمی‌دهد که بخش خصوصی کارش را انجام دهد.

وی با بیان اینکه حقوق بگیران با دریافتی ۸میلیون تومان توان خرید گوشت کیلویی ۳۵۰هزار تومان و مرغ ۶۰هزار تومانی را ندارند، افزود: در این شـــرایط مردم کیفیت غذاهای خود را پایین می‌آورند و اگر در گذشـــته حجم بیشتری پروتئیـــن مصرف می‌کردند مقـــدار آن را کاهش و محصـــولات دیگر چون کربوهیدرات‌ها، سیب‌زمینی و ماکارونی را جایگزین می‌کنند.

به گزارش گســـترش نیوز، بـــازرس اتحادیه واردکننـــدگان نهاده‌های دامی سیاست‌های اقتصادی دولت را اشتباه دانست و افزود: تیم اقتصادی دولت حداکثر ۸ نفره اســـت اما دیدگاه‌های آنها بایکدیگر متضاد است؛ دولت با سیاست تک نرخی شدن ارز جلو آمد اما هم اکنون شاهد چند نرخی شدن ارز در کشور هستیم در این شرایط اقتصادی نابه‌سامان پیش‌بینی آینده صنف واردکنندگان نهاده‌های دامی در سال پیشرو چندان اهمیت نداشته باشد و به نظر می‌رسد نتوان برای اقتصاد تصویر روشنی در سال جاری ترسیم کرد.

ایـــن فعال اقتصادی با بیان اینکه قیمت نهاده‌های دامی در بازارهای جهانی ریزش کردند، گفت: دانه‌های روغنی، ذرت و جو نسبت به سال میلادی گذشته کاهش قیمت داشتند و اگر خودتحریمی‌های داخلی را حل و عاقلانه رفتار کنیم مشکل تامین غلات و خرید را نخواهیم داشت به نظر بنده ما خود دست و پای خود را بسته‌ایم.

وی اوکراین، برزیل و روسیه را تامین کنندگان اصلی نهاده‌های دامی کشور معرفی کرد و افزود: اوکراین مستقیماً نهاده به ایران نمی‌دهد و نهاده آنها به ترکیه سپس به ایران می‌آید. اما نهاده از آرژانتین و برزیل در حجم قابل توجهی وارد کشور می‌شود و کیفیت این محصولات نیز خوب است بعضی از این محصولات تراریخته هســـتند که بعد از بررسی و آزمایشات ژنتیک برروی آنها اگر قابلیت انسانی داشته باشد وارد بازار داخلی می‌شوند.

لشـــکری با بیان اینکه واردات برای بخش خصوصی توجیه اقتصادی ندارد، گفت: شرکت‌های وابسته به دولت در این میان خوب کار می‌کنند و واردات آنها زیاد است. در حال حاضر بندر امام سرشار از کنجاله‌های سویا سوخته با بارنامه شرکت پشتیبانی امور دام است. باید پرسید چرا باید این حجم از کنجاله وارد شد که بخواهد طی انباشتگی زیاد دچار خودسوختگی شود و قابلیت مصرف برای طیور و دام را از دست بدهد این مسائل منافع کشور را زیر سوال می‌برد.

این فعال اقتصادی تصریح کرد: بخش خصوصی باید با قیمت مصوب وزارت کشاورزی نهاده را وارد چرخه تولید کند این در حالیست که شرکت پشتیبانی امور دام می‌تواند با هر قیمتی که بخواهد مزایده برگزار کند؛ به عبارتی دولتی‌ها تافته‌ی جدا بافته هستند و شرکت‌های دولتی مشکلات بندری ندارند و بدون نوبت محموله‌های آنها وارد و برای حمل نخست بار آنها در اولویت قرار می‌گیرد اما باتمام مزیت‌های که نسبت به بخش خصوصی دارند کالاهای آنها می‌ماند و فاسد می‌شود. اینجا این پرسش مطرح است که کدام محموله بخش خصوصی مانده و فاسد شده است اگر دولت مداخله نکرده باشد؟

وی در پاســخ به این پرسش که روسیه یکی از اصلی‌ترین تامین کنندگان غلات در دنیا محسوب می‌شوند آیا آنها می‌توانند نیاز ما را در این حوزه تامین کنند؟ گفت: تراز تجاری ایران و روسیه سال گذشته رشد قابل توجهی کرد اما آنچه ما در روابط خارجی به آن توجه نمی‌کنیم منافع ملی است. این در حالیست که سایر کشورها اولویت‌شان تامین منافع ملی آنهاست. روس‌ها نیز آنقدر نادان نیســـتند که تمام محصول غلات خود را در اختیار ایران قرار بدهند این کشور حدود ۱۵۰ میلیون تن تولید غلات دارد که از این عدد ۸۰میلیون مصرف داخلی و می‌تواند بقیه آن را صادر کند. روس‌ها می‌توانند گندم، جو و ذرت ما را تامین کنند اما می‌خواهند محصولاتشان را با قیمت بازارهای جهانی به ما بفروشد.

لشکری در پایان بیان کرد: منطقی نیست که ما تمام منابع تامین خود را در یک بازار متمرکز کنیم اگر در روسیه جنگ و خشکسالی شد ما برای تامین با چالش مواجه شویم. همچنین از دریای خزر نمی‌توانیم حجم زیادی بار تخلیه و بارگیری کنیم و باید از دریای سیاه به بندر امام خمینی محموله از روسیه وارد کنیم که در شرایط جنگ این موضوع سخت شده است اما می‌توانیم ۴۰تا ۵۰درصد نهاده‌های دامی را از روسیه از طریق بنادر شمالی و جنوبی وارد کنیم که متاسفانه در این زمینه برنامه‌ریزی نکردیم. ایران بعد از تحریم‌ها برخی از بازارها را از دست داد؛ اما هنوز امکان تجارت با آمریکا به عنوان یکی از اصلی‌ترین کشورهای تامین غلات برای ما وجود دارد چرا که تحریم غذا و دارو نیستم و می‌توان با این کشور وارد تجارت شد.

◆

سهم شرکت‌های ایرانی در بازار لوازم خانگی ۱۴۰۲ کوچکتر می‌شود

افزایش ۴۰ درصدی قیمت لوازم خانگی

کارشـــناس صنعت لوازم خانگی می‌گوید: ســـال ۱۴۰۲ سال سختی برای تولیدکنندگان، توزیع کنندگان و مصرف کنندگان لوازم خانگی است چراکه سیاست وزارت صمت در برابر کاهش تسهیلات دهی، فقط افزایش هزینه‌های تولید و افزایش مالیات ستانی از این صنعت است.

