پیش‌بینی خرید ۸ تا ۸/۵ میلیون تن گندم از کشاورزان

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی گفت: در مجموع برآورد می‌شود از بین مجموع سطح کشت گندم ایران بین ۸ تا ۸,۵ میلیون تن خرید تضمینی می‌شود.

به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، سهراب سهرابی، مجری طرح گندم وزارت جهاد کشـــاورزی با اشاره به اقداماتی که از ابتدای سال زراعی جاری در حال انجام است، تصریح کرد: این اقدامات شامل تهیه و تدارک کودهای شیمیایی بوده که امسال در مجموع بیش از ۳ میلیـــون و ۲۰۰ هزار تن انواع کودهای شـــیمیایی یارانه‌ای را تهیه و تدارک دیده‌ایم و محموله‌های تدارک دیده شده بین کشاورزهای کشور هم توزیع شده است.

وی ادامه داد: همچنین بذور اصلاح شده لیبل‌دار گندم نیز تهیه و تدارک شده اســـت که ۳۲۰ هزار تن انواع بذور مخصوص اراضی آبی و دیم تهیه کرده‌ایم و در بین کشاورزان توزیع شده است، بذور تدارک دیده شده نسبت به سال قبل ۱۰۰ هزار تن بیشتراست.

سهرابی از رشد بیش از ۶ برابری سطح کشت قراردادی گندم آبی در کشور خبر داد و تصریح کرد: سطح کشت قراردادی گندم آبی کشـــور در مجموع ۲۵۰ هزار هکتار بوده است و در سال جاری این عدد به یک میلیون و ۵۵۰ هزار هکتار رسیده است.

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی در خصوص طرح جهش تولید در دیم‌زارها، گفت: این طرح به مدت ســـه سال اجرایی می‌شود و در حال انجام است همچنین در سال جاری ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار هکتار از اراضی گندم‌زارهای کشور تحت پوشش طرح جهش تولید دیم‌زارها قرار گرفته است. این طرح به‌عنوان یک پروژه مشترک بین جهاد کشاورزی و ستاد اجرایی فرمان امام (ره) در ۲۱ استان کشور در حال انجام است.

وی بیان کرد: در ســـال جاری سطح کشت گندم آبی ایران یک میلیون و ۹۹۰ هزار هکتار است و سطح کشت گندم دیم ۳ میلیون و ۹۶۰ هزار است و مجموع سطح کشت دیم آبی و دیم ایران ۵ میلیون و ۹۵۰ هزار هکتار است.

سهرابی در خصوص میزان بارش‌های کشور در سال جاری عنوان کرد: طبق آخرین گزارش سازمان هواشناسی در سطح کشور در ســـال جاری بارش در کشور ۱۴۸ میلی‌متر بوده که در مقایسه با بلند مدت ۲۰ درصد کاهش و در مقایسه با سال گذشته ۸/۶ درصد افزایش داشته است.

وی افزود: وضعیت بارش‌ها در ۱۶ استان کشور افزایش داشته و در سایر استان‌ها کاهش بارش داشته‌ایم، در استان‌های جنوبی کشور وضعیت کشت، تولید و شـــرایط تولید از سال گذشته مناسب‌تر است اما اســـتان‌هایی مثل گلستان، اردبیل استان آذربایجان شرقی، زنجان، خراسان رضوی شرایط بدتری نسبت به سال گذشته و بلندمدت دارد و بحران خشکسالی را سپری می‌کند

حدود ۵۰۰ هزار تن بذر گندم برای سال آینده تأمین شده است مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی در ادامه بیان کرد: در مجموع برآورد می‌شود از سطح زیر کشت گندم ایران بین ۸ تا ۸ و نیم میلیون تن گندم به صورت تضمینی خرید شود. اولین برداشت‌های خوشه‌های طلایی گندم را در استان‌های سیستان و بلوچســـتان و هرمزگان داشته‌ایم و در رده بعدی برداشت از مزارع استان بوشهر و مناطق جنوب کرمان آغاز شده است. در هفته‌های آتی نیز استان‌هایی مثل خوزستان، فارس و ایلام نیز به جمع برداشت‌ها اضافه خواهد شد.

