روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه‌گستر کیهان

چهارشنبه ۳۰ فروردین ۱۴۰۲ / ۱۹ آوریل ۲۰۲۳ / شماره ۱۲۵۷

مرسدس بنز: مونتاژ خودروهای برقی تغییر زیادی نسبت به حالت عادی ندارد

مرسدس ممکن است یکی از اولین کسانی نباشد که حمایت خود را از خودروهای الکتریکی اعلام کرده و با خودروهای برقی رو به جلو حرکت کرده است، اما از زمانی که شروع به تولید و فروش آنها کرده است، این کار را بسیار سریع و با شکایت کمی انجام داده است.

این برند لوکس آلمانی شروع به تولید خودروهای برقی دوربرد و قانع کننده ای کرده است که گویی سال هاست این کار را انجام داده است. تحلیلگران صنعت نگران از دست دادن انبوه مشاغل هستند زیرا صنعت خودروسازی از خودروهای گازی به برقی تبدیل می شود. تصور پشت این موضوع این است که خودروهای برقی دارای قطعات متحرک کمتری هستند و ساخت آنها آسان تر خواهد شد و به کارگران کمتری نیاز دارد. در حالی که بارها و بارها از خودروسازان و کارشناسان صنعت شنیده ایم که خودروهای برقی دشوار و گران هستند و منجر به حذف بسیاری از مشاغل می شوند، شاید واقعاً اینطور نباشد. هر زمان که چیزی جدید و متفاوت پیش بیاید، موانعی وجود دارد. با این حال، هنگامی که همه چیز مشخص شد و گلوگاه ها و مشکلات زنجیره تامین حل شد، اغلب مشخص می شود که فناوری جدید در واقع آسان تر و مقرون به صرفه تر است.

رئیس فراری از ثبت سفارشات در سال ۲۰۲۴ خبر داد

رئیس جان الکان روز جمعه به سهامداران این خودروساز اسپرت گفت که فراری رکورد سفارشات مدل های خود را تا سال آینده دارد. الکان گفت که دو مدل جدید این شرکت ایتالیایی، ۲۹۶ GTS پلاگین هیبریدی و پورسانگ چهار نفره، سبد محصولات خودرا افزایش داده اند و تعداد سفارشات بی سابقه را تا سال ۲۰۲۴ ثبت کرده اند. فراری در مجموع ۱۵ مدل جدید بین سال های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۶ تولید خواهد کرد، از جمله اولین خودروی تمام الکتریکی خود که الکان در روز جمعه تکرار کرد که انتظار می رود در سال ۲۰۲۵ باشد. این شرکت گفته است که در حالی که به دنبال الکتریکی سازی است، خودروهای موتور احتراق داخلی (ICE) همچنان بخشی از محدوده آن برای چند سال خواهد بود. بندتو ویگنا، مدیر اجرایی، ماه گذشته از برنامه‌های اتحادیه اروپا برای اجازه تولید خودروهایی با سوخت الکترونیکی فراتر از مهلت رسمی ۲۰۳۵ برای پایان دادن به تولید خودروهای ICE استقبال کرد و گفت: سوخت الکترونیکی عمر موتورهای احتراقی را افزایش می‌دهد. او گفت: «ICE هنوز چیزهای زیادی برای ارائه دارد و به لطف بهره وری انرژی و سوخت الکترونیکی بالاتر آنها، همراه با شرکا، راه حل هایی را توسعه خواهیم داد که به طور معناداری به کاهش انتشار CO۲ کمک می کند.»

فروش خودروهای پلاگین موتور هیوندای در مارس ۲۰۲۳ دو برابر شد

شرکت هیوندای موتور (برندهای هیوندای و جنسیس) گزارش می‌دهد که فروش جهانی خودروی آن در ماه مارس به تعداد ۳۸۱ هزار و ۸۸۵ دستگاه رسیده است که ۲۱ درصد بیشتر از یک سال قبل است.