لوازم خانگی در شـــرایطی که بســـیاری از صنایع مختلف کشـــور با افزایش افسارگسیخته نرخ ارز دست‌وپنجه نرم می‌کنند، همچنان با رکودی سنگین مواجه است. گرانی نرخ دلار و نبود نقدینگی کافی در اختیار تولید کنندگان و همچنین کاهش قدرت خرید مردم، سبب شده است تا قیمت انواع لوازم خانگی از جیب مردم بیشتر شود.از سال گذشته تولید کنندگان محصولات لوازم خانگی با تامین و خرید انواع مواد اولیه به دلیل افزایش نرخ ارز با مشکل جدی روبرو هستند، بحرانی که می‌تواند کل صنعت لوازم خانگی را در سال ۱۴۰۲ دربر گیرد.در همین رابطه احسان فدایی، کارشناس صنعت لوازم خانگی در گفتگو با اقتصاد ۲۴ اظهار کرد: صنعت لوازم خانگی در سه بخش تولید، توزیع و مصرف کننده سال سختی را پشت سر گذاشته است. وی گفت: در بخش تولید اگرچه در سال ۱۴۰۱ رونق نسبی برای تولیدکنندگان داخلی ایجاد شد و به لطف عدم حضور شرکت‌های خارجی، بازار در اختیار برندهای داخلی قرار گرفت و حاشیه سود بیشتری به بخش تبلیغات و بخش بالندگی به دست آمد اما این موضوع برای یکی دو برند اتفاق افتاد.

تولید لوازم خانگی همچنان در گیر مشکلات

فدایی در ادامه با بیان اینکه حضور کالاهای قاچـــاق در بازار قدرت مانور را از شـــرکت‌های ایرانی در بازار مصرف گرفت، تصریح کرد: اکثریت شرکت‌های تولیدی لوازم خانگی در کشور (۲۵۰ شرکت فعال) نتوانستند از وضعیت موجود استفاده کافی ببرند و رونق و حاشیه سود برای این شرکت‌ها تقریبا هیچ بود.

این کارشناس صنعت لوازم خانگی تأکید کرد: تسهیلات حداقلی دولت به تولید کنندگان لوازم خانگی، افزایش هزینه‌های تولید همزمان با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و نوسان نرخ ارز جهت واردات قطعات برای توسعه این صنعت، سه چالش بزرگ و مهم برای تولید کنندگان لوازم خانگی در سال ۱۴۰۱ بود.

سردرگمی توزیع کنندگان لوازم خانگی در بازار

به گفته فدایی، در ادامه مشـــکلات بخش تولید لوازم خانگی، موضوع توزیع محصولات این صنعت هم در سال گذشته با چالش‌های سنگینی مواجه بود.

وی، افزایش مالیات را نیز یکی از مشکلات مهم توزیع کنندگان لوازم خانگی توصیف کرد که در سال گذشته وضعیت عرضه این محصولات را در سراسر کشور دچار یک سردرگمی کرد و افزود: افزایش شدید قیمت تمام شده یک محصول لوازم خانگی و قیمت نهایی آن با نرخ محاسبه مالیات (۵ میلیارد تومان) از میزان مبادلات آن فراتر رفته و مالیات تکلیفی به جای مالیات اختیاری دردسر جدیدی را برای توزیع کنندگان لوازم خانگی ایجاد کرد.

این کارشـــناس صنعت لوازم خانگی ادامـــه داد: تورم و گرانی در اقتصاد عامل دیگر آسیب رسان به بخش توزیع لوازم خانگی بود چراکه کاهش قدرت خرید مردم باعث کاهش مبادلات در بازار لوازم خانگی شـــد و از سوی دیگر برخی از شرکت‌های مطرح با ایجاد فروشگاه‌های زنجیره‌ای قدرت مانور محصولات را در فروشگاه‌های خُرد سطح شهرها گرفت و همین دلیلی بر کسادی بازار توزیع لوازم خانگی و کاهش قدرت فروش خُرده فروشان سطح شهرها شده است.

به‌اعتقاد فدایی، این موضوعات دلیلی بر عرضه کالاهای قاچاق در بازار شد چراکه فروشندگان لوازم خانگی در برابر برندشاپ‌ها توان ایستادگی و رقابت نداشتند و ناچار به دنبال عرضه کالاهای قاچاق و غیر رسمی با سود بیشتر شدند.

۱۴۰۲ ، سال سخت مصرف کنندگان لوازم خانگی

این کارشناس بازار صنعت لوازم خانگی در ادامه به بخش مصرف کننده نیز اشاره کرد و گفت: از ســـال گذشته مصرف کننده در بازار لوازم خانگی آسیب زیادی را متحمل شده است. تولید کننده به دلیل کاهش حمایت مالی از سوی دولت ناگزیر باید محصولات را به صورت نقد به توزیع کننده بفروشد و در این بین توزیع کننده نیز نمی‌تواند با کاهش سود کمتر محصولات را به دست مصرف کننده برساند و همین باعث عمیق‌تر شدن فاصله خرید مردم با محصولات ایرانی شد چراکه بحران ایجاد شده در این زنجیره مصرف کننده را به سوی خرید کالای قاچاق سوق می‌دهد.

فدایی در خصوص چشم انداز ۱۴۰۲ صنعت لوازم خانگی هم گفت: وزارت صمت به جای رفع مشکلات این صنعت هر روز به تولید کنندگان لوازم خانگی فشار بیشتری را وارد می‌کند و در خصوص افزایش قیمت لوازم خانگی سختگیری‌هایی را انجـــام می‌دهد و هیچ حمایتی از بخش تولیـــد با توجه به گرانی هزینه‌های خاکستری تولیدندارد.

وی ادامه داد: اعلام افزایش ۴۰ درصدی قیمت‌ها از سوی چند شرکت مطرح لوازم خانگی در اواخر سال گذشته آن هم به دلیل افزایش هزینه‌های تولید، مالیات و سایر هزینه‌های خاکستری در بخش تولید، نشان از وضعیت نامناسب و بحرانی در بخش صنعت لوازم خانگی است.