وی بـــا بیان اینکه معمولاً در ایران برداشـــت گندم از اوایل فروردین ماه آغاز می‌شود و تا پایان شهریور ماه نیز در مناطق ســـرد کشـــور ادامه دارد، بیان کرد: برای سال آتی نیز تأمین حدود ۵۰۰ هزار تن بذر برنامه‌ریزی شـــده و هسته‌های بذری نیز در اختیار شرکت‌های تولیدکننده بذر قرار گرفته است، آنها نیز با هماهنگی پیمانکاران تکثیر بذر در حال تولید بذر گندم هستند

ســـهرابی مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی در ادامه گفت: معمولاً همه ساله تولید کشور ارزیابی می‌شود و در صورت کسری، گندم از خارج کشور وارد می‌شود.

وی تصریح کرد: مجموع نیاز گندم در کشور شامل ۱۰ میلیون تن خبازی‌ها (نانوایی‌هـــا)، ۲ میلیون تن نیاز صنف و صنعت (کارخانجات ماکارانی، بیسکویت و . . .) و مصرف بذری حدود ۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تن و سایر مصارف نیز ۳۰۰ هزار تن است.

مجری طرح گندم گفت: در مجموع نیاز کشور به گندم ۱۲.۵ میلیون تن است که هر مقدار از این عدد کمتر باشد، کسری آن از طریق واردات رفع می‌شود.

برنامه وزارت صمت برای مستقل کردن بازار مواد اولیه از تکانه‌های خارجی و نرخ ارز

وزیر صمت با بیان اینکه می‌بایســـت قیمت‌های داخلی را از قیمت‌های خارجی و نرخ ارز مستقل و جدا کرد، گفت: برنامه وزارت صمت مستقل کردن بازار مواد اولیه از تکانه‌های خارجی و نرخ ارز است.

به گزارش وزارت صمت، «ســـیدرضا فاطمی‌امین» وزیر صنعت، معدن و تجارت در این خصوص اینگونه توضیح داد: امروز در حال تولید فولاد و مس در کشور هستیم اما نباید نگاه کنیم که در بورس فلزات لندن (LME)، یا در فوب چین و یا در سی‌آی‌اس قیمت فولاد چقدر است، پس باید قیمت فولاد در کشور هم به همان میزان باشد. همچنین نباید اینگونه باشد که اگر قیمت شمش ۶۰۰ دلار باشد اما تغییر نکند ولی با بالا و پائین شدن قیمت دلار، بازار داخلی را از دست دهیم.وزیر صمت در مورد برنامه مهار تورم که در حال تحلیل از ســـوی برخی از کارشناسان است و به‌زودی بازخورد آن برای عموم مردم منتشر می‌شود، اضافه کرد: نخستین و مهمترین نکته این برنامه آن است که تا زمانی که بازار مواد اولیه را از تکانه‌های خارجی مستقل نکنیم و در آن ثبات نداشته باشیم، تنظیم بازار در پائین دست، کاری بسیار سخت بوده و دچار چالش می‌شودوی با بیان اینکه در این حوزه، آنچه مرتبط به وزارتخانه است، اقدامات مناسبی روی آن صورت گرفته، ادامه داد: برای نمونه اگر بازار فولاد رصد شود، مشخص می‌شود در یک ماه اخیر با کاهش قیمت روبرو بوده است. در این زمینه آهن اسفنجی به نزدیک ۱۰ میلیون تومان در هر تن رسید، شمش با کاهش قیمت به رقم ۱۷ میلیون تومان رسید و چند روز پیش در عرصه میلگرد در بورس هم قیمت آن به زیر ۲۰ میلیون تومان در بورس رسید که ان‌شاءالله این روند ادامه خواهد داشت.فاطمی‌امین با اشاره به اینکه در حوزه فولاد کاملا بازار داخلی از بازار خارجی جدا شـــده، تاکید کرد: بر اساس سازوکار جدید، دو تالار در بورس کالا پیش‌بینی شده که شامل تالار داخل و تالار صادراتی است. بر این اساس، هر مجموعه و فردی که برای تالار داخلی خرید می‌کند، اجازه صادرات ندارد. وی در این خصوص اضافه کرد: تنها شمش، میلگرد و ورقی قابلیت صادرات دارد که یا در تالار صادراتی عرضه شده و یا در تالار داخلی عرضه شده اما مشتری نداشته است، پس اجازه صادرات دارد.

