امروز

روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶ طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

شنبه ۲۶ فروردین ۱۴۰۲ / ۱۵ آوریل ۲۰۲۳ / شماره ۱۲۵۳

خودروساز چینی دانگ فنگ E70 الکتریکی سدان را معرفی کرد

خودروساز چینی دانگ فنگ موتور (DFM) نسخه اصلاح شده E۷۰ را معرفی کرد که اکنون اولین خودروی مسافربری تولید سری در جهان است که از موتورهای الکتریکی درون چرخ پروتین استفاده می کند.

دانگ فنگ E۷۰ یکی از موفق‌ترین خودروهای سواری در چین است و اتفاقاً یک خودروی برقی با یک موتور الکتریکی در جلو است. اکنون با این آخرین نسخه، دو موتور درون چرخ Pd۱۸ برای چرخ های عقب استفاده شده است که در نتیجه یک سدان تمام چرخ متحرک تولید می شود.یک واحد پروتین دارای حداکثر توان خروجی ۷۸ کیلووات (۱۰۴ اسب بخار) و حداکثر گشتاور ۹۲۲ پوند فوت (۱۲۵۰ نیوتن متر) است. بعلاوه، استفاده از دو موتور در عقب استفاده از بردار گشتاور را امکان پذیر می کند، که برای چیزی که به نظر می رسد یک مسافربری است کمی بیش از حد به نظر می رسد، اما با این وجود دیدن چنین فناوری در خودرویی که تقریباً هر کسی می تواند آن را بخرد، جالب است.دانگ فنگ می گوید که با استفاده از دو موتور پروتین درایو به جای یک محور الکتریکی معمولی، E۷۰ تمام چرخ متحرک سبک تر و کارآمدتر است، با ۵۰ درصد فضای ذخیره سازی بیشتر و شتاب ۰-۶۲ مایل در ساعت (۰-۱۰۰ کیلومتر در ساعت) زمان ۴۲ درصد کمتر است.

ضمانت حواله‌های ارزی قطعه‌سازان توسط ایران‌خودرو

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو تامین منابع مالی را مسیر اصلی در تحقق هدف تولید امسال دانست و تصریح کرد: نظام بانکی و به‌ویژه بانک تجارت همواره در تنگناها پشتیبان تولید ایران‌خودرو بوده است.

علیمردان عظیمی در مراسم امضای تفاهم‌نامه سه‌جانبه همکاری ایران‌خودرو، ساپکو و بانک تجارت به ارزش ۲۰۰ میلیون یورو، خودروسازی را صنعتی پیش‌ران در کشور توصیف کرد و با اشـــاره به اهمیت و تاثیر آن در شاخص‌های کلان اقتصاد کشور، گفت: در شرایط تحریم‌های بین‌المللی این صنعت نسبت به سایر صنایع و بخش‌ها شرایط بهتری داشته و توانسته با وجود تنگناهای فراوان به تولید ادامه دهد.عظیمی تولید بدون اتکا به منابع خارجی، توسعه محصولات و ایجاد اشتغال پایدار را از جمله مزایای صنعت خودرو کشور برشمرد و گفت: حمایت‌هایی که بانک‌ها و به خصوص بانک تجارت از ایران‌خودرو در زمینه تامین نقدینگی می کنند در مســـیر تولید و اشتغال به کار گرفته می‌شود.وی ادامه داد: برنامه‌های توسعه‌ای متعددی به‌ویژه در کاهش مصرف سوخت خودروها و جلوگیری از هدررفت منابع انرژی و کاهش آلاینده‌ها در دست اجراست که تامین نقدینگی می‌تواند به تحقق هر چه زودتر آن کمک کند.گفتنی است، تفاهم‌نامه سه جانبه میان ایران‌خودرو، ساپکو و بانک تجارت به منظور انجام حواله‌های ارزی و تامین مواد اولیه وارداتی قطعه‌سازانی که قطعات مورد نیاز ایران‌خودرو را تامین می کنند و از طریق بانک تجارت ثبت سفارش می کنند به امضا رسید. طبق این تفاهم‌نامه، قطعه‌سازان توسط ساپکو به بانک تجارت معرفی و حواله ارزی آنان با ضمانت ایران‌خودرو توسط این بانک صادر خواهد شد.

هیوندای کونا مدل ۲۰۲۴ در تریم های الکتریکی معرفی شد

نســـل بعدی هیوندای کونا اوایل سال جاری برای بازارهای خارج از آمریکای شـــمالی معرفی شد، اما اکنون زمان آن رســـیده است که این کراس اوور کوچک در اپل بزرگ‌بدرخشد.