این کارشناس صنعت لوازم خانگی تأکید کرد: در سال ۱۴۰۲ با استمرار وضعیت نامناســـب تولید در بخش لوازم خانگی و همچنیـــن کاهش قدرت خرید مردم چشم انداز خوبی برای صنعت و بازار لوازم خانگی نمی‌توان ترسیم کرد.

فدایی تأکید کرد: با توجه به آینده این صنعت که به شدت وابسته به ارز است اگر تزریق سرمایه به این صنعت به موقع اجرایی نشود، وضعیت امیدوار کننده‌ای را نمی‌توان برای کل صنعت لوازم خانگی تصور کرد و قطعاً در سال جاری سهم شرکت‌های لوازم خانگی در بازار کوچکتر و ناپایدارتر خواهد شد.

◆

بازرسی‌های مختلف مردم را خسته کرده است

فراهانی، رئیس اتاق اصناف ایران گفت: بازرسی های مختلف مردم را خسته کرده است باید بازرســـی ها توسط بازرسان مشترک به همراه نماینده هر صنف انجام شـــود تا در صورت بروز مشکل نماینده اصناف وی را راهنمایی کند.

قاسم نوده فراهانی رئیس اتاق اصناف ایران با بیان اینکه گرانی ها و عدم توزیع به موقع کالا توسط کارخانجات مردم را ناراحت و برای آنها مشکل ایجاد می کند گفت: برخی کارخانجات به بازار اعتماد ندارند از این رو محصولات خود را کم کم از کارخانه خارج می کنند و باعث شده است نسبت عرضه و تقاضا در بازار نامتناسب شود.

وی افزود: عرضه و تقاضا در بازار باید رقابت ایجاد کند و قیمت ها نیز بر اساس همین رقابت بین خریداران و فروشندگان تعیین شود.

بازرسی های ارگان های مختلف، مردم را ناراحت کرده است

رئیس اتاق اصناف ایران گفت: بازرسی های متعدد توسط ارگان های مختلف مردم را خسته کرده ما پیشنهاد می کنیم تا در دو ماه آینده بازرسی ها توسط بازرسان مشترک به همراه نماینده هر صنف انجام شود تا اگر بازرسی اطلاعات کافی ندارد نماینده اصناف وی را راهنمایی کند.

به گزارش بازار، نوده فراهانی در ادامه افزود: در بازرسی ها کمبود بازرس نیز احساس می شود مقدار یک سوم دریافتی از جریمه ای که از واحد های متخلف اخذ می شود باید برای بازرسان خرج شود که تا کنون متاسفانه این امر محقق نشده است و در صورت اجرای این قانون بازرسی ها حرفه ای تر می تواند انجام پذیرد.

فراهانی، رئیس اتاق اصناف ایران تاکید کرد: گرانی را نباید با گران فروشی اشتباه بگیریم و در حال حاضر عدم حضور و توزیع به موقع کالا ها در بازار توسط کارخانجات است که باعث گرانی در بازار شده و مردم را اذیت می کند. گران فروشی با بازرسی و مدیریت کنترل می شود اما گرانی دست مردم و فروشندگان نیست و باید از سمت مدیران رده بالا حل شود.

◆

یارانه آب و برق پرمصرفها قطع می‌شود؟

بر اساس اعلام وزیر نیرو تاکنون باید یارانه آب و برق مشترکانی که مصارف آنها چندین برابر الگوی مصرف است، قطع شود ولی با این وجود هنوز پابرجاست.

به گزارش تجارت‌نیوز، میزان پاداش صرفه‌جویی در مصرف آب و برق از سوی وزارت نیرو اعلام شد.وزیر نیرو گفت: در سال گذشته بخش قابل توجهی از قبوض مشترکان برق شامل پاداش صرفه‌جویی و بخشی نیز بستانکار شدند، به عبارتی بالغ بر ۱۳۰۰ میلیارد تومان پاداش صرفه‌جویی به مشترکان برق ارائه شد و این نوید را می‌دهم در تابستان پیش رو پاداش صرفه‌جویی بسیار بیشتر از گذشته باشد.علی‌اکبر محرابیان با بیان اینکه مدیریت مصرف آب و برق بدون مشارکت یکایک هموطنان بی‌معنا و بی‌ثمر خواهد بود، اضلاع مدیریت مصرف مردم هستند و بی‌تردید در صورت همراهی ملت شریف ایران نتایج خوبی حاصل خواهد شد، اظهار کرد: سند تحول دولت را مهمترین سندی عنوان کرد که وزارت نیرو به صورت جدی در صدد تحقق آن است، این سند در بخش‌های مختلف احکام متعددی دارد، قوانین بودجه برشی از این سند تحول است، همچنین برنامه هفتم توسعه اجرای عملیاتی سند تحول خواهد بود، به عبارت دیگر سند تحول میثاقی بین اعضای دولت و مردم خواهد بود تا بتوانیم تعهدات خود را عملیاتی کنیم.محرابیان درباره چند و چون تامین برق تابستان امسال گفت: برای تامین برق تابستان ۱۴۰۲، نگرانی‌های جدی وجود دارد چراکه ناترازی‌ها همچنان ادامه دارد و طبیعتا برای برطرف کردن آن، باید سال‌ها تلاش کرد، این در شرایطی است که کمتر از نیمی از نیروگاه‌های پیش‌بینی شده بر اساس برنامه ششم به بهره‌برداری رسیده‌اند.وزیر نیرو با اشاره به پیش‌بینی ۱۴۰ اقدام برای تابستان ۱۴۰۲، افزود: از ابتدای مهرماه سال گذشته این برنامه‌ها آغاز شد؛ بخشی از این اقدامات در راه‌اندازی نیروگاه‌های جدید، رفع محدودیت‌های نیروگاه‌های موجود، توسعه و اصلاح شبکه، ایجاد پست، احداث خطوط جدید خلاصه می‌شود. اما در کنار این اقدامات، بهره‌مندی از روش‌های نوین مدیریت مصرف به صورت جدی پیگیری می‌شود.محرابیان با بیان این مطلب که در سال ۱۴۰۲ طرح‌ها و پروژه‌های زیادی در صنعت آب و برق به مرحله بهره‌برداری می‌رسد، ابراز داشت: قانون مکلف کرده است مشترکانی که مصارف آن‌ها چندبرابر الگوی مصرف است، باید تفاوتی برای آن‌ها قائل شد، بر اساس قانون باید یارانه این دسته از مشترکان حذف شود اما اکنون این یارانه همچنان باقی است.وی یادآور شد که امروز هزینه تامین و انشعاب برق در برخوردارترین و محروم‌ترین نقاط کشور یکسان است؛ این هزینه در برخی از ساختمان‌های لاچکری کم‌تر از بهای فروش یک سانتی‌متر آن ساختمان است. وزیر نیرو در این زمینه تاکید کرد: باید مصارف در حد الگو شامل یارانه شود و بالاتر از آن بر اساس انتخاب خود افراد و مشترکان باشد. به‌طوری‌که یارانه مصارف بالاتر از الگو حذف شود.وی در پایان درباره در خصوص دستاوردهای وزارت نیرو در سال گذشته خاطرنشان کرد: تلاش شد اجرای بسیاری از پروژه‌های صنعت آب و برق سرعت یابد، بر این اساس برخی به مرحله بهره‌برداری رسید و برخی نیز به بهره‌برداری می‌رسند، از جمله پروژه‌های موثر وزارت نیرو که با بازتاب‌های بین‌المللی نیز همراه بود می‌توان به اجرای پروژه انتقال آب به دریاچه ارومیه اشاره کرد.

