

روزنامه اقتصادی

اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری

رییس شورای ایستادگیاری: دکتر مجید رضاییان

مدیر هنری: سمیرا هاشمی

ایمیل روزنامه: info@tomrooz.today

وب گاه روز نامه: www.todayonline.ir

لینو گرافی و چاپ: ریحان

یک شنبه ۲۷ فروردین ۱۴۰۲ / ۱۶ آوریل ۲۰۲۳ / شماره ۱۲۵۴

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار

خیابان شهید سرلشکر سلطانی(سایه)، پلاک ۶

پتیه چهره، واحد ۳۰۳

تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴

سازمان شهرستان ها: ۰۱۹۸۰۷۰۴۴

توزیع: رسانه گستر کیهان

یک شنبه ۲۷ فروردین ۱۴۰۲ / ۱۶ آوریل ۲۰۲۳ / شماره ۱۲۵۴

ایران رکورددار رشد تولید خودرو با تولید بالای یک میلیون خودرو

امارهای منتشرشده از میزان تولید خودرو در جهان نشان می‌دهد که بیشترین افزایش تولید در سال ۲۰۲۲ نشان به سال ۲۰۲۱ نسبت به سال ۲۰۲۱ در بین کشورها با تولید بیش از یک میلیون خودرو، مربوط به ایران است که رشد ۳۱ درصدی را ثبت کرده است.



براساس آمارهای منتشر شده از میزان تولید خودرو در کشورهای جهان در سال ۲۰۲۲ و مقایسه آن با آمار تولید سال ۲۰۲۱ نشان می‌دهد که میزان تولید خودرو در ایران در سال گذشته میلادی نسبت به سال ۲۰۲۱ رشد بیش از ۳۱ درصدی داشته است. همچنین بر اساس آمارها، بیشترین افزایش تولید در بین کشورهای با تولید بیش از یک میلیون دستگاه، مربوط به ایران است و بعد از ایران، آنتونوزی با رشد حدود ۳۰ درصدی در رتبه دوم قرار گرفته است. بنا بر گزارش، تولید خودرو در ایران در سال ۲۰۲۱ حدود ۹۶۰ هزار دستگاه بوده که در سال ۲۰۲۲ با افزایش تولید ۳۰۰ هزار دستگاه تولید خودرو به حدود یک میلیون و ۳۶۰ هزار دستگاه رسیده که افزایش ۳۱۰٫۲ درصدی تولید نسبت به سال ۲۰۲۱ را ثبت کرده است. رتبه سایر کشورهای که تارای تولید بیش از یک میلیون دستگاه خودرو در سال هستند نیز به شرح نمودار زیر است که در این ترنندمی، تولید کشورهای مثل آلمان یا در صد، اسپانیا با ۶ درصد و فرانسه با ۲ درصد افزایش و کشور اسلواکی نیز کاهش تولید ۳ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۱ ملاحظه بودند.

پورشه کاررا GT به دلیل نقص سیستم تعلیق فرخوان شد

پورشه کاررا GT که برای اولین بار در سال ۲۰۰۴ معرفی شد، به همراه فراری ائزو و مرسدس SLR مک لارن به یکی از داغ ترین ابرخودروهای اواسط دهه ۲۰۰۰ تبدیل شد.

این فرخوان جدید پورشه در رابطه با سیستم تعلیق کاررا GT توجه ما را به خود جلب کرده اعتبار پورشه، هیچ اشاره ای به هیچ تصادفی در مورد قطعات سیستم تعلیق به خاطر نداشتند. است و هیچ وجه عدم دیده نیست. ۴۹۹ دستگاه کاررا GT که به عنوان کمپین فرخوان شماره ۳۳۷-۳۳۱ در سازمان ملی ایمنی ترافیک برز گراره فهرست شده است. در فرخوان برای آمریکا شمالی گنجانده شد است که اکثریت ۶۷۵ دستگاه خودرو فروخته شده به خریداران در ایلات متحده و کانادا.
انتشکلی که درمشکل مربوطه باصلالت کروی است که اجزای تعلیق استخوان جانگی را به هم متصل می کند. به گفته پورشه این قطعات از ماده ای ساخته شده اند که «حفاظت کافی در برابر خوردگی تنش بین تانه ای در مواجهه با نمک و تنش مکانیکی در طول عمر مفید را ندارند.» نتیجه، انصافاً ممکن است که خروده احتمالاً منجر به از کار افتادن سیستم تعلیق استخوان جانگی شود.