هیوندای ســـه سطح تریم کونا ۲۰۲۴ را برای نمایشگاه بین‌المللی خودرو نیویورک از جمله مدل کاملا جدید کونا الکتریک به نمایش می گذارد.در بیشتر موارد (بسیار خوب، تقریباً در همه قسمت ها) هیچ تفاوتی بین مدل های فروخته شده در سراسر جهان مشاهده نمی کنید، اما برخی تغییرات جزئی در مورد آمار کونا الکتریک وجود دارد. هیوندای این خودروی برقی را با باتری ۶۴.۸ کیلووات ساعتی به‌عنوان بالاترین و قدرتمندترین پیشنهاد خود معرفی می کند. همچنین می دانیم که کونا الکتریک قادر به شـــارژ سریع ۴۰۰ ولتی است و زمان تخمینی آن ۴۳ دقیقه از ۱۰ درصد به ۸۰ درصد اســـت. این تقریباً با زمان ذکر شده برای مدل جهانی مطابقت دارد. در مورد باتری استاندارد نیز، از نظر رتبه بندی آن نیز کمی متفاوت است، یعنی ۴۸.۶ کیلووات ساعت در مقابل ۴۸.۴. بر این نسخه از کونا الکتریک به ۱۹۷ مایل تخمین زده می شود. همانند مدل جهانی، دیفرانسیل جلو تنها گزینه پیشرانه در هنگام حرکت الکتریکی است.

وزیر صمت خبر داد؛

واردات خودروهای کارکرده و فروش اقساطی خودرو در دستور کار است

وزیر صنعت، معدن و تجارت، از فروش اقساطی خودرو از اواخر سال خبر داد و گفت: با ارائه ۹ محصول جدید و واردات خودروهای نو و کارکرده، بازار خودرو به تعادل خواهد رسید.

سیدرضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت در برنامه صف اول ۲۳ فروردین ۱۴۰۲ در خصوص شعار سال گفت: خوشبختانه در این دو حوزه، کارهایی را از سال قبل آغاز کرده‌ایم که نتایج قابل توجهی به دست آمده است، در آماری که بانک مرکزی به لحاظ رشد اقتصادی منتشر کرده است در پاییز ۱۴۰۱ رشد بخش صنعت ۱۱۶ بود که از سال ۹۶ به بعد بی‌نظیر است و در ۹ ماه سال، این رشد ۸ درصد شد یعنی هر فصل زیاد می‌شود که بیش از دو برابر کل اقتصاد کشور است.وزیر صمت افزود: در بخش معدن که در سال ۱۴۰۰ رشد منهای یک درصد بود در ۹ ماه سال گذشته، ۲.۹ درصد شد یعنی تقریباً رشد سه تا چهار درصدی را در رشد تولید بخش معدن شاهد بودیم.فاطمی امین با اشاره به اینکه در حوزه سرمایه‌گذاری اتفاقات بسیار خوبی افتاد گفت: در پاییز ۱۴۰۱ سرمایه‌گذاری در خرید ماشین آلات برای بخش تولید ۲۸ درصد رشد داشت که از سال ۹۰ بی‌نظیر است، این یعنی اینکه آن رشد تولید می گوید اتفاقات خوبی در اقتصادی در حال رخ دادن است و تولید بالا می‌رود، اما رشد سرمایه‌گذاری می گوید آینده خوبی در پیش است.