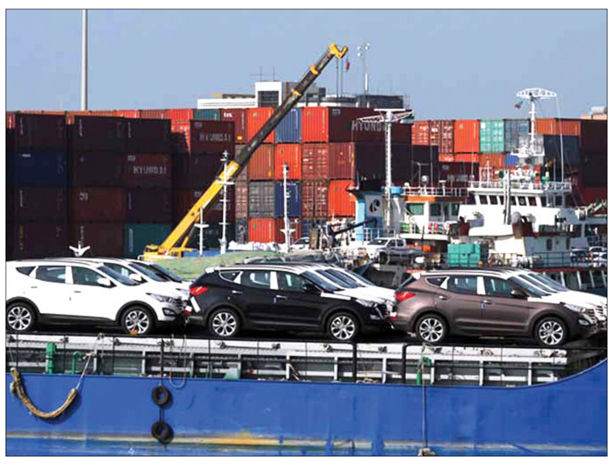
در سه ماهه اول سال ۲۰۲۳، این شرکت کمی بیش از ۱ میلیون دستگاه خودرو فروخت (افزایش ۱۳ درصدی نسبت به سال گذشته). با این حال، مهمترین چیز این است که این گروه با چه سرعتی فروش خودروهای برقی پلاگین را افزایش می دهد. به گفته شرکت هیوندای موتور، ماه گذشته، مجموع محموله های عمده فروشی (نزدیک به تولید) خودروهای پلاگین هیوندای و جنسیس به تعداد ۳۴ هزار و ۱۲۵ دستگاه (۱۱۰ درصد افزایش نسبت به سال گذشته) رسید. ما تخمین می زنیم که حدود نه درصد از کل تعداد است. داده ها نشان می دهد که محموله های عمده فروشی خودروهای تمام الکتریکی و پلاگین هیبریدی به رکورد ماهانه رسیده است. در مورد BEV ها، برای اولین بار بیش از ۲۸ هزار و ۶۰۰ دستگاه است، در حالی که در مورد هیبریدی پلاگین ها بیش از ۵ هزار و ۴۰۰ دستگاه است. خود این شرکت بیش از ۲۴ هزار و ۴۰۰ مورد فروش خودروی تمام الکتریکی را گزارش می دهد.

واردات خودروی کارکرده آزاد می‌شود

وزیر صمت، لایحه دوفوریتی واردات خودروی کارکرده را جهت طی تشریفات قانونی به هیات دولت ارسال کرد که در صورت تصویب مراجع ذیربط، واردات خودروی دست دوم به کشور آزاد خواهد شد.

به گزارش تجارت‌نیوز، در نامه سیدرضا فاطمی امین خطاب به محمد مخبر معاون اول رئیس‌جمهور که امروز ۲۹ فروردین ۱۴۰۲ ارائه شده، در توجیه لایحه دوفوریتی واردات خودروی کارکرده و اصلاح مصوبه واردات خودرو آمده است: با توجه به تقاضای بالای خودرو در کشور و ضرورت تنظیم بازار این کالا که مدتی است نقش کالای سرمایه‌ای را پیدا کرده، وزارت صمت نسبت به برنامه‌ریزی و بسترسازی برای افزایش تولید، تکمیل خودروهای ناقص قبلی و افزایش به بازار اقدام کرده و خوشبختانه طی سال ۱۴۰۱ بیش از یک میلیون و ۳۴۰ هزار دستگاه خودرو با رشد معادل ۳۹ درصد به صورت کامل تولید و روانه بازار شده است.

در ادامه نامه وزیر صمت آمده است: این میزان تولید و عرضه خودروی داخلی جوابگوی نیاز بازار در شرایط فعلی نبوده و ضرورت دارد ضمن تنوع‌بخشی به واردات خودرو، شرایط واردات (اعم از نو و یا کارکرده) نیز تسهیل شده و محدودیت‌های قانونی مرتفع شود. از همین رو پیش‌نویس لایحه دوفوریتی واردات خودروی کارکرده و پیش‌نویس لایحه اصلاح مصوبه واردات خودرو (موضوع مصوبه شماره ۹۵۲۴۰ مورخ ۱۴۰۱/۶/۳) به منظور تنوع‌بخشی و افزایش واردات خودروی نو جهت طی فرایند قانونی تقدیم می‌شود.



سخنگوی وزارت صمت گفت که در طرح پیشنهادی وزارت صمت برای واردات خودروهای کارکرده عمر خورروها باید در محدوده پنج سال باشد و استاندارد سازمان ملی استاندارد و سازمان محیط زیست را پاس کند. به گزارش ایلنا، امید قالیباف با بیان اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت امروز یک لایحه دو فوریتی برای الحاق به قانون ساماندهی صنعت خودرو به دولت ارائه کرد، گفت: در پیشنهاد وزارت صمت هر شخص حقیقی می‌تواند بدون داشتن کارت بازرگانی نسبت به واردات خودرو اقدام کند. وی افزود: اما خودرویی که وارد می‌شود تابع قوانین گمرک است و باید استاندارد سازمان ملی استاندارد و سازمان محیط زیست را پاس کند. همچنین به گفته این مقام مسئول، عمر خورروها باید در محدوده پنج سال باشد.

انجام هفت میلیون معامله خودرو در سال ۱۴۰۱

به گفته رییس انجمن قطعه‌سازان اینکه ما کل ظرفیت و تمرکز را بر روی عرضه خودروهای جدید قرار دهیم و از بازار آزاد غافل شویم، نشان از آن دارد که ما هسته اصلی بازار خودرو را فراموش کرده‌ایم.

