وزیر راه و شهرسازی در سفر به دمشق تاکید کرد؛

گفتگوی ایران و سوریه برای گسترش روابط دریایی و ریلی

وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر تحکیم و تقویت روابط اقتصادی ایران و سوریه از گفتگوی مقامات دو کشور برای گسترش روابط اقتصادی در بخش‌های دریایی، ریلی و کاهش تعرفه تجارت آزاد خبر داد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی و رئیس کمیسیون مشترک ایران و سوریه صبح دیروز در رأس هیئت بلند پایه‌ای وارد کشور سوریه شد و در بدو ورود مورد استقبال سامر الخلیل رئیس کمیسیون مشترک ایران و سوریه قرار گرفت.

وی در بیان اهداف سفر خود که دو روز به طول می‌انجامد در گفتگو با خبرنگاران، گفت: در این سفر به عنوان رئیس کمیسیون مشترک ایران با هدف پیشبرد توافقاتی که در گذشته انجام شده بود و زمینه سازی انجام توافقات جدید در حوزه‌های مختلف انجام شده است.وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: بین دو کشور روابط بالایی وجود دارد و دو کشور ایران و سوریه در بالاترین سطح روابط سیاسی هستند اما در حوزه اقتصادی امکان توسعه روابط بسیار فراهم می‌باشد که در صدد هستیم تا روابط اقتصادی را گسترش بدهیم.

تقویت گسترش روابط اقتصادی ایران و سوریه در بخش دریایی و ریلی

رئیس کمیسیون مشترک ایران و سوریه افزود: مهمترین موضوعاتی که در کمیسیون مشترک طی امروز و فردا دنبال می کنیم شامل اقتصاد دریامحور است که برنامه‌های خوبی تدارک دیده شده است همچنین در بخش ریلی نیز اتحاد بین ایران، عراق و سوریه و احیا و توسعه خطوط ریلی در حوزه‌های ترانزیت باری و مسافری مدنظر می‌باشد.

این مسیر در گذشته بین سه کشور بوده است اما در طول سالیان قبل به دلیل جنگ‌ها و مشکلاتی که بر کشور سوریه تحمیل شده است برخی از بخش‌های خطوط ریلی از بین رفته است که نیاز به ترمیم و بهسازی مجدد دارد که یکی از موضوعات جدی مورد بحث در این سفر می‌باشد.

رایزنی ایران و سوریه برای کاهش تعرفه تجارت آزاد و تبادلات بانکی

بذرپاش از دیگر محورهایی که دو کشور مورد بررسی قرار می‌دهند را کاهش تعرفه تجارت آزاد بین دو کشور عنوان کرد و بر پیشبرد آن تاکید کرد.

به گفته وی، موضوع تبادلات بانکی نیز در سفر به سوریه دنبال خواهد شد.وی گفت: اگر تبادلات بانکی برقرار نباشد تسهیل تجارت اتفاق نمی‌افتد که تمهیدات خوبی را بانک مرکزی ایران اندیشیده است و با بانک مرکزی سوریه طی امروز و فردا گفتگو می کنیم تا این تبادلات هرچه سریع‌تر برقرار شود.در بخش‌های کشاورزی و صنعتی، ایران کارخانه‌های خوبی را در گذشته در سوریه احداث کرد که به دلیل جنگی که به این کشور تحمیل شد در آنها وقفه افتاد که باید هرچه سریع‌تر این کارخانه‌ها به مدار تولید بازگردد.بذرپاش افزود: بازار سوریه برای کالاها و تولید کنندگان ایران بازار جذابی است همچنین بازار ایران نیز می‌تواند بازار مناسبی برای کشور سوریه باشد تا به زودی تراز دو کشور در بخش اقتصادی به تراز مناسبی برسد.

تحکیم و تقویت روابط اقتصادی ایران و سوریه

وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: در صدد هستیم تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن با تاکید رئیس جمهور روابط دو کشور در بخش اقتصادی تحکیم و تقویت شود.وی اظهار امیدواری کرد تا در پایان این نشست دو روزه که با وزرا و مقامات کشور سوریه برگزار می‌شود فصل نوینی بین دو کشور دوست و برادر ایران و سوریه در بخش اقتصادی ایجاد خواهد شد.

برگزاری نشست فعالان اقتصادی دو کشور ایران و سوریه

بذرپاش همچنین از برگزاری نشستی با فعالان بخش خصوصی ایران و سوریه برای معرفی ظرفیت‌های ایران به فعالان و بازرگانان سوریه و همچنین شناسایی ظرفیت‌های سوریه برای فعالان اقتصادی ایران برای گسترش روابط دو کشور در بخش اقتصادی نیز در ادامه این سفر دو روزه خبر داد.

یک مقام مسئول:

تامین منابع مورد نیاز چالش افزایش قیمت گندم است

یک مقام مسئول گفت: درخواست افزایش قیمت گندم زودتر از زمان موعد و سال زراعی داده شده است بنابراین باید یک متمم به لایحه بودجه افزوده و به تصویب نمایندگان مجلس برسد.

معمولاً قیمت هر محصول در سال زراعی آن تعیین می‌شود. گندم یکی از مهم‌ترین و استراتژیک ترین محصول در تضمین امنیت غذایی هر کشوری به شمار می‌رود. تعیین قیمت آن شهریور هر سال بر اساس سال زراعی آن انجام می‌شود اما امسال گندم کاران با اشاره به افزایش نرخ تورم درخواست افزایش نرخ پیش از موعد مقرر (شهریور) را دارند. شهریور سال گذشته قیمت هر کیلو گندم ۱۱,۵۰۰ تومان تعیین شد به اضافه ۱,۵۰۰ تومان یارانه‌ای که دولت به این محصول استراتژیک اختصاص داد در نهایت قیمت خرید هر کیلو گندم ۱۳ هزار تومان بود اما با درخواست کشاورزان قرار است قیمت جدید از سوی شورای قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی اعلام شود.