وی افزود: ما دو تورم داریم یک تورم مصرف‌کننده است که عموم مردم با آن سر و کار دارند و یک تورم تولیدکننده است یعنی تولیدکنندگان هم برای مواد اولیه با تورم مواجه هستند؛ تورم بخش معدن در تابستان ۱۴۰۰، ۱۱۶ درصد بود که در پاییز سال گذشته به ۲۵ درصد کاهش یافت. همینطور در صنعت ساخت در تابستان ۱۴۰۰، ۸۰ درصد تورم تولیدکننده داشتیم که این عدد در پاییز ۱۴۰۱ به ۳۴ درصد رسید.وزیر صمت اضافه کرد: این‌ها یعنی اینکه تولیدکننده افزایش قیمت دارد، اما به‌شدت تورم اش کاهش پیدا می کند می تواند در تورم مصرف‌کننده اثر بگذارد، در مورد تورم مصرف‌کننده هم چند گروه کاری به طور مشخص در حوزه کار ماست، مثلاً مواد غذایی در حوزه کار ما نیست، اما پوشاک، لوازم خانگی، خودرو کار ماست در همه موارد می‌بینید تورم مصرف‌کننده در بخش پوشاک کاهشی بوده و در آخر سال گذشته از میانگین تورم کشور پایین‌تر بوده یعنی ما در پوشاک در لوازم خانگی، مبلمان، تورم داشته‌ایم، اما تورم آن‌ها کمتر از میانگین تورم اقتصاد است.فاطمی امین گفت: در مورد شعار سال، در حوزه رشد تولید سال گذشته آماری که تاکنون منتشر شده، ۹ ماهه بیش از دو برابر کل اقتصاد در بخش صنعت رشد داشته‌ایم، معدن از یک رشد منفی به مثبت قابل توجه تغییر کرده است.تورم مصرف‌کننده هم در بخش ما کمتر از تورم کل کشور بوده، پس ما هم در تولید و هم در تورم، نتیجه قابل توجه داشتیم این‌ها آماری است که مرکز آمار و بانک مرکزی منتشر می کنند.وی افزود: مهم‌ترین کاری که امسال داریم این است که روند را تضمین کنیم تداوم داشته باشد و رشد پیدا کند یعنی آن ۸ درصد نه تنها کمتر نشود بلکه بیشتر شود. دو برنامه متناسب با شعار سال درآورده‌ایم، یک برنامه مهار تورم، همان طرح‌های قبلی ماست، اما کمی کامل‌تر شد و یک برنامه برای رشد تولید؛ این دو برنامه را برای اظهارنظر هفته آینده برای همه علاقه‌مندان منتشر می‌کنیم. ما امسال رویکردی را توجه داریم، آن هم حکمرانی مردمی و مشارکتی است یعنی مردم در سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌ها درگیر شوند، هفته آینده به عنوان نمونه این را منتشر می‌کنیم.فاطمی امین گفت: همه علاقه‌مندان نظیر دانشجو، صنعتگر، معدنکار، بازاریان، این برنامه را ببینند و نظر دهند، ما از نظرات آنها حتماً استفاده می‌کنیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: دهه ۹۰، دهه خوبی به لحاظ اقتصادی نبود و بد بود، در دهه ۹۰ متوسط رشد اقتصادی کشور یک درصد بوده، نکته اول این یعنی اینکه درآمدها ممکن است کسی حقوقش دو برابر شده، اما تورم در آن وجود دارد، پس سرانه درآمد واقعی خیلی زیاد نشده است. نکته دوم اینکه ما در این دهه تورم‌های بالایی داشتیم، تورم خاصیت انباشتی دارد، اینکه شما سال ۹۷ تورم دارید دوباره سال ۹۸، اثر تورم ۹۷ بر روی ۹۸ هم است، زیرا شما در ۹۷ یک بخشی از قدرت خرید را از دست دادید، ۹۸، بخش دیگر و ۹۹ از دست داده‌اید، پس ما وقتی ۱۰ سال تورم بالا داریم انگار هر سال بخشی از قدرت خرید کم می‌شود وقتی به پایان ۱۰ سال می‌رسیم این‌ها همه با یکدیگر جمع شده است. بدتر از آن این است که ما از سال ۹۷ به بعد ۵ سال تورم بالای ۳۰ درصد داشتیم که در تاریخ ایران بی‌نظیر است یعنی ما در سال ۷۴ و سال ۹۱ تورم بالایی داشتیم، اما دو سال رفته بالا و برگشته، این خاصیت انباشتی یعنی ذره ذره قدرت خرید کم شده و خودش را در سال ۱۴۰۱–۱۴۰۲ یکباره نشان می‌دهد.وی ادامه داد: حال، چه کار باید انجام دهیم، باید تمرکز کنیم بر تولید، تولید بهترین روش برای توزیع درآمد در جامعه است وقتی تولید بالا می‌رود، اشتغال بالا می‌رود، وقتی اشتغال ایجاد شد افراد درآمدشان افزایش پیدا می کند و می‌توانند خرید کنند و به نوعی تراز مصارف خانوار بهبود پیدا کند، حسی که مردم دارند حس کاملاً درستی است اینکه معیشتشان دچار مشکل است، علت اینکه ما ۱۰ سال تولیدمان به‌شدت رشد کمی داشته و تا تولید رشد نکند آن مسائل حل نخواهد شد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره صنعت خودرو گفت: در صنعت خودرو چندین چالش وجود دارد حتی در یکی از برنامه‌ها مجری از من پرسید شما به مافیا معتقد هستیم گفتم بله، ما در خودرو یک و نیم میلیون مافیا داریم، روند تولید خودرو را نگاه کنید ما از سال ۹۷ تا سال ۱۴۰۰ هر سال کمتر از یک میلیون دستگاه تولید کرده‌ایم و تازه ۲۰۰ هزار خودرو هم ناقص بوده است. پس چهار سال ما کاهش تولید داشتیم و یک تقاضای انباشته شده داریم، در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال قبل آن ما ۳۹ درصد رشد تولید خودرو داشتیم و تولید رسید به یک میلیون و ۳۵۰ هزار، پس ما در مورد خودرو که اشاره شد یک مشکلی داریم که کمبود عرضه تولید خودرو بوده است.

فاطمی امین افزود: مشکل دیگر این است که ما در بازار خودرو دو مسئله را همزمان داریم که این‌ها با عرضه بیشتر و مالیات بر عایدی سرمایه قابل حل است. یک مسئله اینکه وقتی این شکاف زیاد می‌شود بین عرضه و تقاضا، خودرو خاصیت حفظ ارزش پول پیدا می کند. پس وقتی مردم انتظار تورم دارند وقتی قیمت ارز بالا می‌رود دنبال این هستند که این دارایی را به نحوی حفظ کنند، یکی از گزینه‌های خوب خودرو اســـت، پس ما یک تقاضای کاذب داریم. از یک طرف چهار سال تولید خودرو زیر یک میلیون دستگاه بوده، در حالی که تقاضای جامعه بالای یک میلیون است. همچنین واردات خودرو هم در این چهار سال نداشتیم، قیمت ارز بالا رفته و ویژگی خودرو که یک کالای جانشین و حفظ ارزش پول پیدا می کند این موضوع تقاضا را بیش از حد بالا برده و این شکاف و باعث می‌شود. بحث مافیا هم در بازار خودرو است. وی اضافه کرد: بعضی از خودروسازان به ویژه آن‌هایی که مونتاژکار هستند و واقعاً به التهابات بازار دامن می‌زنند مثلاً مواردی بود خودرو می‌فروختند و بعد بقیه را سکه می‌گرفتند مثلاً می‌گفتند خودرو ۶۴۰ میلیون تومان و فلان قدر سکه هم بدهید، یا مثلاً ثبت‌نام می کردند می‌گفتند از هشت صبح شروع ثبت‌نام است هر کس ثبت‌نام می کند باید همان موقع هم ۸۰۰ میلیون تومان پول بدهد و ساعت هشت و ربع هم تمام می‌شد، چه کسی می‌توانست سریع ثبت‌نام کند و مبلغ را واریز کند پس یک عدم شفافیتی در عرضه وجود داشت که این را حل کردیم و حل این شفافیت‌ها مافیا را به حرکت درمی‌آورد یک کاهش تولیدی وجود داشت که خدا را شکر به آن رسیدیم.