محمد رضا نجفی منش – رئیس انجمن قطعه‌سازان همگن استان

تهران – در نشست خبری با اشاره به گستردگی بسیار زیاد بازار خودرو در ایران گفت: آخرین آمارهای اعلام شده از سوی پلیس نشان می‌دهد که در حال حاضر بیش از ۲۸ میلیون خودرو فعال در کشور در حال تردد هستند. از سوی دیگر تنها در سال گذشته بیش از هفت میلیون معامله خودرو در سراسر کشور انجام شده است.

وی ادامه داد: این موضوع نشان می‌دهد که مردم در بازار آزاد با قیمت‌های موجود در حال معامله هستند و اینکه ما کل ظرفیت و تمرکز را بر روی عرضه خودروهای جدید قرار دهیم و از بازار آزاد غافل شویم، نشان از آن دارد که ما هسته اصلی بازار خودرو را فراموش کرده‌ایم. از این رو توقع ما این است که با نگاهی واقعی به مسائل این صنعت، تصمیماتی گرفته شود که در نهایت به سود فعالان خودرو و البته مصرف کننده نهایی باشد.

در ادامه امیر حسین جلالی – عضو هیات رئیسه انجمن قطعه سازان – اظهار کرد: وقتی از مشکلات صنعت قطعه سازی صحبت می‌کنیم، تنها موضوع محدود به عدم تامین نقدینگی یا بدهی خودروسازان نیست، بلکه باید به این مسئله نگاه کنیم که قطعه سازان در این شرایط چطور توانسته‌اند به کار خود ادامه دهند.

کاری که ترامپ نتوانست با خودروسازی ایران بکند را خودمان کردیم!

به گفته وی، در سال‌های گذشته، قیمت برخی مواد اولیه، چند صد درصد افزایش یافته اما قطعه سازان یا اجازه افزایش قیمت محصول خود را نداشته‌اند یا خودروسازان توان خرید با قیمت واقعی را پیدا نکرده‌اند که این موضوع در نهایت به ضرر صنعت خودرو کشور و البته مصرف کننده نهایی تمام می‌شود. عضو هیات رئیسه انجمن قطعه سازان با اشاره به ظرفیت‌های مهم این بخش در اقتصاد ایران، توضیح داد: در دوره برجامی و زمانی که خودروسازانی مانند پژو یا سیتروئن به ایران آمدند، قطعه سازان ایرانی توانستند قراردادهایی را با آنها نهایی کنند و در این مسیر کیفیت برخی قطعات نیز تایید شد که البته در نهایت فرصت اجرای طرح‌های مشترک فراهم نشد. از این رو باید بدانیم که صنعت قطعه سازی ایران توان بالایی برای تولید با کیفیت محصول دارد. جلالی ادامه داد: این ظرفیت وقتی با قیمت گذاری دستوری، عدم تامین نقدینگی، بدهی معوق و بسیاری از مشکلات در سیاست‌گذاری و تصمیم گیری مواجه می‌شود در نهایت باعث می‌شود که ما نتوانیم تمام ظرفیت‌های موجود در این حوزه را مورد استفاده قرار دهیم. بنابراین با برخی تصمیمات اشتباه و سیاست‌های غلط، آنچه که ترامپ و تحریم‌ها نتوانستند ضد صنعت خودرو ایران اجرایی کنند را ما خودمان اجرایی کرده‌ایم.

افزایش قیمت ۵۰ و ۱۰۰ میلیون‌تومانی محصولات هیوندای در بازار آزاد

بازار خودروهای خارجی در روزی که شاهد ریزش نسبی قیمت خودروهای داخلی در بازار آزاد بودیم، با افزایش بها همراه‌شدند.

