# صندوق توسعه ملی برای سرمایه گذاری در حوزه معدن ایجاد شد

**رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: برای این که معدن برای نسل‌های آینده بماند، صندوقی مثل صندوق توسعه ملی در قانون برای معدن ایجاد کردیم.**

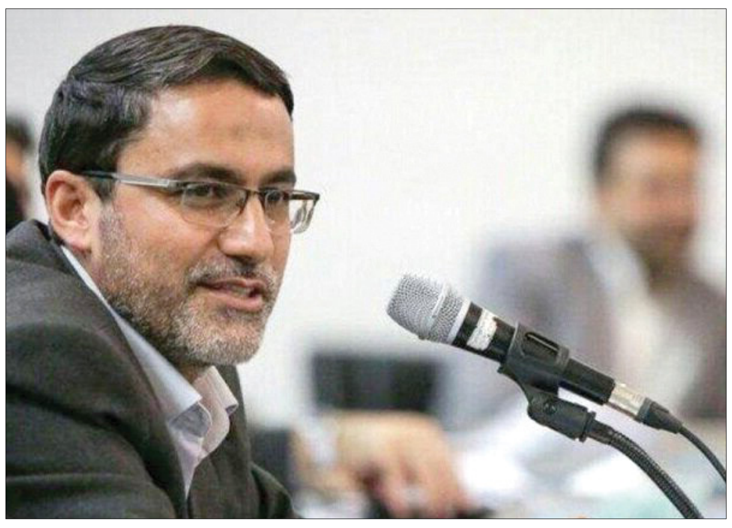
مصطفی طاهری در برنامه صف اول شبکه خبر با محوریت «نقش مجلس در رفع موانع تولید و تحقق رشد صنعتی» درباره اینکه آمارها نشان می‌دهد که هفت درصد ذخایر معادن دنیا در ایران واقع شـده، اما به نظر می‌رسد که در حوزه اکتشاف و استخراج متناسب با این ذخایر عمل نکردیم، مجلس شورای اسلامی در حوزه ریل گذاری برای بهره وری بیشتر معادن چه اقداماتی انجام داده است، افزود: ما در کمیسیون صنایع و معادن مجلس، در حوزه معدن در دو دسته ورود کردیم؛ یکی شرایط موجود اسـت؛ ما اکنون معادنی را در کشور داریم که فعالیت می کنند، اما تولید و اسـتخراج آن‌ها به نسبت ظرفیت کشور کم است.

وی ادامه داد: همین معادن موجود با چالش‌هایی مواجه بودند که باعث شده بود، بهره وری و استخراج از این معادن به حداقل برسد، مثلاً در حوزه ماشین آلات معدنی به شدت فرسودگی داشتیم که باعث شده بود از خود این معادن موجود نتوانیم به خوبی استفاده کنیم.

رئیس کمیسـیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: یکی از اتفاقاتی که در این دولت افتاد توانسـتیم یک نوسـازی را در ماشین آلات در بعد نظارتی با همکاری دولت انجام دهیم بویژه در سال ۱۴۰۱ که واقعاً یک نفسی باز شد.

وی افزود: دسـته دوم در اصلاح خود قانون معادن اسـت، قانون معادن ما نیاز به یک بازنگری داشت، در بعد تقنینی ما در کمیسیون، اصلاح قانون معادن را جزو اولویت‌هایمان قرار دادیم که با کمک خود بخش خصوصی و معادن و آن‌هایی که در خط مقدم این قضیه هستند، این را هم در کمیسیون اصلاح کردیم.

رئیس کمیسـیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: کاری که در اصلاح قانون معادن انجام دادیم، این است که همان طور که اکتشافات را افزایش می‌دهیم تا بتوانیم معادن بیشتری را استخراج کنیم، به دنبال این هستیم که حقوق دولتی را نیز متناسب با آن افزایش بدهیم.



وی افزود: دو سـال قبل حقوق دولتی معادن دو هزار میلیارد تومان بود، اما اکنون به ۴۶ تا ۴۷ هزار میلیارد تومان رسیده است که با این اکتشافات و واگذاری‌های جدید که اخیراً اتفاق افتاده است، حتماً این رقم به بالای صد هزار میلیارد تومان می‌رسد.

رئیس کمیسـیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی معدن انفـال و ذخیره برای آیندگان اسـت گفت: برای این که معدن برای نسـل‌های آینده بماند، نگویند معدن را این‌ها (نسل‌های قبلی) برداشتند و برای نسل‌های آینده نماند، یک صندوقی مثل صندوق توسعه ملی که در نفت است، در قانون برای معدن ایجاد کردیم، ۵۰ درصد حقوق دولتی در آن جا قرار می‌گیرد که هم این پول به صورت تسهیلات در زنجیره معدن برای نسل‌های بعد هزینه شود و هم این پول مدام در این جا باقی بماند و به صورت تسهیلات پرداخت و دریافت شود.

وی اضافه کرد: یعنی کارها را انجام می‌دهیم؛ اکتشاف را آماده می کنیم، هم نسل فعلی استفاده کند و هم برای نسل‌های آینده تا انتها قابل استفاده باشد و نسل‌های آینده نیز از این انفال بتوانند استفاده کنند.