◆

نگرانی بجای مستاجران از اجاربها در سال جدید

افزایش تورم، جهش نرخ دلار، رشـــد بهای ملک در ســـال گذشته از عواملی هستند که مستاجران را برای اجاره‌بهای سال جدید نگران کرده است.

افزایش بی‌سابقه تورم، جهش‌های نرخ دلار در چند ماه پی در پی، رشد بهای ملک و کاهش قدرت خرید مردم و افـــت درآمدها از مهمترین عواملی هستند که مستاجران را از همین روزها که در آستانه آغاز فصل جابه جایی‌ها قرار دارند، نگران کرده است.به گزارش ایلنا،آخرین گزارش رسمی در بخش اجاره بها نشان می‌دهد که شاخص قیمت ماهیانه، نقطه به نقطه و سالیانه در بهمن ماه ۱۴۰۱ به ترتیب ۲.۳ درصد، ۴۱.۶ درصد و ۳۴.۷ درصد اعلام شد. بررسی وضعیت بازار مسکن کل کشور در ۱۰ ماه گذشته حاکی از آن است که رشد ماهیانه قیمت مسکن در اردیبهشت ۲.۵ درصد، خرداد ۲.۳ درصد، تیرماه ۳.۸ درصد، مردادماه ۲.۸ درصد، شهریورماه ۳.۵ درصد، مهرماه ۶.۱ درصد، آبان ۳.۷ درصد، آذر ۲.۸، دی ۲.۸ و بهمن ۲.۳ درصد بوده اســـت. همچنین میزان افزایش ماهیانه نرخ اجاره در کل کشور هم در اردیبهشت ۲.۵ درصد، خرداد ۲.۳ درصد، تیر ۳.۸ درصد، مرداد ۲.۹ درصد، شهریور ۳.۵ درصد، مهر ۶.۱ درصد، آبان ۳.۷ درصد، آذر ۲.۸، دی ۲.۸ و بهمن ۲.۳ درصد اعلام شد.

در طول سال‌های فراگیری کرونا دولت بسته حمایتی مستاجران را به اجرا در می‌آورد که مهمترین موضوع این بسته تمدید قراردادها و سقف ۲۵ درصدی افزایش اجاره بها بود اما گویا امسال خبری از بسته حمایتی به نفع مستاجران نیست هر چند که همان سال‌های اجرای این طرح هم، مشاوران املاک مدعی بودند موجران متعهد به این الزامات نبودند و این بسته اهرم اجرایی نداشت.

در حالی که هنوز بیشتر از دو ماه به آغاز فصل جابه جایی مستاجران باقیمانده است اما از اواخر سال گذشته در شرایطی که قیمت دلار به صورت لحظه‌ای افزایش پیدا می‌کرد و این افزایش قیمت‌ها در همین روزها هم دوباره آغاز شده، مستاجران نگران افزایش سرسام‌آور قیمت‌ها در بازار اجاره در سال جدید بودند که قیمت‌های بازار نشان می‌دهد این نگرانی به جا بوده است. چراکه با افزایش نرخ دلار لحظه‌ای نرخ مسکن هم افزایش پیدا کرده و می‌دانیم که اجاره‌بها تابعی از ارزش مسکن است.