وزیر صمت با بیان اینکه در این طرح بازار داخلی و خارجی کاملا از هم جدا شده، خاطرنشان کرد: بنابراین هر زمان قیمت شمش، میلگرد و ... در بازارهای خارجی بالا و پائین رفته و یا قیمت ارز دچار نوسان شود، ابتدا در بازار داخلی عرضه می‌کند که تابع عرضه و تقاضای داخلی بوده و مستقل از قیمت جهانی، قیمت‌گذاری می‌شود. این مساله یک شرط دارد؛ آنهم اینکه ابتدا باید در تالار داخلی عرضه شودوی با بیان اینکه این طرح در فولاد انجام شده و در مس در حال اجرایی شدن است، در خصوص وضعیت پتروشیمی هم توضیح داد: پتروشـــیمی در حوزه وزارت نفت است اما ابتدای امسال و در حدود یکی دو روز، یک آشفتگی رخ داد و مواد پتروشیمی بر اساس ارز ۳۶-۳۷ هزار تومان قیمت‌گذاری شـــد. در این زمینه پیگیری ویژه‌ای از سوی وزارت صمت و با همکاری بانک مرکزی و وزارت نفت صورت گرفت و سقف قیمت پایه برای محصولات پتروشیمی روی ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان بسته و نهایی شد.

فاطمی‌امین با تاکید بر اینکه متاسفانه در قوانین چنین چالشی وجود دارد، همچنین گفت: در قانون برنامه هفتم، بندی از سوی وزارت صمت به دولت پیشنهاد شد و در کمیسیون ویژه برنامه هفتم در دولت هم تائید شد، مبنی بر اینکه قیمت‌های داخلی را از قیمت‌های خارجی و نرخ ارز مســـتقل و جدا شـــود؛ موضوعی که مخالفان خود را دارد اما برای ثبات اقتصادی کشور به شدت لازم است.

تحقق وعده‌های وزارت صمت نیازمند زمان است

رییس کمیســـیون معدن اتاق بازرگانی، صنایع و کشاورزی ایران با تاکید بر اینکه تغییر وزیر صمت به صلاح کشور نیست و برای تحقق وعده‌ها باید فرصت بیشتری به سکاندار این بخش داد، گفت: امسال برای حرکت در مسیر توسعه و بهبود اقتصادی نیاز به وحدت و همکاری بیشتر داریم تا اتفاقات خوبی برای کشور رخ دهد.

ابراهیم جمیلی اظهار داشت: «سید رضا فاطمی امین» وزیر صنعت، معدن و تجارت تنها وزیری در دولت سیزدهم است که حدود چهار ماه پیش مورد استیضاح مجلس شورای اسلامی قرار گرفت و بار دیگر توانست رای اعتماد را به دست آوردوی با تاکید بر اینکه تاکنون سابقه دوباره استیضاح از یک وزیر در مدت چهار ماه وجود نداشته است، خاطرنشان کرد: در شرایط کنونی که کشور به اقدامات مناسب برای مهار تورم نیاز دارد، طرح استیضاح دوباره وزیر صمت مناسب نیست.

جمیلی با اشاره به اینکه وزارت صمت بیشترین وظیفه در رشد اقتصادی را بر عهده دارد، تصریح کرد: در آغاز ســـال ۱۴۰۲ قرار داریم و بازار به آرامی در حال پویایی و فعالیت است و نباید شوک ناگهانی به آن وارد شود؛ بنابراین نیاز داریم تا بازارها سمت و سوی آرامش در اقتصاد را تجربه کند که تنها با نظارت و کنترل امکان پذیر است.

این فعال اقتصادی بیان کرد: اگر بخش تولید احساس کند آرامشی بازار از بین رفته و تلاطم‌هایی وجود دارد بر قیمت ارز اثر منفی خواهد گذاشت که این روند مهار تورم را با مشکل مواجه می‌کند.

رییس کمیسیون معدن اتاق بازرگانی، صنایع و کشاورزی ایران اظهار داشت: شرایط برای استیضاح وزیر صنعت مناســـب نیست، البته مجلس شورای اسلامی حق نظارت بر عملکرد کابینه دولت را دارد که می‌تواند این موضوع را از مسیرهای دیگر پیگیری کند.

وی با اشاره به اینکه در حوزه معدن اتفاقات خوبی در دولت سیزدهم رخ داده است، گفت: در این بخش ورود ماشین‌آلات مورد نیاز افزایش داشته، البته به نقطه مطلوب نرسیده‌ایم، اما بخشی از مشکلات رفع شده است.

جمیلی در خصوص واگذاری‌ها نیز اظهار داشـــت: میزان مزایده‌های انجام گرفت و برنامه‌ریزی‌ها در این بخش افزایش چشمگیری داشته و در این دوره نسبت به وزرای پیشین اقدامات موثرتری به انجام رسیده است.

