رییسی در نشست با جمعی از تولیدکنندگان و کارآفرینان برتر؛

هیچ تصمیم اقتصادی بدون نظر فعالین بخش خصوصی گرفته نشود

جمعی از تولیدکنندگان و کارآفرینان برتر کشــور در نشســتی ٤ ساعته با رییس جمهور به بحث و گفتگو درباره سیاست‌های اقتصادی دولت و تشریح مشکلات و نقطه‌نظرات خود در زمینه راهکارهای رفع موانع و رونق تولید پرداختند.

در این نشســت که شامگاه دوشنبه و همراه با ضیافت افطار برگزار شــد و وزرای امور اقتصادی و دارایی و صنعت، معدن و تجارت، رییس کل بانک مرکزی و معاون اجرایی و رییس دفتر رییس جمهور نیز حضور داشتند،۱۸ نفر از مدعوین به نمایندگی از تولیدکنندگان و کارآفرینان کشــور در بخش‌های مختلف صنعتی، دانش‌بنیان و کشاورزی به بیان مشکلات، نقطه نظرات و پیشنهادات خود در راستای تحقق شعار سال پرداختند و رییس جمهور قریب به ۴ ساعت شنونده سخنان و دیدگاه‌های آنان بود.در ادامه رییس جمهور در سخنانی ضمن تاکید بر تسریع بررسی و رفع موانع و رونق تولید، اعلام آمادگی کرد، یک روز در هفته را برای مباشرت با تولیدکنندگان و کارآفرینان با هدف بررسی، احصاء و رفع مشکلات آنان اختصاص دهد.به گزارش اقتصادآنلاین، رییسی همچنین مقرر کرد به منظور اطمینان از اجرایی شدن خواسته‌های تولیدکنندگان و کارآفرینان تا پایان سال این نشست تکرار و حداقل به صورت فصلی برگزار شود.

رییس جمهور حمایت مالی و تامین اعتبارات، حمایت حقوقی و رفع موانع اداری و سامان دادن به بخشنامه‌های متعدد و متکثر را سه اولویت اصلی دولت برای حمایت از تولیدکنندگان و کمک به رشــد تولید در کشــور عنوان کرد و گفت: دولت همچنین در راســتای وظایف خود نظارت بر زنجیــره تولید تا مصرف را در دســتور کار دارد، اما معتقد به نظارت سطح‌بندی شده و اثر بخش اســت، نه نظارت موازی که خود از موانع پیش روی تولیدکننده و کارآفرین محسوب می‌شود.رییس جمهور با بیان اینکه هنوز بسیاری از ظرفیت‌های کشور در مسیر تولید به کار گرفته نشده است، بر توجه جدی دولت به بخش خصوصی و تعاونی‌ها تاکید کرد و گفت: معتقدیم میدان اقتصاد باید در اختیار بخش خصوصی، تولیدکنندگان و کارآفرینان باشــد و دولت صرفا نقش هدایت، حمایت و نظارت و تنظیم‌گری را به عهده داشته باشد.رییس جمهور در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به درخواست برخی از تولیدکنندگان بخش صنعت مبنی بر جلوگیری از قطعــی برق و گاز و در نتیجه توقف تولید این صنایع اظهار داشت: خوشختانه کار احداث نیروگاه‌های مختص بخش صنعت با هدف اســتمرار تولید در این بخش در تمامی فصل‌ها، در این دولت آغاز شده و ان‌شاءالله به زودی تعداد قابل توجهی از آنها به سرانجام خواهد رسید.«تلاش برای رفع دغدغه تولیدکنندگان در مسئله قیمت‌گذاری با نگاه حمایت توامان از تولیدکننده و مصرف‌کننده»، «ایجاد تعامل و تعادل بیشتر بین بخش خصوصی و دولت»، «پیگیری و رفع سریع مشکلات تولیدکنندگان با تلاش کارگروه تعیین ماهیت»، «بررســی و تجدیدنظر وزارت صمت در فروش مواد اولیه تولیدکنندگان در بورس کالا»، «خروج مدیریت دولتی از شرکت‌هایی که سهام آنها به بخش خصوصی واگذار شــده»، «تاکید بر ممنوعیت واردات کالاهایی که امکان تولید آن در کشــور وجود دارد» و «حمایت عملی از شرکت‌های دانش‌بنیان با محوریت معاونت علمی ریاســت جمهوری» از دیگر محورهای سخنان رییس جمهور، ناظر به درخواســت‌های تولیدکنندگان و کارآفرینان برتر کشور در این نشست بود که دستگاه‌های اجرایی مربوطه از سوی رییسی مکلف به پیگیری و اجرای آنها شدند. رییسی در ادامه با تاکید بر ضرورت سهیم کردن بخش خصوصی در تصمیم‌ســازی‌های اقتصادی تصریح کرد: هیچ تصمیمی در بخش اقتصادی نباید بدون نظــر فعالین اقتصادی در بخش خصوصی‌وتولیدکنندگان‌وکارآفرینان گرفته‌شود.رییس‌جمهور پیدا کردن راهکارهای قانونی برای تسریع در امر تولید را از جمله وظایف مهم دستگاه‌های اجرایی برشمرد و بر ضرورت جسارت و شجاعت لازم در تصمیم‌گیری در بدنه کارشناسی دستگاه‌های اجرایی به عنوان یکی از مسائل مهم و محوری در مسیر رفع موانع تولید تاکید کرد. رییس جمهور همچنین بخشی از زمان سخنرانی خود را به تعداد دیگری از تولیدکنندگان و کارآفرینان حاضر در این نشست برای طرح مشکلات ارزی‌شان با رییس بانک مرکزی اختصــاص داد و دکتر فرزین، رییس کل بانک مرکزی پس از شــنیدن مسائل و مشکلات آنان در سخنانی به تشریح اقدامات صورت گرفته از سوی بانک مرکزی برای تامین ارز تولیدکنندگان، تثبیت نرخ ارز و مدیریت منابع ارزی کشور پرداخت. همچنین سید احسان خاندوزی وزیر اقتصاد نیز در این نشست در سخنان کوتاهی با تاکید بر عزم وزارت اقتصاد برای کاهش ریسک‌های اقتصادی تولید، از جلوگیری از تغییر بخشنامه‌های‌تسهیل‌کننده‌فعالیت‌تولیدکنندگان‌به‌ویژه‌درحوزه گمرکات کشور از اولین روز کاری سال جدید خبر داد.

