

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ایوب افضل شاکری <p>رییس شورای ایساستنگداری: دکتر سعید رضاییان مدیر هنری: سمیرا هاشمی</p> <p>ایمیل روزنامه: info@emrooz.today وب گاه روز نامه: www.todayonline.ir لیتو گرافی و چاپ: ریحان</p>	
نشانی: بلوار لیسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار خیابان شهید سر لشکر سلطانی(سایه)، پلاک ۶ <p>چهارم قهوه، واحد ۳۰۳ تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴</p> <p>سازمان شهرستان ها: ۰۱۹۸۰۷۰۴۴ تورجیع: رسانه گستر کیهان</p>	
یک شنبه ۲۰ فروردین ۱۴۰۲ / ۹ آوریل ۲۳ / ۲۰ شماره ۱۲۵۰	

فراخوان بررسی خودروهای جنرال موتورز بعد از تصادف با اتوبوس
<p>جنرال موتورز قصد دارد نرم افزار رانندگی اصلی ۳۰۰ خودروی خود را بررسی کند تا مشخص شود علت تصادف یکی از آن‌ها با اتوبوسی در سان فرانسیسکو چه بوده است.</p> <p>تصادف یادشده در تاریخ ۲۳ مارس رخ داده و علت آن خطای نرم افزاری در خودروی خودران بوده که پیش بینی غلطی در مورد مسیر حرکت و تخرکات یک اتوبوس شهرداری داشته است. این تصادف باعث آسیب‌های به خودروی جنرال موتورز شده ولی جراحاتی را در پی نداشته است.</p> <p>جنرال موتورز با بررسی نرم افزار این اتوبوس در تاریخ ۲۵ مارس آن را به روز کرد تا از وقوع مشکلات مشابه جلوگیری شود تحقیقات ثابت کرده که اتوبوس شهرداری در مسیر حرکت خود حرکت غیرمنطقی و نامعقول نداشته است. پیش از این در شهریور نیز نرم افزار رانندگی خودکار ۸۰۰ خودروی خودران جنرال موتورز بررسی و به روزرسانی شده بودند.</p>

جزئیاتی از کارخانه گیگا مکزیک تسلا
<p>ممکن است تسلا از کارخانه آینده گیگا مکزیک را دیده باشید. با این حال، برای اولین بار تا به امروز، تصاویری از این سسایت عظیم در رسانه های اجتماعی به اشتراک گذاشته شده است.</p> <p>مارسلو ابراردیز، مدیر رولیا خارجی مکزیک، ویدئویی را تویتر منتشر کرد که در آن نگاهیحصاری به منطقه ای که تسلا بنا بر گزارش ها ساخت کارخانه عظیم خودروهای الکتریکی جدید خود را در آینده نزدیک آغاز خواهد کرد نشان می دهد. در حالی که کارخانه تسلا در مکزیک قرار است از نظر اندازه بزرگ باشد، ابرارد خاطر نشان می کند که این کارخانه خودروسازی خواهد بود که کمترین میزان آب را در بین تمام کارخانه های خودروسازی در سطح جهان مصرف می کند. تسلا قبلاً در آلمان با مشکلات زیادی در ارتباط با ترس از مصرف آب و آلودگی که توسط محیط‌بانان، سیاستمداران و شهروندان محلی آشکار شده است، مواجه شده است.</p> <p>برای اینکه تسلا بتواند در گیگا برلین آلمان به جلو حرکت کند، قول داده است که از آب استفاده مجدد کند که خود ذخیره و آماده می کند. این شرکت در واقع تا اینجا بیش رفته است که گفته است حتی در بحبوحه گسترش کارخانه، نیاز آب شیرین آن در کارخانه افزایش نخواهد یفت.</p>

