روزنامه امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

دوشنبه ۴ اردیبهشت ۱۴۰۲ / ۲۴ آوریل ۲۰۲۳ / شماره ۱۲۵۸

۴۵ هزار خودروی سایپا به روسیه صادر می شود

راشاتودی اعلام کرد: سایپا قرار است طی قرارداد سه ساله ۴۵ هزار دستگاه خودرو به روسیه صادر کند و ایران خودرو هم در حال گذراندن مراحل صادرات است.

راشـــاتودی گزارش داد؛ خروج خودروســـازان جهانی از روسیه فرصت مناسبی را برای ورود خودروسازان ایران و چین فراهم کرده است.بر اساس این گزارش ، قرار است خودروسازی سایپای ایران عرضه خودردهای خود را به این کشـــور از ماه ژوئن آغاز کند. بر اســـاس گزارش ها، سایپا قرار است طی سه سال آینده ۴۵ هزار خودرو به ارزش ۴۵۰ میلیون دلار به روسیه تحویل دهد. دیگر خودروساز«ایران خودرو» هم در حال حاضر در حال گذراندن مراحل خود برای صادرات به روسیه است.روزنامه ایروستیا روز پنجشنبه اعلام کرد: نمایندگی های خودرو در سراسر روسیه کمبود موجودی خودرو با قیمت متوسط دارند.بر اساس این گزارش نمایندگی های روسی فولکس واگن، کیا، اشکودا، سترون، اوپل ، رنو و هیوندای در حال حاضر بیش از ۳۰۰ خودرو را در وب سایت خود عرضه می کنند اما به گفته کارشناسان این برای تامین نیاز مردم کافی نیست.

نایب رئیس اتحادیه ملی خودرو در ورسیه گفته است: سازوکار واردات که توسط مسکو پس از خروج برندهای غربی از این کشور اجرا می شود می تواند انبارهای روسیه را پر کند و قیمت را متعادل کند اما در عین حال از هزینه لجستیک و ترخیص گمرک گلایه کرده که به گفته آنها می تواند هزینه واردات را پر هزینه کند.تنها خودروسازان ایرانی نیست که در بازار روسیه حضور می یابند بلکه خودروسازان چینی هم توسعه بزرگی را در بازار روسیه آغاز کرده اند و انتظار می رود در سال جاری به سهم ۶۰ درصدی از کل فروش در این کشور برسند، چین در سال گذشته بیش از ۱۶۰ هزار خودرو به روسیه صادر کرد و سهم خود را در این بازار دو برابر کرد.

نمایندگی‌ها از فروش خودرو خارج از ضوابط خودداری کنند

رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان در نامه‌ای به مدیران عامل خودروسازی‌ها اعلام کرد که نمایندگی‌های فروش این خودروسازان در سراسر کشور از هر گونه فروش خودرو خارج از ضوابط ابلاغی خودداری کنند.

«حسین فرهیدزاده» رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان در نامه‌ای به مدیران شرکت‌های خودروسازی تأکید کرده که برای مدیریت بازار به تمام نمایندگی‌های فروش سراسر کشور ابلاغ شود از هر گونه فروش خودرو خارج از ضوابط ابلاغی به ویژه فروش خودروهای صفر کیلومتر اشخاص به صورت تعهدی امانی و ... خودداری کنند.در این نامه آمده است: مدیران عامل شرکت ایران خودرو، سایپا، کرمان موتور، مدیران خودرو، بهمن موتور، فردا موتور، آرین پارس موتور، مکس موتور، ایران خودرو دیزل، صنایع خودروسازی ایلیا، سایپا دیزل، آریا اورست ماشین، سروش دیزل مبنا، بهمن دیزل، سیبا موتور؛ با توجه به نوسانات اخیر در بازار خودرو و افزایش قیمت حاشیه بازار نسبت به قیمت درب کارخانه و اقدامات برخی افراد سودجو در سطح بازار با هدف بهره‌برداری از التهابات ایجاد شده، مقتضی است به منظور مدیریت بازار به همه نمایندگی فروش سراسر آن شرکت ابلاغ شود، از هر گونه فروش خودرو خارج از ضوابط ابلاغی به ویژه فروش صفر کیلومتر اشخاص به صورت تعهدی، امانی و ... خودداری کنند.در ادامه این نامه آمده است: بدیهی است در صورت مشاهده دخالت نمایندگی‌های رسمی فروش آن شرکت در موضوع قیمت‌سازی با هدف ایجاد بازارهایی کاذب در خرید و فروش خودرو و بهره‌برداری از آن، مراتب توسط همکاران ادارات کل صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و بازرسان این سازمان بررسی و برخورد قانونی لازم معمول خواهد شد؛ همچنین تأکید می‌شود همه مسئولیت‌ها و عواقب ناشی از اقدامات نمایندگی‌ها در این خصوص متوجه شرکت اصلی خواهد بود.