سخنگوی دولت: جبران تورم با افزایش حقوق کارگران رخ نمی‌دهد

سخنگوی دولت گفت: مصوبه شورای عالی کار با اجماع نمایندگان هر سه طرف به تصویب رســیده است. جبران تورم صرفا با افزایش حقوق جامعه کارگری رخ نمی‌دهد.

به گزارش تجارت‌نیوز، سخنگوی دولت با اشاره به تحقیقات انجام شده از سازمان اداری استخدامی، سازمان برنامه و بودجه، وزارت آموزش و پرورش و بازرسی رییس جمهوری در خصوص تاخیر پرداخت حقوق اسفند ماه فرهنگیان، آن را منجر به اتخاذ تصمیمی مدیریتی در این حوزه خواند.علی بهادری جهرمی در نخستین نشست خبری سال ۱۴۰۲ با بیان اینکه روزهای اخیر فرصتی برای سفرهای نوروزی بود، اظهار کرد: در این ایام شاهد رشدهای متعددی به نسبت سال گذشته بودیم و در بخش سفرهای ریلی شاهد ۱ میلیون و ۶۰۰ هزار سفر و رشدی ۳۰ درصد بودیم. در بخش سفرهای هوایی ۲ میلیون جابجایی و رشــد ۲۰ درصدی را داشتیم و در سفرهای آبی رشد ۱۲ درصدی را تجربه کردیم.وی افزود: همچنین حدود ۳۵۰ نقطه پرحادثه ســال گذشته در جریان سفرهای نوروزی، به اصلاح و رفع خطر رسید و بخش‌های مختلفی برای تسهیل سفر کمک کردند.

باید کار زیادی برای کاهش نرخ تورم صورت گیرد

وی در پاسخ به پرسشی درباره وضعیت کنترل تورم و برنامه دولت در این زمینه، اظهار کرد: با توجه به بالا بودن شاخص تورم در ابتدای کار دولت در شهریور ۱۴۰۰ که ۶۰ درصد بود، کار زیادی باید انجام شود. نرخ رشد نقدینگی در ابتدای دولت قریب به ۴۳ درصد بود و مطابق آخرین آمار در نیمه اســفندماه ۱۴۰۱ به ۲۷.۸ درصد رسیده است.سخنگوی دولت گفت: با توجه به حجم گسترده نقدینگی این شــاخص هم کافی نیســت و باید کار زیادی برای کاهش نرخ این شاخص صورت گیرد. بعد از اعلام شعار سال اولین جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت در سال جدید برگزار شد و طرح مباحث ضدتورمی در تمامی مجموعه‌های دولت مورد بررسی قرار گرفت و برنامه‌هایی به روزشده‌ای ارائه شد.

بهادری جهرمی ادامه داد: برای سال جاری اصلی‌ترین هدف دولت این است که بودجه واقعی طراحی و تدوین و تقدیم مجلس و به گونه‌ای عمل شود که با کسری بودجه مواجه نباشیم.با تمامی این اقدامات می‌توان منتظر خبرهای خوبی برای کنترل نرخ تورم در سال جدید بود.

وی یادآور شد: ستاد هماهنگی اقتصادی دولت هر هفته دو جلسه ثابت دارد و در کنارش جلسات فوق‌العاده هم برگزار می‌شــود. اصلی‌ترین محور این جلسات اقدامات و تأثیراتی است که در زمینه کنترل تورم و نقدینگی و رشد اقتصادی نیاز است انجام شود.سخنگوی دولت‌افزود: همچنین در کنار این اقدامات باید به رشد تولید کمک کنیم. اساساً بازگشت توان اقتصادی مردم هم در گرو کنترل تورم و هم در گرو افزایش درآمد سرانه با رشد اقتصادی است و تاکنون مسیری طی شده که آمارهای رشد نسبتاً قابل قبولی را در این زمینه نشان می‌دهد.

بهادری جهرمی یادآور شد: کمیته رصد و پایش مستمر تورم، از شهریور سال گذشته در دولت تشکیل شده است اما در آنچه در اسفند ماه تصویب شد، موارد مربوط به جوانب عملیاتی آن است و بناست تمام لوایح و مصوبات دولت پیش از طرح در هیئت دولت، در این کمیته بررسی و از نظر تورمی جوانب آن سنجیده شود.

برنامه دولت برای حفظ ارزش ریال

سخنگوی دولت در پاسخ به پرسشی درباره برنامه دولت برای حفظ ارزش ریال، اظهار کرد: هم مدیریت بازار ارز و هم قرارگاه اصلی کنترل نرخ در اختیار بانک مرکزی اســت. نیازهای واقعی ارزی در کشور بی‌پاسخ نمی‌ماند و درآمد ارزی بیشتر از تقاضای ارزی است.با توجه به فضای جنگ اقتصادی، اعلام کردیم که در این ایام نوسانات زیاد است و کسانی که نیازی ضروری به ارز ندارند به این نوسانات توجه نکنند. در عین‌حال دولت در زمینه کنترل بازار اقداماتی را در این مدت انجام داده و همین مسیر را ادامه خواهد داد.

رای دادگاه لاهه اعتراف به حقانیت ایران است

بهادری جهرمی در پاسخ به پرسشی درباره رأی دادگاه لاهه به نفع ایران، اظهار کرد: رای دادگاه لاهه، یک شکست تاریخی برای آمریکا بود که عادت داشت قوانین بین‌المللی را نقض کند. رای دادگاه به اصل بروز خسارت و التزام جبران خسارت به نفع جمهوری اسلامی ایران صادر شده که نوعی اعتراف بین‌المللی به حقانیت ایران است. مذاکرات تعیین میزان خسارات مربوط به این رأی، یک مذاکرات فنی است و در موعد مقرر آغاز خواهد شد.

آموزش و پرورش با اجرای غلط رتبه بندی آرزوی چندساله فرهنگیان را ذبح کرد

زنگنه، نایب رئیس کمیســیون برنامه و بودجه مجلس، گفت: متاســفانه وزارت آموزش و پرورش با اجرای غلط رتبه‌بندی و آئین نامه اجرایی آن آرزوی چندین ساله فرهنگیان را ذبح کرد.