این هفته حواستان به پیامک‌هایتان باشد
<p>طبق آنچه که پیش‌تر اعلام شده بود که اولین خودروهای وارداتی در هفته جاری تحویل خواهند شد، سختگویی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد که در هفته جاری پیامک برای ثبت‌نام کنندگان خودروهای وارداتی ارسال می‌شود تا برای تنظیم قرارداد به شرکت مراجعه و اقدام کنند.</p> <p>به گزارش ایسنا چهارشنبه هفته گذشته بود که امید قالیباف، ضمن اشاره به واردات و عرضه ۱۱۰ دستگاه خودروی وارداتی که بیش از ۴۰۰ دستگاه آن، چنگان بوده است، اعلام کرد: این هفته (۲۵ تا ۲۸ فروردین ماه) به احتمال بسیار زیاد خودروها تحویل داده خواهند شد. پس از ارسال دوتولمه برای مشتریان، فرآیند تکمیل وجه آغاز و روند تحویل خودروها آغاز می‌شود.روزنامه (شنبه) این مقام مسئول در وزارت صمت این احتمال تحویل در هفته جاری را قطعی بخشیده و اعلام کرده است که برای ثبت‌نام کنندگان این ۱۱۰۸ دستگاه خودروی وارداتی پیامک اطلاع‌رسانی در این هفته ارسال می‌شود تا برای عقد قرارداد اقدام کنند.به گفته سختگویی وزارت صمت، این عرضه، نخستین عرضه خودروهای وارداتی است که از سوی شرکت سایپا و برای متقاضیان خودروی چنگان CS2۵ صورت خواهد پذیرفت.گفتنی است که خودروهای وارداتی در چند وضعیت ممکن است وجود داشته باشند: یا از کشتی در حال بازگویی هستند، یا با رانند یا ترخیص شده و در گمرکات هستند یا بر خط تولید قرار دارند.به این ترتیب خودروهای وارداتی در یکی از این مراحل، فرآیند واردات برای رسیدن به کشور اطمی می‌کنند.</p>

کیا GT EV9 نسخه با عملکرد بالا در سال ۲۰۲۵ عرضه می‌شود
<p>کیا دیپروز اولین مشخصات شناسی بلند پرقی برچمدار EV۹ را اعلام کرد و در بیانیه مطبوعاتی و ارائه آن اشاره شد که قوی ترین نسخه AWD EV۹ با قدرت ۳۸۰اسب بخار از یک پیشرفته دو موتور، خواهد بود.هم‌اتطور که مشخص است، در حال حاضر چیزی قدر تمدن‌تر در خط تولید دارد.</p> <p>هو سوینگ سوینگ، مدیر عامل کیا طی مصاحبه‌ای با رسانه‌ها، اعلام کرد که EV۹ یک مدل GT برتر را نیز دریافت می‌کند.ناید با تریم GT-Line که دیپروز رونمایی شد.اشتباه بود. بسیار شبیه به GT EV۶ کوچکتر، GT EV۹ یک مدل با عملکرد بالا خواهد بود که دارای پیشرفته دو موتور AWD و شتاب گیری است. رئیس کیا گفت که GT EV۹ در حال حاضر در دست توسعه است و در ابتدای سال ۲۰۲۵ عرضه خواهد شد. پیشرفته گی GT EV۶ برای GT EV۹ مناسب به نظر می‌رسد. زیرا ۵۷۶اسب بخار (۳۹۹ کیلووات) سالم و ۵۲۵پوند فوت (۳۹۹ نیوتن متر) کششور ارائه می‌دهد که برای شتاب صفر تا ۶۲مایل در ساعت کافی در ۳.۵ ثانیه است.</p> <p>در حالی که EV۹ معمولی ۲۰۲۴ در نیمه دوم سال جاری در ایالات متحده به فروش می‌رسد، GT EV۹ در اوایل سال ۲۰۲۵ وارد بازار خواهد شد.</p>

بر نامه‌های تویوتا برای تولید خودروهای هیبریدی پلگین
<p>تویوتا بر نامه‌های برقی سازی خود را در دنده‌های بالاتر اجرا می‌کند زیرا سیاستمداری مدیریت جدید که امروز اعلام شد تا حد زیادی خود خودروهای برقی می‌چرخد. کمتر از ۱۰ مدل بنون موتور احتراقی تا سال ۲۰۲۶ به بازار عرضه خواهد شد، از جمله یک شاسی بلند سه ردیفه برای ایالات متحده که قرار است در سال ۲۰۲۵ وارد بازار شود.</p> <p>هیروکی ناکاجیما، معاون اجرایی رئیس اعلام کرد که مهندسان در حال کار بر روی نسل بعدی هیبریدی های پلگین با برد کامل الکتریکی بیش از ۱۳۴ مایل (۲۰۰ کیلومتر) هستند. این مقام بلندپایه تویوتا به چرخه آزمایش اشاره ای نکرد، اما صراحتاً نظر از WLTP، PHEV، EPA، های جدید این شرکت از نظر برد صراقت‌الکتریکی افزایش قابل توجهی خواهند داشت.به عنوان مرجع، پریوس پریم که در اینچا نشان داده شده است برد الکتریکی تخمینی ۴۴ مایل (نزدیک به ۷۱ کیلومتر) را به لطف باتری لیتیوم یونی ۱۳۶ کیلووات ساعتی دارد. محدوده آپدیتی صفر نسبت به مدل نسل قبلی ۷۶ درصدافزایش یافته است. با این حال، سایر PHEV ها این کار را حتی بهتر انجام می‌دهند زیرا EPA، رنج و رنج و رنج اسپرت را در (۵۱ مایل (۸۲ کیلومتر) بدون مصرف بنزین برآورد بندی کرده است.</p>