وی با اشـــاره جلساتی که وزارت صنعت، معدن و تجارت با کمیسیون‌ها و انجمن‌های مربوطه برگزار کرده اســـت، خاطرنشان کرد: باید به سمت حل مشکلات گام برداشت و این روند افزایشی بوده است.

رییس کمیسیون معدن اتاق بازرگانی، صنایع و کشاورزی ایران با اشاره به تغییر چند باره وزیر صمت در طول یک سال در دولت قبل، تاکید کرد: در این مدت برای جابه‌جایی مدیران و برنامه‌ریزی‌های جدید فرصت‌های بی‌شماری از میان رفت که نباید بار دیگر تکرار شود، از سوی دیگر در سال آخر این دوره از مجلس نباید شاهد هیجانات انتخاباتی باشیم که همین روند شرایط را برای تغییرات نامناسب می‌کندوی تاکید کرد: شرایط فعلی مبنی بر نبود مشکلات نیست، بلکه باید نیازها بیان شود و وزارت صمت در صدد رفع آن بر آید، اما امسال برای حرکت در مسیر توسعه و بهبود اقتصادی نیاز به وحدت و همکاری بیشتر داریم تا اتفاقات خوبی برای کشور رخ دهد.

جمیلی گفت: چهار ماه فرصت اندکی برای بررسی عملکرد است و از مجلس شورای اسلامی خواهش می‌کنم فرصت بیشتری به وزیر بدهد تا وعده‌ها به ثمر بنشیند و شاهد نتایج خوب باشیم.

محدودیت صادرات پیاز لغو شد

معاون وزیر جهادکشاورزی در نامه‌ای اعلام کرد که محدودیت مبادی خروجی ایجاد شده در خصوص صادرات و خروج پیاز خوراکی لغو و صادرات از تمامی گمرکات مجاز اعلام شود.

در متن نامه محسن شیراوند به علیرضا پیمان پاک – رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران – آمده است: احتراما پیرو نامه شماره ۱۴۰۱/۵۰۰/۸۸۶۷۵ تاریخ دوم بهمن ۱۴۰۱ موضوع عوارض صادراتی برخی محصولات جالیزی در سال ۱۴۰۲ بر اساس آمار تولید، مصرف و پایش بازار پیاز خوراکی (در بازه زمانی فروردین، اردیبهشت و خردادماه سال جاری) با استناد آمار پیش بینی تولید معاونت امور زراعت، مصرف ماهانه کل کشور و مازاد احصا شده مقرر شد:۱_ محدودیت مبادی خروجی ایجاد شده با استناد نامه شماره ۱۴۰۱/۵۰۰/۹۷۴۱۶ تاریخ اول اسفند ۱۴۰۱ ایـــن معاونت در خصوص صادرات و خروج پیاز خوراکی لغو و صادرات از تمامی گمرکات مجاز اعلام شود.۲_ از تاریخ ابلاغ این نامه تا پایان خردادماه سال جاری، مقدار ۵۰ هزار تن پیاز با عوارض ۱۵ درصد ارزش پایه گمرکی با تایید سیستمی نماینده دفتر توسعه صادرات، صادر شود.لذا خواهشمند است دستور فرمایید موضوع به نحو مقتضی جهت اجرا به گمرکات کشور ابلاغ شود. شایان ذکر است پس از اتمام مهلت یا مقدار تعیین شده، عوارض صادراتی محصول پیاز خوراکی مطابق با نامه صدرالاشاره اخذ خواهد شد.

خیز بخش تعاون برای رسیدن به جایگاه واقعی

مســـئولان بخش تعاون امیدوارند که با ابلاغ اصلاحیه سند توسعه بخش تعاون بستر تحقق سهم ۲۵ درصدی تعاون از اقتصاد ملی، بهبود فضای کسب و کار تعاونی‌ها و واگذاری تصدیگری‌های دولتی به بخش تعاون به نحو شایسته فراهم شود.

در روزهای اخیر مصوبه هیات وزیران درخصوص سند توسعه بخش تعاون که با پیشنهاد اتاق تعاون ایران و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به تصویب رسیده بود از سوی معاون اول رئیس جمهور ابلاغ شد. این سند پس از دستور رئیس‌جمهوری تهیه و به مدت شش ماه در کمیسیون‌های تخصصی، اصلی و فرعی دولت مورد بررسی قرار گرفت، رئیس جمهور بعد از تصویب در هیأت دولت آن را ۲۸ اسفندماه ۱۴۰۱ جهت اجرا ابلاغ کرده بود. اصلاحیه سند توسعه بخش تعاون با هدف افزایش شتاب سهم بخش تعاون و رسیدن این بخش به سهم ۲۵ درصد از اقتصاد ملی تدوین شده است.