آرین موتور قیمت کامیون کشنده شکموتو را اعلام کرد

قیمت قطعی کامیون کشـــنده شکموتو X۵۰۰۰ شـــرکت آرین دیزل برای تحویل‌های سال جدید به مشتریان، ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است.

طبق دعوتنامه‌های ارسالی برای مشتریان شکموتو X۵۰۰۰، این کامیون کشنده جدید آرین دیزل پایا با قیمت ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان تحویل مشتریان خواهد شد. کامیون کشنده شکموتو X۵۰۰۰ آذر ماه سال گذشته بود که اولین نمایش عمومی خود را در نمایشگاه بین‌المللی خودرو اصفهان تجربه کرد و اولین سری تولیدی آن نیز در آخرین روزهای ۱۴۰۱ تحویل ثبت‌نام کنندگان شد. حال بخش دیگری از مشتریانی که در پیش‌فروش های سال گذشته اقدام به خرید کامیون کشنده شکموتو ایکس ۵۰۰۰ کرده بودند، می‌توانند برای تحویل خودروی ثبت‌نامی خود، تکمیل وجه کنند. ذکر این نکته ضروری است که پیش فروش های آذر ۱۴۰۱ کامیون کشنده شکموتو X۵۰۰۰، ویژه نمایشگاه خودرو اصفهان، با قیمت علی‌الحساب (و غیرقطعی) ۳ میلیارد و ۴۸۰ میلیون تومان و تحویل ۹۰ روز کاری انجام شده بود اما با توجه به افزایش چشمگیری که نرخ ارز از آن زمان داشته، آرین دیزل ناگزیر به تحویل محصولات با قیمت مصوب جدید ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان به مشتریان می‌باشد. شکموتو ایکس ۵۰۰۰ به عنوان یکی از قدرتمندترین کامیون های کشنده مونتاژی حال حاضر بازار، از یک موتور ۱۳ لیتری کامینز نیرو می گیرد که با ۵۲۰ اسب‌بخار قدرت، توان تولید ۲,۴۶۰ نیوتن‌متر گشتاور بیشینه را دارد. این موتور ۶ سیلندر خطی ۲۴ سوپاپ مجهز به توربوشارژر و اینترکولر که از سری ISZ۵۲۰ کامینز با استاندارد آلایندگی Euro۵ EEV است، به گیربکس ۱۶ دنده اتوماتیک ZF با سیستم تعویض دنده هوشمند متصل است و از دو مخزن سوخت آلومینیومی با مجموع ظرفیت ۱۰۰۰ لیتر تغذیه می کند. این کامیون کشنده جدید بازار خودروهای تجاری و کار کشورمان بر روی سیستم تعلیق فنر پارابولیک به همراه کمک فنر هیدرولیک در جلو و سیستم تعلیق بادی دارای چهار بالن هوا با سیستم مدیریت هوشمند تنظیم ارتفاع ECAS به همراه میل موجگیر در عقب سوار شده. سیستم ترمز نیز در آن، از دو مدار مستقل پنوماتیک، ترمزهای چرخ جلو و عقب دیسکی با سوپاپ های سیستم ترمز ساخت شرکت WABCO و مخازن ذخیره باد آلومینیومی تشکیل یافته. سیستم ترمز اضطراری، سیستم کنترل پایداری خودرو، سیستم کنترل لغزش، ریتارد در پنج مرحله ای هیدرولیک (گیربکس) و ترمز موتور برند JACOB به همراه سیستم هشدار انحراف از مسیر نیز از جمله امکانات ایمنی به کار رفته در کامیون کشنده شکموتو ایکس ۵۰۰۰ می باشند.این محصول جدید شرکت آرین دیزل پایا در بخش امکانات نیز در سطح خوبی قرار داشته، می توان به ارائه آن با تعلیق کابین با سیستم باد مجهز به ۴ بالن، کولر و بخاری درجا، مولتی‌مدیا با نمایشگر ۱۰ اینچ لمسی، سیستم دید ۳۶۰ درجه از اطراف، کروز کنترل، صندلی برقی راننده مجهز به تعلیق بادی و گرمکن، سنسور نور و باران، آینه های برقی، نشانگر فشار باد تایرها، هشدار سرعت غیر مجاز، تاخوگراف، تنظیم برقی ارتفاع چراغ‌های جلو، پروژکتور روشنایی برای چرخ پنجم، آفتابگیر بیرونی و داخلی، بادگیر سقف و جانبی، گارد محافظ جانبی و بالابر هیدرولیکی و الکتریکی کابین اشاره کرد.پیش‌تر قرار بر این بود تا حداقل ۱۲۰ دستگاه از شکموتو X۵۰۰۰ های تولیدی، تا پایان ۱۴۰۱ تحویل مشتریان شود اما با توجه به موانعی که بر سر راه تحویل به وجود آمد، تعداد محدودی تا پایان سال گذشته تحویل مشتریان شد. برای امسال اما طبق گفته های سعید محمودی، مدیرعامل آریان دیزل پایا، هدف‌گذاری بر تولید و عرضه ۸۰۰ تا ۱۰۰۰ دستگاه از محصول کامیون کشنده شکموتو X۵۰۰۰ می‌باشد. در کنار آن، دو محصول جدید که کامیون‌های باری تک و جفت محور و کامیون کمپرسی تک و جفت محور با برند شکموتو هستند نیز امسال به سبد تولیدات آرین دیزل اضافه خواهند شد.