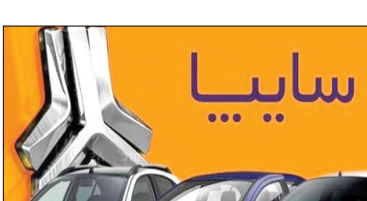
از کامیونت‌های ۲ میلیاردی تا کامیون‌های ۷ میلیاردی

بازار خودروهای تجاری در سال جاری همچون سنوات گذشته تحت تاثیر نرخ ارز و چالش‌های اقتصادی با افزایش قیمت همراه بوده است و با وجود کمبودی که در ناوگان خودروهای تجاری کشور وجود دارد، انتظار برای افزایش تقاضای خودروهای تجاری در کشور پرآبروه نمی‌شود.

بازار خودروهای تجاری درسال جاری همچون سنوات گذشته تحت تاثیر نرخ ارز و چالش‌های اقتصادی با افزایش قیمت همراه بوده است و با وجود کمبودی که در ناوگان خودروهای تجاری کشور وجود دارد، انتظار برای افزایش تقاضای خودروهای تجاری در کشور پرآبروه نمی‌شود.

مشکل را می‌توان در افزایش ملوم قیمت این خودروها در بازار مل‌های خانگی و جراحی پیدا کرد. لوچ کرایج قیمت در سال‌های اخیر، مهلت نفس کشیدن را از این بازار گرفت و باعث شد قدرت خرید متقاضیان این خودروها به‌شدت کاهش پیدا کند. در سال جاری هم که به‌نظر می‌رسد موسمی برای رشد این بازار باشد، دوباره با افزایش دو برابری نرخ ارز، بازار در شوک تازه فرو رفته و آینده آن با اتمام مواجهه شده است. در سه سال اخیر، کامیون‌های وارداتی به‌عنوان رهاکاری برای نجات بازار خودروهای تجاری و تسریع در نوسازی ناوگان، به گمرکات کشور وارد شده، اما با مشکلات بسیاری برای ورود به بازار کشور همراه بود. بعد از گذر از تمام فرازونشیبها و ورود برخی مدل‌های خانگی به کشور، اما قیمت خودروها آن‌طور که انتظار می‌فت، کم‌کم‌حال بازار تجاری‌ها نشد. قرار بود این خودروها در بازار تجاری با قیمتی مناسب عرضه شوند و مدل‌های موجود را هم وادار به کاهش قیمت کنند. روند واردات این کامیون‌ها اما آن‌طور که پیش‌بینی شده بود، ادامه پیدا نکرد و سبب افزایش نرخ مدل‌های موجود در بازار شد. تا آن‌جا که برخی از این مدل‌ها در بازار داخلی با قیمتی بین ۴ تا ۴ میلیارد تومان در بازار معامله می‌شدند. عرضه این خودروها باعث بالا رفتن قیمت مدل‌های موجود جنی و داخلی در بازار شد و برخی مدل‌ها در بازار با افزایش ۴ میلیارد تومانی به فروش رسیدند.