◆

چشم‌انداز بازار و صنعت خودرو در سال جاری

ادامه از صفحه یک– اول عوامل صنعتی که بیشتر با آنها آشنایی دارم و فکر می کنم ابعاد آن واضح‌تر است را توضیح می‌دهم. اولا دولت دستور داده، تاکید می کنم که دستور داده تولید یک میلیون و ۸۰۰ هزار عدد باشد؛ ۹۰۰ هزار سهم ایران خودرو و ۷۰۰ هزار سهم سایپا و ۲۰۰ هزار هم برای بقیه خودروسازان. در این میان، طبق اطلاعات نامعتبر من، حدود ۳۰۰ هزار خودرو قبلا پیش‌فروش شده، اما ظاهرا در ثبت‌نامی که پیش از عید انجام شد، قرار است دست‌کم ۵۰۰ هزار خودرو بدون قرعه‌کشی ثبت‌نام شود. البته خبرهای رسیده حاکی از این است که تعداد بیشتری ثبت‌نام کرده‌اند. همچنین قانون می‌گوید نصف تولید دو خودروساز باید به طرح جوانی جمعیت اختصاص یابد. با همین اعدادی که گفته شد، عملا کل تولید سال جاری ایران خودرو و سایپا پیش‌فروش شده و هیچ خودرویی برای عرضه در میانه سال وجود ندارد. موضوع خودروهای فرسوده هم که در این ۶ ماه، عملا ۲۰ درصد ظرفیت تولید به آنها اختصاص می‌یافت، همچنان زیر سوال است. همچنین ما در بهترین سال‌های تولید که ارتباطات جهانی در سطح عالی بود، در نهایت توانستیم یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو تولید کنیم. حال همچنان باوجود تحریم‌ها، منطقا یکی از محدودیت‌های خودروسازان ارز تخصیصی خواهد بود. از سویی فولاد مبارکه ظاهرا ظرفیت تولید حدود ۸۰۰ هزار تا یک میلیون ورق بدنه خودرو را دارد؛ به‌عبارتی سال جاری باید به‌شدت واردات ورق فولاد بالا برود. فکر می کنم همین وضعیت درباره بسیاری از مواد اولیه و حتی قطعات حاکم باشد. اینکه چه ماده و چه قطعاتی با چه کیفیتی، از کدام کشورها، با کدام ارز، با چه قیمتی وارد خواهند شد، مبهم است.همچنین شنیده‌ها حاکی است که فولاد مبارکه در سال جاری یکی، دو ماهی در حال اورهال خواهد بود. از سویی وضعیت گاز و برق، نشان‌دهنده ادامه و حتی عمیق‌تر شدن مشکل کمبود انرژی در تابستان و زمستان است و به‌عبارتی محدودیت‌های تولید قطعات و مجموعه‌ها و حتی خودروسازی بیشتر خواهد شد.از سویی هم سال جاری با تورمی حداقل ۴۰ درصدی روبه‌رو هستیم و دستمزدها اگر کمتر از ۴۰ درصد افزایش یابد، حتما کارگران با مشکل روبه‌رو خواهند شد. از سویی نرخ برق و گاز قرار است یک جهش اساسی، اگر اشتباه نکنم تا حد ۳ برابر را تجربه کند. همچنین تعرفه واردات مواد و قطعات به‌علت حذف مبنای ۴۲۰۰ تومانی و ارتقا به ۲۸۵۰۰ تومان، حدود ۶.۷۸ برابر می‌شـــود. همچنین با اقدامی که به‌تازگی دولت در زمینه ارز انجام داد، نرخ پایه ارز از حدود ۳۰ هزار تومان دست‌کم به پایه ۴۰ هزار تومانی ارتقا خواهد یافت. البته این با فرض تغییر نکردن وضعیت دیگر عوامل تعیین نرخ ارز است.علاوه بر موارد یادشده تا این لحظه قیمت‌های خودرو اصلاح نشده و به‌طور خاص ایران‌خودرو و سایپا بلاتکلیف هستند. بیش از ۱۴۰ هزار میلیارد تومان زیان رسمی و حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان بدهی دو خودروساز، سر جایش است، اما همزمان برای اینکه دو خودروساز بتوانند ارتقای تیراژ بدهند، باتوجه به افزایش دست‌کم ۳۰ درصدی تیراژ و ۴۰ درصدی تورم اقلام و هزینه‌های تولید، نیاز به نقدینگی بالای ۸۰ درصد افزایش می‌یابد؛ به‌عبارتی میزان استقراض دو خودروساز افزایش می‌یابد و هزینه مالی آنها نیز بالاتر خواهد بود. باتوجه به سرعت گردش نقدینگی حدود یک‌بار در سال، می‌توانم با قیمت‌های امسال ادعا کنم که حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان پول بیشتر یا به‌عبارتی بدهی بیشتر خواهد بود. اگر بهره بانکی را فقط ۲۰ درصد در نظر بگیریم، یعنی حدود ۶۰ هزار میلیارد تومان هم به هزینه‌های مالی اضافه می‌شود.اتفاقات دیگری هم در سال جاری می‌افتد. چند خودرو از خط تولید خارج و چند خودرو جدید وارد خط تولید می‌شوند و در عین حال برخی خودروها برای رعایت استانداردهای جدید باید به‌روز شوند. استانداردهای جدید اجباری، به‌گونه‌ای است که باید قطعات الکترونیک بیشتر و های‌تک‌تر وارد کشور شود. اینکه این حجم از تغییرات چه محدودیت‌هایی بر تولید می‌افزاید دقیقا معلوم نیست. ظاهرا خودروسازان با چینی‌ها به توافق رسیده‌اند و امیدوارم خود این موضوع گلوگاه نباشد. اینها تنها گوشه‌ای از پارامترهای کلیدی تولید بودو اما درباره بازار. همان‌طور که توضیح دادم دولت تقریبا تمام تولید سال جاری دو خودروســـاز اصلی را پیش‌فروش کرده است. از سویی قول داده ۱۰۰ هزار خودرو را که قرار بود امسال وارد کند تا خرداد وارد کند. همچنین مجلس دولت را موظف کرده میزان واردات خودرو را در سال جاری ۲ برابر کند که جمعا می‌شود ۳۰۰ هزار خودرو؛ به‌عبارتی با یک حساب سرانگشتی می‌توان دریافت سال جاری حدود ۳ میلیارد دلار خودرو وارد می‌شود. از سویی هم دست‌کم ۲۰۰ هزار خودرو کاملا مونتاژی تولید خواهد شد که برای تامین قطعات های‌تک به‌ویژه الکترونیکی آنها، میزان ارزبری تولیدکنندگان خودرو و قطعات به‌شدت بالا خواهد رفت. می‌توانم به‌راحتی ادعا کنم با این برنامه‌ها میزان ارزبری سال جاری کل بازار خودرو حدود ۲ برابر خواهد شد. البته نمی‌دانم درباره قطعات یدکی چه اتفاقی خواهد افتاد. نمی‌توانم از اینکه این حجم از ارزبری با ادامه تحریم‌ها چه تاثیری در نرخ ارز و در نهایت نرخ اقلام مختلف از جمله خودرو و قطعات یدکی خواهد داشت، تصویر روشنی ارائه دهم. البته یک احتمال هم وجود دارد که مسئولان خبرهایی از توافق برجامی دارند که چنین قول‌هایی را به مردم داده‌اند. امیدوارم مسئولان کاملا آگاهانه این قول‌ها را به مردم داده باشند و سامانه مدیریت یکپارچه فروش خودرو را مدیریت کنند. به‌هرحال، آبروی دولت و زندگی ما این وسط گرو این ادعاهاست و همه ما باید دعا کنیم که وزارت صمت در برنامه‌های خود موفق شود، وگرنه معلوم نیست قیمت‌ها چگونه بالا می‌رود و چه بلبشویی در بازار رخ می‌دهد.

◆

کیفیت ضعیف گوشت وارداتی در مقابل گوشت داخلی

رئیس اتحادیه دام سبک خاطر نشان کرد: وزارت کشاورزی نیز برای تنظیم بازار اقدام به واردات گوشت از روسیه و استرالیا کرد که این موضوع افت جزیی قیمت دام زنده و گوشت در بازار را به همراه داشت، اما کیفیت گوشت‌های وارداتـــی بنا به اظهارات مســـئولان ســـازمان میادین و مردم مناسب نبود چراکه چربی آن زیاد و با حذف چربی از آن همان قیمت گوشت داخلی برای خریدار تمام می‌شد.