بی ام و XM 50e بی‌صدا و با قدرت کمتر از حد انتظار معرفی شد

همین چند روز پیش، بی ام و XM 50e را به عنوان تریم سطح پایه شاسی بلند پرچمدار معرفی کرد.

در آن زمان، انتظار داشتیم که این مدل همان پیشرانه M۷۶۰e را با حداکثر توان ۵۶۳ اسب بخار و گشتاور ۵۹۱ پوند فوت دریافت کند. اکنون اعداد رسمی و نهایی را داریم و متأسفانه آنطور که در ابتدا انتظار داشتیم خوب نیستند.خودروساز باواریایی تصمیم گرفت با انتشار یک بیانیه مطبوعاتی مفصل برای XM 50e اعلامیه بزرگی ارائه نکند، اما در عوض مشخصات آن را در صفحه محصول منتشر کرد. با توجه به اینکه XM یک مدل M تمام عیار است – اعداد و ارقام دقیقاً چشمگیر نیستند – خروجی آن ۴۶۹ اسب بخار و گشتاور ۵۱۶ پوند فوت است. این به خودی خود بد نیست، اما ما امیدوار بودیم که قدرت بیشتری داشته باشد.این خودرو از یک موتور ۳,۰ لیتری شش سیلندر خطی توربوشارژ بنزینی برخوردار است که توسط یک موتور الکتریکی با قدرت ۱۹۷ اسب بخار پشتیبانی می شود. این پیکربندی پیشرانه در واقع با M۷۶۰e مشترک است، اما در لیموزین برقی لوکس، نسخه قدرتمندتری از موتور احتراقی را نشان می‌دهد. به طور مشابه، قدرت در XM 50e از طریق یک گیربکس استاندارد هشت سرعته اتوماتیک با حالت های مختلف رانندگی به هر چهار چرخ منتقل می شود.

شورای رقابت برای واردات خودرو هم دستورالعمل می‌دهد

سخنگوی شورای رقابت گفت این شورا با هدف پایش و ایجاد رقابت در بازار، هفته آینده درباره واردات خودرو دستورالعملی تدوین خواهد کرد.