محسن زنگنه در نشســت علنی دیروز مجلس شــورای پس از قرائت گزارش کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری در مورد بررســی علل و عوامل تأخیر در پرداخت حقوق اسفندماه ۱۴۰۱ فرهنگیان، گفت: متاســفانه وزارت آموزش و پرورش با اجرای غلط رتبه بندی و آئین نامه اجرایی آن آرزوی چندین ساله فرهنگیان را ذبح کرد. به گزارش بازار، نماینده مردم تربت حیدریه و مه ولات و زاوه در مجلس با بیان اینکه شاخص ها که امکان اندازه گیری ندارد و کاملا سلیقه ای است برای این موضوع لحاظ شد، افزود: زمانی که ۳۰۰ امتیاز در اختیار کسی باشد که نگاه او می تواند در رتبه بندی تغییر ایجاد کند باعث می شود که بین معلمان اصطحکاک ایجاد شود به گونه ای که رتبه معلم و فرهنگی که سال ها خدمت کرده و قابل تقدیر در شهرستان و استان است به دلیل نگاه های سیاسی از رتبه فردی که حکم استخدام وی خشک نشده، کمتر است.

وی اضافه کرد: چگونه از سازمان برنامه و بودجه انتظار داریم خلاف قانونی که خودمان تصویب کردیم عمل کند، محاسبه دقیق اعتبارات موردنیاز رتبه بندی توســط وزارت آموزش و پرورش و عدم اشراف معاونت توسعه و ذیحساب این وزارتخانه عامل اصلی این امر است.این نماینده مردم در مجلس یازدهم ادامه داد: اگر آموزش و پرورش تخمین درستی از نتیجه رتبه بندی داشت و اعتبارات موردنیاز را به درستی برآورد می کرد انتظار این بود که در نیمه سال با ارائه لایحه به مجلس تقاضای اصلاح ردیف های بودجه ۱۴۰۱ را داشته باشد یا از سران قوا اجازه جهت انتشار اوراق اجازه می گرفت.زنگنه با بیان اینکه وزارت آموزش و پرورش حتی نتوانست از ظرفیت ایجاد شده توسط دولت برای انتشار اوراق مالی–اسلامی در انتهای سال استفاده کند، تصریح کرد: تعجب می کنم که بزرگواران در مجلس از سازمان برنامه و بودجه انتظار دارند سقف بودجه را رعایت نکند.وی افزود: بنده در سازمان برنامه و بودجه شاهد بودم که غروب ۲۸ اسفند بود که جناب آقای وزیر در سازمان حضور پیدا کردند و اصرار داشتند از محل اوراق مالی و اسلامی که تمام شده بود مبلغی اختصاص داده شود.

حاجی‌بابایی: برای اجرای رتبه‌بندی معلمان، ۵۰ همت اعتبار لازم بود نه ۳۸ همت

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی، تاکید کرد که امروز هر کسی بابت ضعف در اجرای رتبه‌بندی دلیلی می‌آورد اما اینکه چرا در ۲۹ اســفند ماه ۱۴۰۱ حقوق معلم اینگونه آن هم ناقص پرداخت شده است جای سوال دارد.به گزارش ایسنا، حمیدرضا حاجی بابایی در جریان جلسه دیروز مجلس بیان کرد:از سال ۱۴۰۰ که رتبه‌بندی تبدیل به یک قانون شد قرار بود در ۶ ماهه دوم شکل اجرایی به خود بگیرد و ۱۲ هزار میلیارد تومان در بودجه ۱۴۰۰ برای ۶ ماهه آن گذاشته شد اما نه آیین‌نامه تدوین شد، نه رتبه‌بندی اجرا شد و نه کار خاصی انجام شد و این بار به سال ۱۴۰۱ منتقل شد و در بودجه ۱۴۰۱ نیز دولت ۲۵ هزار میلیارد تومان برای نظام رتبه‌بندی قرار داد اما ما در مجلس تأکید کردیم که این کافی نیست و ۱۳ هزار میلیارد تومان به آن اضافه کردیم و این رقم به ۳۸ هزار میلیارد تومان رسید. این رقم می‌توانست مشکل فرهنگیان را در آن زمان حل کند اما مشکل اینجاست که ۱۲ هزار میلیارد تومان ۶ ماهه ۱۴۰۰ رها شده بود.وی در ادامه تصریح کرد: در واقع با احتساب ۱۲ هزار میلیارد تومان ۱۴۰۰، ۵۰ همت برای نظام رتبه‌بندی معلمان لازم بود نه ۳۸ همت و ما باید با ۵۰ همت ۱۸ ماهه را حل می کردیم نه با ۳۸ همت و در طول ســال ۱۴۰۱ بارها و بارها معلمان را با عملکردها ناراحت و عصبی کردیم.یک بار گفته شد این قانون شامل مهرآفرین نمی‌شود در حالی که مهرآفرین تنها صد هزار نفر می‌شدند. یک بار بحث آزمون مطرح شد.وی در ادامه تاکید کرد: چرا معلمی که ۱۶ سال سابقه کار دارد باید آزمون دهد در حالی که مبلغ کمی می‌خواهد به حقوق او اضافه شود و در این موضوع مجلس یک بار دیگر قدرتمندانه ورود کرد و در ترمیم حقوق‌ها اعلام کرد باید به مهرآفرینان نیز مانند بقیه پرداخت شود. در ادامه گفتند چون مجلس مصوب کرده است مهرآفرینان را چون از اول مهرماه ۱۴۰۱ تصویب کرده است، ما از این تاریخ پرداخت می کنیم، پس یک سال از این حقوق را حذف کردند سپس ما به دیوان محاسبات ارجاع دادیم و دیوان محاسبات رسما نامه‌ای زد و اعلام کرد که منظور مجلس از ۳۱ شهریور ۱۴۰۰ است و ما یک سال دائم درگیر نظام رتبه‌بندی بودیم. همچنین آنچه در مدارس نیز اجرا شد قابل قبول نیست و عدالت اجرا نشده است و معلمی با ۳۰ سال سابقه به حق خود نرسیده است.

نسخه تکراری برای بحران ناترازی گاز

معاون وزیر نفت از پیچیدن نسخه‌های تکراری برای جبران ناترازی گاز در سال ۱۴۰۲ خبر داده در حالی که هیچ اشاره‌ای به حذف یارانه مشترکان بدمصرف نکرده است.