## وزیر بدون نظر کشاورزان نمی تواند برای فعالیت آن ها فرمان صادر کند

**رییس اتاق اصناف کشاورزی ایران گفت: وزیر جدید توجه داشته باشد نمی توان بدون در نظر گرفتن نظرات بخش خصوصی برای فعالیت آن ها فرمان صادر کرد.**

وزیر جهاد کشاورزی تغییر کرد. موضوع‌هایی چون اصلاح الگوی کشت، کشت قراردادی، حدنگاری اراضی کشاورزی (سند دار شدن)، راه اندازی رصدخانه کشاورزی و دیپلماسی و امنیت غذایی از جمله برنامه‌هایی است که در بخش کشاورزی از سال‌ها قبل مطرح و در هر دولت پیگیری می‌شود. برخی نسبت به بعضی از برنامه‌ها نقد داشته و عنـوان می کنند اینکه بخش دولتی به بخش خصوصی بگوید به اصطلاح «چه بکارد و چقدر نکارد» نمی‌تواند اسـتراتژی خوبی در سیاست گذاری حوزه کشت باشد. در گزارش پیشین به تاکید شد تا هنگامی که منابع مالی تأمین نباشد پروژه‌هایی چون کشت قراردادی یا حتی اصلاح الگوی کشت شدنی نیست. در این گزارش به بخشی دیگر از پیشـنهاد و درخواست کارشناسان و فعالان حوزه کشاورزی پرداخته می‌شود. قاسـم پیشـه ور، رئیس اتاق اصناف کشاورزی ایران درباره اولویت‌هایی که باید وزارت جهاد کشاورزی در سیاست گذاری‌های خود دنبال کند به مهر گفت: ۱۰۰ درصد عرصه تولید در بخش کشاورزی خصوصی است و در این راستا ۴٫۵ میلیون کشاورز و بهره ور در کشور فعالیت دارند که بزرگ‌ترین سرمایه گذار بخش خصوصی کشـور به شمار می‌روند. از این رو وزیر آینده وزارت جهاد کشاورزی باید اهتمام ویژه ای به تشکل‌ها در این بخش داشته باشد.

وی افزود: دستوری عمل کردن و صدور فرمان از بالا به پایین راهبردی نبـوده و ما را از اهـداف دور می کند. وی با بیان این که تولیدکننده مهم‌ترین بخش تولید بـوده و بازرگانی و مصرف کننده پس از آن قرار دارند، عنوان کرد: در حال حاضر به تولید توجه نمی‌شـود و تمام تمرکز کاهش نرخ اقلام و محصولات کشـاورزی در بازار است در حالی که نرخ تورم روند افزایشی دارد.او گفت: تولیدکننده حمایت نشود به امور خدماتی روی می‌آورد که تأمین امنیت غذایی را با خطر مواجه می کند.وی ادامه داد: اهمیت حوزه کشاورزی به گونه‌ای است که در شورای قیمت گذاری از ۹ عضو ۶ عضو آن از بخش کشاورزی انتخاب می‌شوند.پیشه ور با بیان این که تولیدکنندگان بخش کشاورزی بازوی پرتوان وزارت جهاد کشاورزی محسوب می‌شوند، تصریح کرد: بنابراین نباید این گونه باشد که بخش خصوصی فعالیت خود را داشته باشد و بخش دولتی برنامه‌های خودش را جلو ببرد.

### ضرورت ارتباطات بین المللی و تجاری

پیشـه ور در ادامه سـخنان خود به اولویت دوم اشاره کرد و گفت: ارتباطات بین المللی ضرورت روابط تجاری بوده و باید در این حوزه وزیر جدید پیگیر موضوع باشـد زیرا یک به یک بازارهای هدف در حال از دست رفتن است و این موضوع آسیب جدی به تولیدکنندگان داخل وارد کرده است.

وی تاکید کرد: هر فردی سکاندار وزارت جهاد شود در عرصه تولید و برنامه‌های آن باید نظر تشکل‌ها را جلب کند. اگر به این موضوع‌ها توجه نشود دولت ناچار می‌شود واردات داشته باشد آنچه در سال گذشته رخ داد و سیب زمینی، پیاز، گوجه فرنگی و . . . وارد شد. در حالی که با تعامل می‌توان مدیریت بازار داخل و خارج را به نحو احسن پیش برد.

### شعارزدگی اصلاح الگوی کشت

رئیس اتاق اصناف کشـاورزی ایران با بیان این که اصلاح الگوی کشت حدود نیم قرن است که مطرح بوده و در اجرای آن شعار بسیاری داده می‌شود، گفت: دلیل این امر سیاست گذاری بدون شنیدن نظر فعالان بخش کشاورزی است.

پیشه ور گفت: فراموش نکنیم منافع شخصی برای هر تولیدکننده و سرمایه گذاری مهم است. منطق حکم می کند با توجه به مشکلاتی که بهره وران دارند منافع خود را مدنظر قرار دهند.

### اما و اگرهای کشت قراردادی

رئیس اتاق اصناف کشاورزی ایران با بیان این که در کشت قراردادی اگر عنوان می‌شود چه محصولی کشت شود و چه محصولی کشت نشود باید هزینه نکاشتن هم پرداخت شود زیرا اگر کشت محصولی درآمد بیشتری داشته باشد کشاورز به کشت همان محصول مبادرت می کند؛ بنابراین دولت باید ما به التفاوت سـود را به کشاورز بپردازد. طبیعی است اگر کاشت گوجه فرنگی سود بیشتری داشته باشد کشاورز تمایلی به کشـت مثلاً گندم ندارد.او گفت: در جلسات باید نماینده کشاورزان حضور داشته باشد تا با طرح نظرات بخش خصوصی کارها مطلوب پیگیری شـود. او گفت: هنگامی که تجهیزات کشاورزی، تراکتور، کود و . . . گران می‌شـود برای اجرای اصلاح الگوی کشت وزارت جهاد کشـاورزی باید این نیازها را با یارانه و تسهیلات ارزان قیمت برای بهره بردار رفع کند.