افشین صدر دادرس از وضعیت مناسب تولید و مراتع به دلیل بارش‌های اخیر خبر داد و افزود: بخشی از بره‌های تولیدی زمستان سال گذشته وارد بازار شدند و به نظر می‌رسد در ۶ ماه نخست سال که فصل عرضه دام است با چالش کمبود دام مواجه نباشیم.وی با بیان اینکه تقاضا در ۶ ماه نخست سال کاهش پیدا می کند از این رو به انباشت دام انجام می‌شود، گفت: تجربه سال‌های گذشته نشان می‌دهد که بعد از ماه رمضان رکود بر بازار گوشت حاکم می‌شود از این رو امیدواریم که وزارت کشاورزی برنامه‌ای تدوین تا انباشتگی تولید را مدیریت کند.رئیس اتحادیه دام سبک کشور در گفت‌وگو با ایلنا، در پاسخ به این پرسش که آیا در ایام نوروز میزان تقاضا برای خرید گوشت افزایش پیدا کرد؟ گفت: هم‌زمان با عرضه بره‌های داخلی، وزارت کشاورزی نیز برای تنظیم بازار اقدام به واردات گوشت از روسیه و استرالیا کرد که این موضوع افت جزیی قیمت دام زنده و گوشت در بازار را به همراه داشت، اما کیفیت گوشت‌های وارداتی بنا به اظهارات مسئولان سازمان میادین و مردم مناســـب نبود چراکه چربی آن زیاد و با حذف چربی از آن همان قیمت گوشت داخلی برای خریدار تمام می‌شد. باید منتظر ماند و دید گوشتی که در حال ورود از استرالیاست چه بازخوردی در میان مردم دارد، البته کیفیت گوشت و دام وارداتی از رومانی را سال‌های پیش دیده‌ایم و مردم با کیفیت آن آشنا هستند و در آن زمان هم استقبالی از آن نشد.وی با طرح این پرسش که آیا کیفیت گوشت وارداتی می‌تواند با کیفیت گوشت داخلی رقابت کند؟ تصریح کرد: چرا دولت از دامدار داخلی دام زنده کیلویی ۱۳۰ تا ۱۴۰ هزار تومان را نمی‌خرد، در حالیکه گوشت وارداتی هم پس از حذف ضایعات به همین قیمت برای مصرف کننده تمام می‌شود؟ این پرسشی اســـت که ما همواره از دولت‌هـــای دوازدهم و سیزدهم پرسیده‌ایم و متاسفانه جواب نگرفته‌ایم.

وی گفت: اظهارات و رفتارهای متفاوت و مختلف مسئولین امر این دیدگاه را برای کارشناسان و مردم ایجاد می‌کند که ظاهرا متولیان امر هنوز نتوانسته‌اند به درستی به علت گرانی قیمت گوشت در بازار پی ببرند. دولت افزایش قیمت را به علت‌هایی چون صنعتی نبودن دام سبک، عرضه نکردن دام از سوی دامدار و صادرات و آمار اشتباه نسبت می‌دهد، این تناقضات نشان می دهد هنوز نتوانسته‌اند به جواب روشنی در مورد چرایی این مسئله دست پیدا کنند.این فعال حوزه دامپروری اضافه کرد: زمانیکه دام صنعتی شود درصد وابستگی آن به علوفه وارداتی ۱۰۰ درصد می‌شود در حالی‌که امروز ۶ ماه از سال دام زنده نیاز به تغذیه دستی دارد و اگر صنعتی شود باید ۱۲ ماه از سال تغذیه دستی شود. درست است که در شیوه تولید صنعتی بهداشت و کنترل ها افزایش پیدا می کند اما هزینه تغذیه بالاتر می رود بنابراین با صنعتی شدن نمی توان مشکل گوشت را در کشور حل کرد.به گفته صدردادرس؛ پرورش دام سبک در در سه حوزه مدیریت بهداشت، مدیریت تولید مثل و مدیریت تغذیه مشکل دارد و این موضوعات با آموزش و ترویج حل می شود و متاسفانه برنامه ای در این حوزه وجود ندارد.همچنین در این رابطه علی اصغر ملکی رئیس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، گفت: بنا به گزارش هایی که واحدهای صنفی عرضه گوشت ارائه دادند پیش از عید و در ایام نوروز خریدها خیلی ضعیف و بازار آرام و بسته بود و گوشت‌های وارداتی نیز نتوانست محرک بازار باشد و آن را تکان بدهد.

اخبار کوتاه

نرخ سود بین بانکی رکورد زد

نرخ سود بین بانکی با ثبت عدد ۲۳.۳۶ درصد رکورد جدیدی را نسبت به هفته‌ها و سال گذشته به ثبت رساند.

به گزارش ایسنا، بر اساس آخرین گزارش بانک مرکزی نرخ سود بین بانکی در هفته منتهی به نهم فروردین ماه ۲۳.۳۶ درصد اعلام شد. این در حالی است که پیش از این آخرین نرخ سود بین بانکی ثبت شده در سال گذشته ۲۳.۱۴ درصد بود که به هفته منتهی به ۲۴ اسفند ماه ۱۴۰۱ تعلق داشت.در سال جاری نرخ سود بین بانکی با افزایش ۰.۲۲ درصدی نسبت به هفته پایانی سال گذشته مواجه شده است.

◆

با افزایش تولید دیگر نیازی به واردات برنج نخواهد بود

نماینده مردم ساری در مجلس تاکید کرد: امروز ما باید بالغ بر یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن برنج وارد کنیم در حالی که با برنامه ریزی در طول سه الی چهار سال استان مازندران می تواند این نیاز را تامین کند.