فاطمی امین بیان کرد: امسال برنامه‌ای که خودروسازان دادند درمجموع تولید دو میلیون دستگاه است که ما بر روی یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه برنامه‌ریزی کرده‌ایم، از آن طرف بحث واردات را پیگیر هستیم. واردات سال گذشته فراز و نشیب‌هایی داشت به لحاظ اینک چندین سال از سال ۹۷ واردات ممنوع بود چالش‌های زیادی وجود داشت، قانونی داریم مربوط به سال ۷۱ است که محدودیت‌های شدیدی را برای واردات ایجاد می کند، خوشبختانه از یکی از مراجع حاکمیتی، مصوبه‌ای گرفتیم که این موانع را برداشت. از طرفی ما بر روی بحث واردات خودروهای کارکرده کار می کنیم و در دســـتور کار ما قرار دارد به نظر ما بحث واردات خودروهای نو و کارکرده در کنار افزایش تولیدی که ما امسال خواهیم داشت می‌تواند به تعادل بازار کمک کند.وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: قطعاً اینکه درباره واردات خودرو مصوب شده در حال اجراست، محدودیت‌هایی بوده که در طول سالیان گذشته مقرراتی گذاشته شده و در شرایطی بوده که تحریم وجود نداشته، حالا ما می‌خواهیم در این شرایط خودرو وارد کنیم بیش از ۱۰ مورد را یک به یک رفته‌ایم حتی یک مورد را از مجلس مصوبه گرفتیم و موارد مختلف را اصلاح کردیم که این هفته موارد نهایی شد که کار انجام شود. پس ما معتقدیم یک با افزایش عرضه خودرو و تولید خودرو که پارسال اتفاق افتاد و امسال هم برنامه قابل توجهی داریم، دو، واردات خودروهای نو و کارکرده و تکمیل قواعد مالیاتی کشور، قانون مالیات بر عایدی سرمایه که در مجلس وجود دارد و نمایندگان تا حدی به آن پرداخته‌اند تقاضا داریم تصریح شود، این ضلع می‌تواند مسئله را حل کند.فاطمی امین افزود: قیمت خودروها که الآن در بازار وجود دارد کاذب است، مثلاً خودروی شاهین حدود ۴۰۰ میلیون تومان قیمت کارخانه‌ای آن است اما در بازار ۷۰۰ میلیون تومان نرخ‌گذاری می‌شود. این در حالی است که هفته آینده به کسانی که قبل از سال ثبت‌نام کردند تحویل خودروی شاهین شروع می‌شود و تا سه ماه دیگر کسانی که ثبت‌نام کرده‌اند به آن‌ها این خودرو با قیمت حدود ۴۰۰ میلیون تحویل داده خواهد شد. دوباره در اردیبهشت ما ثبت‌نام جدید خواهیم داشت پس این قیمت ۷۰۰ میلیونی شاهین از کجا می‌آید این همان مافیا است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در مورد خودروی شاهین، اوایل سال گذشته روزی ۶۰ دستگاه تولید می‌شد امسال روزی ۲۵۰، تولید می‌شود و اصلاً این قیمت‌ها منطقی نیست. دو عامل از دو طرف می‌آید یک عامل، مردم هستند که یک تقاضای واقعی دارند در بخشی از جامعه تقاضای کاذب ایجاد شده، طرف دیگر، مافیاست که دوست ندارد این قیمت‌ها بشکنند، زیرا نفع می‌برند. در حالی که قیمت‌هایی که گفته می‌شود به چند همکار سپرده‌ام تماس می‌گیرند، خیلی جالب است تماس می‌گیرند و می‌گویند این خودرو را می‌خواهم بفروشم و می‌گویند فروختم یعنی نشان می‌دهد که یک قیمت‌سازی‌هایی صورت می‌گیرد.فاطمی امین افزود: چطور می‌شود قیمت‌سازی‌ها را حل کرد؟ یک تولید را باید بالا ببریم که اتفاق می‌افتد دو، واردات را متمرکز شـــویم که ســـازوکار بخش خودروهای نو تمام شده است.