### تناقض زمین‌های خرد و کشاورزی مکانیزه

پیشه ور با اشاره به چالش خرد شدن زمین‌های کشاورزی در کشور عنوان کرد: در ایران خرده مالکی حاکم اسـت و در چنین شرایطی مکانیزاسیون و اصلاح الگوی کشت معنا ندارد. بنابراین کشاورزان به امور سـاخت و ساز روی می‌آورند. وی تاکید کرد: در دوره وزیر جدید نباید این گونه باشد که کشت قراردادی به امضا برسد اما وزارت جهاد در میانه راه، کار را رها کند. به عنوان مثال در حوزه برنج تفاهم نامه کشت قراردادی امضا شد اما وزارت جهاد چون نقدینگی نداشت برنج کاشته شده را خریداری نکرد. بیمه محصولات برای بخشی انجام شد کود با قیمت پایین به طور کامل تأمین نشد.

پیشه ور اظهار کرد: در دوره قبل با بهانه تأمین نشدن نقدینگی به تعهدات عمل نشد و با از بین رفتن اعتماد کشاورزان با برنامه‌ها همراهی نخواهند داشت. در چنین شرایطی کشاورز به سمت کشت محصولاتی می‌رود که پس از کشت و برداشت بتواند پول نقد دریافت کند. وزیر جدید توجه داشته باشد نمی‌توان بدون در نظر گرفتن نظرات بخش خصوصی برای فعالیت آنها فرمان صادر کرد.

## برنامه‌های اجرایی شهرهای جدید کشور با هدف تحقق شعار سال ۱۴۰۲

**نقشه راه و برنامه های اجرایی شهرهای جدید کشور با هدف تحقق شعار سال ۱۴۰۲ «مهار تورم، رشد تولید» به تمامی شهرهای تابعه در سراسر کشور ابلاغ شد.**

به گزارش وزارت راه و شهرسـازی از شرکت عمران شهرهای جدید نقشه راه و برنامه‌های اجرایی شهرهای جدید کشور با هدف تحقق شعار سال ۱۴۰۲ «مهار تورم، رشد تولید» در ۴ بخش تولید مسکن، تولید زمین و فضا، تولید خدمات و زیرساخت‌ها و تولید کسب و کار به تمامی شرکت‌های وابسته در سراسر کشور ابلاغ شد.

براساس برنامه‌های تدوین شده و با توجه به دشواری دسترسی به مسکن برای آحاد جامعه به ویژه گروه‌های کم و متوسط درآمد نسبت به شاخص‌های اقتصادی بازار مسکن طی دهه‌های اخیر، افزایش پدیده بدمسکنی و روند رو به افزایش نیاز به مسکن با توجه به هرم سنی جمعیتی کشور از سوی جوانان در سن ازدواج، ضرورت بسترسازی و تأمین مسکن در شهرهای جدید در اولویت اقدامات سال جاری قرار گرفته است.

از این رو، شرکت عمران شهرهای جدید تلاش دارد تا در نخستین مرحله اجرایی در سال جاری ضمن تکمیل و تحویل واحدهای مسکن مهر باقیمانده و واحدهای نهضت ملی مسکن شروع شده در سنوات قبلی در کمک به حل مشکل مسکن متقاضیان و رشد تولید در کشور نقش مؤثری داشته باشد.

شرکت عمران شهرهای جدید در گام دوم با انطباق با نیازهای سازمان فضایی و سکونت گاهی کشور در حوزه توسعه شهری، احداث شهرهای جدید نسل نو را در دستور کار قرار داده و همچنین مکان یابی و احداث شهرک های مسکونی به عنوان رکن سوم نظام سکونت گاهی را در دست پیگیری دارد. چراکه بدون شک تصویب شهرهای جدید و شهرک‌های مسکونی منتج به پدید آمدن مفهوم شهر و سکونتگاه و تولید فضا به عنوان یکی از مؤلفه‌های اصلی نظام تولید اقتصادی کشور می شود که به تبع آن، تأثیر بسزایی در رشد تولید کشور نیز خواهد داشت. لازم به ذکر است که مهمترین برنامه‌های مذکور در تحقق تولید زمین و رشد سکونتگاهی شهرهای جدید در سال جاری به شرح زیر اعلام شده است:

۱– تداوم عملیات اجرایی ۲ شهر جدید گلمان (استان آذربایجان غربی) و مهرگان (استان قزوین) و احداث هسته اولیه توسعه ۷ شهر جدید چاه مبارک (استان بوشهر)، تابناک (استان فارس)، کوشک و مکران (استان هرمزگان)، اکباتان (استان همدان)، خوارزمی (استان تهران) و پرنیان (استان قم)

۲– پیگیری و اتمام فرآیند بررسی و تصویب طرح امکان سنجی و مکانیابی ۷ شهر جدید سمنگان (استان کرمان)، پارس (استان بوشهر)، اینچه برون (استان گلستان)، خلیج فارس (استان هرمزگان)، شهر جدید پیرامون شهر خرم آباد، شهر جدید پیرامون شهر کرمانشاه و شهر جدید در جزیره قشم

۳– صدور پروانه تأسـیس و آغاز عملیات اجرایی ۳۰ شهرک مسکونی دولتی در اسـتان های البرز (۴ شهرک)، مازندران (۵ شـهرک)، یزد (۵ شهرک)، فارس (۴ شهرک)، گلستان (۵ شـهرک)، آذربایجان شرقی (۳ شهرک)، تهران (۲ شهرک)، کرمان (۱ شـهرک) و کردستان (۱ شهرک) و ۳۰ شهرک مسکونی خصوصی در سطح کشور

۴–امکان سنجی، مکان یابی و آغاز عملیات اجرایی ۵ شهرک معیشتی (مسکونی کشاورزی) در سواحل جنوبی کشور در هماهنگی و همکاری با وزارت جهاد کشاورزی

یکی دیگر از مهم‌ترین رویکردهای اساسی در توسعه و مدیریت شهرهای جدید، ارتقای کیفیت زندگی شـهروندان به‌منظور بالا بردن رضایت و کیفیت زندگی در شهرهاست که به پایدارسازی جمعیت در آن‌ها نیز منجر می‌شود.