ناترازی گاز، داستان امروز نیست؛ این روند از سال‌ها پیش آغاز شده اما مردم ایران با بحران ناترازی گاز در زمستان سال گذشته آشنا شدند. دی ماه سال گذشته، به‌دلیل ناترازی گاز، تولید در صنایع بزرگی همانند پتروشیمی و فولاد و سیمان و ... متوقف و مدارس و ادرات تعطیل و گاز برخی از شهرها نیز قطع شد. همه این اتفاقات تنها به‌دلیل کمبود ۲۵۰ میلیون مترمکعب گاز در کشور رخ داده است. براساس آمار، طی دو سال آینده این ناترازی به ۴۰۰ میلیون مترمکعب خواهد رسید؛ درحال حاضر روزانه حدود ۹۸۰ میلیون مترمکعب گاز در کشور تولید می‌شود و آنچه که به شبکه سراسری گاز تزریق می‌شود ۸۵۰ میلیون مترمکعب است اما نیاز گازی ایران ۱۰۵۰ میلیون مترمکعب است. نمی‌توان دولت رئیسی را تنها مقصر این اتفاق دانست؛ بلکه تمامی دولت‌ها و مسئولانی که تاکنون در این حوزه تصمیم‌گیر بوده‌اند در ناترازی گاز مقصر هستند.وزیر نفت سال گذشته از نیاز به ۸۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری برای برطرف کردن چالش ناترازی گاز سخن گفت. بیژن زنگنه، وزیر پیشین نفت نیز از ۶۰ میلیارد دلار اعتبار برای حل مشکل ناترازی گفته بود. براساس آمار سال ۱۴۰۳ ناترازی گاز از مرز ۴۰۰ میلیون مترمکعب عبور می کند و در ۱۴۱۵ به ۶۰۰ میلیون مترمکعب ناترازی می‌رسد.

طرح‌های تکراری!

باوجود آمارهای شرکت ملی گاز از بحران ناترازی ۴۰۰ میلیون مترمکعبی در ۱۴۰۳، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در مصاحبه‌ای از جبران بحران ناترازی گاز در ســال جاری خبر داده است. مجید چگینی در این‌باره گفت: «تعویض بخاری‌های کم‌بازده، توسعه کنتورهای هوشمند و همچنین افزایش ظرفیت مخازن ذخیره‌سازی در کنار صنایع عمده برای جبران ناترازی گاز در زمستان سال ۱۴۰۲ است. تأمین مالی اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی از محل صرفه‌جویی گاز خواهد بود. راهبردی که برای حل ناترازی گاز در سال جاری داریم بحث بهینه‌سازی است. در این زمینه سرعت دادن به تعویض بخاری‌های فرسوده با بخاری‌هایی با بازده بالا می‌تواند بخشی از ناترازی گاز را جبران کند.»معاون وزیر نفت استفاده از کنتورهای هوشمند برای مدیریت مصرف را راهکار دیگر بهینه‌سازی مصرف گاز از سوی شرکت ملی گاز ایران عنوان کرد و گفت: «اگر اجرای این پروژه به درستی پیش برود، تا حد زیادی مصرف گاز کنترل خواهد شد. ظرفیت تولید در کشور به میزان محدود افزایش پیدا می کند، اما رشد مصرف متناسب با رشد تولید نیست. باتوجه به رشد مصرفی که داریم، لازم است تا همه دستگاه‌ها برای بهینه‌سازی مصرف وارد شوند و ناترازی انرژی را در کشور مدیریت کنیم.»مدیرعامل شرکت ملی گاز با اشاره به پیشنهاد وزیر نفت برای ساخت مخازن ذخیره‌سازی سی‌ان‌جی و ال‌پی‌جی در کنار صنایع عمده کشور، بیان کرد: «لازم است تا واحدهای صنعتی که به گاز نیاز دارند برای زمان پیک‌سایی یا اوج مصرف این مخازن را بسازند تا در صورت قطع گاز و یا افت فشار، از ظرفیت این مخازن استفاده کنند. شورای اقتصاد برای تعویض ۴ میلیون بخاری کم‌بازده تکالیفی تعریف کرده که باید انجام شود و منابع مالی مورد نیاز آن از سوی سرمایه‌گذار داخلی تأمین خواهد شد و از محل صرفه‌جویی در مصرف گاز بازپرداخت می‌شود.»

تشویق بدمصرف‌ها با یارانه انرژی

ایران با دارا بودن دومین ذخایر گازی جهان، شانزدهمین صادر کننده و البته چهارمین مصرف کننده گاز جهان است. ریشه‌ی بحران ناترازی گاز را باید در مشترکان بدمصرفی دانست که ۷۵ درصد گاز بخش خانگی را هدر می‌دهند. چندی پیش آماری منتشر شد که نشان می‌داد ایران، در رتبه دوم اعطای یارانه انرژی در جهان پیش از کشور یک میلیارد و چهارصد میلیونی چین قرار دارد. دولت‌ها با هدف کاهش بهای حامل‌های انرژی برای مصرف کنندگان، یارانه انرژی را به آنها اختصاص می‌دهند. ۲۵ میلیون مشترک گاز در کشور وجود دارند که در این میان ۸ میلیون مشترک بدمصرف داریم که ۷۵ درصد گاز بخش خانگی کشور را مصرف می کنند؛ ۱۷ میلیون مشترک باقی‌مانده نیز تنها ۲۵ درصد گاز بخش خانگی را مصرف می کنند. صدور قبض گاز با تعرفه یکسان برای ۲۵ میلیون مشترک، اشتباهی مهلک است که تمامی دولت‌ها آن را مرتکب می‌شوند. دولت می‌تواند به مشترکان کم‌مصرف و قشری که تحت پوشش نهادهای حمایتی هستند یارانه انرژی اعطا کند اما برای آن دسته از مشترکان پرمصرفی مبنای محاسبه قیمت گاز را صادراتی باقرار دهد.

عقب‌نشینی دولت از اجرای قانون

دولت در بودجه ۱۴۰۱ یارانه انرژی مشترکان پرمصرف را حذف کرده بود اما پس از اعتراض افکارعمومی به صدور قبوض نجومی از این تصمیم عقب‌نشینی کرد و رئیسی دستور تخفیف ۷۰ درصدی برای مشترکان پرمصرف را تا پایان سال ۱۴۰۱ صادر کرد. دستور رئیسی به چالشی برای بودجه ۱۴۰۱ و شرکت ملی گاز تبدیل شد چرا که از یک سو مشترکان پرمصرفی قرار داشتند که شامل تخفیف ۷۰ درصدی شدند، از سوی دیگر مشترکانی که تحت پوشش نهادهای حمایتی بودند و قبض آنها باید از محل مشترکان پرمصرف پرداخت شود.

۱۴۰۲ یارانه انرژی بدمصرف‌ها حذف می‌شود؟

سخنگوی دولت در واپسین روزهای سال ۱۴۰۱ از افزایش قیمت برای پرمصرف‌ها در قانون ۱۴۰۲ خبر داد. این هشداری به بدمصرف‌ها برای پایان یارانه انرژی آنها بود. در بودجه ۱۴۰۲ مشترکان پرمصرف دیگر از یارانه انرژی برخوردار نیستند و افزایش قیمت قبض‌های گاز مشترکان به جز محرومان، طبق قانون انجام می‌شود.