اسماعیل شجاعی، سخنگوی شورای رقابت با اشاره به افزایش ۵۰۰ میلیون تومانی قیمت خودروهای کرمان موتور گفت: سازمان حمایت دیروز نامه‌ای در این رابطه منتشر کرد و شورای رقابت نیز دستورالعملی را به سازمان حمایت اعلام خواهد کرد تا مسئله را رسیدگی کند.وی افزود: هر افزایش قیمتی پس از مصوبه ۱۴۰۱ غیرقانونی است و سازمان حمایت موظف به رسیدگی است.شجاعی ضمن عذرخواهی از مردم یادآوری کرد که گاه برقراری نظم و چارچوب، اندکی زمان بر است و حق مردم و تولیدکننده نباید ضایع شود و ما باید دقت لازم را در این زمینه داشته باشیم.سخنگوی شورای رقابت درباره گران شدن خودرو خاطرنشان کرد: در فضای عمومی به این نکته اشاره می‌شود که شورای رقابت فقط به فکر تولیدکننده است.وی گفت: حمایت واقعی از مصرف کننده این است که تولید را حمایت کنیم و با رونق، مصرف کننده خواهد توانست رفاه خود را به دست آورد.شجاعی ورود به سیستم توزیع خودرو را نیز به‌عنوان دخالت بیجا تلقی کرد و گفت: ما چند درصد تولیدات را به جوانی جمعیت اختصاص دادیم که یعنی عرضه محدود شود و قیمت بازار بر هم بریزد.وی با اشاره به این که مجلس با قانون جوانی جمعیت و تخصیص خودرو در این قانون، وضعیت بازار را بر هم ریخته و امروز یقه دیگران را می گیرد، گفت: مجلس باید فکری دیگر کند و دست از سر خودرو بردارد.سخنگوی شورای رقابت گفت: این شورا هفته آینده درباره واردات خودرو دستورالعمل خواهد داشت و برای پایش و ایجاد رقابت در بازار، به شکل جدی دستورالعملی برای واردات خواهیم داشت.شجاعی گفت: تلاش داریم رفاه مصرف و تولیدکننده را در نظر داشته باشیم و هر سیاست که موجب سرکوب قیمت شود، عرضه را پایین می‌آورد.

وی افزود: واحدهای تولیدی مونتاژی هم نباید دچار زیان شوند و برخی محصولات ممکن است اندکی افزایش قیمت داشته باشند؛ ولی فضای کلی این است که قیمت‌ها با اندکی کاهش مواجه شوند.

حداکثر زمان انتظار برای تحویل خودرو چقدر است؟

جزییات نوبت‌دهی خودروهای داخلی

در هفته‌ای که گذشت جزئیات نوبت دهی خودروهای داخلی و فرآیند تحویل بخشی از خودروها شروع شد. در این گزارش به برخی از نکات مهمی که متقاضیان باید از آن اطلاع داشته باشند پرداخته شده است.

با آغاز اعلام جزییات نوبت دهی خودروهای داخلی از روز شنبه، هفته‌ای که گذشت هفته پرخبری در حوزه خودرو بود. ثبت نام در طرح فروش یکپارچه خودروهـــای داخلی بر مبنای تعیین نوبت، از تاریخ ۲۶ تا ۲۸ اســـفند ماه سال قبل اجرا شد و سپس دو مرحله دیگر در سال جدید تمدید شد که در نهایت دو روز پیـــش زمان نوبـــت دهی برای تحویل آنها به متقاضیان نیز مشـــخص شده است. متقاضیان می‌توانند با مراجعه به حساب کاربری خود و انتخاب گزینه «جزئیات سفارش» از زمان تحویل خودروی خود مطلع شوند.فرآیند تحویل بخشی از خودروها نیز از روز یکشنبه شروع شد.

زمان عرضه خودروها

تاکنـــون نوبت دهـــی خودروهـــای داخلی برای متقاضیان خرید خودرو از شرکت‌های سایپا، مدیران خودرو، فردا و ایلیا انجام شده و تمام این متقاضیان حداکثر ظرف سه ماه خودروی خود را دریافت خواهند کرد که بر اساس آن متقاضیان می‌توانند از امروز با مراجعه به سامانه یکپارچه www.esalecar.ir در حساب کاربری خود در قسمت جزئیات سفارش نوبت خود را مشاهده کنند.