در این راستا با توجه به روندهای جمعیتی فزاینده به سوی شهرهای جدید کشور، برنامه ارتقای کیفیت زندگی و رضایت شهروندان شهرهای جدید با ساخت و بهره برداری از زیرساخت های اجتماعی و ارتباطی برای رفع نیاز جمعیت موجود و آتی به ویژه در نواحی مسکن مهر و نهضت ملی مسکن در راستای تبدیل طرح‌های توسعه مسکن از یک طرح مسکن‌سازی به یک طرح شهرسازی در حال پیگیری است که تأثیر بسزایی در رضایتمندی ساکنان شهرهای جدید کشور و رشد تولید خواهد داشت.

گفتنی اسـت تکمیل و راه اندازی متروی تهران فـرودگاه امام خمینی (ره) پرند، تکمیل سیگنالینگ متروی تهران هشتگرد، افزایش سرعت قطار و تحویل خط به شـرکت بهره بردار، تکمیل و راه اندازی ایستگاه بین راهی ماموت، تکمیل آزادراه تبریز سهند و رفع نواقص آن، تکمیل و بهره برداری از شبکه ارتباطی جاده ای بین شهری شهر جدید علوی به صنایع غرب بندرعباس و شهر جدید صدرا شیراز از طریق جاده دوکوهک، احداث و راه اندازی متروی بهارسـتان اصفهان و احداث و تکمیل زیرساخت های اجتماعی و خدمات روبنایی با اولویت محله های مسکن مهر و طرح نهضت ملی مسکن در کلیه شهرهای جدید به صورت مستقیم یا در قالب مشارکت با بخش خصوصی از مهمترین برنامه‌های موجود در این حوزه به شمار می‌روند.

از سویی دیگر بیش از دو دهه است که در ادبیات توسعه شهری، مباحث کارآفرینی و تولید کسب و کار و اشتغال نیز به شکلی پر رنگ تری مطرح شده و به کارگرفته می‌شود. بر اساس این دیدگاه یک شهر کارآفرین می‌تواند به خلق ثروت پایدار بپردازد. اسـتفاده از معیارهای کارآفرینی و تولید فضای کسـب و کار در شهرهای جدید با این هدف پیگیری می‌شـود که این شهرها به جای آنکه مکان‌هایی بی ثمر برای سرمایه‌گذاری اقتصادی یا تراکم کارگران بیکار با انبوه مشکلات اقتصادی، اجتماعی و محیط زیستی باشند، باید به مراکز رشد و پویایی اقتصادی و اجتماعی تبدیل شوند. در واقع مقصود آنست که شهرهای جدید باید آفرینشگر فرصت‌هایی ارزنده برای کارآفرینی و اشتغال زایی جمعیت ساکن در آن ها و حتی نواحی پیرامونی خود باشند. بر این اساس برنامه تولید فضای کسب و کار و احداث مراکز کارآفرینی و اشتغال در شـهرهای جدید و جهت گیری این شهرها به سمت برپایی شهرهای کارآفرین و دائماً زاینده، به عنوان یک برنامه اصولی در راستای اقتصاد مقاومتی و تکیه بر وجه درون‌زا بودن، منشأ ایجاد ثروت محلی و منطقه‌ای است که منشأ اثرات مثبت و ایجاد رضایت میان شهروندان خواهد بود. خوشبختانه شرکت عمران شهرهای جدید در تحقق این هدف مواردی متعددی از جمله پیگیری احداث و فعال سازی پارک های علم و فناوری برای کارآفرینان و افراد خلاق، احداث و توسـعه مراکز اسـتارتاپی و نواحی نوآوری در شـهرهای جدید، پیگیری و حمایت از احداث نیروگاه ها و مزارع تولید انرژی های تجدیدپذیر در شـهرهای جدید، همکاری در راه اندازی و احداث مجموعه های پژوهشی کاربردی و استراتژیک و شرکت های دانش بنیان ملی در شهرهای جدید، ایجاد و افتتاح مراکز کارآفرینی و اشتغال در شهرهای جدید با همکاری نهادهای مرتبط، جذب سرمایه گذار برای زمین های صنعتی و مجتمع های کارگاهی و تولیدی با هدف اشتغالزایی در شهرهای جدید و مشارکت در احداث و بهره برداری از منطقه آزاد اقتصادی سیستان در حوزه شهر جدید رامشار را در دستور کار دارد که باید در برنامه‌های اجرایی تمامی شهرهای تابعه در سال جاری مورد توجه ویژه قرار بگیرد.

## تجارت ۵۹ میلیارد دلاری ایران با کشورهای همسایه

**سخنگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت، گفت: در سـال ۱۴۰۱ بیـش از ۵۸ میلیارد و ۸۴۳ میلیـون دلار کالا بین ایران و ۱۵ کشـور همسایه تبادل شد.**

سید روح اله لطیفی عضو و سخنگوی کمیسیون روابط بین الملل و توسـعه تجارت خانه صنعت معدن تجارت ایران در خصوص تجارت غیرنفتی کشور با کشورهای همسایه اظهار داشت: پارسال نزدیک به ۹۶ میلیون ۷۶۷ هزار و ۱۱۷ تن کالا بـه ارزش ۵۸ میلیارد و ۸۴۳ میلیون و ۲۰۰ هزار و ۴۵۶ دلار بین ایران و ۱۵ کشور همسایه تبادل شد که سهم صادرات کالاهای ایرانی ۷۵ میلیـون و ۱۸۴ هزار و ۴۴۸ تن کالا به ارزش ۳۰ میلیارد و ۵۳۷ میلیون و ۴۰۶ هزار و ۶۵۹ دلار بود که نسبت به مدت مشابه بیش از ۱۹ درصد رشد داشته است.