شاهپور علایی مقدم، معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی درباره وضعیت تعیین قیمت جدید گندم به مهر گفت: طرح افزایش قیمت گندم دارای ایراداتی بود که دوباره به کمیسیون ذیل شورای قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی برای رفع اشکالات ارجاع شد.

وی افزود: عمده مشکل در تأمین منابع اعتباری است که باید در بودجه ۱۴۰۲ دیده شود. در حال حاضر چون درخواست افزایش قیمت زودتر از زمان موعد و سال زراعی است باید یک متمم به لایحه بودجه ۱۴۰۲ افزوده و به تصویب نمایندگان مجلس شورای اسلامی برسد.

معاون برنامه ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به جلسه وزارت امور اقتصادی و دارایی و شورای قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی عنوان کرد: روند نرخ گذاری در سال‌های گذشته این گونه بود که قبل از کشت قیمت تعیین تکلیف می‌شد تا کشاورزان با برنامه مبادرت به کشت کنند اما امسال با توجه به درخواست گندم کاران پیش از سال زراعی گندم باید منابع اعتباری آن از سوی دولت در لایحه بودجه گنجانده شود و نمایندگان خانه ملت آن را مصوب کنند.

علایی مقدم در پایان گفت: قرار است در جلسه فردا که با حضور سرپرست وزارت جهاد کشاورزی و اعضای شورای قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی خواهد بود موضوع افزایش قیمت گندم تعیین تکلیف و نهایی شود.

گفتنی است رئیس بنیاد ملی گندمکاران عنوان کرده قیمت پیشنهادی خرید گندم باید کیلویی ۱۷ هزار تومان باشد و این عدد قابل دفاع و بر پایه هزینه تمام شده تولید به دست آمده است.

مشاور مسکن وزیر راه و شهرسازی:

ابزارهای شناسایی خانه‌های خالی فعال می شوند

روح‌الله اکبری گفت: مقرر شد تا شهرداری‌ها ابزارهای شناسایی خانه‌های خالی را فعال کنند و دستگاه‌های خدمات‌رسان برای شناسایی واحدهای مسکونی خالی به دستگاه‌ها کمک لازم رابرسانند.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، روح‌الله اکبری مشاور مسکن وزیر راه و شهرسازی با اعلام برگزاری نشست شورای عالی مسکن استان تهران در محل استانداری در خصوص جزئیات این نشست، با اشاره به اینکه مسکن دو بال عرضه و تقاضا دارد که برای ساماندهی به آن هر دو موضوع مدنظر است، گفت: هم اینک در تلاش هستیم تا با جهش تولید مسکن، عرضه و تولید را افزایش داده و در عین حال با مدیریت تقاضا هم در بازار خرید و فروش و هم بازار عرضه، ساماندهی بازار مسکن را رقم بزنیم.

مشاور وزیر راه وشهرسازی در حوزه مسکن توضیح داد: با توجه به اینکه ۱۵ اردیبهشت تا ۱۵ شهریور اوج جابه جایی خانوارهای اجاره نشین است، ساماندهی بازار اجاره در دستور کار است که در نشست شورای عالی مسکن استان این مهم و عملیات ساماندهی بازار اجاره بها مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

اکبری افزود: در این نشست موضوع ساماندهی بازار اجاره با بهره‌مندی از ابزارهای قانونی و عرضه خانه‌های خالی به بازار مسکن برای افزایش عرضه مورد تاکید قرار گرفت. همچنین مقرر شد تا شهرداری‌ها و مدیران عامل عمران شهرهای جدید ابزارهای شناسایی خانه‌های خالی را فعال کنند و دستگاه‌های خدمات‌رسان همچون برق، آب و گاز برای شناسایی واحدهای مسکونی خالی به دستگاه‌ها کمک لازم رابرسانند.

وی با تاکید بر اینکه مجموعه اقدامات کمک به بازار عرضه مسکن است، توضیح داد: مقرر شده است تا فعالیت بنگاه‌های املاک غیررسمی رصد و از فعالیت آنها جلوگیری شود. زیرا بخش عمده قیمت‌سازی‌ها توسط بنگاه‌ها و مشاوران املاک انجام می‌شود که ضروری است تا بنگاه‌های غیر رسمی و متخلف در بازار مسکن شناسایی شوند و با این کار از قیمت سازی های غیرواقعی در بازار مسکن جلوگیری شود.

اکبری در بخش دیگری از جمع‌بندی این نشست به ساماندهی و شناسایی سایت‌هایی که به قیمت سازی غیرواقعی مسکن دامن می‌پردازند اشاره کرد و افزود: مقرر شد تا کنترل لازم در این خصوص انجام شود. به همین منظور ضرورت دارد تا کارشناسان بخش صنعت معدن و تجارت و استانداری تهران طبق شرح وظایف خود کنترل بازار مسکن رابرعهده بگیرند. این جلسه برای کنترل شیوه عملیاتی سازی کار و هماهنگی بین دستگاه‌ها تشکیل شد.

معاون وزیر صمت:

رکورد ایجاد اشتغال در کشور شکسته شد

معاون وزیر صمت با اشاره به شکسته شدن رکورد ایجاد اشتغال در کشور گفت: بر اساس آمار سه ماهه پایانی سال گذشته بیش از ۸ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر در واحدهای تولیدی و صنعتی مشغول به فعالیت‌هستند.