متقاضیان خودروهای شرکت‌های کرمان موتور و مکث موتور نیز حداکثر در مدت شش ماه می‌توانند خودروی خود را تحویل بگیرند.نوبت دهی متقاضیان خودرو از شرکت‌های ایران خودرو، بهمن خودرو و آرین خودرو نیز سه شنبه شب اعلام شد که اعلام نتایج پنج محصول پرتقاضای آن‌ها(باتیپ‌بندی‌های مختلف) به سال ۱۴۰۳ موکول شده است.

در نتیجه این شرایط، اجرای طرح سامانه یکپارچه تخصیص این امکان را فراهم کرده که امکان تغییر محصول از محصولات پرتقاضا که موعد تحویلشان در سال ۱۴۰۳ است به محصولات دیگر ایجاد شود. طبق اعلام وزارت صمت از نزدیک به ۵۰ محصول مختلف عرضه شـــده در خصوص پنج محصول پرتقاضا (با تیپ‌بندی‌های مختلف) اعلام نتایج به سال ۱۴۰۳ موکول شده است. این درحالی است که در برخی محصولات مثل محصولات گروه سایپا، مدیران و کرمان تحویل فوری به تمام متقاضیان انجام می‌شـــود و ظرفیت بالایـــی برای عرضه در دوره‌های آینـــده وجـــود دارد و درباره محصولات شـــرکت ایران‌خودرو نیز نزدیک به ۷۸۰ هزار نفر متقاضی این محصولات بودند که با توجه به برنامه ۹۰۰ هزارتایی امسال شرکت ایران‌خودرو و تعهدات آن شرکت امکان پوشش به همه متقاضیان خودرو وجود دارد، اما اســـتقبال عمده متقاضیان در ســـه گروه محصول باعث شـــد که موعد تحویل برخی از متقاضیان به سال ۱۴۰۳ انتقال یابد. این درحالی اســـت که ظرفیت برخی از محصولات مثل تارا و رانا در سال ۱۴۰۲ خالی مانده و در خصوص برخی خودروسازان دیگر، حتی ظرفیت فصل بهار ۱۴۰۲ برای برخی از محصولات تکمیل نشده است.

درباره زمان پرداخت وجه خودرو نیز هر شـــرکت جداگانه اطلاع رســـانی می‌کند. برای مثال مهلت تکمیل وجه برای خودروهای شرکت سایپا از ۲۸ تا ۳۰ فروردین بود. به نظر می‌رسد قاعده کلی این است که حدود سه ماه قبل از تحویل خودرو، تکمیل وجه صورت بگیرد، اما ممکن است رویه برخی شرکتها متفاوت باشد.

پول‌هایتان را بردارید؛ بلوکه نیستند

نکته قابل توجهی که عده‌ای از متقاضیان درباره آن اشتباه کرده‌اند این است که لازم نیست پول‌های مسدود شده در حســـاب وکالتی مسدود بماند. به عبارت دقیق‌تر بعد از مشخص شدن جزییات نوبت دهی شرکت‌ها، همه متقاضیان باید بتوانند پول بلوکه شده خود را آزاد کنند. البته در روزهای اول بانک‌ها در اجرای این دستورالعمل تعلل کردند، اما بعد از چند روز از آغاز رفع مسدودی حساب‌ها خبر دادند.

پارس در صدر انتخاب متقاضیان طرح یکپارچه خودرو

در مرحله نخست طرح فروش یکپارچه خودرو، خودروی پارس با ۲۳۲ هزار دستگاه بیشترین متقاضی محصولات ایران خودرو را به خود اختصاص داد و بعد از آن هم خودروی ۲۰۷ بیشترین متقاضی را داشته است.