سخنگوی کمیسیون روابط بین الملل و توسعه تجارت خانه صمت ادامه داد: واردات از کشورهای همسایه نیز به ۲۱ میلیون و ۵۸۲ هزار و ۶۶۹ تن کالا به ارزش ۲۸ میلیارد و ۳۰۵ میلیون و ۷۹۳ هزار و ۷۹۷ دلار رسید که نسبت به مدت مشابه رشد ۱۰ درصدی داشته است. وی گفت: تجارت غیر نفتی ایران به کشورهای همسایه ۵۲ درصد تجارت کل، صادرات به این کشـورها ۵۷٫۵ درصد کل صادرات و واردات از این کشورها ۴۷٫۵ درصد کل واردات کشـور را در سال ۱۴۰۱ شامل می شده که نشان از اهمیت روز افزون همسایگان در ارزآوری و تأمین نیازهای کشور در شرایط تحریم دارد.

لطیفی در خصوص مقاصد صادراتی ایران به کشـورهای همسایه افزود: عراق با خرید ۱۰ میلیارد و ۲۳۸ میلیون دلار (رشـد ۱۵ درصدی) و ثبت رکوردی تاریخی، ترکیه با هفت میلیارد و ۴۵۹ میلیون دلار (رشد ۲۳ درصدی)، امارات با پنج میلیارد و ۷۶۷ میلیون دلار (رشـد ۲۸ درصدی)، افغانستان با یک میلیارد و ۶۳۴ میلیـون دلار (کاهش ۱۱ درصدی) و پاکستان با یک میلیارد و ۴۸۸ میلیون دلار (رشد ۱۸ درصدی)، پنج مقصد اول صادرات کالاهای ایرانی در بین همسایگان بودند و کشـورهای عمان با یک میلیارد و ۸۷ میلیون دلار، روسـیه با ۷۴۴ میلیون دلار، آذربایجان با ۶۵۴ میلیون دلار، ارمنستان با ۴۶۴ میلیون دلار، ترکمنستان با ۴۶۰ میلیون دلار، کویت با ۱۹۸ میلیون دلار، قزاقستان با ۱۹۵ میلیون دلار، قطر با ۱۲۴ میلیون دلار، عربستان با ۱۴٫۷ میلیون دلار و بحرین با ۱۰٫۴ میلیون دلار در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند.

عضو خانه صنعت معدن تجارت ایران در خصوص میزان واردات کالا از کشورهای همسایه گفت: امارات با فروش ۱۸ میلیارد و ۳۹۵ میلیون دلار (رشـد ۱۱ درصدی)، ترکیه با ۶ میلیارد و ۹۹ میلیون دلار (رشد ۱۵ درصدی)، روسیه با یک میلیارد و ۵۷۷ میلیون دلار (کاهش پنج درصدی)، پاکستان با ۸۴۲ میلیون دلار (رشد ۱۷۰ درصدی) و عمان با ۶۱۹ میلیون دلار (رشد ۲۹ درصدی) پنج مبدا نخست فروش کالا به ایران در سال ۱۴۰۱ در بین همسـایگان بودند و عراق با فروش ۲۶۴ میلیون دلار، قزاقسـتان بـا ۱۲۵ میلیون دلار، قطر با ۸۴ میلیون دلار، آذربایجان با ۳۴ میلیون دلار، افغانستان با ۲۹ میلیون دلار، ترکمنسـتان با ۲۸ میلیون دلار، ارمنستان با ۱۴ میلیـون دلار، کویت با ۱۲٫۵ میلیون دلار و بحرین با ۳٫۵ میلیون دلار به ترتیب در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

## قیمت تنباکو ۲ برابر شد

**نایب رئیس اتحادیه صنف عطار، سقط فروشان و عمده فروشان کالای دخانی تهـران با بیان اینکه به دلیل وضع مالیات جدید، قیمت تنباکوی میوه‌ای نسبت به اسفند سال قبل ۸۰ تا ۱۰۰ درصد افزایش داشته است، گفت: با افزایش مالیات و در نتیجه افزایش قیمت تنباکوی میوه‌ای، تولید زیرپله‌ای این محصول هم افزایش پیدا می کند.**

ابراهیم نیک سرشت با بیان اینکه مالیات تنباکو در سال جاری به ازای هر پاکت، ۲۰ هزار تومان تصویب شده است، گفت: واردات تنباکوی میوه‌ای در سال‌های اخیر جزئی و محدود بوده است.وی مالیات تنباکو را عجیب توصیف کرد، چراکه قبلاً قیمت مصرف کننده هر بسته تنباکو ۲۰ تا ۳۰ هزار تومان بود، اما در حال حاضر به اندازه قیمت هر بسته، مالیات در نظر گرفته شده است.نایب رئیس اتحادیه صنف عطار و سقط فروشان با بیان اینکه به دلیل وضع این مالیات جدید، قیمت تنباکوی میوه‌ای نسبت به اسفند سال قبل ۸۰ تا ۱۰۰ درصد افزایش داشته است، تصریح کرد: با توجه به آسان بودن تولید تنباکو و عدم نیاز به ماشین آلات خاص، تولید این محصول به صورت زیرپله‌ای و زیرزمینی هم انجام می‌شود. پیش بینی می‌شود با افزایش مالیات و در نتیجه افزایش قیمت تنباکوی میوه‌ای، تولید زیرپله‌ای این محصول هم افزایش پیدا کند.وی در ادامه ابراز امیدواری کرد که در این مالیات تجدید نظر شـود و گفت: با رشد فعالیت واحدهای زیرزمینی، واحدهای رسمی و قانونی آسیب می‌بینند. ترجیح مصرف کننده نیز خرید محصول ارزان‌تر است.به گفته نایب رئیس اتحادیه صنف عطار و سقط فروشان، نظارتی روی واحدهای زیرزمینی نیست و می‌توانند هر چیزی به محصول‌شان اضافه کنند. تنباکوی میوه‌ای به خودی خود آسیب زننده است و تنباکوی زیرزمینی بدون نظارت ممکن است آسیب خیلی بیشتری داشته باشد.گفتنی است؛ از ابتدای امسال به قیمت خرده فروشی هر نخ سیگار تولید داخل با نشان ایرانی مبلغ ۵۰ تومان، تولید داخل با نشان (برند) بین المللی ۱۰۰ تومان و هر بسـته ۵۰ گرمی تنباکوی قلیان داخلی ۲۰ هزار تومان به‌عنوان مالیات اضافه و از هر نخ سـیگار وارداتی مبلغ ۸۰۰ تومان و هر بسته ۵۰ گرمی تنباکوی قلیان وارداتی ۳۵ هزار تومان به عنوان حقوق ورودی دریافت می‌شود.