فاطمی امین گفت: ما دو رویکرد داریم در مقابله با تحریم یک رویکرد دور زدن تحریم‌هاست، سال گذشته عمدتاً این مبنا قرار می‌گرفت. در چهار سال متوالی تا ۱۴۰۰ تولیدات خودرو به‌شدت پایین و یک پنجم تولید هم ناقص بود. اما سال گذشته یکباره ۳۹ درصد رشد تولید خودرو محقق شد. بعضی از خودروها ۱۱۰ درصد و در مجموع ۳۹ درصد که این رشد پایدار است و امسال تقویت می‌شود و یک عده از این قضیه زیان می‌برند.وی ادامه داد: ما به سمت افزایش ساخت داخل می‌رویم و تاکید می‌کنیم به مؤلفه‌های داخلی، این‌ها به تولید ما پایداری می‌دهد یعنی نباید تولید ما در هر محصولی آنقدر متأثر از تکان‌های خارجی باشد یعنی اگر قیمت ارز بالا و پایین رفت یا یک تحریمی اعمال شود و سیستم به هم بریزد، این شرایط را یک عده از آن نفع می‌برند و قطعاً مقابله می‌کنند و قطعاً ما و مردم موفق می‌شویم. برآوردهای ما نشان می‌دهد که تقاضای جامعه با مجموع واردات و تولید خودرو می‌تواند امسال به حد تعادل عرضه و تقاضا برسد، پیشنهادم این است که مردم در مورد خرید دقت کنند یعنی قیمت‌سازی‌های کاذب را خیلی متمرکز نباشند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در مورد خودرو تا آبان سال گذشته، تورم آن کاهشی بود، نمودارها مشخص است، اما از آبان و آذر به بعد که چالش‌های ارزی و جنگ ارزی اتفاق افتاد طبیعتاً آن فاصله را ایجاد کرد یعنی فاصله بین قیمت کارخانه و قیمت بازار بیشتر شد و فضا را برای تقاضای کاذب و فرصت‌هایی دلالی ایجاد کرد.

وی ادامه داد: سازوکار نوبت‌دهی را شروع کرده‌ایم یعنی می‌خواهم اطمینان دهم به همه کسانی که در این سازوکار ثبت‌نام می‌کنند به آن‌ها خودرو خواهد رسید. قبلاً ۲۰ هزار خودرو عرضه می‌شد چند میلیون نفر ثبت‌نام می‌کردند به عده کمی خودرو می‌رسید و دوباره قرعه‌کشی دیگری برگزار می‌شد. افرادی بودند که می‌گفتند بیش از ۲۰ بار در قرعه‌کشی شرکت کرده‌ام و برنده نشده‌ام، اما قرعه‌کشی را به طور کامل کنار گذاشتیم و روش نوبت‌دهی را شروع کردیم بعضی از خودروها که تقاضای کمتری داشته‌اند از هفته آینده قراردادهای تحویل آنها آغاز خواهد شد، دوباره در اردیبهشت‌ماه ثبت‌نام مجددی خواهیم داشت این ثبت‌نام هم با روش نوبت‌دهی است یعنی هر کسی ثبت‌نام می کند خودرو خواهد گرفت.فاطمی امین گفت: بعضی از خودروها که متقاضی بیشتر دارد دیرتر تحول داده می‌شود، البته مردم می‌توانند جابه‌جا کنند ما در نیمه دوم سال هم به سمت این می‌رویم که فروش قسطی خودرو را فراهم کنیم، در مهرماه سال گذشته در مورد خودروهای سایپا قرعه‌کشی از بین رفت یعنی مهرماه سال گذشته هر کسی ثبت‌نام می‌کرد در یک زمان سه‌ماهه یا چهارماهه تحویل می‌گرفت، اما ما در سال جاری برنامه‌ریزی می‌کنیم که در نیمه دوم سال فروش قسطی و لیزینگی را هم شروع می کنیم.وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: در حساب و کالتی، اتفاق بدی افتاد بعضی از بانک‌ها حساب‌های وکالتی را با وجود اینکه متقاضی می‌خواست انصراف دهد پولش را پس نمی‌دادند ما با بانک مرکزی مکاتبه کردیم. متأسفانه بعضی از بانک‌ها این کار را انجام می‌دادند که در دوره‌های بعد ما به آن بانک‌ها اجازه نخواهیم داد که در طرح‌ها مشارکت کنند. متقاضیان می‌توانستند پولشان را حساب سپرده کوتاه‌مدت و بلندو کالتی قرار دهند تا به آن سود تعلق بگیرد.فاطمی امین گفت: خودرو یک صنعت بیمار تحت درمان است. وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره واردات خودرو اضافه کرد: طبق قانون ساماندهی صنعت خودرو، در ماده ۴ آن، چند شرط بیان شده است، این قانون است و دست ما نیست یکی از شرط‌ها، این است که کسی که وارد می کند باید شبکه خدمات پس از فروش داشته باشد؛ هم‌اکنون بیش از ۳۰ شرکت نهایی شده، الآن نزدیک به صد هزار خودرو ثبت سفارش شده و ۱۳ شرکت در مراحل پایانی هستند که از هفته آینده عرضه‌ها انجام خواهد شد، در بین این‌ها هستند که خودشان شبکه ندارند و می‌روند با یک شرکتی که شبکه خدمات پس از فروش دارد قرارداد می‌بندند پس الزام نیست خود واردکننده خدمات پس از فروش داشته باشد، زیرا واردکنندگان ممکن است کار تجاری کنند و زیرساخت نداشته باشد بنابراین اگر همین واردکنندگان اعلام کنند که فلان شرکت خدمات دارد آن متعهد می‌شود این خودروها را خدمات دهد.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای – نوبت دوم