مدیر عملیات فروش ایـــران خودرو گفت: در مرحله نخست طرح فروش یکپارچه خودرو، خودروی پارس با ۲۳۲ هزار دســـتگاه بیشـــترین متقاضـــی محصولات ایران خودرو را به خـــود اختصاص داد و بعد از آن هم خودروی ۲۰۷ بیشـــترین متقاضی را داشـــته است. کیوان پناهی در مصاحبه اختصاصی با بیان این مطلب افزود: سال گذشته خودروسازان ثبت نام متمرکز محصولات خود را در سامانه یکپارچه فروش آغاز کردند و با توجه بـــه نبود محدودیت برای ثبت نام، در این طرح هر مشـــتری بر اساس سلیقه، خودروی مورد نظر خود را در ســـامانه انتخاب کردوی گفت: در روند ثبت نام، خودروهایی که برای مشتریان جذابیت بیشتری داشت با توجه به اختلاف قیمت بازار و کارخانه، دارای عددهای بالاتری بود که این موضوع موجب شد در بعضی از محصولات که تقاضا بیشتر بود و ظرفیت تولید متناسب بازار نبود مجبور شویم با وجود میل باطنی، موعد تحویل را در سال ۱۴۰۳ تعیین کنیم، اما عمده محصولات در نیمه نخست ۱۴۰۳ تحویل داده خواهد شد و متعهد به تحویل به موقع خودروها هستیم. به گفته پناهی بیشترین درخواســـت ثبت نام بر روی خودرو پارس بود که بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه در این نوع محصول ثبت نام شده و بعد از آن هم خودرو۲۰۷ بیشـــترین متقاضی را داشته است.وی ادامه داد: امســـال عمده محصولات تولیدی ما بـــرای دو محصول ۲۰۷ و پارس اســـت که برنامه تولید امسال بالای ۱۰۰ هزار دســـتگاه خودرو پژو پـــارس و ۷۰ هزار خودرو ۲۰۷ اســـت که تحویل مشتریان خواهیم داد.پناهی با اشـــاه به آمار دقیق ثبت نام در طرح یکپارچه خودرو گفت: برای خودروی پژو پارس ۲۳۲ هزار دستگاه و برای خودرو ۲۰۷ تعداد ۱۶۰ هزار در سامانه ثبت نام شده است.وی با اشاره به برنامه های فروش این شرکت خودروسازی در سال جدید ادامه داد: با توجه به اعلام و هماهنگی‌های انجام شده با وزارت صمت، پیش بینی می کنیم که در اواخر اردیبهشـــت یا خرداد ۱۴۰۲ ، مرحله فروش جدید در ایران خودرو آغاز شود که برنامه ریزی آن بر عهده وزارت صنعت است و زمان دقیق آن را متعاقبا اعلام خواهیم کرد.پناهی افزود: برنامه تولید امسال ایران خودرو حدود ۹۰۰ هزار دستگاه است و با هدف گذاری که انجام شده، روزانه سه هزار دستگاه تولید و به بازار عرضه می کنیم. مدیر عملیات فروش ایران خودرو ادامه داد: قطعاً برای ثبت نام‌هایی که از شب گذشته اولویت‌های آن اعلام شده است تلاش خواهیم کرد خودرو را به موقع به مشتریان تحویل دهیم و در برخی موارد ممکن است بتوانیم در بازه‌های زمانی اول فصل خودروها را تحویل دهیم که رضایت مشتریانی را که در این طرح ثبت نام کردند به دست آوریم.

با پراید ۴۰۰ میلیون تومانی خرید خودرو آرزو شده است

یک عضو کمیســـیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: زمانی کـــه مـــردم را وادار به خریـــد خودرو از دو شـــرکت خودروسازی داخلی می کنیم به نوعی انحصـــار خودرو را به این دو شرکت داده ایم در حالی که باید اجازه داد تا شرکت‌های خارجـــی وارد بازار شـــده و خودروســـازان داخلی وادار به رقابت با این شرکت ها شوند.

غلامعلی کوهساری، درباره وضعیت بازار خودرو و تاثیر آن بر زندگی مردم، بیان کرد: افزایش قیمت خودرو تاثیر منفی هم از بعد روانی در جامعه برجای می گذارد و هم بر قیمت سایر کالاها نیز اثرگذار اســـت. زمانی که قیمت یک پراید به ۴۰۰ میلیون تومان می رسد، جوانان ما چه امیدی به خرید ماشین داشته باشند؟ جوان ما چه امیدی داشته باشند که در آینده صاحب یک ماشین خوب شوند؟ منظور از ماشین خوب نیز ماشین های خارجی مدل بالا نیست، بلکه همین ماشین های متوسط داخلی است که اکنون قیمت آنها سر به فلک کشیده‌است.