براساس لایحه بودجه، دولت مکلف شده است که تعرفه‌گذاری برق و گاز را به نحوی اصلاح کند که کم‌مصرف‌ها بدون تغییر باشند و مشترکانی که زیر الگوی مصرف از برق و گاز استفاده می کنند با افزایش تعرفه مواجه نشوند و افرادی که تحت پوشش نهادهای حمایتی مانند کمیته امداد و بهزیستی هستند نیز از تعرفه رایگان برخوردار شوند و مشترکان پرمصرف دیگر از یارانه انرژی برخوردار نباشند.پرداخت نکردن یارانه انرژی به مشترکان پرمصرف موضوع مهمی است که تاکنون دولت‌ها جرأت پرداختن به آن را نداشته‌اند. عقب‌نشینی رئیسی از بودجه ۱۴۰۱ نیز گواه روشنی بر این مسئله است. اجرای طرح‌های بهینه‌سازی می‌تواند بر کاهش مصرف مؤثر باشد اما مشکل ناترازی گاز هنگامی حل می‌شود که پرمصرف‌ها بهای واقعی گازی که مصرف می‌کنند را پرداخت کنند. حال باید دید آیا دولت، زمستان امسال قانون را اجرا می‌کند یا همانند سال گذشته از اجرای آن سر باز می‌زند؟

توسعه میادین برای بحران ناترازی گاز

ایران برای حل ناترازی گاز به بهره‌برداری از پنج فاز پارس جنوبی نیاز دارد که باتوجه به تحریم‌های بین‌المللی این کار غیرممکن به نظر می‌رسد. کشور از یک سو برنامه‌ای برای توسعه میادین گازی و جذب سرمایه‌گذار ندارد و از سوی دیگر در بسیاری از میادین گازی دچار افت تولید شده و برخی از این میادین همانند «سرخون» در سال‌های پایانی عمر خود هستند و به زودی از مدار تولید خارج خواهند شد و توسعه میادین گازی چالش اساسی وزارت نفت است.ایران فناوری و تجهیزات توسعه میادین نفت و گاز را در اختیار ندارد و برای توسعه آن نیازمند فناوری و تجهیزات کشورهای دیگر است که به‌دلیل تحریم‌های بین‌المللی، کشورهای دیگر حاضر به سرمایه‌گذاری و همکاری با ایران نیستند. درحال حاضر توسعه میادین نفت و گاز ایران بسیار محدود است.خبری از توسعه میادین گازی نیست و گویا تفاهم‌نامه‌های نمایشی وزارت نفت نیز به جایی نرسیده است. با نگاهی به چهارچوب برنامه هفتم توسعه و لایحه بودجه به این نتیجه می‌رسیم که بحث ناترازی گاز به‌عنوان مشکل جدی دیده نشده است.

لحظه شماری ایرلاین‌ها برای افزایش قیمت بلیت

در حالی این روزها ایرلاین ها در انتظار وعده وزیر راه و شهرسازی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما هستند که قرار است وزارت راه با گران فروشان بلیت هواپیما برخورد و آنها را توبیخ کند.