محمد مهدی برادران ظهر سه شنبه در بازدید از یک واحد صنعتی در رشت در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: حمایت از تولید و اشتغال برای رسیدن به توسعه و پیشرفت مورد توجه است.

وی از رشد ۸ درصدی تولید در سال گذشته خبر داد و افزود: این آمار با تلاش و مشارکت بخش خصوصی، دولت و حمایت‌های مردم صورت گرفته است.معاون وزیر صمت با تاکید بر حمایت ویژه مردم از کالاهای داخلی، بیان کرد: جهت دهی اقبال عمومی برای استفاده از کالاهای داخلی در دستور کار قرار گرفت که مورد از سوی مردم مورد حمایت ویژه قرار گرفت.

رشد ۴۵ درصدی تولید برخی محصولات داخلی

برادران از رشد ۴۵ درصدی تولید برخی محصولات داخلی خبر داد و اضافه کرد: استمرار روند حمایتی از کالاهای داخلی منجر به رشد تولید می‌شود.وی با تاکید بر رویکرد بومی سازی محصولات و مواد اولیه در تولید، افزود: بومی سازی محصولات و خودکفایی در زمینه تولید بسیار اهمیت دارد.

معاون وزیر صمت با تاکید بر حفظ و ارتقای شاخص‌های اشتغال زایی در بخش‌های مختلف، بیان کرد: اتصال حلقه‌های زنجیره‌ای بین حمایت مردمی، واحدهای صنعتی و همچنین نگاه مسئولان و تصمیم گیران به تولید جان می‌دهد.برادران با اشاره به ارتباط تنگاتنگ جامعه کارفرمایی و کارگری، اضافه کرد: در کنار افزایش دستمزد، تعامل خوبی بین جامعه کارگری و کارفرمایی برقرار شده که به تقویت تولید کمک می کند.

وی با بیان رکورد ایجاد اشتغال در کشور شکسته شده است، افزود: بر اساس آمار سه ماهه پایانی سال گذشته بیش از ۸ میلیون ۳۰۰ هزار نفر در واحدهای تولیدی و صنعتی مشغول به فعالیت هستند.

رشد تولید در برخی محصولات بین ۵۵ تا ۹۸ درصد بوده است

معاون وزیر صمت با بیان اینکه رشد تولید در برخی محصولات بین ۵۵ تا ۹۸ درصد بوده است، گفت: برخی واحدهای تولیدی و صنعتی به دلیل مشکلاتی زیرساختی متوقف شده بود که با رفع موانع در مسیر تولید قرار گرفت.برادران از احیای ۳۳ واحد بزرگ لوازم خانگی خبر داد و بیان کرد: تعداد زیادی از واحد در مسیر احیا قرار دارند.وی با بیان اینکه گیلان در بخش احیای واحدهای تولیدی مثبت عمل کرده است، افزود: در سال گذشته بیش از ۱۰۰ واحد تولیدی، صنعتی و معدنی در گیلان احیا شده است.

رییس اداره ارتباطات شرکت ساخت وتوسعه زیربناهای حمل و نقل کشور:

رشد ۲ برابری ریل‌گذاری در کشور نسبت به ۱۲ سال گذشته

مسعود جهانی گفت: طی سال گذشته ۱۱۴ کیلومتر زیرسازی، ۱۲۰ کیلومتر ریل‌گذاری و ۱۰ هزار متر مربع احداث ساختمان‌های ایستگاه‌های راه آهن صورت انجام شده است.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، مسعود جهانی رئیس اداره ارتباطات و اطلاع رسانی شرکت ساخت وتوسعه زیربناهای حمل و نقل کشور طول انواع راه‌های احداث شده در سال گذشته را یک هزار و ۱۱۷ کیلومتر و انواع راه‌های بهره برداری شده را ۸۸۴ کیلومتر اعلام کرد و گفت: در حوزه طرح‌های ریلی طی سال گذشته ۱۱۴ کیلومتر زیرسازی، ۱۲۰کیلومتر ریل‌گذاری و ۱۰ هزار متر مربع احداث ساختمان‌های ایستگاه‌های راه آهن انجام شده است و ۱۵۴ کیلومتر از این طرح‌ها در مسیر ریلی چابهار–زاهدان محدوده زاهدان تا خاش به بهره برداری رسید.وی ادامه داد: در بخش راه و بزرگراه‌های کشور احداث ۸۰۰ کیلومتر مسیر و بهره برداری ۷۳۰ کیلومتر و همچنین احداث ۱۷۳ کیلومتر مسیر آزادراهی بخشی از اقدامات صورت گرفته در راستای توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل کشور در سال ۱۴۰۱ است.رئیس اداره ارتباطات و اطلاع رسانی با اشاره به ۳۱ میلیون متر مکعب عملیات خاکی صورت گرفته در سال گذشته اظهار کرد: ۱۹,۱ میلیون متر مکعب خاکبرداری، ۱۱,۸ میلیون متر مکعب خاکریزی، بیش از ۱,۷ میلیون متر مکعب بتن ریز ی بخشی از احجام عملیات اجرایی در بخش راه و بزرگراه، آزادراه و راه آهن کشور است.

جهانی افزود: در سال گذشته ۲۰ هزار و ۳۰۷ متر حفاری تونل و ۱۴ هزار و ۹۱۵ متر لاینیگ در تونل‌ها صورت گرفته است که از نظر عملیات اجرایی نسبت به سال‌های گذشته رکورد محسوب می‌شود.رئیس اداره ارتباطات و اطلاع رسانی شرکت مادر تخصصی ساخت وتوسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در این گزارش طول شبکه ریلی کشور را ۱۴ هزار و ۹۸۴ کیلومتر اعلام کرد و افزود: در طول سال‌های برنامه پنجم و ششم توسعه کشور متوسط سالانه ریل‌گذاری، رشد قابل توجهی داشته است به نحوی که از سال ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۵ سالانه ۱۳۰ کیلومتر ریل‌گذاری انجام شده است که این رقم از سال ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۱ به ۲۶۳ کیلومتر در هر سال رسیده است.