## اولویت ساخت در روستاهای فرسوده

**معاون بازسازی و مسـکن روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از اولویت ساخت روستاهای فرسوده کشور در سال ۱۴۰۲ خبرداد.**

معاون بازسازی و مسکن روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از اولویت ساخت روستاهای فرسوده کشور در سال ۱۴۰۲ خبرداد.جودی همچنین با بیان اینکه: تخریب خانه‌های روستایی ناشی از حوات طبیعی طی پنج سال گذشته کاهش چشمگیری داشته است گفت: در سال‌های ۹۵ و ۹۶، سی و پنج تا چهل هزار واحد مسکونی در حوادث طبیعی تخریب شد که اکنون با روند رو به رشد مقاوم سازی خانه‌های روستایی این عدد، پارسال به ۱۱ هزار واحد کاهش یافت.معاون بازسازی و مسکن روستایی بنیاد مسکن گفت: ساخت مسکن محرومان هم با تفاهم نامه‌ای که با کمیته امداد و بنیاد مستضعفان امضا شده، سرعت بیشتری می گیرد.

آگهی حصر وراثت

خانم زهرا حیدری فشکل پشته به شماره شناسنامه ۱۷۹ فرزند رضا از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان گوهر مهرزاد سیبل سرا فرزند افراسیاب در تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۰۶ در شهرستان رودسر - فشکل پشته فوت نموده است و ورثه آن مرحوم به شرح ذیل تعرفه شده اند:۱ _ زهرا حیدری فشکل پشته شماره شناسنامه ۱۷۹ نام پدر رضا فرزند متوفی

و به غیر از وراث نامبرده بالا ورثه دیگری ندارد. اینک پس از ملاحظه دادخواست و انجام تشریفات قانونی و ثبت آن به شماره۱۷ - ۱۴۰۲/۱/۲۷ مفاد درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می نماید چنانچه هر شخص اعتراض دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف یک ماه به دفتر شعبه شورای حل اختلاف واجارگاه تسلیم نماید. در غیر اینصورت گواهی حصروراثت برابر درخواست صادر خواهد شد.

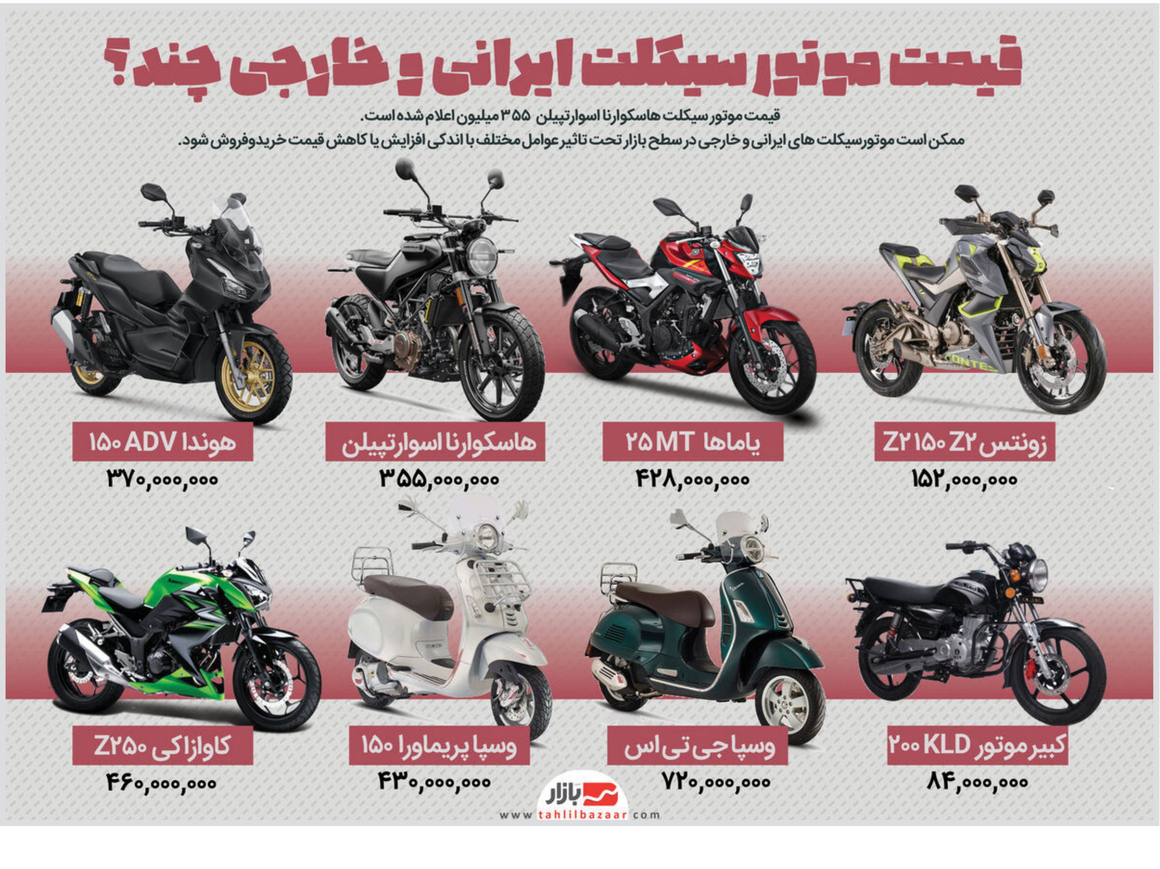
رئیس شواری حل اختلاف شهر واجارگاه_محمدپور ۱۲۶۱