بازار خودروهای خارجی در روزی که شاهد ریزش نسبی قیمت خودروهای داخلی در بازار آزاد بودیم، با افزایش بها همراه شدند. این افزایش قیمت هرچند به‌صورت پراکنده و در اکثر برندها دیده شد، اما در این میان اغلب محصولات هیوندای با رشد بهای ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون‌تومانی همراه بود. این افزایش قیمت در میان محصولات هیوندای سبب شد هیوندای i20 با ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان، ارزان‌ترین و هیوندای آزرا با ۷ میلیارد و ۵۰ میلیون‌تومان گران‌ترین محصولات این برند کره‌ای در بازار آزاد باشند. همچنین افزایش یک‌میلیاردتومانی قیمت پورشه ماکان هم از دیگر مواردی بود که در میان خودروهای لوکس به‌وضوح قابل مشاهده بود تا مهر تاییدی بر رشد بهای شدید خودروهای خارجی در بازار روز گذشته باشد. این افزایش قیمت‌ها در بازار آزاد درحالی رخ داده است که دوباره بحث واردات خودروهای دست‌دوم به راه افتاده و احتمال دارد تا گره واردات این خودروها به کشور باز شود. در حالی که تا همین چند هفته پیش واردات خودروهای کارکرده با توجه به‌حذف از نسخه نهایی بودجه ۱۴۰۲ منتفی شده بود، مواضع اخیر وزارت صنعت، معدن و تجارت و البته هیات عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام، نشان می‌دهد این پروژه در حال احیاست. پس از آن که وزیر صمت در اواخر هفته گذشته خبر داد واردات خودروهای کارکرده در دستور کار دولت قرار دارد، حالا یک عضو هیات عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام نیز تاکید کرده است که دولت برای واردات دست‌دوم‌ها نیازی به‌اخذ مجوز از هیچ مرجعی ندارد. واردات خودروهای دست‌دوم از مدت‌ها پیش محل بحث سیاستگذاران و نهادهای مختلف بود.

خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای ۲ تا ۱۳ میلیون‌تومانی را تجربه کردند. جایی که سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۲) با ۱۳ میلیون تومان کاهش ۷۴۲ میلیون‌تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲) با ۱۲ میلیون تومان کاهش ۸۱۰ میلیون‌تومان، پژو پارس TU5 (۱۴۰۲) با ۱۱ میلیون تومان کاهش ۷۷۳ میلیون‌تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون‌تومان کاهش یک‌میلیارد و ۱۷۰ میلیون‌تومان و رانا پلاس (۱۴۰۲) با ۹ میلیون تومان کاهش ۶۰۹ میلیون‌تومان برچسب قیمت خوردند. از طرفی درمیان خودروهای چینی نیز شاهد رشد بهای ۵ تا ۱۰۰ میلیون‌تومانی برخی مدل‌ها بودیم. جایی که ارزش فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت با ۱۰۰ میلیون‌تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون‌تومان، هایما 8S با ۵۰ میلیون‌تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۹۵۰ میلیون‌تومان، تیگو 7IE با ۴۰ میلیون‌تومان افزایش به یک‌میلیارد و ۹۰۰ میلیون‌تومان و فیدلیتی ۵ نفره با ۳۰ میلیون‌تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون‌تومان رسید. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد افزایش قیمت ۵۰ و ۱۰۰ میلیون‌تومانی برخی مدل‌ها بودیم.

سدان محبوب ایران‌خودرو با آپشن‌های جدید تحویل مشتریان می‌شود

افزوده شدن سنسور نور به تارای دنده‌ای

گروه صنعتی ایران‌خودرو در راستای تطبیق خودروهای تولیدی با استانداردهای جدید، تارای دنده‌ای تیپ V1 را با آپشن‌های جدید به‌مشتریان تحویل می‌دهد.

گروه صنعتی ایران‌خودرو در راستای تطبیق خودروهای تولیدی با استانداردهای جدید، تارای دنده‌ای تیپ V1 را با آپشن‌های جدید به‌مشتریان تحویل می‌دهد. این خودرو که به‌پیشرانه TU5 پلاس و جعبه‌دنده ۵ سرعته دستی مجهز است، در بحث امکانات کلی مانند نسخه قبلی به‌فرمان کمکی برقی، سامانه کنترل پایداری الکتریکی، چراغ روشنایی روز، کروزکنترل، محدودکننده‌سرعت، تهویه‌الکتریکی دستی، نمایشگر لمسی، سنسور پارک عقب، تریم داخلی پارچه‌ای، آینه‌ها و شیشه‌های برقی، ترمزهای دیسکی جلو و عقب، رینگ فولادی ۱۵ اینچی، دو کیسه هوا و... مجهز است.

تجهیز تارا V1 به سنسور نور و باران

پیش از این تارای دنده‌ای تیپ V1 با کد کلاس ۳۲۲۰۱ به‌دست مشتریان می‌رسید. اما با الزامی شدن سنسور نور با قابلیت پوزیشن لامپ، با بهره‌گیری از زیرساخت فعال‌سازی AutoLight در پلت‌فرم تارا، از این پس تارای دنده‌ای V1 با کد کلاس ۳۲۲۰۷ با قابلیت سنسور نور به‌دست خریداران خواهد رسید.

همچنین به‌خاطر یکپارچه بودن یونیت سنسور نور و باران محصولات ایران‌خودرو، تارای دنده‌ای سنسور باران را هم خواهد داشت.