شهرداری پاوه در اجرای بند ۱ صورتجلسه شماره ۳۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۱ شورای اسلامی شهر پاوه و با استناد به ماده ۵ آئین نامه مالی شهرداری در نظر دارد مناقصه عمومی انجام امورات مربوط به خدمات شهری شامل رفت و روب و تنظیف و جمع آوری زباله در محدوده قانونی شهر پاوه به شماره ۲۰۵ و به شماره سیستمی ۲۰۰۱۰۰۵۲۳۹۰۰۰۰۰۹ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شرایط و شرح جدول ذیل برگزار نماید . کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

ردیف	موضوع مناقصه عمومی	مبلغ پایه مناقصه عمومی (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه عمومی (ریال)
۱	انجام امورات مربوط به خدمات شهری شامل رفت و روب و تنظیف و جمع آوری زباله در محدوده قانونی به شرح ذیل : رفت و روب و جمع آوری زباله های کلیه معابر و کوچه ها و خیابانهای شهر و سایر مکان های اعلامی ، تنظیف و شستشوی معابر ، خیابانها ، میادین ، جداول و سطل های زباله ، برف روبی و نمک پاشی معابر ، لایروبی و رفع آب گرفتگی جداول و کانال ها ، زنده گیری و جمع آوری سگ های ولگرد ، احشام و حیوانات اهلی ، جمع آوری نخاله های کنار جداول و ساختمانها ، پاک کردن آگهی های تبلیغاتی ، جمع آوری خودروهای اسقاطی پارک شده در کنار خیابان ها و انتقال به پارکینگ ، اجرای برنامه های مدیریت بحران ، رنگ آمیزی جداول ، رفع سد معبر پیاده روها و خیابان های کل سطح شهر ، جمع آوری و ساماندهی دست فروشان ، جلوگیری از هر گونه حفاری غیر مجاز در سطح شهر و اعلام گزارشات مربوطه ، توزیع انواع فیش های مربوط به عوارضات مختلف سطح شهر و تراکت های اعلامی و نصب بنر و پلاکارد و انواع ریسه پرچمی و الوان و برقی و سایر موارد پیش بینی نشده .	۱۰۱/۵۸۰/۳۷۲/۵۷۵	۵/۰۷۹/۰۱۸/۶۲۹

شرایط :
۱- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۱ می باشد .
۲- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه : ساعت ۱۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۱ الی ساعت ۱۷ روز یک شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۷
۳- مهلت زمانی ارائه پیشنهادها در سامانه : ساعت ۱۷ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۶
۴- زمان بازگشایی پاکت ها در سامانه : ساعت ۱۴ روز پنج شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۷
۵- مدت انجام کار امورات مربوط به جدول فوق الذکر به مدت ۱۱ (یازده) ماه بوده و مسئولیت هر گونه افزایش دستمزد و حقوق و سایر موارد مرتبط با کارگران بر اساس قانون کار و همچنین افزایش حق بیمه و مالیات در مدت زمان قرارداد (سال های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳) برعهده برنده مناقصه بوده و کار فرما پاسخگو نمی باشد و همچنین شرکت کنندگان متعهد گردیدند قیمت پیشنهادی خود را با لحاظ تمام شرایط از جمله احتمال افزایش دستمزد کارگران تا پایان مدت قرارداد تعیین شده در سامانه ستاد اعلام و در این رابطه حق هر گونه اعتراض و ادعایی و مطالبه خسارت و قیمت را از خود سلب نمودند .
۶- پرداخت بیمه و مالیات بر عهده برنده مناقصه بوده و مالیات بر ارزش افزوده برعهده کارفرما می باشد .
۷- برنده مناقصه موظف در مدت است زمان انجام کار نسبت به تهیه و تدوین و اجرای طرح طبقه بندی مشاغل کارگران اقدام نماید .
۸- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مناقصه برابر آئین نامه مالی شهرداری ها مندرج است .
۹- برندگان اول و دوم (در صورت اعلام) مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد .
۱۰- شهرداری در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار می باشد .
۱۱- قیمت پیشنهادی در پاکت ((ج)) بدون تکمیل شدن فرم آنالیز قیمت ، مخدوش ، مشروط و دارای خط خوردگی و لاک گرفتگی باعث ابطال یا رد پیشنهاد می گردد .
۱۲- شرکت هایی می توانند در این مناقصه شرکت نمایند که دارای گواهینامه تعیین صلاحیت شرکت های خدماتی ، پشتیبانی و فنی مهندسی و گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از انجمن صنفی شرکت های خدماتی ، پشتیبانی و فنی مهندسی و دارای صورت های مالی حسابرسی شده منتهی به اسفند ۱۴۰۱ توسط موسسه حسابرسی مورد صلاحیت سازمان حسابرسی باشند .
۱۳- اعتبار این پروژه از محل اعتبارات داخلی شهرداری پاوه می باشد .
۱۴- اطلاعات تماس شهرداری پاوه جهت دریافت اطلاعات بیشتر در رابطه با اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها . آدرس : پاوه – خیابان محمد غزالی تلفن : ۴۶۱۲۲۸۱۹- ۰۸۳ واحد خدمات شهری
۱۵- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۴۱۹۳۴ – ۰۲۱
۱۶- به کارگیری نیروی انسانی ، کارگر ، ناظر شرعی کشتارگاه و تأمین ملزومات پیش بینی نشده و تجهیزات و ماشین آلات بر عهده برنده مناقصه می باشد .
۱۷- نسخ الکترونیکی اسناد با استفاده از امضای الکترونیکی صاحبان حق امضای مجاز و مهر الکترونیکی شرکت ، امضاء و مهر شده و در سامانه بارگذاری گردد و صرفاً اسناد پاکت های پیشنهاد(ب) و (ج) دارای امضای الکترونیکی مورد پذیرش بوده و در جلسه بازگشایی پاکت های (ب) و (ج)، اسناد فیزیکی(کاغذی) و فاقد امضای الکترونیکی(دارای مهر گرم) مورد پذیرش نیست.
۱۸ - کلیه شرکت های واجد شرایطی که قصد شرکت در مناقصه عمومی فوق الذکر را دارند بایستی تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۶ ساعت ۱۲ اصل ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی سپرده شرکت در مناقصه را به واحد امور قراردادهای شهرداری پاوه تحویل نمایند .
شناسه آگهی:۱۴۷۷۵۱۸_م الف:۱۱۶
نوبت اول:۱۴۰۲/۰۱/۲۱ نوبت دوم:۱۴۰۲/۰۱/۲۶