جهانی همچنین از افتتاح ۴۰۷ کیلومتر راه آهن در قالب ۴ پروژه مهم کشور در سال جاری خبر داد و اظهار کرد: متوسط احداث خطوط ریلی طی ۱۲ سال گذشته ۱۹۹ کیلومتر بوده است که با بهره برداری از پروژه‌های راه آهن بستان آباد–خاوران، همدان– سنندج، رشت– انزلی و میانه–اردبیل در سالجاری، بهره برداری شبکه ریلی در کشور ۲ برابر نسبت به متوسط ۱۲ سال گذشته رشد خواهد داشت.

وی تاکید کرد: در صورت تأمین بیش از ۲۵ هزار میلیارد تومان اعتبار بالغ بر هزار کیلومتر دیگر از طرح‌های ریلی در حال احداث کشور تا پایان دولت سیزدهم آماده بهره برداری می‌شود.

رئیس اداره ارتباطات و اطلاع رسانی شرکت مادر تخصصی ساخت وتوسعه زیربناهای حمل و نقل کشور طول شبکه آزادراهی در دست بهره برداری را ۲۷۹۳ کیلومتر اعلام کرد و از افتتاح ۲۹۳ کیلومتر مسیر آزادراهی تا پایان سالجاری خبر داد و گفت: آزادراه‌های ایزدخواست– شیراز به طول ۲۱۰ کیلومتر، منجیل– رودبار به طول ۸ کیلومتر، یک باند از منطقه دو آزادراه تهران – شمال به طول ۲۲ کیلومتر، مراغه – هشترود به طول ۲۹ کیلومتر و تبریز–صوفیان به طول ۲۴ کیلومتر تا پایان سالجاری به بهره برداری می‌رسد که با در نظر گرفتن بهره برداری ۹۳ کیلومتر متوسط سالانه در ۱۲ سال گذشته عملکرد دولت سیزدهم در بخش آزادراهی ۳ برابر رشد خواهد داشت.

وی متوسط طول احداث خطوط آزادراهی کشور را از سال ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۵، ۸۰ کیلومتر اعلام کرد و ادامه داد: این رقم از سال ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۱ به ۱۰۵ کیلومتر در سال ارتقا یافته است.

جهانی طول شبکه آزادراهی قابل بهره برداری تا پایان دولت سیزدهم را ۴۱۵ کیلومتر دانست و یادآور شد: اعتبار مورد نیاز برای تأمین سهم دولت در احداث این ۹ پروژه آزادراهی حدود ۱۷ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود.

رئیس اداره ارتباطات و اطلاع رسانی در ادامه این گزارش طول شبکه بزرگراهی کشور را ۴۵ هزار و ۱۷۰ کیلومتر اعلام کرد و گفت: در سال جاری ۷۵۰ کیلومتر بزرگراه در قالب ۹۰ پروژه با پیشرفت فیزیکی ۷۰ درصدی در حال اجرا است که در قالب پروژه‌های شاخص در کریدورهای بزرگراهی جنوب، غرب و شرق کشور با اولویت بندی در حال ساخت است.

جهانی با اشاره به احداث متوسط سالانه ۸۲۰ کیلومتر راه و بزرگراه در سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۵ اظهار کرد: از سال ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۱ به طور متوسط سالانه ۹۰۳ کیلومتر راه و بزرگراه در کشور به بهره برداری رسیده است.

وی ادامه داد: تا پایان دولت سیزدهم ۱۸۰۰ کیلومتر راه اصلی و بزرگراه در قالب ۱۱۵ طرح به اتمام می‌رسد که با توجه به برنامه تحولی بخش بزرگراهی کشور در کریدورهای ترانزیتی مهم منتهی به مرزهای رسمی با هدف توسعه مناطق کم برخوردار و گلوگاه‌های ترافیکی قرار دارد.

رتبه نخست در جذب اعتبارات از سایر مدل‌های تأمین منابع

به گزارش مدیریت ارتباطات و اطلاع رسانی شرکت مادر تخصصی ساخت وتوسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، رئیس اداره ارتباطات و اطلاع رسانی بهره گیری از مدل‌های جدید تأمین اعتبار مورد نیاز تکمیل زیرساخت‌های حمل و نقل کشور را در چند سال اخیر اقدام قابل توجهی دانست و ادامه داد: در سال‌های گذشته برای ۳۳ طرح، تسهیلات بانکی به مبلغ بیش از ۳۴ هزار میلیارد ریال از محل ماده ۵۶ اخذ شده است که این شرکت با جذب بیش از ۲,۱۷۷ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۱ در میان کلیه دستگاه‌های اجرایی دولت با اختلاف در رتبه نخست قرار گرفت.همچنین به منظور حفظ قدرت مالی پیمانکاران و مشاوران فعال در عرصه راهسازی، با استفاده از مدل‌های تهاتر مالیاتی و بانکی بخش عمده‌ای از مطالبات آنان به مبلغ ۱,۵۰۰ میلیارد تومان طی سه سال گذشته تسویه قطعی شد که در این روش نیز شرکت ساخت موفق ترین شرکت دولتی محسوب شد.