بر این اساس تارای دنده V1 از این پس در کنار امکانات قبلی به‌سنسور نور و باران هم مجهز شده است. در آینده نزدیک قرار است تارای دنده‌ای V3 با امکانات بیشتری مانند استارت دکمه‌ای، سانروف، زیرآرنجی سرنشینان عقب، چراغ‌های عقب جدید، ۶ بلندگو، دکمه شیشه‌بالابر جدید، جعبه‌دنده ۶ سرعته دستی و... تولید شود.

موفقیت تارا در آزمون‌های اروپایی تصادف جانبی و روبه‌رو

گروه صنعتی ایران‌خودرو در بهمن‌ماه سال گذشته موفق شد آزمون تصادف جانبی و روبه‌رو موسوم به CrashTest را برای محصول تارا در مرکز آزمون معتبر اروپایی با موفقیت پشت سر بگذارد.

ایران‌خودرو به‌منظور حصول اطمینان از سطح کیفی و ایمنی محصولات تولیدی و در راستای تعهدات خود به‌الزامات سازمان ملی استاندارد ایران، براساس نمونه‌برداری و تحت‌نظارت شرکت‌های بازرسی، محصولات خود را برای انجام آزمون تصادف به‌مرکز معتبر اروپایی ارسال کرد. براساس نتایج گزارش شده، محصول تارا آزمون‌های تصادف از روبه‌رو و تصادف از ناحیه جانبی را مطابق با استانداردهای جهانی و درحضور نماینده شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران و همچنین سازمان ملی استاندارد با موفقیت به‌پایان رسانده است. نتایج حاصله نشان‌دهنده سطح بالای ایمنی و تطابق کامل محصولات تولیدی گروه‌صنعتی ایران‌خودرو با معیارها و الزامات استاندارد ایمنی خودرو است.

استحکام خودرو، بدنه، ایمنی سرنشین، عملکرد ایربگ و... هنگام آزمون تصادف بررسی و سنجیده شده و براساس آن استاندارد لازم برای محصول صادر می‌شود.

موفقیت خودرو تارا در این تست تصادف درواقع مهر تاییدی بر انجام تست تطابق کیفیت تولید (COP) و استاندارد تایید نوع (Type Approval) بوده که توسط بازرس ثالث و جدا از ایران‌خودرو انجام می‌شود و خودروهای موجود در خط‌تولید را به‌صورت تصادفی با نمونه اولیه که از نظر کیفی مورد تایید بوده مقایسه می‌کند.

موفقیت تارا در تست تصادف جانبی و مقابل در موسسه تست تصادف معتبر اروپایی بیانگر تحقق موضوعاتی از جمله رشد کیفیت درمحصولات ایران‌خودرو و همچنین جلوگیری از نوسان کیفیت و تولید محصولاتی با کیفیت مشابه به‌دلیل رعایت استانداردهای تطابق تولید COP و تایید نوع TA بوده که موجب اطمینان از کیفیت و رعایت ویژگی‌های ایمنی و عملکردی خودرو شده است.

استحکام هزار مگاپاسکالی برخی ورق‌های تارا

در طراحی بدنه خودرو تارا، ورق‌های استحکام بالا به‌کار برده شده است. این اقدام با هدف افزایش ضریب ایمنی و استحکام بالای خودرو در کنار کم شدن وزن بدنه و متعاقب آن کاهش مصرف سوخت و آلایندگی صورت گرفته است. در راستای افزایش استحکام و ایمنی، کاهش وزن و کاهش مصرف سوخت، تارا از به‌روزترین مواد اولیه شامل ورق‌های مخصوص دوفازی و فناوری جدید موسوم به Tailor Welded Blank بهره می‌گیرد. دانش فنی ساخت قالب‌های سنگین فلزی با ورق‌های استحکام بالا در کشور سابقه نداشته و شرکت آیکید ایران‌خودرو به‌عنوان نخستین شرکت دانش‌بنیان درسطح گروه صنعتی ایران‌خودرو و بزرگ‌ترین قالب‌ساز خاورمیانه، موفق به‌شبیه‌سازی، طراحی و ساخت قالب‌های مذکور در این پروژه ملی شده است. تمام ورق‌های مصرفی درقطعات بیرونی خودرو تارا، ورق‌های Bake Hardened است که فعلا به‌واسطه عدم‌تولید در فولادسازی‌های داخلی، از خارج از کشور تامین می‌شود. در قطعات بدنه تارا ۱۲ تا ۱۵ قطعه اصلی با ورق DP که نوع خاصی از ورق‌های استحکام بالا به‌شمار می‌روند، وجود دارند. برخی از این ورق‌ها از استحکام بالایی تا حدود هزار مگاپاسکال برخوردارند. این میزان استحکام در هیچ‌یک از خودروهای تولید داخلی وجود ندارد.