رم ۱۲۰۰ مدل ۲۰۲۴ با استتار کمتر مشاهده شد
<p>مدت زیادی است که در حال جاسوسی از رم ۱۲۰۰ بوده ایم، اما این بهترین ظاهر است زیرا استتار زیاد بالاخره از بین رفته است.</p> <p>با این حال، یکپاک کوچک هنوز کاملاً با روکش استتاری است و به دلیل روبه کامیون برای پنهان کردن تخت، بدنه، شاسی بلند مرتفع به نظر می‌رسد. در مقایسه با نمونه‌های اولیه، چراغ‌های جلوی گرد شبیه جیب و چراغ‌های عقب تورو را از دست داده است و ما فقط می‌توانیم تصور کنیم که مجموعه‌های نور نهایی هستند. این خودروی جدید که در داخل کار نام رمز «پروژه ۲۳۹» شناخته می‌شود، انتظار می‌رود که نام «۱۲۰» (۱۲۰۰ مورد استفاده برای قیات فول ک، مینوسویی تریون تغییر یافته بین سال‌های ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۹، ۲۰۱۹ ارجح کننده نظر می‌رسد نمونه اولیه کمی بزرگتر از قیات تورو باشد، بنابراین احتمالاً از نظر اندازه شبیه به فورد فولریک باشد. یک کمی بزرگتر است. این خودرو دارای فاصله بین دو محور بلند برای این سبک بنده دو کابین با فاصله زیاد از سطح زمین، قوس چرخ‌های برمی و نوک آگزور دوگانه است. شایمات حاکی از آن است که رم قصد دارد این کامیون را فقط با طرح ۴x۴ و موتور ۲.۲ لیتری توربودیزل جدید با قدرت تقریبی ۲۰۰ اسب بخار و کششور ۳۲۵ پوند فوت (۴۴ نیوتن متر) به فروش برساند.</p>

خطر بیخ گوش خودروسازان چینی را به همراه دارد.
<p>جنگ شدید قیمتهاتر خطر بقای خودروسازان چینی را به همراه دارد.</p> <p>کارشناسان اظهار کردند که جنگ شدیدقیمتهامشکلاتی را برای بقای خودروسازان در چین ایجاد می‌کند زیرا به روند تغییر این صنعت به الکتریکی‌سازی و رانندگی خودکار سرعت خواهد بخشید. شرکت خودروسازی تسلا در باوخر سال گذشته جنگ را در حوزه خودروهای الکتریکی آغاز کرد و همچنین بی‌وفایی را تشویق کرد که این روند را ادامه دهد. موج کاهش قیمت‌ها از ماه مارس تشدید شده، زیرا این روند در این صنعت گسترش یافته است.</p>

لکسوس LC مدل ۲۰۲۴ با نمای داخلی آبی در اروپا عرضه شد
<p>لکسوس LC وارد سال مدل ۲۰۲۴ خود در اروپا می‌شود، جایی که بخش لوکس تویوتا نسخه اولتیوم را عرضه می‌کند.</p> <p>نسخه ویژه با کارایی محدود که به صورت کوپه یا کانورتیبل با ۷۸ عرضه می‌شود، رنگ سفید مات را دریافت می‌کند که از چینی‌های ظریف ژاپنی استفاده می‌کند. رنگ فانتزی – که به ما گفته می‌شود الهام گرفته از خط خودروهای اسپورت این شرکت است که نماد آن LFA است – دارای روکش لاکی ساتن است و با تزئینات مشکی تضاد دارد.</p> <p>LC خیره‌کننده در طعم نسخه نهایی از نسخه بازسازی شده ۵۰ لیتری تنفس طبیعی استفاده می‌کند که پاسخ موتور بهبود یافته، عملکرد نرم تر و صدای بهتر را ارائه می‌دهد. علاوه بر این، مهندسان لکسوس دینفرانسیل عقب را نیز برای شتاب گیری زنده تر کالیبره کرده‌اند.</p> <p>در جای دیگر، LC معمولی ۲۰۲۴ در اروپا نیز با دریافت صفحه نمایش لمسی ۱۲.۳ اینچی، تشخیص صدا و سایر موارد جدید شامل سه طرح فرج چرخ در سایزهای ۲۰ و ۲۱ اینچی، دوربین ماینیور پانورامیک و سیستم امنیتی + لکسوس ارتقا یافته است. مهندسان سیستم ترمز با سیم را مجدداً تنظیم کرده‌اند تا حس طبیعی بیشتری داشته باشد و روی خودروی ۱۰ سرعته خودکار کار کرده‌اند تا حرکت بعدی راننده را بهتر پیش بینی کنند. به سراغ مدل ۷۸ بروید و مدل جدید اکسپرئت کنترل کشش را غیرفعال می‌کند.</p> <p>لکسوس تولید LC معمولی ۲۰۲۴ را برای اروپا در ماه می آغاز خواهد کرد، در حالی که نسخه اولتیوم برنامه برزی شده است تا در سپتامبر به خط مونتاژ برسد.</p>