سال جاری با افزایش نرخ ارز به بالای ۵هزار تومان، بازار در انتظار نیست قیمت‌ها در بازار خودروهای تجاری هم افزایش یابد. پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که نرخ ارز به‌طور مستقیم بر قیمت کامیون‌های کار کرده وارداتی هم تاثیر بگذارد. زمانی که این خودروها با ارز حدود ۲ هزار تومان وارد کشور شدند، قیمت ۷ میلیارد تومانی داشتند. این در حالی است که سال جاری در صورت تداوم روند واردات کامیون‌های کار کرده اروپایی، واردات با دلار حداقل ۵هزار تومانی باید انجام شود که احتمالاً قیمت این مدل‌ها را ۱۵ تا برابر افزایش می‌دهد. یعنی باید در انتظار عرضه کامیون‌های وارداتی کار کرده ۱۴ تا میلیارد تومان باشیم، که به معنای کاهش قدرت خرید در بازار وارداتی‌ها و افزایش قیمت مدل‌های موجود در بازار به ترتی وارداتی‌هاست. پیش از افزایش نرخ ارز به کانال ۵۰ هزار تومان، برخی از مدل‌های داخلی و خارجی با قیمت‌هایی معادل ۳ تا ۴ میلیارد تومان در حال حاضر این قیمت‌ها نیز در برخی از نمایشگاه‌ها با افزایش مشابه بوده است. قیمت مدل‌های داخلی در خودروهای سنگین بین ۷ تا ۱۲ میلیارد تومان قیمت‌گذاری شده است. به عنوان مثال کامیون ۱۹۲ کمپرسی مدل ۱۴۰۲ در بازار خودروهای تجاری حدود ۳۵ میلیارد تومان معامله می‌شود. گذشته امپایور نیز در این بازار بیش از ۱۱ میلیارد تومان قیمت‌گذاری شده است. برخی مدل‌های دیگر مانند کشنده دیما با قیمت بیش از ۶۵ میلیارد تومان معامله می‌شوند. این افزایش قیمت در بازار مل‌های نیمه‌سنگین هم دیده می‌شود. این‌جا که برخی کامیونت‌های داخلی با قیمت‌های حدود ۳ میلیارد تومان در بازار به فروش می‌رسند.
فروس ۸۵ تن در بازار داخلی بین ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان و فروس ۶ تن بین یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان تا ۳ میلیارد تومان عرضه می‌شود. با افزایش قیمت در بازار تجاری‌های کشور، ناوگان حمل‌ونقل عمومی بیشترین آسیب را خواهد دید. این ناوگان که در سال‌های گذشته با کمبود خودروهای تازیفنش مواجه بوده، باز هم باید در انتظار نوسازی به‌مانند چرکه با کاهش قدرت خرید متقاضیان به ویژه در بخش مل‌های بار، تمایل کمتری برای جایگزینی مدل‌های قدیمه با محصولات جدیدتر وجود خواهد داشت. اختلاف قیمت بیش از ۱۱ میلیارد تومانی بین فروش یک خودرو فرسوده و خرید یک مدل به‌روز، موضوعی است که مالکان خودروهای فرسوده را از نوسازی خودروهای خود منصرف می‌کند. این در حالی است که حمایت قابل‌توجهی در این سال‌ها برای جایگزینی ناوگان حمل‌ونقل عمومی انجام نشده و تسهیلاتی هم در این زمینه به مالکان فرسوده‌ها پرداخت نشده است. بنابراین افزایش قیمت‌ها در این بازار به‌طور قطع کشور را با ناوگانی فرسوده‌تر و آلاینده‌تر همراه خواهد کرد.