سال گذشته رئیس جمهوری در روز ملی تعاون افزایش نقش بخش تعاون در اقتصاد را خواستار شد و دستگاه‌های اجرایی دارای مسئولیت در حوزه تعاون را مکلف کرد تا ضمن ارائه راهکارهای پیشنهادی برای اجرای این مسئولیت‌ها به معاونت تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی حداکثر در یک ماه گزارشی از دلایل کاستی‌های موجود در اجرای سند توسعه بخش تعاون و راهکارهای تحقق کامل اهداف این سند را ارائه دهند.

نتایج پایش ســـند توسعه بخش تعاون حاکی از آن است که تا قبل از تصویب اصلاحیه سند بخش تعاون در دولت سیزدهم، تنها ۲۱ درصد از اهداف سند قبلی در ۱۰ سال گذشته به اجرا درآمده بود.

نتایج اولین دوره پایش سند توسعه بخش تعاون توسط اتاق تعاون نشان داد که تا پایان ســـال ۱۴۰۰ حدود ۲۱ درصد از اهداف سند محقق شده و دولتهای قبـــل آن طور که باید در جهت اجرایی کردن مفاد و اهداف پیش‌بینی شده در سند توسعه بخش تعاون اقدام نکرده‌اند. در واقع این ســـند با گذشت بیش از ۱۰ ســـال توفیق چندانی در اجرا نداشته و تنها ۲۱ درصد آن عملیاتی شده است به همین منظور رئیس اتاق تعاون ایران بارها بازنگری در اهداف کمی و کیفی مندرج در متن ســـند را خواستار شد و تشکیل کارگروهی متشکل از تمام ذینعفان سند برای به‌روزرسانی اهداف و احکام و سیاست‌های مندرج در آن و انطباق و متناسب سازی احکام سند با برنامه‌های ســـالانه و توسعه‌ای کشور را مورد تاکید قرار داد؛ بر این اســـاس از نیمه دوم سال گذشته اصلاح سند توسعه بخش تعاون کلید خورد و با تلاش‌ها و پیگیری‌های صورت گرفته به سرانجام رسید.

آنطور که مهدی مسکنی ـ معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفته در سال ۱۳۹۲ سندی تحت عنوان توسعه تعاون تهیه شده بود ولی این سند در عمل به اجرا درنیامد و سند جدیدی که به تازگی تصویب شده در واقع اصلاحیه سند قبلی است که ابلاغ شده است.

وی از تشکیل شورای هماهنگی تعاون برای پیگیری اجرای سند توسعه تعاون مرکب از رئیس جمهور و ۷ وزیر جهاد کشاورزی، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، صمت، اقتصاد، آموزش و پرورش، علوم، راه و شهرسازی و دو رئیس دستگاه سازمان برنامه و بودجه، سازمان اداری و استخدامی و بانک مرکزی در این راستا خبر داد و گفت: دبیر شورای هماهنگی تعاون هر شش ماه گزارشی از عملکرد این شورا به رئیس‌جمهور ارائه خواهد کرد.

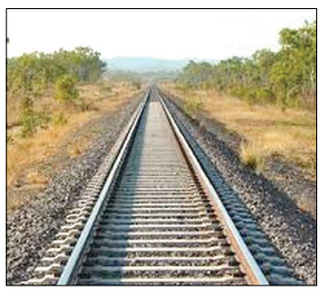
شورای هماهنگی تعاون با هدف نظارت بر حسن اجرای سند توسعه تعاون و در راســـتای تحقق سهم ۲۵ درصدی بخش تعاون و واگذاری تصدیگری‌ها به تعاون تشکیل می‌شود.

مهرداد لاهوتی – معاون حقوقـــی و امور مجلس اتاق تعاون ایران با اشاره به مراحل تصویب سند به ایسنا می‌گوید: علیرغم آنکه سند توسعه تعاون سال ۱۳۹۲ در هیات وزیران تصویب شده بود ولی ۹۰ درصد آن به اجرا درنیامده بود لذا با دستور رئیس جمهور در هفته تعاون سال گذشته نشســـت‌های مختلفی به منظور اصلاح آن هم در اتاق تعاون هم در دولت برگزار کردیم تا در اسفند ماه سال گذشته از تصویب هیات وزیران گذشت.