روابط عمومی شهرداری پاوه

۱۰۱۷

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای (تجدید شده) شماره ۶۰۰۰۱– ۰۰۱۵۰۱ (نوبت:اول)

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان

اداره تدارکات و امور کالای شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان در نظر دارد کالای مورد فراخوان را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای تأمین نماید.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مدارک لازم	مدت زمان تحویل کالا	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	برآورد خرید کالا	زمان تخمینی گشایش پیشنهادات مالی
۶۰۰۰۱-۰۰۱۵۰۱	تجهیزات ذخیره سازی	۱-دارای گواهینامه انفورماتیک شورای عالی ۲-مجوز سازمان حراست وزارت نفت	۱۲۰ روز	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱۴۰۲/۰۳/۱۲

متقاضیان شرکت در مناقصه مذکور در صورت داشتن شرایط ذیل می توانند با بارگذاری مدارک ، آمادگی خود را ظرف مدت ۲۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم به آدرس : www.setadiran.ir (سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) اعلام نمایند . لطفاً جهت اطلاع بیشتر با شماره تلفن های ۴۳۲۲۳۳۰۵-۰۶۱ و ۴۳۲۲۵۸۷۷-۰۶۱ تماس حاصل نموده و یا به آدرس تارنمای www.shana.ir و www.mis.nisoc.ir مراجعه نمائید .

شرایط متقاضی : ۱- حسب مورد ، ارائه یک نسخه از اساسنامه شرکت ، نامه آگهی تأسیس شرکت و آخرین تغییرات ثبتی الزامی است. ۲- ارائه مستندات طبقه بندی شده مربوط به ارزیابی کیفی تامین کنندگان کالا (مطابق فصل چهارم آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات) بر اساس معیارهای ارزیابی کیفی موجود در ضمیمه آگهی در تارنماهای معرفی شده ذیل. ۳- توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه فوق الذکر با لحاظ شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان بعنوان ذینفع از بانک های معتبر به میزان یاد شده در جدول فوق و یا واریز نقدی به حساب شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان. ۴- توانایی تهیه و تسلیم ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰٪ کل مبلغ پیشنهادی از بانکهای مورد تأیید بانک مرکزی (در صورت برنده شدن در مناقصه) و یا واریز نقدی به حساب شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان . ۵- کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد .

www.shana.ir http://iets.mporg.ir www.mis.nisoc.ir

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۱/۲۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۲/۰۴
شناسه : ۱۴۷۷۸۲۵

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان

۱۰۹۸

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی مع/sz/۰۱/۸۲۵ مربوط به انجام خدمات تهیه و تامین خودروهای سبک با راننده در منطقه عملیاتی آغار و دالان

نوبت دوم

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی (سهامی خاص)

شرکت بهره‌برداری نفت وگاز زاگرس جنوبی به مرکزیت شیراز، در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را مطابق با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای(همراه با ارزیابی کیفی) واگذار نماید.