درخواست ثبت نام کنندگان خودرو؛ لغو افزایش قیمت خودروهای پیش فروش ۱۴۰۱

بر اساس اعلام وزارت صمت خودروهای پیش پرداخت پیش فروش شده پیش از مصوبه افزایش قیمت خودرو شامل تورم نمی شود.

حسین فرهید زاده رئیس سازمان حمایت در نامه‌ای به شرکت‌های ایران خودرو، سایپا، کرمان موتور، مدیران خودرو، بهمن موتور، فردا موتور، آرین پارس موتور، مکث موتور، شرکت ایران خودرو دیزل، خودرو دیزل با موضوع «ضرورت اجرای دستورالعمل شماره ۴۷۳ مورخ ۱۴۰۰،۱۱،۵ شورای رقابت و پاسخگویی به مشتریان» بر ضرورت اجرای دستورالعمل شماره ۴۷۳ شورای رقابت تاکید کرد. در این نامه آمده است: با توجه به تماس‌ها و مراجعات متعدد به این سازمان و همچنین انعکاس موضوع به وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنی بر اعمال افزایش قیمت اخیر بر قراردادهای منعقده قبل و عدم اهتمام آن شرکت در رعایت مفاد بند ۵ دستورالعمل شماره ۴۷۳ مورخ ۱۴۰۰،۵،۱۱ شورای رقابت در ارتباط با عدم شمولیت تورم قیمتی، بر پیش پرداخت مشتریان که در زمان ثبت نام خودروهای پیش فروش شده پرداخت کرده‌اند، ضمن تاکید بر رعایت مفاد این دستورالعمل در صدور دعوتنامه های جدید، ضروری است اقدامات اصلاحی لازم پیرامون این موضوع صورت گرفته و نتیجه با قید فوریت به این سازمان منعکس شود. بدیهی است در صورت عدم اجرای مفاد ابلاغیه مذکور، برخورد قانونی لازم در این خصوص معمول خواهد شد.

سپهر دادجوی توکلی مدیر مرکز روابط عمومی وزارت صمت نیز در خصوص این مساله بیان داشت: اگر خودروسازی قبل از مصوبه افزایش قیمت خودرو، اقدام به پیش فروش کرده باشد اکنون که قیمت ها افزایش یافته است، پیش پرداخت خریدار شامل تورم نمی شود اما باقی مانده قیمت خودرو مشمول تورم است. در جلسه ۴۷۳ شورای رقابت اعضای شورا در رابطه با نحوه اقدام خودروسازان در موضوع پیش فروش خودرو به استناد ماده ۵۸ قانون اجرای سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی مقرر کردند که چنانچه مراجع ذیصلاح در رابطه با خودروهای انحصاری مشمول دستورالعمل قیمت شورا، با پیش فروش خودرو موافقت کنند به نسبت مبلغ پرداختی بابت پیش‌پرداخت، هر مشتری درصدی از قیمت رسمی خودرو را در زمان ثبت نام (نسبت به قیمت کارخانه) پرداخت کرده است در این صورت سهمی از خودرو که پیش پرداخت آن قبلاً انجام شده مشمول هیچگونه تورم قیمتی احتمالی نخواهد شد و صرفاً بقیه سهم باقیمانده مشمول تورم بخشی احتمالی خواهد بود. بدیهی است خودروهایی که قیمت آن تعیین نشده حق پیش فروش نخواهند داشت.

مرسدس بنز کلاس GLS مدل ۲۰۲۴ با بدنه و کابین به روز شده معرفی شد

مرسدس بنز GLS کلاس ۲۰۲۴ با ظاهری تازه برای کل مجموعه، از جمله انواع مایباخ و آ ام جی وارد بازار می شود. آنها اواخر سال ۲۰۲۳ در ایالات متحده به فروش خواهند رسید.

GLS معمولی ارتقاء ظاهری جزئی دریافت می کند. جلوپنجره دارای روکش نقره ای سایه است. این سپر دارای مشبک های ورودی هوا با اطراف مشکی براق است. در داخل، سیستم اطلاعات سرگرمی MBUX گزینه های نمایشگر جدیدی را دریافت می کند. سه سبک گرافیکی وجود دارد: کلاسیک، اسپرت و گسسته. رانندگان نیز می توانند از میان هفت طرح رنگ انتخاب کنند. در تنظیمات آفرود، صفحه نمایش زوایای شیب خودرو، قطب نما و نمای دوربین را از زیر سپر جلو نشان می دهد. مرسدس برخی از آپشن های جدید روکش داخلی را در GLS ارائه می کند. GLS۵۸۰ 4MATIC با بسته مهندسی آفرود اختیاری در دسترس است. یک صفحه لغزش جلو اضافه می کند و ۱,۲ اینچ فاصله اضافی از زمین به دست می آورد. مرسدس–مایباخ GLS۶۰۰ به‌روزرسانی‌های کوچکی دریافت می کند. اکنون به صورت استاندارد با نورپردازی محیطی ارائه می شود که شامل نمایش متحرک لوگوی برند است. روکش صندلی دارای روکش های منفذدار و الماسی است. مجموعه ای از چرخ های فورجی ۲۳ اینچی یک گزینه جدید است. در داخل، گزینه های جدید تودوزی چرم باهیا قهوه‌ای /مشکی و ماکیاتو بژ/مشکی ناپا وجود دارد. مدل اسپرت اکنون به صورت استاندارد با سانروف پانوراما، صندلی‌های جلو دارای گرم کن و تهویه کننده، و نور بالا تطبیقی ارائه می‌شود.