به گفته وی ۲۲ حکم اجرایی در سند قبلی به ۸۰ حکم افزایش یافته و تغییراتی در سند به وجود آمده است که هماهنگی سیاستها و اهداف با راهردها و تصویب احکام اجرایی از جمله آنها به شمار می کود.لاهوتی درعین حال درباره تشکیل شورای هماهنگی تعاون می‌گوید: این شورا به ریاست رئیس جمهور و در جهت نظارت بر حسن اجرای سند تشکیل می‌شود و تلاش بر این است که اهداف تحقق سهم ۲۵ درصدی بخش تعاون و بهبود فضای کسب و کار تعاون و واگذاری تصدیگری‌های به این بخش به نحو شایسته فراهم شود.دولت سیزدهم از آغاز فعالیت خود اهتمام و پیگیری سند توسعه بخش تعاون را در دستور کار قرار داد و بر این مبنا با دستور رئیس جمهور سند یکبار دیگر مورد بررسی و بازبینی قرار گرفت. با توجه به تدوین و تصویب اصلاحیه سند توسعه بخش تعاون و نظارت عالیه بر حسن اجرای آن انتظار می‌رود که بستر تحول و جهش بخش تعاون بیش از گذشته فراهم شود و تعاون به سهم و جایگاه واقعی خود در اقتصاد دست یابد.

۲۰۲۳ سال بهره برداری از خط ریلی شلمچه-بصره

خط ریلی شلمچه- بصره از پروژه هایی است که حائز اهمیت برای زیـــارت و تجارت بین دوکشور ایران و عراق اســـت که با توجه به وضعیت پیشـــرفت احتمالا این خط تا پایان ۲۰۲۳ به بهره برداری می رسد.



خط ریلی شـــلمچه-بصره از پروژه‌های طولانی‌مدتی است که اگرچه در مقاطعی برای به سرانجام رسیدن آن اقداماتی انجام شده اما راه به جایی نبرد. این راه‌آهن از چند بعد برایمان اهمیت دارد؛ یکی بحث سفرهای زیارتی و عبور مسافر و بحث دیگر صادرات ما به عراق است؛ با وجود این، باید توجه داشت که صرفاً ایران به این پروژه نیاز ندارد، بلکه خـــود عراق هم برای اینکه بتواند ناترازی تجاری‌اش را با کشور ما برطرف کند و به خاک ما افزایش صادرات داشته باشد و گردشگر زیارتی و سیاحتی به ایران بفرستد نیاز دارد که این پروژه تکمیل شود.

شلمچه بصره یک سال و نیم دیگر به بهره برداری می‌رسد

جلال مختاری؛ مدیر روابط عمومی راه آهن در خصوص خط ریلی شلمچه-بصره به مهر گفت: این پروژه در بهترین حالت ممکن اگر دولت عراق تغییر نکند یا در عراق اتفاقی رخ ندهد و فضا برای ریل کشی مناسب باشد یک سال و نیم طول خواهد کشـــید تا این خط ریلی به بهره برداری برسد. و قطعاً به اربعین امسال نخواهد رسید.جلال مختاری؛ مدیر روابط عمومی راه آهـــن در ادامه افزود: تردد زائرین متوقف نشده است و زائرین با قطار وارد شلمچه می‌شوند از آنجا با اتوبوس به بصره می‌روند واز بصره دوباره سوار قطار خواهند شد و به کربلا سفر می کنند اما این قطار می‌تواند رفت و آمد را تسریع کند. فارغ از اینکه خط ریلی ۳۰ کیلومتر است اما به امسال نخواهد رسید.مدیر روابط عمومی راه آهن در ادامه از روند مذاکرات ایران و عراق گفت: طبق مذاکراتی که وزیر حمل ونقل عراق با مدیر راه آهن ایران و بعد وزیر راه و شهرسازی صورت گرفته است تفاهمنامه برای این خط ریلی صورت گرفته است و همانطور که وزیر اره اعلام کرد اســـت این خط ریلی تا یک سال و نیم دیگر به بهره برداری خواهد رسید و این قطار فقط برای اربعین نیست بلکه یک خط بین المللی برای طول سال است.

از این رو در دیداری که هفته گذشته، مهرداد بذرپاش- وزیر راه و شهرسازی- با رزاق محیبس السعداوی -وزیر حمل و نقل عراق- داشتند، پروژه راه‌آهن شلمچه-بصره نیز مورد بحث قرار گرفت و مقرر شد جمهوری عراق اعتبارات این پروژه را در بودجه ۲۰۲۳ خود در نظر بگیرد و در عین حال حداکثر تا پایان ماه مبارک رمضان، نسبت به تحویل زمین مورد نظر جهت شروع عملیات اجرایی مین‌روبی به طرف ایرانی اقدام کند.