با اتمام سفرهای نوروزی این احتمال می رود که ماجرای ساختگی کمبود بلیت هواپیما توسط برخی ایرلاین ها نیز به اتمام برسد اما به واقع واکنش وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشوری در ماجرای کمبود بلیت و گران فروشی چه خواهد بود؟مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی دوم فروردین ماه جاری در نشست مشترک با مسئولان حمل و نقل هوایی به صراحت اعلام کرد که با گران فروشان بلیت هواپیما تعارف ندارد. او با بیان اینکه تجهیزات کمک ناوبری در فرودگاه‌ها در سال جدید حتما افزایش می‌یابد و متعاقب آن تاخیر پروازها کاهش خواهد یافت گفت: در موضوع سوءاستفاده از نرخ بلیت و گران فروشی، تعارف نداریم و بعد از تعطیلات به سراغ خاطیان خواهیم رفت.حال با توجه به اینکه تا ۲۰ فروردین ماه جاری کمتر از یک هفته فرصت باقی مانده است و قیمت بلیت هواپیما بدون تغییر و بر اساس نرخ مصوب فروخته خواهد شد ایرلاین ها لحظه شماری می کنند تا در قالب بسته پیشنهادی جدید، دولت، وزارت راه و شهرسازی و در نهایت ستاد تنظیم بازار را مجاب کنند تا قیمت ها را بر اساس تورم جدید و نوسانات نرخ ارز افزایش دهند.«مهرداد بذرپاش» وزیر راه و شهرسازی چندی پیش در پاسخ به این پرسش که انجمن شرکتهای هواپیمایی معتقد است که افزایش قیمت بلیت هواپیما چند ماه پیش باید اعمال می شد و این افزایش نیافتن قیمت بلیت آنها را بیش از پیش متضرر خواهد کرد؟ گفته بود که با مدیران ایرلاین ها جلسه مهمی برگزار خواهیم کرد تا کمک هایی که وزارت راه و شهرسازی به آنها خواهد کرد ارائه شود.این اظهارات باعث شد تا ایرلاین ها در جلسه ای که به درخواست وزارت راه و شهرسازی و شخص «بذرپاش» در ساختمان این وزارتخانه برگزار شد به درخواست وزیر تن داده و موافقت کنند تا قیمت بلیت هواپیما در سفرهای نوروزی افزایش نیابد. اگر چه این موافقت از سوی شرکتهای هواپیمایی می توانست انجام نشود اما با این نیت صورت گرفت که بعد از ۲۰ فروردین ماه وزیر راه و شهرسازی از افزایش قیمت بلیت هواپیما حمایت و ستاد تنظیم بازار را مجاب به افزایش ۳۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما کند.شرکتهای هواپیمایی معتقد هستند که این عدم افزایش قیمت بلیت هواپیما اگر چه در آن روزهای پر تردد به ضرر ایرلاین ها بود اما آنچه که از محتوای این جلسه به بیرون درز کرد این بود که بعد از ۲۰ فروردین ماه جاری ستاد تنظیم بازار افزایش قیمت بلیت هواپیما را مصوب و ابلاغ می کند.بعد از این جلسه بود که گزارش های مردمی نشان می داد آژانس های هواپیمایی از قیمت های مصوب تبعیت نمی کنند و بلیت را با قیمت های آزاد و شناور به فروش می رسانند. این در حالی بود که سازمان هواپیمایی همچنان تاکید می کرد که قیمت بلیت هواپیما باید در چارچوب دامنه نرخ مصوب فروخته شود.این وضعیت باعث شد تا مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی در نشست مشترک با مسئولان حمل و نقل هوایی به صراحت اعلام کرد که با گران فروشان بلیت هواپیما تعارف ندارد و بعد از تعطیلات به سراغ گران فروشان و خاطیان خواهد رفت.تصمیم و محول کردن تعیین قیمت بلیت هواپیما به ستاد تنظیم بازار(پیشتر توسط شورای عالی هواپیمایی تعیین می شد) به گفته شرکتهای هواپیمایی غیر قانونی است چرا که طبق قانون برنامه پنجم نرخ بلیت حمل و نقل هوایی آزاد شده و باید تابع عرضه و تقاضا باشد.بر اساس بند (ب) ماده ۱۶۱ قانون برنامه پنجم توسعه و تسری آن در ماده ۵۳ قانون برنامه ششم توسعه دولت مکلف است نسبت به آزادسازی نرخ بلیت و شبکه پروازی اقدام کند. طبق قانون مجلس آزادسازی نرخ بلیت تکلیف دولت است و نمی تواند از آن عبور کند.ایرلاین ها معتقد هستند که امسال هزینه‌های شرکت‌های هواپیمایی افزایش یافت و پیشنهاد رشد ۴۰ درصدی نرخ بلیت را با ادله به شورای عالی هواپیمایی ارائه داده اند، اما در بهار امسال در شورای عالی هواپیمایی نرخ ۳۰ درصد تصویب شد که ظاهراً در ستاد تنظیم بازار هم به تصویب رسیده است.آنطور که گزارش ها نشان می هد در حال حاضر از ۳۳۰ فروند هواپیمای موجود در ناوگان هوایی کشور، ۱۷۵ فروند هواپیما فعال است، چرا که شرکت‌های هواپیمایی مشکل نقدینگی برای کمبود موتور دارند و بیش از ۹۰ درصد پروازهای شرکت‌های هواپیمایی دولتی زیانده است.حال با توجه به اینکه مدیران دولتی و خصوصی ایرلاین ها معتقد هستند درآمد شرکت‌های هواپیمایی که همان نرخ بلیت باشد، ریالی است در حالیکه باید هزینه‌هایی نظیر خدمات فرودگاهی دلاری پرداخت شود. همین موضوع موجب چالش میان وزارت راه و شهرسازی و ایرلاین ها شده و وزیر راه و شهرسازی وعده داده است در خصوص خدمات فرودگاهی با شرکتهای هواپیمایی همراهی خواهد کرد.وزیر راه و شهرسازی چندی پیش در گفتگو با «بازار» گفته بود برای برخی خدمات با ایرلاین ها همکاری و نهایت تلاش را خواهد کرد تا ایرلاین ها و شرکتهای هواپیمایی دولتی و خصوصی کمترین آسیب را از بابت عدم افزایش قیمت بلیت هواپیما ببینند.اگر چه بیشترین هزینه ایرلاین‌ها، ارزی است و نوسانات نرخ ارز آنها را متضرر می کند اما سوال این است که چرا ایرلاین ها و شرکتهای هواپیمایی با وجود آزادسازی قیمت بلیت هواپیما از آذر ماه ۹۴ تاکنون از یارانه‌های دولتی از جمله سوخت تقریبا رایگان استفاده می کنند.بر اساس بررسی های صورت گرفته قیمت هر ساعت پرواز ۴۰ دلار است و به نظر می رسد دولت و ستاد تنظیم بازار بیشتر از این نمی توانند در مقابل عدم افزایش قیمت بلیت هواپیما مقاومت کنند و ناگزیر باید حمایت های خود را از ایرلاین ها و شرکتهای هواپیمایی برای ادامه حیات بیشتر کنند. حال با نزدیک شدن به موعد همکاری ایرلاین ها با وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشوری (۲۰ فروردین ماه) شرکتهای هواپیمایی انتظار دارند و لحظه شماری می کنند تا ستاد تنظیم بازار حداقل با افزایش ۳۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما موافقت و آنرا ابلاغ کند.

نحوه خرید لاستیک خودرو با قیمت دولتی

فروش اینترنتی تایر ســواری که در هفته‌های پایانی ســال ۱۴۰۱ با همکاری برخی اپلیکیشن‌ها آغاز شده بود، تا شکســت قیمت‌ها ادامه خواهد یافت. مردم می توانند از نزدیک‌ترین فروشگاه‌ها به قیمت‌های مصوب تایر مورد نیازشان را تامین کنند.

به گزارش تجارت‌نیوز، مصطفی تنها اظهار کرد: در هفته‌های پایانی سال گذشته ستاد تنظیم بازار برای مقابله با سوءاستفاده برخی افراد و خرید از شرکت‌های مختلف، با برخی پلتفرم‌های اینترنتی به تفاهم رسید و نمایندگان تایرســازان حاضر شدند از طریق این پلتفرم‌ها اقدام به خرده فروشی کنند تا مردم نیز بتوانند از نزدیک‌ترین فروشگاه‌ها به قیمت‌های مصوب تایر مورد نیازشان را تامین کنند.

وی یادآور شد: این مهم با پلتفرم‌های «کسبینو» و «تولید ایرانی» از پانزدهم اسفندماه گذشته نهایی شد و به سامانه جامع تجارت متصل شدند که این مهم در تامین و توزیع مناسب و شفاف تایر تاثیرگذار بود و علاوه بر آن خود شرکت‌های تایرساز نیز به صورت عرضه مستقیم و فروش اینترنتی به توزیع پرداختند.این مقام صنفی به برنامه‌ریزی برای توزیع دست‌کم ۱.۵ میلیون حلقه تایر سواری از زمان شروع طرح تا پایان اسفندماه گذشته اشاره کرد و گفت: علاوه بر آن، تایرسازان با اجرای طرح فروش جهادی، با استقرار کامیون‌هایی در سطح شهر به توزیع انواع تایر سواری و فروش مستقیم به مردم پرداختند تا کاهش بیش از پیش قیمت‌ها را شاهد باشیم. وی تصریح‌کرد: این طرح در سال جاری نیز با حضور همه تایرسازانی که تولید تایر سواری دارند و احتمالا با حضور اپلیکیشن‌های بیشتری (با ابلاغ ستاد تنظیم بازار و وزارت صمت)، تا شکست قیمت‌های کاذب بازاری ادامه خواهد یافت.سخنگوی انجمن صنعت تایر خاطرنشان کرد: بررسی‌های میدانی نشان داد با اجرای این طرح، در واپسین روزهای سال ۱۴۰۱ هر جفت تایر پرایدی با کاهش حدود یک میلیون تومانی در بازار مواجه شد و با توجه به تعطیلی‌های عید، احتمالا بین یک هفته تا ۱۰ روز آینده که بازار به اصطلاح راه می‌افتد، می‌توان ارزیابی دقیق‌تری از میزان تاثیر‌گذاری اجرای این طرح بر کاهش قیمت‌ها داشت.صنعت تایر متشکل از ۱۲ واحد تولیدی است که در سال گذشته یک واحد جدید به این صنعت اضافه شد. مجموع تولید کارخانجات عضو این انجمن سالیانه حدود ۳۰۰ هزار تن است، در حالی که نیاز کشور سالیانه بین ۴۰۰ تا ۴۵۰ هزار تن تخمین زده می‌شود.