۱- موضوع مناقصه : انجام خدمات تهیه و تامین خودروهای سبک با راننده در منطقه عملیاتی آغار و دالان
۲- شماره مناقصه : مع/sz/۰۱/۸۲۵
۳- نوع مناقصه :عمومی یک مرحله ای
۴- مدت انجام کار : یکسال شمسی.
۵- مناقصه مورد اشاره در سامانه اینترنتی setadiran.ir به شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۹۱۷۰۱۰۰۰۱۴۸ ثبت گردیده است.
۶- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : حداقل به مبلغ ۲۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال (بیست میلیارد و هفتصد میلیون ریال) که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد و همچنین درصورت برنده شدن قادر به ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰ درصد مبلغ اولیه قرارداد باشد.
الف)-ارائه رسید معتبر بانکی مبنی بر واریز کامل مبلغ فوق الذکر
ب)-ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰ روز) معتبر بوده و پس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۳۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد .
۷- محل اجرا:منطقه عملیاتی آغار و دالان
۸- مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: تا ۵ روز پس از بارگذاری اسناد استعلام ارزیابی کیفی در سامانه ستاد ایران(بارگذاری اسناد همزمان با انتشار نوبت اول آگهی مناقصه میباشد).
۹- مهلت تسلیم (بارگذاری) اسناد استعلام ارزیابی کیفی: تا ۱۴روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی.
۱۰- آدرس سایت جهت دریافت و بارگذاری اسناد : www.setadiran.ir (در اسناد مناقصه به اختصار ((سامانه ستاد)) نامیده میشود.
۱۱- مبلغ برآورد اولیه: ۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰(هفتصد و سی و پنج میلیارد ریال)
۱۲- آدرس: شیراز-خیابان کریمخان زند-روبروی خیابان خیام-نبش کوچه ۴۲-ساختمان شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی-تلفن تماس اداره امورحقوقی و پیمان ها:۸۴۷۳-۰۷۱۳۲۱۳۸۳۹۶ تلفن تماس کمیته فنی بازرگانی: ۸۶۷۱-۰۷۱۳۲۱۳۸۲۸۵ تلفن تماس کمیسیون مناقصات:۰۷۱۳۲۱۳۸۴۳۲
۱۳- شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه و احراز حداقل امتیاز ارزیابی کیفی:
۱-۱۳ -داشتن شخصیت حقوقی و ارائه مدارک ثبت شرکت (اساسنامه، آگهی تأسیس روزنامه رسمی، آخرین تغییرات)
۲-۱۳ -ارائه گواهینامه کد اقتصادی ، شناسه ملی و کد پستی.
۳-۱۳ -گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی که دارای اعتبار باشد.
۴-۱۳ - داشتن گواهینامه تائید صلاحیت از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمینه مربوطه که دارای اعتبار باشد.
۵-۱۳ - ارائه صورت های مالی حسابرسی شده از سوی برنده مناقصه پیش از عقد قرارداد الزامی خواهد بود.
۶-۱۳ -حداقل امتیاز ارزیابی کیفی قابل قبول برای شرکت در مناقصه (۵۰ امتیاز) می باشد.
۱۴- برآورد نهایی کارفرما به همراه صورتجلسه توضیح و تشریح اسناد مناقصه اعلام میگردد.

از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط بند ۱۳ دعوت به عمل می آید تا ۵ روز پس از انتشار آگهی نوبت اول، جهت اخذ اسناد استعلام ارزیابی کیفی به آدرس اینترنتی سامانه ستاد ایران مراجعه نمایند و پس از دریافت اسناد مورد اشاره، کلیه مدارک و مستندات مندرج در آن را مطالعه، تکمیل و در مهلت مقرر و با توجه به مفاد مندرج در بند ۹ بارگذاری نمایند. ضمناً ارزیابی کیفی مناقصه گران بصورت غیرحضوری و صرفاً از طریق سامانه مذکور صورت خواهد پذیرفت. بدیهی است بارگذاری اسناد استعلام ارزیابی کیفی بعد از مهلت مقرر میسر نمی باشد.

شناسه آگهی:۱۴۷۸۰۵۳
نوبت اول:۱۴۰۲/۰۱/۲۲ نوبت دوم:۱۴۰۲/۰۱/۲۶

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی

۱۰۶۸

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره DT1 ۰۲۰۸۳۸۰۱۳۰۰۳۰ تقاضای شماره ۰۸–۳۸–۰۱۳۰۰۳۰

نوبت اول

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب (سهامی خاص)

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر بصورت فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه ی عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تأمین نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تعداد اقلام	موضوع مناقصه	جمع عددی	شماره فراخوان در سامانه ستاد
۷ قلم	GATE VALVE FULL BORE FLANGED FRGED ALLOY STEEL BODY GAS TEST WITH 10% OF WORKING PRESSURE AIR TEST WITH 100 PSI	۲۹۴ عدد	۲۰۰۱۰۹۲۲۸۸۰۰۱۳۹۰

لذا کلیه شرکتهایی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست می باشد می بایست ظرف مدت ۱۴ روز از تاریخ درج آگهی فراخوان نوبت دوم با مراجعه به درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، نسبت به استخراج و تکمیل« فرم تعهد نامه ارائه کالا مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیزجنوب» و بارگزاری آن به همراه مدارک و مستندات لازم منطبق با موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند.
کسب حداقل نمره ۶۰ در ارزیابی کیفی جهت دریافت اسناد مناقصه توسط فروشندگان/سازندگان الزامی است.
اسناد و مدارک مناقصه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران واجد شرایط ارسال خواهد شد.
کالای تقاضای مذکور میبایست از سازندگان مورد تایید داخلی تامین و تحویل گردد.
مدارک ارزیابی کیفی میبایست در قالب یک فایل بصورت فشرده بارگذاری گردد.
ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۹,۸۴۸,۴۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.
واحد اقلام حفاری و لوله اداره تدارکات خرید کالای داخلی
(تلفن تماس ۲۲۳۲۰-۳۴۱-۰۶۱)
شناسه : ۱۴۷۴۷۳۷

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

۱۰۹۹