از این رو یونس خالد، مدیرعامل راه‌آهن جمهوری عراق نیز با استقبال از هرگونه اتصال ریلی بین دو کشور ایران و عراق، اظهار کرد: دولت عراق آمادگی دارد تا بابت احداث این پروژه ۲۱۵ میلیارد دینار عراقی هزینه کند.همچنین به گفته او، نخست‌وزیر عراق بر انجام این پروژه در سال ۲۰۲۳ و تســـریع این پروژه تاکید دارد.سید میعاد صالحی -مدیرعامل راه‌آهن ایران- عنوان کرده، این مسیر می‌تواند به عنوان یک مســـیر خوب برای جابه‌جایی زائران ایرانی به‌ســـمت کربلا در طول سال مورد اســـتفاده واقع شود. همچنین زائران عراقی می‌توانند با استفاده از قطار به ایران سفر کنند و به شهرهای زیارتی قم و مشهد مشرف شوند.

سال گذشته حتی مواردی از جمله عدم تمایل عراق به تکمیل این پروژه ریلی مطرح شد و اینکه عراق این خط را معارض با کریدور شمالی-جنوبی خود می‌داند که بنا دارد آن را با همکاری ترکیه و یکی از شرکت‌های ایتالیایی جلو ببرد اما این خط ریلی قرار شده است که توسط کشور عراق به بهره برداری برسد و این می‌تواند از لحاظ تجارت با کشور عراق به ایران کمک کند.

پایگاه اینترنتی روزنامه امروز
TODAYONLINE.IR

اخبار کوتاه

ایران ایر با ۷۴۴ پرواز عملیات حج ۱۴۰۲ را انجام می‌دهد

سخنگوی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از برنامه‌ریزی برای انجام ۷۷۴ پرواز حج توسط ایران ایر خبر داد و گفت: عملیات اعزام حجاج از ۲۱ فرودگاه کشور روز سوم خرداد ماه شروع می‌شود و سوم مرداد ماه پایان می‌یابد.

«حسام قربانعلی» درباره عملیات حج تمتع امسال، گفت: عملیات حج امسال پیرو دستور رییس جمهوری و رییس شورای عالی حج با برنامه‌ریزی برای اعزام ۸۹ هزار زائر به هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران سپرده شده است.وی توضیح داد: عملیات حج امسال از سوم خرداد با اعزام حجاج از ۲۱ فرودگاه آغاز و در سوم مرداد ماه به پایان می‌رسد.سخنگوی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران گفت: عملیات اعزام زائران با انجام ۳۸۷ پرواز برنامه‌ریزی شده آغاز می‌شود و برای بازگشت حجاج نیز ۳۸۷ پرواز در نظر گرفته شده است.قربانعلی گفت: تعداد هواپیماهایی که برای عملیات حج اختصاص داده شده، ۱۱ فروند است. معاونت‌های بازرگانی، مهندسی، تعمیرات و سایر قسمت‌ها با جدیت و همت حداکثری در حال آماده‌سازی ناوگان برای انجام بهترین و ایمن‌ترین خدمات برای انتقال حجاج هستند. همچنین تلاش شده است با هماهنگی شکل گرفته، عملیات بسیار منظم و کم‌تاخیری در پیش داشته باشیم.به گفته سخنگوی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، «هما» در سال گذشته با میانگین ۲۰ دقیقه تاخیر یکی از بهترین عملیات‌های جابجایی حجاج را در سال‌های اخیر اجرا کردوی همچنین خبر داد که با هدف رفاه هموطنان اهل تسنن، «هما» در دو شهر چابهار و قشم نیز عملیات ویژه پروازی خواهد داشت.

محدودیتی برای واردات شکر مورد نیاز کشور وجود ندارد

مدیر کل دفتر بازرگانی کالاهای کشاورزی گفت: برای واردات شکر محدودیتی وجود ندارد.