واردات خودروهای خارجی در ساماندهی بازار خودرو موثر است

وی در ادامه با بیان اینکه یکی از دلایل استیضاح وزیر صمت نیز به افزایش قیمت خودرو باز می گردد، اظهار کرد: واردات خودروهای خارجی در ساماندهی بازار خودرو موثر است، حتی واردات خودروهای کارکرده نیز موثر است. خود بنده پیشنهاد واردات ماشـــین‌الات راهســـازی را در بودجه مطرح کردم اما متاســـفانه در مجمع تشخیص رد شد. مجلس محکم پای موضوع خودرو ایستاده است تا حتی اگر شده با واردات خودرو مقداری قیمت ها کاهش پیدا کند.

رشد قیمت ها در بازار انحصاری خودرو قابل قبول نیست

نماینده مردم رامیان و آزادشهر در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: ایجاد رقابت در بازار خودرو بسیار مهم است. امروز انحصار تولید خودرو به دو شرکت خودروسازی ایران خودرو و سایپا داده شده است. زمانی که مردم را وادار به خرید خودرو از این دو شـــرکت می کنیم به نوعی انحصار خودرو را به این دو شـــرکت داده ایم. باید اجازه داد تا شرکت های خارجی وارد بازار شده و خودروسازان داخلی وادار به رقابت با این شرکت ها شوند.

کوهساری در پایان تاکید کرد: زمانی که رقابت در بازار ایجاد شود نتیجه آن کیفیت بهتر و قیمت پایین تر برای مردم خواهد بود. نه اینکه روز به روز قیمت خودرو در بازار انحصاری افزایش یابد. قیمت بالای یک میلیارد برای خودروهایی نظیر دنا پلاس به هیچ عنوان قابل قبول نیســـت. با ادامه این روند خرید خودرو برای جوانان به یک آرزوی دست نیافتنی تبدیل خواهد شد

طرح جدید پیش فروش محصولات ایران خودرو ویژه مادران

گروه صنعتی ایران خودرو با صدور بخشنامه ای؛ جزئیات نخستین طرح پیش فروش محصولات این شرکت ویژه مادران را اعلام کرد.

به اطلاع عموم متقاضیان مشمول و حائز شرایط می رساندهمزمان با عرضه خودرو ویژه متقاضیان عادی طرح اولویت بندی سامانه یکپارچه و در راستای ابلاغ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت در تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۴ از سوی مجلس شورای اسلامی، برای مادرانی که فرزند دوم و مابعد آنها پس از تاریخ قانون مذکور متولد شده اند و در سامانه یکپارچه اولویت بندی مرحله دوم تابستان ۱۴۰۲ از طریق بندی وزارت صمت انتخاب شده اند امکان ثبت نام به قیمت مصوب با شرایط پیش فروش برخی از محصولات شرکت ایران خودرو صرفاً جهت بخش دوم اولویت های تابستان ۱۴۰۲ با موعد تحویل مرداد ۱۴۰۲ به شرح ذیل فراهم می باشد.متقاضیانی که در سامانه یکپارچه ثبت نام نموده اند و اسامی ایشان به عنوان بخش دوم اولویت تابستان به این شرکت اعلام شده است و برای ایشان توسط شرکت ایران خودرو پیامک ارسال گردیده می توانند در این بخشنامه ثبت نام نمایند.