ارائه ۱۰ مدل تویوتا برقی به بازار
<p>شرکت تویوتا موتور اعلام کرد که قصد دارد ۱۰ مدل خوددروی برقی باتری‌دار جدید را تا سال۲۰۳۱ معرفی کند.</p> <p>شرکت تویوتا موتور، ۱۰ مدل جدید با باتری ارائه خواهد کرد و فروش ۱۵ میلیون خودروی برقی در سال را تا سال ۲۰۲۶ هدف قرار داده که هدف آن رشد در بازاری است که منت‌هاست با رقابتی خود مقلده می‌کند. مدیران ارشد تویوتا اظهار کردند که تویوتا به عنوان بزرگ‌ترین خودروساز جهان از نظر فروش، یک واحد جدید و تخصصی را برای تمرکز بر نسل بعدی خودروهای برقی باتری راه‌اندازی خواهد کرد. تویوتا، در حال حاضر تنها سه مدل الکتریکی در بازار دارد که سال گذشته کمتر از ۲۵ هزار دستگاه از آن در سراسر جهان فروخته شد. سرمایه‌گذاران و گروه‌های زیست‌محیطی اظهار کرده‌اند که تویوتا در توسعه خط تولید خودروهای باتری به اندازه کافی سریع عمل نکرده و جایگاه خود را در مقابل شرکت تسلا و شرکت‌هایی که سریع رشد کرده‌اند را دست داده است.</p> <p>این خودروساز ژاپنی موافق این نیست که خودروهای برقی تنها یک گزینه برای مشتریان هستند و خودروهای هیبریدی مانند پریوس نیز انتخاب مهمی برای برخی بازارها و رانندگان است و انتظار می‌رود که خودروهای برقی تا سال ۲۰۳۰ بیش از نیمی از کل تولید خودرو در سراسر جهان را شامل شوند.</p> <p>بر اساس گزارش رویترز، تویوتا گزارش داد که فروش ایالات‌متحده در سه ماهه اول حدود ۹ درصد کاهش یافته و شرکت جنرال موتورز افزایش ۱۸ درصدی داشته است. همچنین داده‌ها در ماه نوامبر نشان داده‌است که مصرف‌کنندگان آمریکایی متقاضی خودروهای الکتریکی از شرکت تویوتا و هوندا موتور، تقاضای خود را برآورده می‌کنند.</p>

بررسی مجدد مصوبه خودرویی شورای رقابت از منظر تورم‌زایی
<p>افزایش قیمت محصولات خودروسازان را تصویب کرد این مصوبه که دوسه روزه مشخص نبود دقیقاً کجاست و چه مواردی را از خود دارد، در نهایت روز پنجشنبه (۱۷ فروردین ماه) واکنش معاون اول رئیس جمهوری را به دنبال داشت.</p> <p>محمد مخبر در نامه‌ای خطاب به رئیس شورا و مرکز ملی رقابت خواستار تجدیدنظر در قیمت‌گذاری خودرو در شرایط فعلی شد و قیمت‌های پایه‌ای (کارخانه‌ای) ارائه شده در جلسه اخیر شورای رقابت را افزایشی غیرمتعارف دانسته که آثار تورمی دارد. پس از نامه معاون اول رئیس جمهوری، وزارت صمت نیز در اطلاعیه‌ای برای همکاری با شورای رقابت در این موضوع اعلام آمادگی کرد و از جلسات فوری مشترک با این شورا خبر داد.</p>