منصور علی زارعی با اشاره به مشکلات برنج کاران، بیان کرد: استان مازندران رتبه اول تولید برنج کشور را دارد. حدود ۴۴ درصد برنج کشور از طریق استان مازندران تامین می شود. از سه میلیون ۲۰۰ هزار تن برنجی که در کشور مصرف داریم، بالغ بر دو میلیون و ۲۰۰ تن از این برنج در داخل کشور تولید شده و حدود یک میلیون تن آن در استان مازندران تولید می شود. متاسفانه دولت سیاست های افزایش تولید در این حوزه را کمتر دنبال می کند. وی در ادامه اظهار کرد: به محض اینکه با کمبود تولید برنج در کشور مواجه می شویم، به سمت واردات می رویم. زمانی قیمت برنج وارداتی ۵۰ سنت بود یا ۴۰ سنت بود و حتی ارز یارانه ای نیز به واردات برنج داده می شد. امروز ما باید بالغ بر یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن برنج وارد کنیم. در حالی که با برنامه ریزی در طول ۳ الی ۴ سال استان مازندران می تواند این نیاز را تامین کند.نماینده مردم ساری در مجلس در گفت وگو با ایسنا، تصریح کرد: ما باید بهره بری را بالا برده و بر حوزه تجهیز و نوسازی اراضی کشاورزی و آبیاری نوین تمرکز کنیم. زمانی که تولید افزایش پیدا کند دیگر نیاز به واردات برنج نخواهد بود. به دنبال آن قیمت برنج نیز کاهش پیدا خواهد کرد. اکنون بالغ بر یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن برنج خارجی در انبارهای کشور موجود است که به تولید داخلی ضربه زد. سیاست های ارزی و وارداتی ما باید به گونه ای باشد که به تولید کننده واقعی آسیب وارد نشود. هیچ گاه نباید برنج وارداتی ارزان تر از برنج تولیدی کشور باشد. باید از برنج کاران خود حمایت کنیم.

◆

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی تشریح کرد؛

ترانزیت ۱۴۰۱ به ۱۰۸ میلیون تن رسید

معـــاون حمل و نقل وزارت راه و شهرســـازی گفت: در ســـال ۱۴۰۱ مجموعاً ۱۰.۸ میلیون تن کالای نفتی و غیرنفتی از کشـــور ترانزیت شده است که سهم کالاهای نفتی و غیرنفتی از این مقدار، به ترتیب ۸.۳ و ۲.۵ میلیون تن بوده است.

شـــهریار افندی زاده ،معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرســـازی با تشریح گزارشی از وضعیت و عملکرد ترانزیت از کشور در سال ۱۴۰۱، رویکردها، اولویت‌ها، اقدامات مؤثر و دستاوردهای وزارت راه و شهرسازی در این حوزه در سال ۱۴۰۱ را امیدوار کننده و نویدبخش در راستای توسعه ترانزیت از کشور در سال جاری و افق‌های زمانی میان مدت و بلند مدت سال‌های آتی اعلام کرد.وی در خصوص سیمای ترانزیت کشور در سال ۱۴۰۱ بیان کرد: در سال ۱۴۰۱ مجموعاً ۱۰۸ میلیون تن کالای نفتی و غیرنفتی از کشور ترانزیت شده است که سهم کالاهای نفتی و غیرنفتی از این مقدار، به ترتیب ۸.۳ و ۲.۵ میلیون تن بوده است.به گزارش ایلنا،افندی‌زاده گفت: با توجه به عملکرد ۷.۵ میلیون تنی ترانزیت کالای غیرنفتی سال گذشته، شاهد رشد ۱۰.۷ درصدی ترانزیت این نوع کالا در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال قبل آن بوده ایم.وی ادامه داد: در سال ۱۴۰۱ شاهد تحولات و دستاوردهای مهمی در حوزه های راهبردی و عملیاتی ترانزیت کشور بودیم که اثرات قطعی آن‌ها به صورت تدریجی و پایدار بر رشد ترانزیت از کشور در سال ۱۴۰۲ و سال‌های آتی نمایان خواهد شد.معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: در راستای فعال‌سازی و رونق بخشی به کریدور حمل و نقل بین المللی شمال–جنوب در نشست سه جانبه‌ای در شهریورماه ۱۴۰۱ فی‌مابین مقامات عالی رتبه کشورمان و فدراسیون روسیه و جمهوری آذربایجان در باکو ضمن هدف‌گذاری تحقق ترانزیت ۱۵ میلیون تن کالا از این کریدور در تا سال ۲۰۳۰ میلادی توافقاتی در زمینه تقویت همکاری سه کشور در سرمایه‌گذاری و تأمین مالی مشترک تکمیل و توسعه زیرساخت‌های کلیدی و بهره برداری از آن‌ها به ویژه احداث خط ریلی رشت–آستارا، تسهیل در ترددهای مرزی کالا و افزایش کیفیت و کمیت این ترددها حاصل شد که اجرایی شدن آن‌ها در دست پیگیری است.افندی زاده اظهار کرد: با توجه به حداقل ظرفیت فعلی کشور جهت ترانزیت ۱۰ میلیون تن کالا به صورت ترکیبی در کریدور شمال–جنوب، توافقی با طرف روسی جهت بهره‌گیری کامل از این ظرفیت در سال ۲۰۲۳ میلادی حاصل شده که اجرای آن در دست انجام است.وی افزود: یکی از رخدادهای مهم در سال گذشته، الحاق رسمی کشورمان به سازمان همکاری شانگهای و ایجاد ظرفیت‌های قابل توجهی جهت نقش آفرینی ترانزیتی کشور در چارچوب این سازمان با همکاری کشورهای عضو بود. با این رویکرد، به ابتکار کشورمان و در مدت زمان کوتاهی پس از برگزاری نشست سران شانگهای در شهریور سال ۱۴۰۱ در سمرقند، نخستین نشست شش جانبه وزرای حمل و نقل ایران و کشورهای آسیای میانه بعلاوه روسیه و آذربایجان با موضوع توســـعه همکاری‌های ترانزیتی در مهرماه ۱۴۰۱ در تهران برگزار و تدوین برنامه عمل کوتاه مدت تقویت همکاری‌های ترانزیتی، ایجاد سازوکاری برای مدیریت واحد کریدورهای ترانزیتی فی‌مابین کشورهای عضو و هدف گذاری تحقق ۲۰ میلیون تن ترانزیت سالانه فی مابین ایران و کشورهای آسیای میانه، به عنوان پهنه ای با نقش و اهمیت بسیار بالا در ترانزیت شرقی– غربی و شمالی–جنوبی به ویژه پس از تحولات اخیر منطقه ای و بین المللی، به تصویب اعضا رسید. معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی، ابلاغ سیاست‌های کلی برنامه هفتم از سوی مقام معظم رهبری در شهریور ۱۴۰۱ و بند ۱۰ ابلاغیه معظم له در خصوص فعال‌سازی مزیت‌های جغرافیایی–سیاسی و تبدیل جمهوری اسلامی ایران به مرکز مبادلات حمل و نقل را به عنوان رویکردی تکامل یافته به مقوله ترانزیت در کشور برشمرد و افزود: نگرش نوین به ترانزیت، در هم تنیدگی حداکثری آن با لجستیک و تجارت و در یک بیان کلی، توجه به نقش بی بدیل ترانزیت و کشورهای ترانزیتی در زنجیره‌های تأمین منطقه‌ای و جهانی است، که این رویکرد در مناسبات حمل و نقلی و ترانزیتی وزارت راه و شهرســـازی با کشورهای هدف، در اولویت قرار دارد.افندی زاده در پایان توضیح داد: در سال جاری، موضوع ترانزیت و نقش آفرینی در برنامه‌های کلان نظیر کمربند و راه چین، سازمان شانگهای، سازمان همکاری اقتصادی اکو و اتحادیه اقتصادی اوراسیا از اولویت‌های اصلی وزارت راه و شهرسازی در توسعه مناسبات حمل و نقلی با کشورهای هدف منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای است. همچنین در تعاملات و همکاری‌ها با بخش‌ها و دستگاه‌های ذیربط دولتی و فعالان بخش خصوصی و انجمن‌ها و تشکل‌های حمل و نقلی به ویژه در چارچوب شورای عالی هماهنگی ترابری کشور و کارگروه روان سازی و توسعه ترانزیت به عنوان بازوی تخصصی این شورا که اوایل سال گذشته و پس از چندین سال مجدداً فعالیت خود را با حضور اعضای آن آغاز کرده، تلاش خواهد شد تا ضمن اتخاذ تصمیمات و مواضع هوشمندانه، آگاهانه و به موقع در روابط منطقه‌ای و بین المللی حمل و نقلی، در حوزه داخلی نیز، موانع تسریع و تسهیل ترانزیت و مشکلات کسب و کار فعالان در این حوزه شناسایی و با هم افزایی ملّی، این موانع و مشکلات برطرف شوند.