کاهش ۲ درصدی قیمت خودروها در نصف روز

بازار خودرو دیروز هم در ادامه روند روزهای اخیر، شاهد کاهش محسوس قیمت‌ها بود به طوری که نگاهی به مقادیر کاهش قیمت نشان می‌دهد بازار خودرو طی روز جاری معادل ۲ درصد کاهش قیمت را تجربه کرده است.

چند روزی است که قیمت‌ها در بازار خودرو روند نزولی به خود گرفته است. بررسی‌ها نشان می‌دهد این روند دیروز هم ادامه یافته و قیمت تقریبا تمامی خودروهای داخلی و وارداتی با کاهش مواجه شده است. نگاهی به قیمت‌های دیروز بازار خودرو و مقایسه آن با قیمت‌های روز گذشته نشان می‌دهد قیمت خودروها تا ظهر دیروز به طور میانگین ۲ درصد کاهش یافته است.

بررسی قیمت‌ها در بازار خودرو نشان می‌دهد کاهش قیمت در محصولات ایرانخودرو، بیش از دیگر خودروهای بازار بوده است. در همین رابطه به عنوان نمونه پژو ۲۰۶ تیپ ۲ به عنوان محصول پرفروش ایرانخودرو با کاهش ۳۰ میلیونی، به قیمت ۶۲۰ میلیون تومان قیمت خورده که معادل ۴.۶۲ درصد کاهش قیمت طی صبح تا ظهر دیروز را نشان می‌دهد. همچنین انواع پژو پارس، دیگر محصول پرطرفدار ایرنخودرو نیز از صبح تا ظهر روز جاری بین ۱۸ تا ۳۰ میلیون کاهش قیمت را تجربه کرده است. در همین رابطه پژو پارس سال ۱۸ میلیون، پژو پارس با موتور TU۵ ۲۴ میلیون و پژو پارس TU۵ سفارشی ELX ۳۰ میلیون تومان کاهش قیمت را در این مدت تجربه کرده‌اند.

بررسی قیمت محصولات سایپا در روز جاری نشان می‌دهد قیمت محصولات ارزانتر این شرکت یعنی تیبا، ساینا و کوییک به طور میانگین حدود ۱۰ میلیون تومان از صبح تا ظهر دیروز کاهش یافته است. در همین رابطه قیمت تیبا و تیبا ۲ معادل ۸ میلیون کاهش قیمت داشته‌اند و به ترتیب ۳۹۸ و ۴۱۸ میلیون تومان معامله شدند. همچنین ساینا و ساینا S به ترتیب با ۶ و ۸ میلیون کاهش قیمت با ۴۲۴ و ۴۲۹ میلیون تومان معامله شدند. همچنین کوییک، کوییک پلاس اتوماتیک و کوییک R پلاس اتوماتیک به ترتیب معادل ۱۱، ۱۲ و ۱۳ میلیون تومان کاهش قیمت، معادل ۴۱۶، ۵۱۰ و ۵۱۸ میلیون تومان معامله شدند. علاوه بر این دیگر محصولات سایپا هم از قافله کاهش قیمت جا نماندند. از میان دیگر محصولات سایپا، بیشترین افت قیمت مربوط به شاهین بود که با کاهش ۲۲ میلیونی (معادل ۳ درصد) به قیمت ۷۱۲ میلیون تومان معامله شد. روند نزولی قیمت البته به بازار خودروهای وارداتی هم تسری یافت. در همین رابطه قیمت انواع ام وی ام بین ۱۰ تا ۴۰ میلیون، چری بین ۲۰ تا ۳۰ میلیون، تیگو بین ۳۰ تا ۸۰ میلیون فیدلیتی ۴۰ تا ۵۰ میلیون و دیگنیتی بین ۳۰ تا ۴۰ میلیون تومان کاهش قیمت را تجربه کرده‌اند.