جهانی در پایان دستاوردها و موفقیت‌های حاصله را مرهون ثبات مدیریت در سطوح عالی و میانی طی سالهای اخیر، بهره‌گیری از توانایی کارشناسان جوان، متخصص و مجرب دانست و تاکید کرد: برنامه ریزی اصولی، اولویت بندی پروژه‌ها، تأمین منابع مورد نیاز طرح‌ها از محل سایر منابع اعتباری، همسویی و همراهی شرکت‌های مهندسین مشاور، پیمانکاران و سرمایه گذاران از دیگر عوامل مؤثر در ارتقا سطح کمی و کیفی پروژه‌های راهسازی کشور محسوب می‌شود.

هدف‌گذاری برای خودکفایی در تولید برنج در کشور

رئیس انجمن تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان برنج ایران با اشاره به هدفگذاری برای رسیدن به خودکفایی برنج در بلند مدت گفت: در حال حاضر در حوزه صادرات برنج اتفاقات خوبی رقم خورده است و تقویت و توسعه آن از دیگر برنامه‌ها است.

محمد مختاریانی با اشاره به اینکه آروزی بزرگ رسیدن به خودکفایی برنج هدف بلند مدتی است که انجمن تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان برنج ایران پیش روی خود قرار داده است، افزود: در حال حاضر در حوزه صادرات برنج اتفاقات خوبی رقم خورده است و تقویت و توسعه این حوزه از دیگر برنامه‌هایی است که این تشکل روی آن متمرکز شده است.رئیس انجمن تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان برنج ایران افزود: پیش از این چندین انجمن به صورت رسمی و غیررسمی در حوزه برنج و واردات آن فعالیت می‌کردند، اما مشکلات حوزه تولید مؤید این مهم بود که تولید برنج ایرانی متولی واحدی ندارد.وی بیان کرد: از طرفی وجود تعارض سنتی میان تولید و واردات برنج موجب شده بود که هر سال سیاست‌هایی متفاوت و بعضا متضاد اتخاذ شود و متعاقب آن تولیدکننده یا واردکننده و مصرف‌کننده متضرر شوند.

وی با قدردانی از مسؤلان و مدیران وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی که برای تأسیس این انجمن نهایت همراهی و همکاری را داشته‌اند، توضیح داد: نظر مساعد وزارت جهاد کشاورزی به عنوان وزارت تخصصی صنعت برنج در راه‌اندازی این انجمن مؤثر بوده و امیدواریم در ادامه راه نیز حمایت همه جانبه دولت و همچنین نمایندگان مجلس بالاخص کمیسیون کشاورزی را در کنار خود داشته باشیم.در ادامه این مراسم مسیح کشاورز دبیر انجمن تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان برنج ایران با اشاره به اینکه صنعت برنج از نبود یک متولی واحد رنج می‌برد و خلاء تشکلی ملی در حوزه تولید زمینه را برای منفعت طلبی برخی فراهم کرده‌بود، افزود: تأسیس این انجمن نویدبخش روزهای روشنی پیش روی صنعت برنج است و از این پس فرصتی فراهم شده تا نظرات فعالان بخش‌های مختلف این صنعت جمع‌بندی و خروجی آن به عنوان مشاوره در اختیار نهادهای سیاست‌گذارو تصمیم‌گیر قرار گیرد تا مؤثرترین تصمیمات برای این صنعت اتخاذ شود. مهدی صفری معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه ایران ضمن ابراز خشنودی از تأسیس انجمن تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان برنج ایران، افزود: توجه به صنعت برنج از دو منظر برای کشورمان اهمیت دارد، اول آنکه با توسعه و بهبود وضعیت تولید بتوانیم نیاز کشور را تأمین و پس از آن بر صادرات و ارزآوری این صنعت متمرکز شویم و موضوع دیگرهدف گذاری برای کاهش واردات و ممانعت از خروج ارز از کشور است.

کاهش ارزبری منسوجات با داخلی سازی نوغان

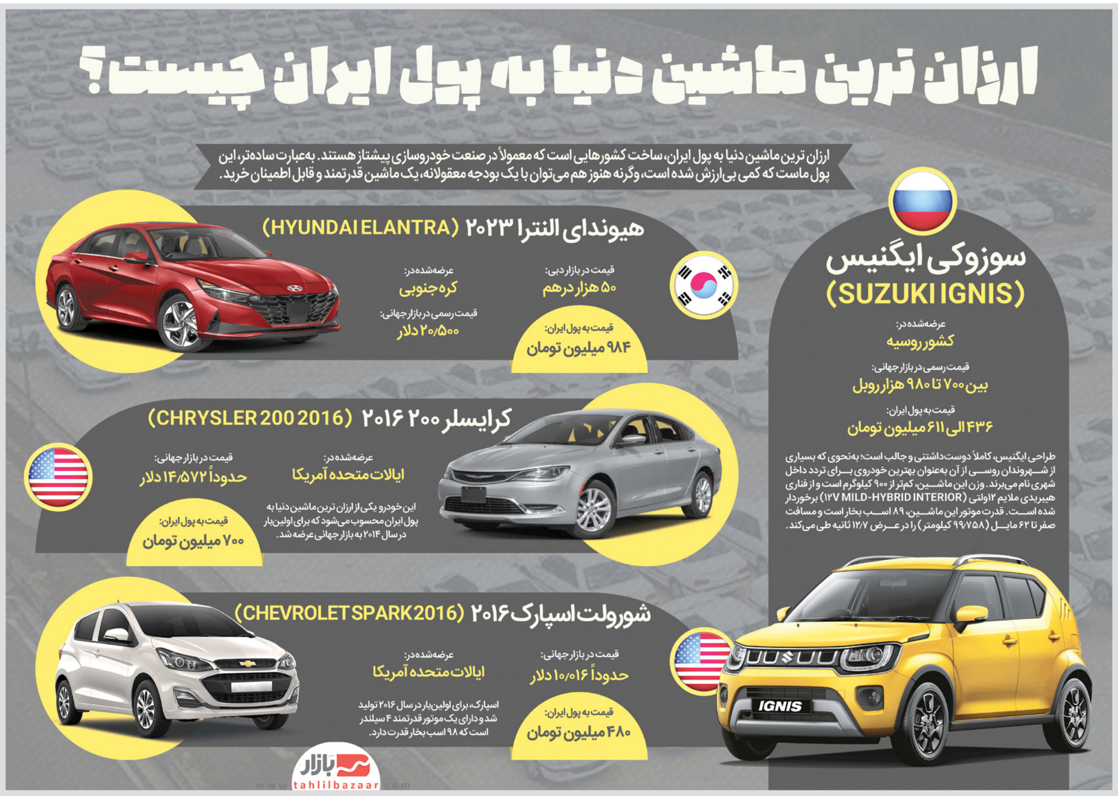
رئیس مرکز توسعه نوغانداری کشور گفت: میزان اتکای صنعت فرش و منسوجات ابریشمی به تولید داخلی پیله‌تر ابریشم از ۲۸ درصد به ۵۳ درصد افزایش پیدا کرده است.