تمام متقاضیان خرید محصولات سایپا امکان ثبت‌نام دارند

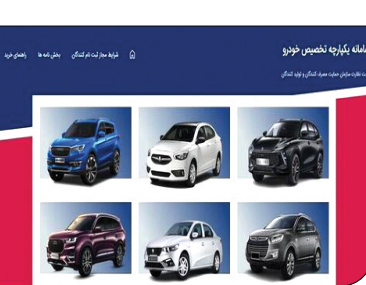


مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با تاکید بر اینکه برای تولید و تحویل ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو برنامه‌ریزی شده و در هفته اول کاری سال ۱۴۰۲ با قدرت و شروع خیلی خوب، نزدیک به ۵۰ درصد نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته افزایش تولید و تحویل محقق شده است.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با تاکید بر اینکه برای تولید و تحویل ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو برنامه‌ریزی شده و در هفته اول کاری سال ۱۴۰۲ با قدرت و شروع خیلی خوب، نزدیک به ۵۰ درصد نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته افزایش تولید و تحویل محقق شده است.

درصد نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته افزایش تولید و تحویل محقق شده است، گفت: «بزرگی فراخوان مرحله دوم ثبت‌نام متقاضیان محصولات سایپا در سامانه متمرکز وزارت صمت اعلام خواهد شد.» محمدعلی تیموری افزود: «با توجه به‌شمار سال جاری مپار تورم و رشد تولید گروه خودروسازی سایپا برنامه جامعی در بخش تولید تعریف کرد. است تا کلیه متقاضیان محصولات سایپا که شرایط خرید خودرو را دارند، در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو ثبت‌نام کنند.» وی با بیان اینکه هدف‌گذاری گروه سایپا در سال ۱۴۰۲ مطابق با سیاست‌های وزارت صمت براساس افزایش تولید است، تصریح کرد: «کلیه متقاضیان خرید محصولات گروه سایپا که حائز شرایط ثبت‌نام هستند، امکان ثبت‌نام و واریز وجه برای آن‌ها فراهم شده است.» تیموری تاکید کرد: «تحویل خودروهای مشتریان مطابق نوبت و براساس زمان تحویل مندرج در قرارداد با مشتری از هفته دوم اردیبهشت‌ماه آغاز خواهد شد.» او با اشاره به‌متقاضیانی که حساب و کالتی تعریف کرده بودند، اما در اسفندماه سال گذشته و حتی در دوام ابتدایی فروردین‌ماه نتوانستند فرآیند ثبت‌نام را به‌انجام بیاورند، مختلف انجام‌دهند گفت: «فراخوان جدید برای ثبت‌نام متقاضیان از طریق سامانه یکپارچه خودرو اعلام خواهد شد.»

طرح فروش یکپارچه خودروهای داخلی



عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: انتظار می‌رود با طرح عرضه یکپارچه خودرو و از سوی وزارت صمت و اصلاح قیمت‌ها توسط شورای رقابت شاهد تثبیت قیمت‌ها و جلب رضایت عمومی مردم در بازار خودرو باشیم.

رجب رحمانی درباره تصمیم شورای رقابت و وزارت صمت در حمایت از تولید و تاثیر آن بر تعادل قیمت خودرو پس از شروع تحویل خودروها اظهار داشت: با توجه به اینکه سال جدید سال مپار تورم و رشد تولید نامگذاری شده یکی از روش‌های مپار تورم رشد

تولید است که قطعاً سیاست‌وزارت صمت مبنی بر عرضه یکپارچه خودروهای داخلی در صورتی که با حرکت جهانی و انقلابی از سوی متوالیان امر همراه باشد می‌تواند به رشد تولید و کنترل تورم در صنعت و بازار خودرو کمک کند. وی اشاره کرد: علاوه بر این طبق توصیه‌های مقام معظم رهبری برای رشد تولید نیاز است شرکت‌های دولتی عرضه‌کننده مواد اولیه با تلاش برای تأمین مواد اولیه با قیمت مناسب به انتظارت مردم برای خرید خودرو با کیفیت و قیمت معقول نیز پاسخ دهند. نماینده مردم تاسکانتان در مجلس حمایت شورای رقابت و وزارت صمت از تولیدات داخلی را برحذف واسطه‌گری از بازار خودرو نیز موثر دانست و عنوان کرد: در حال حاضر یکی از چالش‌های عمده بازار خودرو حضور دلالان در بازار به دلیل اختلاف قیمت فاحش خودرو در کارخانه و بازار است که انتظار می‌رود با سیاستی که وزارت صمت در پیش گرفته است شاهد کاهش این اختلاف قیمت و حذف دلالی از بازار خودرو باشیم. وی در پایان گفت: امیدوارم با طرح عرضه یکپارچه خودرو از سوی وزارت صمت و اصلاح قیمت‌ها توسط شورای رقابت شاهد تثبیت قیمت‌ها و جلب رضایت عمومی مردم در بازار خودرو باشیم. ضمن اینکه اگر نیاز به اصلاح قوت است وزارت صمت و خودروسازان می‌توانند با ارائه پیشنهادت خود به مجلس مشکلات قانونی در این زمینه را رفع کنند.

جاماندگی قدرت خرید مردم از جهش قیمت‌ها در بازار آزاد موجب شد:

خدا حافظی مصرف‌کنندگان واقعی با بازار خودرو

نظم و اصول نسبی انجام می‌شد، بخشی از خودروهای وارداتی به‌ویژه برندهای آلمانی به اسم خودروهای صفر اما در کیفیت تولید خورده وارد کشور شدند که بخشی از این داستان در امارات رخ می‌داد. حالا تصور کنید اگر در این شرایط خودرو دست‌نخورده هم وارد می‌شد، شاهد چه وضع ناهنجاری در بازار می‌بودیم. اما صرفاً در بحث قیمتی در صورت حاصل شدن واردات می‌توانست تا حدودی قیمت نمونه‌های موجود در بازار را تعدیل کند. گرچه هزار و یک مشکل دیگر به‌وجود می‌آورد.