مفقودی

برگ سبز و سند خودروی سواری پژو PARSXU۷ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۱۷ ایران ۴۵۲ ط ۷۹ شماره موتور ۱۲۴K۰۵۲۴۴۸۳ و شماره شاسی NAAN۰۱CAXEH۱۵۳۴۷۵ متعلق به اقای علیرضا عبدی کردلر مفقود و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد

۱۲۵۳

اینفوگراف



اخبار کوتاه

## قیمت گوشت کاهشی شد

**یک مقام مسئول با اشاره به افزایش عرضه دام گفت: قیمت منطقی لاشه ۳۱۰ هزارتومان در هر کیلو است و بالاتر از آن گرانفروشی است.**

به گزارش مهر، رئیس شورای تأمین کنندگان دام گفت: با توجه به حجم گسترده واردات و انبوه عرضه دام، قیمت گوشت روند کاهشی داشته است.

منصور پوریان از کاهش قیمت گوشـت در بازار خبرداد و گفت: با گرم شدن هوا و استمرار افزایش عرضه، قیمت دام سبک کاهش چشمگیری داشته به طوری که هر کیلو بره ۵ ماهه در محدوده ۱۴۵ هزارتومان و بره ۷ ماهه ۱۳۵ تا ۱۴۰ هزارتومان است.به گفته او، بنابر آمار قیمت دام سبک در اسفندماه ۱۶۵ تا ۱۷۰ هزارتومان بود که خوشبختانه هر کیلو دام ۳۰ تا ۳۵ هزارتومان کاهش یافته است.پوریان از رکود چشمگیر دام در بازار خبر داد و گفت: با توجه به افزایش عرضه دام داخل و عرضه گسترده گوشت‌های وارداتی انتظار می‌رود که برنامه ریزی در راستای خرید تضمینی یا صادرات دام انجام شود تا دامداران دچار مشکل نشوند.رئیس شورای تأمین کنندگان دام ادامه داد: با توجه به کاهش نرخ دام، قیمت منطقی هر کیلو لاشه ۳۱۰ هزارتومان است و عرضه با نرخ‌های بالاتر گرانفروشی است.او گفت: با توجه به حجم گسترده گوشت‌های وارداتی و تولید داخل باید اهرم حمایتی در دستور کار قرار گیرد.

◆

## خط کشتیرانی بندر امام به هند و چین و امارات راه‌اندازی شد

**خط منظم کشتیرانی کانتینری از مبداء بندر امام به مقصد کشورهای امارات، هند، چین و کشورهای جنوب شرق آسیا راه اندازی شد.**

مدیرکل بنادر و دریانوردی اسـتان خوزستان گفت: در راستای تحقق سیاست‌های تجارت خارجی دولت سیزدهم، خط منظم کشتیرانی کانتینری از بندر امام خمینی (ره) به کشورهای امارات، هند و چین راه اندازی شـد.وی افزود: ورود کشـتی کانتینری نسل پنجم با ظرفیت (۵۰۰۰TEU) به مقصد کشور چین با هدف افزایش ضریب دسترسی بندر امام به شبکه حمل و نقل دریایی جهان و بازارهای بین المللی انجام شده است.آقایی با بیان اینکه کاهش زمان و هزینه حمل و نقل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی مهمترین هدف راه اندازی خط منظم کشتیرانی کانتینری از بندر امام است، افزود: این اقدام به افزایش توان رقابت پذیری تولید کنندگان کالاهای صادراتی کشور و همچنین کسب سهم مناسب از بازارهای منطقه منجر می‌شود. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان، افزایش ضریب دسترسی منجر به ارتقای جایگاه تجاری منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) را در تجارت منطقه از دیگر نتایج این مهم برشمرد.آقایی همچنین با بیان اینکه جذب بازارهای ترانزیتی و ترانشیپی منطقه از دیگر اهداف راه اندازی این خط کشتیرانی منظم کانتینری است ادامه داد: فعالیت این خط کشتیرانی زمینه لازم برای بهره مندی مناسب از ترمینال کانتینری فعلی بندر امام خمینی (ره) با ظرفیت سالانه بیش از ۶۰۰ هزار کانتینر (TEU) را به همراه دارد که انتظار می‌رود موجب توسعه منطقه و ظرفیت ترانزیتی بندر امام گردد .مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان اضافه کرد: این اقدام، زمان انتظار کانتینرهای حاوی کالاهای صادراتی مستقر در بندر امام خمینی (ره) جهت بارگیری به کشتی را به ۱۵ روز کاهش می‌دهد.وی ادامه داد: کوتاه شدن زمان حمل دریایی کانتینرهای صادراتی و وارداتی به این بندر حداقل به مدت سی روز از دیگر نتایج فعالیت این خط کشتیرانی خواهد بود که کاهش ۱۰ درصدی هزینه حمل دریایی کالاها را به دنبال دارد.آقایی با بیان اینکه تحقق اقتصاد دریامحور و همچنین تجارت خارجی بخصوص با کشورهای منطقه از جمله سیاست‌های منطقه گرایی دولت سیزدهم است افزود: با پیگیری‌هایی که در مجموعه منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) صورت گرفت، راه اندازی این خط منظم کشتیرانی کانتینری از بندر امام به کشورهای امارات، هند؛ چین و کشورهای جنوب شرق آسیا سهم قابل توجهی در تحقق برنامه ریزی های تجاری دولت دارد.