فراخوان ارزیابی کیفی به شماره ۲۰۰۲۰۰۱۰۳۶۰۰۰۰۰۱

سرویس، تعمیر و نگهداری
مراکز تلفن مایتل

شناسه آگهی : ۱۴۸۳۰۸۱

بانک سپه در نظر دارد عملیات سرویس، تعمیر و نگهداری مراکز تلفن مایتل خود در سطح کشور را پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی و برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و با شماره ۲۰۰۲۰۰۱۰۳۶۰۰۰۰۰۱ به صورت الکترونیکی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱- موضوع مناقصه: سرویس، تعمیر و نگهداری مراکز تلفن مایتل برای دو سال
۲- برآورد اولیه کارفرما: ۸۹/۹۶۰/۸۸۸/۳۱۱ ریال
۳- شرایط لازم پیمانکاران برای شرکت در مناقصه: رتبه‌بندی حداقل پایه چهار در رشته خدمات شبکه داده ها (ارائه، اجرا و پشتیبانی یا خدمات پشتیبانی) از شورای عالی انفورماتیک کشور و ثبت شده در پایگاه اطلاع رسانی ساجار، داشتن ظرفیت آزاد برای ارجاع کار، گواهی تأیید صلاحیت ایمنی معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و عضویت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد).
۴- تاریخ انتشار، مهلت دریافت و ارسال اسناد ارزیابی کیفی:
• تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد: ساعت ۸:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۴
• مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی از سامانه: ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۱
• آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۳۰
۵- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار:
تهران - میدان آرژانتین - خیابان الوند - نبش کوچه ۳۳ - پلاک ۵۴ - طبقه پنجم.
تلفن: ۳۵۹۱۱۴۵۸ - ۳۵۹۱۱۵۰۰
پایگاه اینترنتی سازمان: www.banksepah.ir

م الف ۲۵۹

بانک سپه – اداره کل مهندسی ساختمان

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای (تجدید شده) شماره ۶۰۰۰۱ – ۰۰۱۵۰۱ (نوبت:دوم)

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان

اداره تدارکات و امور کالای شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان در نظر دارد کالای مورد فراخوان را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای تأمین نماید.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مدارک لازم	مدت زمان تحویل کالا	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	برآورد خرید کالا	زمان تخمینی گشایش پیشنهادات مالی
۰۰۱۵۰۱-۶۰۰۰۱	تجهیزات ذخیره سازی	۱-دارای گواهینامه انفورماتیک شورای عالی ۲-مجوز سازمان حراست وزارت نفت	۱۲۰ روز	۱٫۶۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال	۳۲٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال	۱۴۰۲/۰۳/۱۲

متقاضیان شرکت در مناقصه مذکور در صورت داشتن شرایط ذیل می توانند با بارگذاری مدارک ، آمادگی خود را ظرف مدت ۲۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم به آدرس : www.setadiran.ir (سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) اعلام نمایند . لطفاً جهت اطلاع بیشتر با شماره تلفن های ۰۶۱-۴۳۲۲۳۳۰۵ و ۰۶۱-۴۳۲۲۵۸۷۷ تماس حاصل نموده و یا به آدرس تارنمای www.shana.ir و www.mis.nisoc.ir مراجعه نمائید .

شرایط متقاضی : ۱- حسب مورد ، ارائه یک نسخه از اساسنامه شرکت ، نامه آگهی تأسیس شرکت و آخرین تغییرات ثبتی الزامی است. ۲- ارائه مستندات طبقه بندی شده مربوط به ارزیابی کیفی تامین کنندگان کالا (مطابق فصل چهارم آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات) بر اساس معیارهای ارزیابی کیفی در ضمیمه آگهی موجود در تارنماهای معرفی شده ذیل. ۳- توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه فوق الذکر با لحاظ شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان بعنوان ذینفع از بانک های معتبر به میزان یاد شده در جدول فوق و یا واریز نقدی به حساب شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان. ۴- توانایی تهیه و تسلیم ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰٪ کل مبلغ پیشنهادی از بانکهای مورد تأیید بانک مرکزی (در صورت برنده شدن در مناقصه) و یا واریز نقدی به حساب شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان . ۵- کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد .

www.shana.ir http://iets.mporg.ir www.mis.nisoc.ir

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۱/۲۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۲/۰۴
شناسه : ۱۴۷۷۸۲۵

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان

۱۰۹۸

آخرین اخبار و تحلیل روز اقتصادی
را در پایگاه اینترنتی
روزنامه امروز بخوانید
WWW.TODAY
ONLINE.IR