تعرفه واردات خودرو مشخص شده است.

این تعرفه‌ها را چگونه از یابی می‌کنید؟

ترمه فرآوردت همیشه این‌گونه بوده است که اندکی

که اعلام می‌شود مشخص قیمت نهایی خودرو نیست. سیدی از هزینه‌های دیگر روی این عدد افزوده می‌شود که به‌راحتی می‌تواند تعرفه را دوباره کم یا بپزید.

وقتی شما برای یک طرح واردات یک خودرو محدودیت پیاده می‌کنید، بخشی از قیمت نهایی خودرو در تعرفه و هزینه‌های سرباز تاثیر می‌پذیرد. بخش دیگر که بسیار قابل‌توجه و بسیار تاثیرگذار است موضوع عرضه کم و تقاضای بالا و تشنگی بازار است. این یعنی رانت، یعنی سود غیرمستقیم و یعنی این‌که عرضه‌کننده هر ساری قیمت‌های متفاوتی‌ها و وارداتی‌ها داشته باشد، در یک کلام یعنی افزایش قیمت.

آیا واردکنندگان برای وارد کردن خودروهای

هیبرید و پلاکین که تعرفه یابینی دارند،

تفریقهایی شوند؟

نگاه واردکننده همیشه به عرف و ترند بازار و بازگشت سریع سرمایه‌اش بود. است. هنوز بعد از سال‌ها، نگاه موجود دارد. چون یا این شرایط افت ارزش پول همان قسمر تمکن مالی دارند، خواه‌ناخواه به سمت تبدیل اسکناس به کالاها یا سرمایه‌ای رفته و بازمه می‌روند. واردات خودروهای دست‌نخورده به نوعی از دست‌سوز کار خارج شده است. با توجه به شرایط فعلی بازار، واردات این خودروها چه تأثیری بر بازار خودروهای داخلی، مونتاژی و وارداتی می‌گذانند؟

من معتقدم یکی از معودت تصمیمات درست در حوزه خودرو همین منتفی شدن واردات خودروهای دست‌نخورده بود. در این طرح سازکارهای نظارتی کافی به‌ویژه در بحث سلامت و کیفیت این خودروها در نظر گرفته نشده بود و به‌راحتی و بدون شک بازار را با یک حجمی از خودروهای کار کرده کیلومتر خورده با قطعاً بدنه اسوتک و هزاران ایربات منفی مواجه می‌کرد که محلی می‌شد برای ایجاد یک رانت غیرقابل تصور برای واردکنندگان و سپس فروشندگان لزوم بدگی محدود ۸، پورشه تاکیان، آودی RSE-tron یا جاکوار P-ace و باعو ix۲ یا مرسدس بنز EQE

و. بعد شرایط می‌توانست با استقبال مناسب بازار روبه‌رو شود و طبعاً درآمدزایی خوبی هم برای آگان‌ها داشته باشد.

۱۰۰ میلیون مسدودی امروز آزاد می‌شود

تحویل بگیرند. قالیاب با اشاره به اینکه نوبت‌دهی متقاضیان خودرو از شرکت‌های ایران خودرو، بهمن خودرو و آرین خودرو نیز انجام شده است، گفت: در مورد این سه شرکت باید برنامه تولید باایست متقاضیان تطبیق داده شود که این کار در حال انجام است و حناکنار تا پایان هفته جاری مشتریان این شرکت‌ها می‌توانند با مراجعه به حساب کاربری خود و انتخاب گزینه «جزئیات سفارش» از زمان تحویل خودروی خود مطلع شوند. مشاور وزیر صمت همچنین اعلام کرد: نوبت دوم ثبت‌نام خودرو در قالب طرح یکپارچه تخصیص خودرو به غیر از پایان بهار (که پیش‌تر اعلام شده بود) در نیمه اردیبهشت انجام خواهد شد. اما افرادی که در نوبت نخست این طرح ثبت‌نام کرده‌اند تنها در صورتی می‌توانند اقدام به ثبت نام در مرحله دوم خودرو کنند که ابتدا از

ساختگی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به جزئیات نوبت‌دهی و دریافت خودرو، اعلام کرد: از فردا مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان که متقاضیان جهت ثبت‌نام در حساب خود و بنام سازمان حمایت مسدود کرده‌اند با حفظ نوبت تحویل خودرو آزاد می‌شود.