اصلاح قیمت کارخانه‌ای خودروها سبب افزایش تولید و افت قیمت‌های بازار می‌شود
<p>باید حرکت در این مسیر به جریان تولید و بازار سریده شود.</p> <p>رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه که وقلمه‌سازان خودروی کشور هستند، همچنین از شیوه قیمت‌گذاری برخی مواد اولیه داخلی – بر مبنای نرخ فوب خلیج فارس و قیمت‌های جهانی افتخار کرد و گفت: این مساله که مصوب مجلس نیز هست سبب شده تا شاهد افزایش قیمت تمام شده خودروها باشیم. وی همچنین ابراز امیدواری کرد اقتصاد کشور به‌تدریج به سمت تکثرخی شدن از حرکت کند تا فعالان اقتصادی دچار سردرگمی نشوند.</p> <p>نخعی نمی‌تواند تأکید کرد: انتظار می‌رودمسوولان در اجرای امور از نظر مشاورت بخش خصوصی بهره‌برند، نکته‌اش که رئیس جمهوری نیز چند روز پیش به آن توصیه و تأکید داشت.</p> <p>پنجشنبه گذشته (۱۷ فروردین) «محمد مخبر» معاون اول رئیس جمهوری در نامه‌ای قیمت‌های پایه‌ای (کارخانه‌ای) خودروها اراننده در جلسه اخیر شورای رقابت را افزایشی غیرمتعارف دانسته که آثار تورمی دارد.</p> <p>در نامه معاون اول رئیس جمهوری با اشاره به اینکه اصلاح یکباره قیمت‌ها در شرایط فعلی مناسب نیست، از شورای رقابت خواست‌شده تا در تعامل با وزارت صنعت، معدن و تجارت به فوریت نسبت به تجدیدنظر در قیمت‌گذاری مذکور اقدام گردد.</p> <p>در همین راستا، وزارت صمت فوراً ملاکات را اعضای شورای رقابت در این زمینه را آغاز کرده‌است تا تصمیمی درباره خودرو و اتخاذ شود که صرفه و صلاح مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان دیده شود.</p>

اقدام شورای رقابت بازار خودرو را متشنج خواهد کرد
<p>رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور، در هیئت عالی نظارت مورد بررسی قرار گرفت و صرفاً واردات خودروهای کارکرده «سوری» به دلیل مغایرت با بندهای از سیاست‌های کلی «حمایت از تولید ملی، کار و سرمایه‌بازار را به دنبال خواهد داشت.</p> <p>«محمد رضا نجفی» افزود: رهبر معظم انقلاب عنوان شعار اسامال را «مهار، افزایش تولید» قرار دادند و اگر اصلاح قیمت کارخانه‌ای خودروها انجام شود، به هر دو هدف تسخ خواهیم یافت.</p> <p>وی بیان داشت: همچنین افزایش تولید موجب کاهش دست کم ۲۰ تا ۳۰ درصدی قیمت کابن خودروها در بازار خواهد شد.</p> <p>رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه که وقلمه‌سازان خودرو کشور، برزادند: این اساس از مسوولان تقاضا داریم اجازه دهند تا قیمت‌گذاری انجام شده عملیاتی و اجرایی شود تا شاهد افزایش تولید و در ادامه کاهش قیمت‌ها در بازار باشیم؛ هر چند اصل قیمت‌گذاری از سوی شورای رقابت را نیز نشانه می‌دانیم.</p> <p>نخعی‌منش توضیح داد: روال منطقی در جهان و کشورهای خودروساز به این صورت است که هر تولیدکننده خود به قیمت‌گذاری می‌پردازد و چنانچه قیمت‌ها بالا باشد در بازار با استقبال مواجه نخواهد شد و به عبارتی مکانیسم بازار سیگنال لازم را به خودروسازان خواهد داد. اما اینکه ما به قیمت‌گذاری خودرو برای خودروساز می‌پردازیم در هیچ تجاری جهان مسوق به سابقه نیست. وی اضافه کرد: با این حال، قیمت‌گذاری‌ها باید به گونه‌ای باشد که خودروساز در پی آن زنجیره تامین قطعه‌سازی زیان نکند و متعقدیم</p>

توضیحات مجمع تشخیص مصلحت نظام درباره حذف مصوبه واردات خودروهای کارکرده
<p>روابط عمومی مجمع تشخیص مصلحت نظام به حواشی به وجود آمده در رابطه با حذف مصوبه واردات خودروهای کارکرده توسط هیئت عالی نظارت این مجمع واکنش نشان داد.</p> <p>روابط عمومی مجمع تشخیص مصلحت نظام انتشار مطلبی به حواشی به وجود آمده در رابطه با حذف مصوبه واردات خودروهای کارکرده توسط هیئت عالی نظارت این مجمع واکنش نشان داده که متن آن در ادامه آمده است: در روزهای اخیر مطالب و سوالاتی مبنی بر مخالفت هیئت عالی نظارت مجمع با واردات خودروی کارکرده در مصوبه بودجه سال ۱۴۰۲ و نیز شبهاتی تکراری و پاسخ داده شده درباره جایگاه قانونی این هیئت در فضای مجازی منتشر شده است که از جمله آن سوالات برخی از نمایندگان مجلس است: ۱- بر خلاف آنچه که مکرراً از سوی برخی اشخاص و نمایندگان مجلس شورای اسلامی مطرح شده است، مجمع تشخیص مصلحت نظام مخالفت کلی و مطلق با واردات خودرو ندارد. گروه این امر، تأیید مصوبه سامانه‌های صمت خودرو توسط مجمع در تاریخ ۲۱ اردیبهشت ۱۴۰۱ است که طی آن واردات انواع خودرو با لحاظ مصلحت کشور و مردم، مجاز دانسته شده است.</p> <p>۲- در مصوبه بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور نیز واردات انواع مختلفی از خودرو و ماشین‌آلات نظیر اموال و ماشین‌آلات و تجهیزات راهسازی و راهداری پیش بینی شده بود که مغایر با سیاست‌های کلی تشخیص داده شده و مورد تأیید هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام قرار گرفت.</p> <p>۳- مصوبه مجلس اسلامی در خصوص واردات خودروهای</p>