عدیل سروی زرگر، رئیس مرکز توسعه نوغانداری کشور در برنامه‌ای رادیویی درباره تولید نوغان در ایران گفت: نوغانداری به عنوان یک حرفه قدیمی و یک میراث فرهنگی و اقتصادی در کشور بوده و ایران به عنوان کشوری که در مسیر جاده ابریشم قرار داشته یکی از ایستگاه‌های مهم جاده ابریشم بوده است.وی افزود: خوشبختانه در سال‌های اخیر با رضایتمندی‌هایی که در بین فعالان حوزه نوغان کشور اتفاق افتاد و همچنین ظرفیت‌های بسیار خوبی که ما در این حوزه در کشورمان داریم از جمله شرایط اقلیمی مناسب کشور برای نوغان داری، امکان ۲ تا ۳ بار پرورش در سال و کوتاه بودن دوره پرورش که در ۴۵ روز به تولید اقتصادی می‌رسد، سرمایه گذاری بسیار کم و بازگشت سریع سرمایه در حوزه نوغان داری، همچنین جاذبه‌هایی که در صنعت گردشگری دارد و نیاز صنایع دستی را تأمین می کند و با فعالیت‌های زیست محیطی سازگار است و هر جای کشور ما که بتوانیم کاشت نهال توت را داشته باشیم می‌توانیم نوغانداری را انجام دهیم. وی ادامه داد: با این فعالیت از فرسایش خاک در اراضی شیبدار جلوگیری می کند؛ لذا در طی سال‌های اخیر یکی از موفقیت‌هایی که در حوزه نوغان و نوغان داری داشتیم فراگیر شدن فعالیت نوغانداری در کشور است.

سروی زرگر اضافه کرد: پیش تر در ۲۲ استان کشور فعالیت نوغانداری انجام می‌شد و در عین حال که جایگاه استان‌های بسیار مهم مثل گیلان، خراسان رضوی به عنوان رتبه دوم و گلستان به عنوان رتبه سوم، خراسان شمالی چهارم و مازندران به عنوان رتبه پنجم کشور است، امروز در تمام استان‌های کشور فعالیت نوغانداری وجود دارد. همچنین امکان پرورش دو بار در سال در اقلیم‌هایی که مستعد هستند به ویژه مناطق معتدل که خزان برگ توت دیرتر است ما در ۶ استان کشور بعد از ۲۳ سال رکود و وقفه‌ای که اتفاق افتاده بود مجدد امکان دو بار پرورش را فراهم کردیم.

او گفت: دولت حمایت‌های خوبی را در حوزه تأمین نهال توت انجام داده به طوری که سال گذشته اسفند ماه ۱۴۰۱، ۴۸۵ هزار اصله نهال توت را در سطح کشور در بین نوغانداران توزیع شد. در ۹ استان کشور برای اولین بار ۳۷۰ هزار قلمه در اختیار منابع طبیعی قرار گرفت که این امر پایداری و تداوم تولید را برای نوغان داران مهیا می کند به طوری که هر باغ توتی که ایجاد می‌شود به صورت اقتصادی تا ۲۵ سال برای نوغان دار می‌تواند محل پرورش کرم ابریشم و تولید کرم ابریشم برای کشور در مسیر خوداتکایی صنعت ابریشم باشد.

اینفوگراف



ارزان ترین ماشین دنیا به پول ایران چیست؟

ارزان ترین ماشین دنیا به پول ایران، ساخت کشورهایی است که معمولاً در صنعت خودروسازی پیشتاز هستند. به‌عبارت ساده‌تر، این پول ماست که کمی بی‌ارزش شده است، وگرنه هنوز هم می‌توان با یک بودجه معقولانه، یک ماشین قدرتمند و قابل اطمینان خرید.

سوزوکی ایگنیس (SUZUKI IGNIS)
عرضه‌شده در: کشور روسیه
قیمت رسمی در بازار جهانی: بین ۷۰۰ تا ۹۸۰ هزار روبل
قیمت به پول ایران: ۴۳۶ الی ۶۱۱ میلیون تومان

طراحی ایگنیس، کاملاً دوست‌داشتنی و جالب است؛ به‌نحوی که بسیاری از شهروندان روسی از آن به‌عنوان بهترین خودروی برای تردد داخل شهری نام می‌برند. وزن این ماشین، کمتر از ۹۰۰ کیلوگرم است و از فناوری هیبریدی ملایم ۱۲ولتی (۱۲V MILD-HYBRID INTERIOR) برخوردار شده است. قدرت موتور این ماشین، ۸۹ اسب بخار است و مسافت صفر تا ۶۲ مایل (۹۹.۷۵۸ کیلومتر) را در عرض ۱۲/۷ ثانیه طی می‌کند.