اخبار کوتاه

عصر دیروز انجام شد؛

دیدار رمضانی مسئولان نظام با رهبر انقلاب

در سیزدهمین روز از ماه مبارک رمضان جمعی از مسئولان نظام عصر دیروز (سه‌شنبه) با رهبر انقلاب اسلامی دیدار کردند.

به گزارش ایسنا، در سیزدهمین روز از ماه مبارک رمضان، سران قوا، مسئولان و کارگزاران نظام، جمعی از مدیران ارشد دستگاه‌های مختلف، نمایندگان مجلس شورای اسلامی، مسئولان سابق و فعالان اجتماعی و فرهنگی، عصر دیروز (سه‌شنبه) با حضور در حسینیه امام خمینی(ره) با حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر انقلاب اسلامی دیدار کردند.

تصویب پیش‌نویس قطعنامه ضدایرانی در سازمان ملل

شورای حقوق بشر سازمان ملل پیش‌نویس قطعنامه‌ای را درباره «وضعیت حقوق بشر در ایران» که از سوی برخی کشورها از جمله انگلیس و ایسلند ارائه شده بود، به تصویب رساند.

به گزارش تجارت‌نیوز، طبق اعلام وبگاه سازمان ملل، شورای حقوق بشر سازمان ملل امروز با ۲۳ رای موافق، ۸ رای مخالف و ۱۶ رای ممتنع پیش‌نویس قطعنامه‌ای درباره «وضعیت حقوق بشر در جمهوری اسلامی ایران» را تصویب کرد که از سوی ایسلند، مقدونیه شمالی، جمهوری مولداوی، انگلیس و ایرلند شمالی ارائه شده بود.

کدام وزرای دولت زیر تیغ استیضاح هستند؟

سه استعفا پیش از برکناری

با استعفای یوســف نوری از سکانداری وزارت آموزش و پرورش، تا کنون ۳ وزیر از کابینه ابراهیم رئیسی خارج شدند.

از زمان تشکیل کابینه ابراهیم رئیسی تا به امروز، وزرای دولت رئیسی با حواشی و چالش های زیادی رو به رو شدند. چالش هایی که گاهی وزیری را به زیر تیغ استیضاح کشانده و گاهی دیگر مقدمه ای شده برای خروج آنها از کابینه سیزدهم. حجت الله عبدالملکی، رستم قاسمی و یوسف نوری ۳ وزیر دولت رئیسی هستند که تا کنون از قطار کابینه خارج شده اند. هرچند هر سه وزیر با نامه استعفا از کابینه خارج شدند اما خبرها از گوشه و کنار حکایت از آن دارد که رئیسی به دنبال برکناری و عزل آنها بوده و استعفا شاید مسیری برای حفظ شخصیت و جایگاه کاری آنها بوده است نه تصمیمی خودخواسته برای خداحافظی با دولت.

نوری رفت، چه کسی جایگزین او شد؟

به گزارش اقتصادنیوز، یوسف نوری در حالی از سکانداری وزارت آموزش و پرورش استعفا داد که طی چند روز گذشته شایعات زیادی درباره کنار گذاشتن او از دولت به گوش می رسید. شایعاتی که در پی پرداخت دیر هنگام حقوق معلمان در اسفندماه سال گذشته آن هم زمانی که نوری در کربلا بود، ایجاد شد اما، آنقدر مخالفان وزیر بر طبل کناره گیری او کوبیدند که نوری مجبور به استعفا شد. البته برخی روایت ها هم حکایت از تصمیم رئیس جمهور برای عزل او دارد. ابراهیم رئیسی هم در پی موافقت با استیضاح نوری، رضامراد صحرایی، رئیس دانشگاه فرهنگیان را به عنوان سرپرست وزارت آموزش و پرورش منصوب کرد.اما، این تنها حاشیه آقای وزیر نبود، مسمومیت های سریالی مدارس دخترانه و مشخص نبودن علت آن، تعطیلی های پی در پی مدارس و همچنین بازگشایی زودهنگام مدارس در اوج همه گیری کرونا از دیگر چالش های نوری طی مدت حضورش در یکی از حساس ترین وزارتخانه های دولت رئیسی بود که پازل های خداحافظی او با این وزارتخانه را شدند.

زندگی و مرگ پرحاشیه رستم قاسمی

رستم قاسمی از زمانی که ردای نظامی را از تن به درآورد تا وارد سیاست شود، با حواشی زیادی رو به رو بود چه آن زمان که در دولت احمدی نژاد وزیر شــد چه در دوران وزارتش در دولت رئیسی. شایعه هایی که سال گذشته و در زمان سکانداری وزارت راه رنگ و بوی دیگری پیدا کرد.انتشار تصاویر خصوصی او با همسر دومش، بازداشت مشاور ویژه آقای وزیر، عملی نشدن وعده ساخت یک میلیون مسکن در سال اول دولت و ..در نهایت او را به سمت استعفا سوق داد تا مهرداد بذرپاش جایگزین او شد.قاسمی چند روز پس از کناره گیری از دولت در بیمارستانی در چین درگذشت و شایعه هایی درباره ترور بیولوژیکی او به گوش رسید.

عبدالملکی؛ اولین وزیر مستعفی دولت رئیسی

حجت الله عبدالملکی که این روزها به عنوان دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری–صنعتی و ویژه اقتصادی مشغول به کار است، روزگاری نه چندان دورتر سکاندار وزارت کار بود.