نماینده مردم ننگرود در مجلس ششورای اسلامی گفت: رشد قیمتی که ششورای رقابت برای خودرو پیش بینی کرده است از منظر نگاه اکثر کارشناسان تاثیر افزایشی بر روی تورم برجای خواهد گذاشت و از سوی دیگر با منویات مقام معظم رهبری در راستای ضرورت مهار تورم و قول هیات دولت در این حوزه در تضاد است.
<p>پرویز محمدنژاد با تأکید بر ضرورت بازنگری ششورای رقابت در تعیین قیمت خودروهای داخلی، بیان کرد: عوامل موثر بر ایجاد تورم چندین بخش است، یکی از این حوزه‌ها باید با مسکن است که در کل دنیا به عنوان بزرگ‌ترین عامل ایجاد تورم یا کنترل تورم از آن یاد می‌شود. بخش دیگر که مدتی است در کشور ما خودش را نشان داده بخش خودرو است.</p> <p>وی در ادامه اظهار کرد: در اینکه تغییرات قیمتی در خودرو ایجاد تورم می‌کند هیچ شکی نیست. قیمتی که اخیراً شورای رقابت اعلام کرده با توجه به رشد قیمتی که پیش‌زمینه شده است، قطعا اثر خود را در افزایش تورم خواهد گذاشت. هر چند که عوامل این ششورا اعلام کردند که با این اقدام ۲۰ الی ۳۰ درصد تورم کاهش پیدا می‌کند ولی نه از نظر عقلی نه از نظر منطقی و نه از منظر نگاه</p>

اقدام شورای رقابت بازار خودرو را متشنج خواهد کرد
<p>اقتصادی این کاهش تورم امکان پذیر نیست.</p> <p>نماینده مردم ننگرود در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: از سوی دیگر مقام معظم رهبری اسامال را با عنوان مهار تورم و رشد تولید نامگذاری کردند. این اقدام شورای رقابت بر خلاف منویات مقام معظم رهبری و قول هیات دولت برای کاهش تورم است. از طرف دیگر ما هر محصولی که تولید می‌کنیم حتما در مراحل تجهیز و تکمیل آن هزینه ای صرف می‌شود اما بر اساس بررسی که اکثر کارشناسان انجام داده‌اند، این قیمتی که شورای رقابت پیش بینی کرده است خیلی بیشتر از قیمت تمام شده است. علت چیست؟ قصد دارند به چه برسدنم؟ می‌خواهند تولید ناآرغی کنند؟ ما راهش این نیست.</p> <p>این عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در ادامه تأکید کرد: دومین عاملی که سبب می‌شود تصمیم شورای رقابت قابل هضم نباشد این است که خدمات باید به شکلی به مردم داده شود که با قیمت منطقی و استاندارد باشد. درست است که باید به هر شکلی تولید برای تولید کننده به صرفه باشد اما این روش جواب نمی‌دهد. قیمت‌گذاری خودرو در طول چند سال گذشته به این شیوه پاسخ درستی نداده است. ابتدا عرضه خودرو با قرعه کشی مطرح شد که جواب نداد. سپس خودرو را به بورس برده‌اند که آن هم</p>

تصویر روز
<p>کانون فرهنگی تبلیغی جهادی یاران آسمانی همزمان با شبهای ماه رمضان اقدام به تهیه و توزیع ۲۰۰ بسته افطاری ساده و توزیع در بین مساجد شهر کرمانشاه کرد یحیی بیابادی</p>