هیوندای النترا ۲۰۲۳ (HYUNDAI ELANTRA)
قیمت در بازار دبی: ۵۰ هزار درهم
عرضه‌شده در: کره‌جنوبی
قیمت رسمی در بازار جهانی: ۲۰,۵۰۰ دلار
قیمت به پول ایران: ۹۸۴ میلیون تومان

کرایسلر ۲۰۰ ۲۰۱۶ (CHRYSLER 200 2016)
عرضه‌شده در: ایالات متحده آمریکا
قیمت در بازار جهانی: حدوداً ۱۴,۵۷۲ دلار
قیمت به پول ایران: ۷۰۰ میلیون تومان
این خودرو یکی از ارزان‌ترین ماشین دنیا به پول ایران محسوب می‌شود که برای اولین‌بار در سال ۲۰۱۴ به بازار جهانی عرضه شد.

شورولت اسپارک ۲۰۱۶ (CHEVROLET SPARK 2016)
قیمت در بازار جهانی: حدوداً ۱۰,۰۱۶ دلار
عرضه‌شده در: ایالات متحده آمریکا
قیمت به پول ایران: ۴۸۰ میلیون تومان
اسپارک، برای اولین‌بار در سال ۲۰۱۶ تولید شد و دارای یک موتور قدرتمند ۴ سیلندر است که ۹۸ اسب بخار قدرت دارد.

اخبار کوتاه

وزیر صمت: تجارت بین ایران و عربستان آغاز شده است

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به توافق تهران و ریاض برای از سرگیری روابط، از آغاز تجارت بین ایران و عربستان خبر داد.

«سید رضا فاطمی امین»، با اشاره به توافق ایران و عربستان برای از سرگیری روابط بین دو کشور گفت: با توجه به این موضوع ورود کالاهای ایرانی به عربستان در دستور کار است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: البته این بحث نیازمند توضیحات مفصلی است اما با شروع تجارت بین ایران و عربستان، همکاران ما در وزارت صمت فرایند صادرات کالا را آغاز کرده‌اند.«حسین امیرعبداللهیان» و «فیصل بن فرحان» وزرای خارجه ایران و عربستان روز پنجشنبه ۱۷ فروردین در چین با یکدیگر دیدار و گفت‌وگو کردند؛ این نخستین دیدار وزرای خارجه دو کشور از سال ۱۳۹۴ (۲۰۱۶) است و برای رسیدن به این مرحله از روابط، تهران و ریاض از فرازونشیب‌های بسیاری گذشتند. بازگشت روابط دو کشور به مسیر عادی، می‌تواند برای طرفین، میانجیگران و کشورهای منطقه سرآغاز فصل جدیدی از روابط دیپلماتیک در حوزه‌های مختلف‌باشد.

◆

مستاجران متضرر از قیمت‌گذاری صاحبخانه‌ها

صاحبخانه‌ها براساس پول مورد نیاز ، ملک را در سایت های خرید و فروش قرار می دهند و بعداز اینکه با مشتریان به توافق می رسند به مشاوران املاک برای ثبت قرارداد مراجعه می کنند.

قیمت گذاری در سایت‌های فروش باعث شده هرکس به اندازه نیاز خود قیمت اجاره خانه را تعیین کند که این امر مستأجران را نگران کرده است به همین دلیل مستأجران از منطقه‌ای به منطقه پایین‌تر می‌روند تا بتوانند از پس هزینه اجاره بها برآیند.از سوی دیگر قیمت خرید مسکن نیز بستگی به صاحبخانه دارد و صاحبخانه ها پس از اینکه در سایت با مشتری به توافق نهایی می رسند به بنگاه برای عقد قرار داد رجوع می کنند.یکی از مشاوران املاک در خیابان کارگر شمالی گفت: بیشتر واحدهای اینجا تجاری است و کمتر مسکونی اما خانه‌های مسکونی هم قیمت مشخصی دارد و نمی‌توان بیشتر از آن قیمت فروخت اما در سایت‌های فروش صاحبخانه ها به اندازه نیاز خود قیمتگذاری می کنند.وی در ادامه وضعیت اجاره را در آن محدوده را نیز گفت: اجاره هم عرفی دارد و اگر خارج از عرف اجاره داده شود قراری است که صاحبخانه و مستأجر توافق کرده‌اند.یکی دیگر از مشاوران املاکی در کارگر شمالی نزدیک به بیمارستان قلب گفت: واحدهای مسکونی در محدوده بناهای سن بالا هستند و صاحبخانه ها راغب هستند تا در سایت‌های فروش خانه‌ها را بگذارند تا به املاکی‌ها چرا که در سایت‌ها با بالاترین قیمت می‌توانند مشتری پیدا کنند.وی در ادامه وضعیت اجاره را نیز گفت: اجاره هم همانند خرید و فروش صاحبخانه ها در سایت‌ها می گذارند و بعد از توافق برای عقد قرارداد به بنگاه‌ها سر می‌زنند.

◆

مبلغ جریمه پرداخت نکردن عوارض آزادراهی اعلام شد

پرداخت عوارض آزادراهی در سفر یکی از الزامات برای راننده هنگام مسافرت است که با الکترونیکی شدن این پرداخت، کار تا حد زیادی آسان شده، کاهش زمان سفر، کاهش مصرف سوخت، صرفه‌جویی در استهلاک خودرو، پرداخت آسان عوارض، کاهش خرابی‌های رویه‌های آسفالتی در محل توقف دروازه‌های عوارض بخشی از مزایای الکترونیکی شدن اخذ عوارض در آزادراه‌های کشور است.