عبدالملکی نیز دوران وزارت، روزهای پرتنشی را سبب شد و آن قدر انتقادات به عملکرد او زیاد بود که پیش از استیضاح نمایندگان تصمیم به ترک دولت گرفت. انتصابات فامیلی در وزارت کار، میزان افزایش حقوق بازنشستگان و کارگران، کمک ۶ میلیاردی به برنامه میدان و ... از اقدامات پرحاشیه عبدالملکی بود.

کدام وزرا زیر تیغ استیضاح هستند؟

اما، فارغ از حواشی و خروج ۳ وزیر از کابینه رئیسی، وزرای دیگری چون سید احسان خاندوزی، سیدرضا فاطمی امین، سجادی، بهرام عین اللهی و عیسی زارع نیز به دلیل عملکرد انتقاد برانگیز زیر تیغ استیضاح قرار دارند.هر چند که یکبار وزیر صمت از سوی نمایندگان استیضاح شد اما با گرفتن رای اعتماد دوباره در ساختمان سمیه ماندگار شد.

ساعت طرح ترافیک اعلام شد

روابط عمومی و امور بین‌الملل معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با صدور اطلاعیه‌ای از عدم تغییر ساعت اجرای طرح محدوده ترافیک و طرح محدوده کنترل آلودگی هوا در سال جدید خبر داد.

معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در این اطلاعیه خطاب به شهروندان تهرانی تأکید کرده است که تا این زمان، ساعت اجرای طرح محدوده ترافیک و طرح محدوده کنترل آلودگی هوا (محدوده زوج یا فرد سابق) در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ تغییری نکرده و کمافی‌السابق اجرا می‌شود و در صورتی که تصمیم جدیدی در خصوص تغییر ساعت یا نحوه اجرای محدوده‌های ترافیکی اتخاذ شود، مراتب از طریق رسانه‌های جمعی به اطلاع همگان خواهد رسید.بر اساس این اطلاعیه، در حال حاضر طرح محدوده ترافیک و طرح محدوده کنترل آلودگی هوا (محدوده زوج یا فرد سابق) از ساعت ۶ و ۳۰ دقیقه صبح تا ۱۸ اجرا می‌شوند با این تفاوت که در روزهای پنجشنبه طرح محدوده ترافیک اجرا نمی‌شود اما طرح محدوده کنترل آلودگی هوا از ساعت ۶ و ۳۰ دقیقه صبح تا ۱۳ اجرا می‌شود.به گزارش تجارت‌نیوز، این اطلاعیه می‌افزاید، بر اساس طرح محدوده کنترل آلودگی هوا، هر خودرو در هر فصل، ۲۰ روز مجاز است تا به‌صورت رایگان وارد این محدوده شود و برای تردد بیشتر باید نسبت به پرداخت عوارض اقدام نماید.روابط عمومی و امور بین‌الملل معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پایان اطلاعیه خود از رانندگانی که قصد ورود و تردد در محدوده‌های ترافیکی تهران دارند، درخواست کرده است تا برای اطلاع از نرخ و نحوه پرداخت عوارض طرح ترافیک و طرح کنترل آلودگی هوا و رزرو ایام تردد و جلوگیری از اعمال جریمه، به سامانه «تهران من» مراجعه نمایند.

افزایش نرخ کرایه از اردیبهشت

ریاست شورای اسلامی شهر تهران نســبت به دخالت اعضای شورا در انتصابات شــهرداری و فیش حقوقی یکی از مدیران شورای شهر تهران واکنش نشان داد.

مهدی چمران پیش از آغاز جلسه دیرو شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران با اشاره به نخستین جلسه شورای شهر تهران در سال جدید، گفت: ان‌شاءالله همانطور که همگان به ویژه رهبر معظم انقلاب اعلام کردند سال جدید سال سلامتی و موفقیت برای همه ملت ایران باشد. امیدواریم برای شهرنشینان شهر تهران پیروزی و سلامتی در سال جدید حاصل شود و خدا توفیق دهد که فعالیت خوب و ثمربخشی داشته باشیم.وی افزود: برنامه ریزی‌های خوبی برای سال ۱۴۰۲ انجام شده و امیدواریم شاهد تحقق انسجام و تحرک بیشتری باشیم. امیدواریم این تحرک در همه زمینه‌ها و به‌ویژه در کل کشور در مسائل جاری و مسائل معیشتی و اقتصادی مردم حاصل شود تا شاهد بهبود شرایط باشیم. همچنین امیدواریم در جنگ ترکیبی موفق شویم البته این موضوع قطعا با عمل محقق خواهد شد و فقط عملکرد دولت نیز موثر نخواهد بود و مردم باید همانطور که تا کنون همکاری و هماهنگی را در نهایت سطح ممکن انجام داده‌اند، ادامه دهند که این امر نیز از دستاوردهای بزرگ انقلاب اسلامی است تا بتوانیم مشکلات را به خوبی حل و فصل کنیم. در این راستا از مردم می‌خواهیم در کنار ما به عنوان نمایندگان خود حضور داشته و راهنمای ما باشند.رییس شورای شهر تهران در پاسخ به سوالی درباره دخالت اعضای شورای شهر تهران در انتصابات شهرداری تهران، گفت: اعضای شورا در انتصابات دخالت ندارند و نباید دخالت داشته باشند. پیشتر که این موضوع در صحن اعلام شد و تاکید کردم که اگر کسی وجود دارد اعلام کند اما زمانی که می گویند اگر کسی را می شناسید معرفی کنید تا در روند و سیستم گزینش قرار بگیرد اعضا می توانند افراد را معرفی کنند ولی نباید در انتصابات دخالت کنند.به گزارش ایسنا،وی ادامه داد: در شورای شهر تبریز یکی از اعضای شورا در سال‌های گذشته در امر انتصابات دخالت کرده بود که موجب سلب عضویت شد. بی تردید این موضوع خلاف قانون است و نباید انجام شود. نه عضو شورا باید چنین کاری را انجام دهد و نه مسئولین باید این موضوع را بپذیرند.وی درباره فیش حقوقی بهمن ماه یکی از مدیران شورای شهر تهران نیز اظهار کرد: در فیش حقوقی بهمن بیشترین میزان عقب ماندگی‌ها و عیدی‌ها واریز می‌شود و این فرد کارمند شهرداری است و باید از شهرداری در خصوص جزئیات فیش حقوقی سوال شود.رییس شورای شهر تهران با اشاره به اینکه بودجه شهرداری تهران رســما پیش از سال جدید به شهرداری تهران ابلاغ شده است، افزود: افزایش کرایه تاکسی، اتوبوس و مترو در تهران از ابتدای اردیبهشت ماه اعمال خواهد شد.