ارائه ۱۰ مدل تویوتا برقی به بازار
<p>شرکت تویوتا موتور اعلام کرد که قصد دارد ۱۰ مدل خوددروی برقی باتری‌دار جدید را تا سال۲۰۳۱ معرفی کند.</p> <p>شرکت تویوتا موتور، ۱۰ مدل جدید با باتری ارائه خواهد کرد و فروش ۱۵ میلیون خودروی برقی در سال را تا سال ۲۰۲۶ هدف قرار داده که هدف آن رشد در بازاری است که منت‌هاست با رقابتی خود مقلده می‌کند. مدیران ارشد تویوتا اظهار کردند که تویوتا به عنوان بزرگ‌ترین خودروساز جهان از نظر فروش، یک واحد جدید و تخصصی را برای تمرکز بر نسل بعدی خودروهای برقی باتری راه‌اندازی خواهد کرد. تویوتا، در حال حاضر تنها سه مدل الکتریکی در بازار دارد که سال گذشته کمتر از ۲۵ هزار دستگاه از آن در سراسر جهان فروخته شد. سرمایه‌گذاران و گروه‌های زیست‌محیطی اظهار کرده‌اند که تویوتا در توسعه خط تولید خودروهای باتری به اندازه کافی سریع عمل نکرده و جایگاه خود را در مقابل شرکت تسلا و شرکت‌هایی که سریع رشد کرده‌اند را دست داده است.</p> <p>این خودروساز ژاپنی موافق این نیست که خودروهای برقی تنها یک گزینه برای مشتریان هستند و خودروهای هیبریدی مانند پریوس نیز انتخاب مهمی برای برخی بازارها و رانندگان است و انتظار می‌رود که خودروهای برقی تا سال ۲۰۳۰ بیش از نیمی از کل تولید خودرو در سراسر جهان را شامل شوند.</p> <p>بر اساس گزارش رویترز، تویوتا گزارش داد که فروش ایالات‌متحده در سه ماهه اول حدود ۹ درصد کاهش یافته و شرکت جنرال موتورز افزایش ۱۸ درصدی داشته است. همچنین داده‌ها در ماه نوامبر نشان داده‌است که مصرف‌کنندگان آمریکایی متقاضی خودروهای الکتریکی از شرکت تویوتا و هوندا موتور، تقاضای خود را برآورده می‌کنند.</p>

سختگویی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد:
<p>افزایش قیمت محصولات خودروسازان را تصویب کرد این مصوبه که دوسه روزه مشخص نبود دقیقاً کجاست و چه مواردی را از خود دارد، در نهایت روز پنجشنبه (۱۷ فرودین ماه) واکنش معاون اول رئیس جمهوری را به دنبال داشت.</p> <p>محمد مخبر در نامه‌ای خطاب به رئیس شورا و مرکز ملی رقابت خواستار تجدیدنظر در قیمت‌گذاری خودرو در شرایط فعلی شد و قیمت‌های پایه‌ای (کارخانه‌ای) ارائه شده در جلسه اخیر شورای رقابت را افزایشی غیرمتعارف دانسته که آثار تورمی دارد. پس از نامه معاون اول رئیس جمهوری، وزارت صمت نیز در اطلاعیه‌ای برای همکاری با شورای رقابت در این موضوع اعلام آمادگی کرد و از جلسات فوری مشترک با این شورا خبر داد.</p>

اصلاح قیمت کارخانه‌ای خودروها سبب افزایش تولید و افت قیمت‌های بازار می‌شود
<p>باید حرکت در این مسیر به جریان تولید و بازار سریده شود.</p> <p>رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه که وقلمه‌سازان خودروی کشور هستند، همچنین از شیوه قیمت‌گذاری برخی مواد اولیه داخلی – بر مبنای نرخ فوب خلیج فارس و قیمت‌های جهانی افتخار کرد و گفت: این مساله که مصوب مجلس نیز هست سبب شده تا شاهد افزایش قیمت تمام شده خودروها باشیم. وی همچنین ابراز امیدواری کرد اقتصاد کشور به‌تدریج به سمت تکثرخی شدن از حرکت کند تا فعالان اقتصادی دچار سردرگمی نشوند.</p> <p>نخعی نمی‌تواند تأکید کرد: انتظار می‌رودمسوولان در اجرای امور از نظر مشاورت بخش خصوصی بهره‌برند، نکته‌اش که رئیس جمهوری نیز چند روز پیش به آن توصیه و تأکید داشت.</p> <p>پنجشنبه گذشته (۱۷ فروردین) «محمد مخبر» معاون اول رئیس جمهوری در نامه‌ای قیمت‌های پایه‌ای (کارخانه‌ای) خودروها اراننده در جلسه اخیر شورای رقابت را افزایشی غیرمتعارف دانسته که آثار تورمی دارد.</p> <p>در نامه معاون اول رئیس جمهوری با اشاره به اینکه اصلاح یکباره قیمت‌ها در شرایط فعلی مناسب نیست، از شورای رقابت خواست‌شده تا در تعامل با وزارت صنعت، معدن و تجارت به فوریت نسبت به تجدیدنظر در قیمت‌گذاری مذکور اقدام گردد.</p> <p>در همین راستا، وزارت صمت فوراً ملاکات را اعضای شورای رقابت در این زمینه را آغاز کرده‌است تا تصمیمی درباره خودرو و اتخاذ شود که صرفه و صلاح مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان دیده شود.</p>