به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، شهید آبنار، مدیر کل دفتر بازرگانی کالاهای کشاورزی با بیان اینکه برای واردات شکر محدودیتی وجود ندارد، گفت: شرکت‌ها و کارخانه‌های قند و شکر توانمند می‌توانند نسبت به ثبت سفارش این محصول اقدام کنندوی اظهار داشت: واردات شکر مورد نیاز کشور از اسفند ماه در حال انجام است.آبنار با اشاره به ذخایر شکر در کشور نیز اظهار داشت: در مورد شکر از ذخایر راهبردی مطمئنی برخورداریم و در صورت کمبود، این محصول را وارد بازار می کنیم. وی ذخایر راهبردی شکر را ۳۰۰ هزار تن عنوان کرد و گفت: در قالب طرح فجر تا فطر به اندازه کافی شکر در بازار عرضه شده است.آبنار گفت: با توجه به تفاهم‌نامه میان انجمن صنایع قند و شکر و وزارت جهاد کشاورزی، تنظیم بازار این کالا به انجمن فوق واگذار شده است.مدیر کل دفتر بازرگانی کالاهای کشاورزی در مورد برنج نیز اذعان داشت: در قالب طرح فجر تا فطر، توزیع برنج از محل واردات شرکت بازرگانی دولتی با قیمت مناسب در فروشگاه‌های زنجیره‌ای در حال اجرا است.وی ادامه داد: عمده برنج‌های تنظیم بازار که در فروشگاه‌های زنجیره‌ای تمام استان‌ها به جز استان‌های شمالی عرضه می‌شود، هندی و پاکستانی هستند.آبنار خاطرنشان کرد: برنج تنظیم بازار برای ایام نوروز در نمایشگاه کالاهای کشاورزی نیز عرضه شد.

مدیر کل راه‌آهن منطقه اعلام کرد؛

جابه‌جایی بیش از ۱۰۰ هزار مسافر نوروزی توسط راه‌آهن شمال ۲

مدیر کل راه‌آهن شمال۲ از جابه‌جایی بیش از ۱۰۰ هزار مسافر در نوروز امسال خبر داد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، غلامحسین ولدی مدیر کل راه‌آهن شمال ۲ با اشاره به اینکه در نوروز امسال ۱۰۰ هزار و ۸۵۱ نفر مسافر توسط ناوگان ریلی اداره کل راه‌آهن شمال۲ جابه‌جا شده‌اند، افزود: خوشبختانه استان‌های گیلان و قزوین به سبب برخورداری از جاذبه‌های گردشگری فراوان، همه‌ساله میزبان تعداد زیادی از مسافرین نوروزی بوده که از این میان ۵۱ هزار و ۴۰۴ نفر مربوط به استان گیلان و ۴۹ هزار و ۴۴۷ نفر سهم استان قزوین است.ولدی در ادامه گفت: بی‌شک استقبال کم نظیر مردم و افزایش ضریب اشغال قطارهای مسافری در ثبت این آمار تأثیر گذار بوده تا جایی که در سال ۱۴۰۲ موفق به رشد ۱۷ درصدی در زمینه جابه‌جایی مسافران نوروزی شدیم. مدیر کل راه‌آهن شمال۲ خاطر نشان کرد: در ایام نوروز، بیش از ۹۰ رام قطار وظیفه خدمت‌رسانی به مسافرین عزیز را بر عهده داشته‌اند که این قطارها از مبادی رشت و قزوین به مقاصد تهران و مشهد مقدس اعزام می‌شدند.به گزارش روابط عمومی راه‌آهن شمال ۲، ولدی میانگین تأخیر کل قطارها را در ایام نوروز ۳,۲ دقیقه اعلام کرد و گفت: قطعاً کاهش ۴۷ درصدی مدت زمان تأخیرات در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، نشان از تلاش شبانه‌روزی خدمتگزاران مردم در راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران دارد.

جوجه ریزی فروردین به ۱۱۵ میلیون قطعه می رسد

رئیس انجمن پرورش دهندگان مرغ گوشتی گفت: برآوردها حاکی از آن است که جوجه ریزی فروردین به ۱۱۰ تا ۱۱۵ میلیون قطعه برسد.

آقای محمد یوسفی گفت: با توجه به کاهش جوجه ریزی اسفند، تا حدودی عرضه مرغ گرم با کمبود روبروست، اما بدلیل ذخایر مناسب مرغ منجمد مشکلی در تامین نداریم.به گفته او، هم اکنون مرغ گرم با نرخ مصوب در میادین میوه و تره بار عرضه می شود و فروش با نرخ های بالاتر در مغازه ها گرانفروشی است.یوسفی ادامه داد: با توجه به واردات مرغ گرم و افزایش جوجه ریزی فروردین پیش بینی می شـــود که بازار تا یک ماه آینده به روال عادی بازگردد.رئیس انجمن‌پرورش دهندگان مرغ گوشتی گفت: برآوردها حاکی از آن است که جوجه ریزی فروردین به ۱۱۰ تا ۱۱۵ میلیون قطعه برسد.

اینفوگراف