پرداخت عوارض الکترونیکی آزادراهی تا دو هفته هم زمان دارد و در صورتی که در این مدت نتوانید مبلغ لازم را بپردازید، جریمه می‌شوید که برای وسایل نقلیه مختلف، مبلغ متفاوت است.

پرداخت عوارض آزادراهی در سفر یکی از الزامات برای راننده هنگام مسافرت است که با الکترونیکی شدن این پرداخت، کار تا حد زیادی آسان شده، کاهش زمان سفر، کاهش مصرف سوخت، صرفه‌جویی در استهلاک خودرو، پرداخت آسان عوارض، کاهش خرابی‌های رویه‌های آسفالتی در محل توقف دروازه‌های عوارض بخشی از مزایای الکترونیکی شدن اخذ عوارض در آزادراه‌های کشور است.الکترونیکی شدن عوارض آزادراهی با چهار آزادراه از اسفندماه ۱۳۹۷ آغاز شد و هدف این طرح کاهش هزینه‌ها و افزایش سرعت تردد در آزادراه‌ها بدون نیاز به توقف در باجه‌های آزادراهی بود و قرار بود شش ماهه تمام شود، اما تا کنون زمان‌بر شده است.

الکترونیکی شدن عوارض آزادراهی کند پیش می‌رود؟

به گزارش تجارت‌نیوز، درحال حاضر همه آزادراه‌ها به امکان پرداخت الکترونیکی آزادراه مجهز نیستند، دلیل این موضوع هم از سوی مسئولان مربوطه، بدحسابی رانندگان در پرداخت عوارض عنوان شده است، زیرا در این صورت بهره‌برداران از این طرح که باید بخش عظیمی از بازگشت سرمایه‌شان و همه منابع مورد نیاز برای تعمیر و نگهداری از آزادراه را از محل دریافت عوارض تامین کنند، قادر به دریافت مبلغ مورد نظر نخواهند بود.عباس بیات سرمدی –مدیرکل بهره‌برداری آزادراه‌های کشور– با بیان اینکه از ۲۸ آزادراه در حال بهره‌برداری در کشور، تا کنون ۱۵ آزادراه الکترونیکی شده‌اند، درباره علت تعلل در الکترونیکی شدن عوارض آزادراهی به ایسنا گفت: تامین گلوگاه‌های کافی که دریافت عوارض را به‌صورت ۱۰۰ درصدی تضمین کند به تنهایی از سمت پلیس شدنی نیست و در حالی که شیوه‌نامه انجام این کار بین بیمه و وزارت راه بسته شده‌اما زیرمجموعه‌های بیمه‌ای تعلل می کنند.

مبلغ جریمه پرداخت نکردن عوارض آزادراهی چقدر است؟

برای پرداخت عوارض الکترونیکی آزادراه تا دو هفته هم زمان دارید و در صورتی که در این مدت نتوانید مبلغ لازم را بپردازید، جریمه می‌شوید. جریمه عدم پرداخت نکردن عوارض آزادراهی برای خودروهای سواری، وانت، مینی‌بوس و کامیونت ۴۰ هزار تومان، برای کامیون‌های دو محور و اتوبوس ۵۰ هزار تومان و برای کامیون‌های سه محور، تریلی و نفتکش ۹۰ هزار ریال تعیین شده است.البته طبق بودجه ۱۴۰۲، وزارت راه و شهرسازی مکلف است در تعیین نرخ عوارض جاده‌ای به‌صورت پلکانی عمل کند تا حقوق کاربرانی که به‌موقع نسبت به پرداخت عوارض اقدام می کنند، رعایت و انگیزه لازم برای پرداخت به موقع عوارض حفظ شود؛ این بدان معناست که در صورت پرداخت نکردن عوارض در موعد مقرر، مبلغ جریمه با گذشت زمان افزایش می‌یابد.

چطور عوارض آزادراهی را الکترونیکی پرداخت کنیم؟

برای پرداخت الکترونیکی عوارض آزادراه، کافی است به جای اینکه این کار را از طریق باجه‌های عوارضی انجام دهید، از لاین‌هایی که برای پرداخت الکترونیکی عوارض ایجاد شده، عبور کنید، بدین‌ترتیب بدون اینکه نیازی به توقف باشد، می‌توانید این کار را بعدا از طریق گوشی‌های تلفن همراه و سامانه‌های الکترونیکی انجام دهید.وزارت راه و شهرسازی روش‌های مختلفی برای پرداخت الکترونیکی عوارض بزرگراه‌ها در نظر گرفته است. یکی از این روش‌ها، استفاده از برچسب پرداخت عوارضی اتوبان است. برای این کار کافی است برچسب الکترونیکی پرداخت عوارض را تهیه کنید و هر بار که از باجه الکترونیکی عوارضی رد می‌شوید، مبلغی از شارژ حساب کاربری راننده کم می‌شود و این برچسب‌ها قابلیت شارژ شدن هم دارند. همچنین اپلیکیشن‌ها و سامانه‌های مختلفی برای پرداخت الکترونیکی عوارض در نظر گرفته شده است که با انتخاب هر یک از این سامانه‌ها می‌توانید به‌صورت آنلاین نسبت به پرداخت عوارضی خود اقدام کنید. در صورتی که نخواستید از روش‌های پرداخت آنلاین استفاده کنید هم یکی دیگر از روش‌های پرداخت، هم از طریق خودپرداز بانک‌هاست. برای این کار می‌توانید شناسه قبض و شناسه پرداخت خود را از طریق لینک استعلام عوارض آزادراهی دریافت کرده و با حضور در یکی از خودپردازها، عوارضی خود را پرداخت کنید.