اقدام شورای رقابت بازار خودرو را متشنج خواهد کرد
<p>رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور، در هیئت عالی نظارت مورد بررسی قرار گرفت و صرفاً واردات خودروهای کارکرده «سوری» به دلیل مغایرت با بندهای از سیاست‌های کلی «حمایت از تولید ملی، کار و سرمایه‌بازار را به دنبال خواهد داشت.</p> <p>«محمد رضا نجفی» افزود: رهبر معظم انقلاب عنوان شعار اسامال را «مهار، افزایش تولید» قرار دادند و اگر اصلاح قیمت کارخانه‌ای خودروها انجام شود، به هر دو هدف تسخ خواهیم یافت.</p> <p>وی بیان داشت: همچنین افزایش تولید موجب کاهش دست کم ۲۰ تا ۳۰ درصدی قیمت کابن خودروها در بازار خواهد شد.</p> <p>رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه که وقلمه‌سازان خودرو کشور، برزادند: این اساس از مسوولان تقاضا داریم اجازه دهند تا قیمت‌گذاری انجام شده عملیاتی و اجرایی شود تا شاهد افزایش تولید و در ادامه کاهش قیمت‌ها در بازار باشیم؛ هر چند اصل قیمت‌گذاری از سوی شورای رقابت را نیز نشانه می‌دانیم.</p> <p>نخعی‌منش توضیح داد: روال منطقی در جهان و کشورهای خودروساز به این صورت است که هر تولیدکننده خود به قیمت‌گذاری می‌پردازد و چنانچه قیمت‌ها بالا باشد در بازار با استقبال مواجه نخواهد شد و به عبارتی مکانیسم بازار سیگنال لازم را به خودروسازان خواهد داد. اما اینکه ما به قیمت‌گذاری خودرو برای خودروساز می‌پردازیم در هیچ تجاری جهان مسوق به سابقه نیست. وی اضافه کرد: با این حال، قیمت‌گذاری‌ها باید به گونه‌ای باشد که خودروساز در پی آن زنجیره تامین قطعه‌سازی زیان نکند و متعقدیم</p>

تصویر روز
<p>وی افزود با توجه به قاعده چسبندگی قیمت امکان نلارد قیمت محصولات با این شیوه‌ها کاهش پیدا کند. زمانی که همه این معاملات را اکثر هم می‌کنند، هیچ‌کدام به یکدیگر نمی‌خورد. در مجموع شاهد تصمیم گیری‌های متنوع در این مسیر هستیم که مطمئنا نه تنها مشکل را حل نمی‌کند بلکه بلنده بازار را بیشتر متشنج و سوداگری را افزایش خواهد داد. مانند اتفاقی که در بورس افتاد. وی گفته، بنده با مدیران عامل دو خودروسازی بزرگ کشور بحث و بررسی داشتیم و معتقد بودم که اگر خودرو وارد بورس شود وضعیت بهبود می‌یابد اما نشد. ما همان زمان به دوستان گفتیم که با توجه به رفتار متوعی که در بازار وجود دارد و رفتار متوعی که سوداگران پیش می‌گیرند، امکان پذیر نیست که عرضه خودرو در بورس نیز پاسخ مثبتی به دنبال داشته باشد.</p> <p>محمدنژاد در پایان تصریح کرد: دولت باید دستی بالاتر از دست سوداگران ایجاد کند. دولت باید در حوزه تصمیم گیری و عملکرد و نظارت قدرتی بالاتر از سوداگران ایجاد کند. متأسفانه قدرت مجموعه دولت و کارگزارانی که به هر شکلی مسئول هستند خیلی خیلی کمتر از جماعت سوداگر است. دولت باید بشنید و برنامه‌ای را دنبال کند که قوی‌تر از برنامه مجموعه تصمیم گیران در خارج از دولت باشد.</p>

آماده سازی ۳۰۰۰ بسته افطاری ساده
<p>کانون فرهنگی تبلیغی جهادی یاران آسمانی همزمان با شبهای ماه مبارک رمضان اقدام به تهیه و توزیع ۲۰۰ بسته افطاری ساده و توزیع در بین مساجد شهر کرمانشاه کرد یحیی بیابادی</p>