◆

و اما اینترنت...

ادامه از صفحه یک

در ایران، دروازه اصلی ورود اینترنت به کشور، شرکت ارتباطات زیرساخت است که به‌طور انحصاری واردات و توزیع پهنای باند اینترنتی ایران را در اختیار دارد. منظور از پهنای باند، حجم و میزان داده‌ای است که در یک ارتباط اینترنتی جابه‌جا می‌شود که به آن ترافیک اینترنت نیز گفته می‌شود.

تمام سرویس دهنده‌های داخلی اینترنت برای اتصال کاربران به اینترنت باید از طریق شرکت ارتباطات زیرساخت با شبکه جهانی اینترنت ارتباط برقرار کنند و مدیریت ورود اینترنت به ایران بر عهده این شرکت است. در نتیجه این شرکت هر زمان که بخواهد می‌تواند ارتباط ایران با شبکه جهانی اینترنت را متوقف یا محدود کند. اما شرکت ارتباطات زیرساخت ترافیک اینترنت وارد شده به کشور را چگونه و به چه شرکت‌هایی توزیع می‌کند؟در سال ۱۳۹۳ سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی به‌عنوان مرجع صدور پروانه‌های ارتباطی و مخابراتی در ایران، تصمیم به ســـاماندهی و تجمیع تعداد زیادی از اپراتورهـــا و ارائه‌دهندگان خدمات اینترنتی گرفت. حاصل این کار صدور دو نوع پروانه به نام‌های تأمین‌کننده ارتباطات ثابـــت (FCP: Fixed Communication Provider) و خدمات ارتباطی ثابت (ISP: Internet Service Provider) شد.

تأمین‌کنندگان ارتباطات ثابت یا FCPها این امکان را دارند که برای خود شبکه مستقل ارتباطی داشـــته باشند و با نصب تجهیزات مورد نیاز در مراکز مخابراتی به مصرف‌کنندگان به ارائه خدمات بپردازند. مدت اعتبار این پروانه ۱۰ سال است و در حال حاضر ۱۷ شرکت این پروانه را دریافت کرده‌اند. اپراتورهای دارای این پروانه علاوه بر اســـتفاده از شبکه اپراتور غالب یعنی شرکت مخابرات ایران، مجاز هستند که درصدی از شبکه مورد نیاز را خودشان تأمین کنند تا در بخش تأمین زیرساخت‌های دسترسی به اینترنت و انتقال شبکه نیز رقابت ایجاد شود.

در مقابل، نوع دوم پروانه به خدمات ارتباطی ثابت یا ISPها داده می‌شود که می‌توانند از پورت‌ها (Port: محلی برای ردوبدل داده‌ها) و اتصالات ایجاد شده توسط FCPها استفاده کرده و اینترنت را به مشـــتریان و کاربران نهایی ارائه کنند. به‌عبارتی آی‌اس‌پی‌ها باید از طریق یک شبکه ارتباطی میزبان مانند FCPها یا شـــرکت مخابرات ایران، خدمات خود را ارائه دهند و مجاز به ایجاد شبکه ارتباطی مستقل نیســـتند. به این نوع دوم، سروکو (Servco) نیز گفته می‌شود که در حال حاضر ۴۵ شرکت فعال در این حوزه وجود دارند. بنابراین، FCPها به نوعی تولیدکننده خدمات اینترنت و ISPها (سروکوها) ارائه‌دهنده خدمات اینترنت به حساب می‌آیند.درحال حاضر کاربران اینترنت، همچنان ناراضی از قیمت و نیز کیفیت اینترنت هستند و معتقدند که به دلیل فروش حجمی اینترنت، هزینه زیادی بابت حجم بسته های اینترنت پرداخت می کنند. این درحالی است که با وجود پرداخت این هزینه که نسبت به سایر کشورها نیز هزینه بالایی است، حجم اینترنت به سرعت به اتمام رسیده و کاربران مجبور می شوند چندین بار در ماه، حجم بسته اینترنت خود را تمدید کنند.با توجه به اینکه کشورهای مختلف در مدل فروش اینترنت، سیاستی را به کار گرفته اند که هم با میزان ظرفیت پهنای باند مطابقت دارد و هم در حد ممکن پاسخگوی نیاز کاربرانشان است، مسئولان باید در ایران نیز مدلی درنظر بگیرند که محدودیت نسبی کاربران را کاهش داده، قیمت را منطقی تر کند و دیگر نگرانی برای اتمام زودهنگام حجم بسته اینترنت وجود نداشته باشد.