◆

## فرصت‌سوزی در چابهار

ادامه از صفحه یک

در نظر کشـورهای منطقه، ایران مسیری مناسب برای دسترسـی به آب‌های آزاد و انجام فعالیت‌های تجاری در این بستر، مقرون به صرفه است. باوجود تمامی این ظرفیت‌ها، ایران دهه‌ها است که مزیت مکانی خود را از دست داده و نتوانسته از نقاط بندری خود به‌ویژه ظرفیت مناطق جنوبی استفاده کند. در بین نقاط جنوبی ایران، چابهار یکی از مناطق مهم، اما مغفول مانده‌ای است که از هیچ‌یک از ظرفیت‌های گردشگری، صنعتی و تجاری آن به‌نحو احسن بهره‌برداری نشده است. اگر نگاهی جامع‌تر به وضعیت زیرساختی و تجاری ایران بیندازیم، می‌بینیم طی سال‌ها و دهه‌های گذشته، نگاه مثبت و تخصصی به هیچ‌یک از بسترهای تجاری و اقتصادی مهم کشور نشده است. باوجود درآمدهای گسترده ارزی ایران طی ۲ دهه گذشته، زیرساخت‌های فنی و لجستیکی که وجود و توسعه آنها به‌طور مستقیم بر تجارت و اقتصاد تاثیر دارد، تجهیز و تکمیل نشدند. نمونه بارز بی‌توجهی به زیرساخت‌ها، نبود کریدور تخصصی و تکمیل شمال ـ جنوب است. زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی، هوایی و زمینی این کریدور هنوز کامل و تجهیز نیست و به این دلیل نتوانستیم از ظرفیت‌های دریایی خود استفاده کنیم. برای بهره‌گیری از فرصت تجارت دریایی و مزایای بنادر، باید ابتدا مسیری تجهیز و تکمیل برای حمل‌ونقل بارها از/به مناطق بندری وجود داشته باشد. این درحالی است که به‌دلیل نبود این مسیر، راه دسترسی به بنادر جنوبی به‌ویژه چابهار هنوز تکمیل نیسـت. بدون شک، وجود خطوط مناسب ترانزیتی و حمل‌ونقل، یکی از مهم‌ترین الزامات در خدمت گرفتن ظرفیت‌های دریایی است. از سویی دیگر، تقویت تجهیزاتی بنادر، ظرفیت پهلوگیری آنها را افزایش می‌دهد و زمینه را برای ارائه خدمات بندری مناسب مهیا می‌کند. در شرایطی که یک بندر بتواند تاثیر و اهمیت خود در فعالیت‌های تجاری را اثبات کند، نظر سرمایه‌گذاران مختلف داخلی و خارجی به آن جلب می‌شود و صنایع بزرگ می‌توانند به این مناطق وارد شوند. در نهایت، این بنادر و محدوده‌های اطراف آنها از مزایای توسعه صنعتی و تجاری بهره‌برداری خواهند کرد. یکی از ابعاد توافقنامه‌های بین‌المللی و چندجانبه، ورود کشورهای مختلف به حوزه سرمایه‌گذاری‌های مشترک است. به‌بیان‌دیگر، همکاری کشورها برای رشد و توسـعه یک منطقه، وارد کردن منابع مالی برای تقویت طرح‌های توسعه‌ای و سایر مسائل این‌چنینی، از مزایای مهم موافقتنامه‌های تجاری و اقتصادی مختلف به‌ویژه در حوزه ترانزیت است. در رابطه با بندر چابهار نیز ورود سرمایه‌های خارجی در نهایت منجر به اشتغال‌آفرینی و ایجاد ارزش در این منطقه خواهد شد. باید تاکید کرد افزایش همکاری‌های تجاری با کشورهای منطقه، سبب ایجاد پیوند عمیق راهبردی ایران با این کشورها می‌شود. تبدیل کشورهای همسایه به شرکای استراتژیک، یکی از مهم‌ترین مزیت‌های اجرای موافقتنامه‌های تجاری است. با این وجود، موافقتنامه چابهار تا امروز نتوانسـته هیچ‌یک از مزایای عنوان‌شده را برای ایران در پی داشته باشد. نه‌تنها موافقتنامه چابهار، بلکه هیچ‌یک از تفاهمنامه‌های گسترده و مهم ایران حتی قراردادهای منعقدشده با چین و روسیه نیز ورود سرمایه‌های خارجی برای توسعه و تقویت مناطق جنوبی کشور را در پی نداشته است. به این دلیل، ظرفیت بالقوه چابهار و سایر مناطق جنوبی کشور، طی سال‌های گذشته بالفعل نشدند و این یک نکته منفی برای تجارت ایران محسوب می‌شود. با توجه به موارد یاد شده چابهار می‌توانست تبدیل به بندری مهم و پررونق در جنبه‌های مختلف اقتصادی تبدیل شود، اما بی‌توجهی به آن منجر به فرصت‌سوزی شد. موافقتنامه‌های مختلف نیز نتوانست جای خالی این کم‌توجهی‌های گسترده را پر کند، از این‌رو شاهد هستیم باوجود تمام وعده‌های داده‌شده، هنوز نقایص فنی، زیرساختی و مدیریتی مهمی درباره منطقه چابهار و سواحل مکران وجود دارند.