به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، با اعلام اینکه نوبت‌دهی متقاضیان خرید خودرو از شرکت‌های سایپا، مدیران خودرو، فردا و ایلپا انجام شده است، اظهار داشت: همه این متقاضیان حناکنار ظرف سه ماه خودروی خود را دریافت خواهند کرد. وی افزود: متقاضیان خودروهای شرکت‌های کرمان موتور و مکت موتور نیز حناکنار در مدت ۶ ماه می‌توانند خودروی خود را

تصویر روز



چهارپا که به پشت‌گمشده ایران شهرت دارد یکی از مناطق کمتر شناخته شده و از جنوبی‌ترین و شرقی‌ترین شهرستان‌های ایران است. چهارپای یکی از جنوبی‌ترین شهرهای استان سیستان و بلوچستان است. چهارپا تنها نگه‌آلبانوسی کشور است که نزدیک‌ترین مسیری آن به کشورهای همسایه را فراهم می‌کند. این شهر زیبا جز منطقه آزاد تجاری است و به عنوان پررونق‌ترین بندر گاه کشور ایران شناخته می‌شود. بندر چهارپا در تمام فصول سال ب و هوای معتدلی به‌ویژه به آنچه در فصل بهار تجربه می‌شود را دارد. به همین دلیل آن را چهارپای نیز می‌نامند.

چهارپایوسفی



بنیاد مسکن انقلاب اسلامی
حساب ۱۴۰۱۸۰۰۰۰۰۰

فرخوان مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی کیفی (فشرده) اجرای دستمزدی اسکلت بتنی، دیوار حائل بتنی، سفتکاری و تهیه بتن پروژه فاز ۳ یاس ۷ مهاباد

نوبت اول

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی آذربایجان غربی در نظر دارد اجرای دستمزدی اسکلت بتنی،دیوار حائل بتنی ، سفتکاری و تهیه بتن پروژه فاز۳ یاس ۷ مهاباد را به پیمانکاران دارای صلاحیت از طریق مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی کیفی (فشرده) از طریق سامانه الکترونیکی دولت به آدرس **www.setadiran.ir** واگذار نماید. تاریخ انتشار مناقصات مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۸ می باشد.

ردیف	موضوع	مدت قرارداد	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (۲٪ بر آبرورد اولیه) (ریال)
۱	اجرای دستمزدی اسکلت بتنی،دیوار حائل بتنی ، سفتکاری و تهیه بتن پروژه فاز ۳ یاس ۷ مهاباد	۱۴ ماه شمسی	۱۲۳،۰۲۵،۰۰۰،۰۰۰	۳،۶۹۰،۷۵۰،۰۰۰

تضمین شرکت در مناقصه : ضمانت نامه بانکی معتبر سه ماهه و یا اصل فیش بانکی واریزی به حساب ۰۸۰۵۶۵۸۲۱۴۰۸

نزد بانک ملی بنام بنیاد مسکن انقلاب اسلامی آذربایجان غربی

• **مهلت دریافت اسناد مناقصه :** از ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۸ تا ساعت پایان روز مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۸

• **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد** : ساعت پایان روز مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۱

• **زمان بازگشایی پاکتهای ارزیابی:** ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۱

• **زمان بازگشایی پاکتهای مالی :** ساعت ۱۱ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۱

• مناقصه گر یا نماینده ایشان با ارائه معرفی نامه در جلسه بازگشایی پاکات شرکت فرمایند.

شناسه آگهی: ۱۴۰۲/۰۴/۰۷ - نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۱/۲۹

نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۱/۲۹ - **روابط عمومی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی آذربایجان غربی**