تسلا در گیگا برلین تولید را دوبرابر می‌کند

تسلا به دنبال اضافه کردن شیفت چهارم برای خطوط مونتاژ در کارخانه گیگافکتوری برلین خود در آلمان است تا تولید هفتگی خود را دو برابر کند و در نتیجه به تولید ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال برسد.

تسلا در حال حاضر یک تغییر تولید سوم را اضافه کرده است، همانطور که رئیس آژانس اشتغال فرانکفورت، یوخم فریر، تایید کرد. این مقام گفت که تسلا در حال حاضر تمام موقعیت های مورد نیاز برای شیفت سوم را پر کرده است و به دنبال استخدام افراد بیشتری برای شیفت چهارم است. برند خودرویی مستقر در فرمونت در حال حاضر حدود ۱۰ هزار نفر را در کارخانه خود در آلمان استخدام می کند و اخیراً نقطه عطف مهم مونتاژ ۵ هزار دستگاه در هفته را در اینجا رقم زده است که تقریباً معادل ۲۵۰ هزار دستگاه در سال است. تسلا گفت: گام بعدی این است که آمار هفتگی را دوبرابر کنیم و به سراغ نرخ تولید سالانه ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو برویم، و سپس با هدف نهایی تولید تا یک میلیون خودرو در سال در آلمان، دوباره بالا برویم. این شرکت به رهبری ایلان ماسک قبلاً تأییدیه ای جزئی از دولت محلی برای توسعه آینده دریافت کرده است و صفحه مشاغل در وب سایت رسمی آن در حال حاضر چندین موقعیت باز برای کارگران تولیدی و ساختمانی را فهرست می کند، که نشان دهنده نیاز به کارمندان بیشتر است که برای دستیابی به اهداف تولید بزرگتر تلاش خواهند کرد.

نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصهٔ عمومی دو مرحله ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۲۰۹۶۶۸۳۰۰۰۰۰۴
شماره مناقصه و تقاضا	تقاضای ۴۰۷۲۲۰۱۰۱۳ مناقصه شماره ۱۴۰۱/۲۰
موضوع مناقصه/ شرح مختصر اقلام درخواستی	Retube boiler tools
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۲۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	۵ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می باشد.
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد	ظرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می باشد.
آخرین مهلت بارگزاری پیشنهادات فنی/ مالی در سامانه ستاد	پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی بهمراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.
آدرس مناقصه گزار	استان بوشهر- شهرستان عسلویه- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی- فاز ۱۷/۱۸ پالایشگاه هفتم - ساختمان کالا - واحد مناقصات اتاق ۱۹۱ تلفن ۰۷۷۳۱۳۱۱۴۵۵ و ۰۷۷۳۱۳۱۱۴۶۷

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد وبه پیشنهاد های خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.
مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۲۴۲۶-۰۷۷۳۱۳۱۲۲۴۸ تماس حاصل فرمایند.
شناسه آگهی:۱۴۸۱۱۴۱ نوبت اول:۱۴۰۲/۰۱/۲۹ نوبت دوم:۱۴۰۲/۰۱/۳۰

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی
۱۱۹۱

آگهی مزایده عمومی

شناسه آگهی : ۱۴۸۲۱۴۶

اداره کل آموزش و پرورش شهرستانهای استان تهران در نظر دارد آهن آلات و ضایعات آهنی آموزش و پرورش اسلامشهر را با مشخصات و شرایط کلی ذیل از طریق مزایده به اشخاص حقوقی و حقیقی واجد شرایط به فروش برساند.
الف- شماره مزایده: ۱۰۰۲۰۰۳۰۴۴۰۰۰۰۰۱
ب- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: با توجه به نوع پارتی از نوع ضمانت نامه بانکی با اعتبار سه ماهه یا واریز وجه نقد به شماره حساب ۴۰۷۴۰۳۱۲۰۷۸۶۵۵۱۸ در وجه اداره کل آموزش و پرورش شهرستانهای استان تهران(بنام تمرکز وجوه سپرده بودجه عمومی)نزد بانک مرکزی می باشد.
ج) مهلت و محل دریافت اسناد مزایده :
مهلت دریافت اسناد: تا ۱۴۰۲/۰۲/۰۹
محل دریافت اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس http://setadiran.ir انجام می پذیرد.
د) مهلت تحویل اسناد و زمان و مکان گشایش پیشنهادها :
- مهلت تحویل اسناد : حداکثر ۱۴۰۲/۰۲/۱۹
- زمان و مکان گشایش پیشنهادها و نیز سایر شرایط و توضیحات در اسناد مزایده قید میگردد.
تلفن تماس ۵۵۰۴۱۱۰۹ آدرس اینترنتی www.teo.ir

م الف ۲۳۷

اداره کل آموزش و پرورش شهرستانهای استان تهران