روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه‌گستر کیهان

شنبه ۱۶ اردیبهشت ۱۴۰۲ / ۶ می ۲۰۲۳ / شماره ۱۲۶۶

دومینوی ارزانی تسلا به فورد رسید

شرکت خودروسازی فورد قیمت خودروهای برقی موستانگ مک‌ای خود را کاهش می‌دهد و همچنین در حال احیای دوباره سفارش‌هاست.

خودروساز شماره دو ایالات‌متحده اعلام کرد که برای دومین‌بار در سال جاری پس از کاهش قیمت تسلا، قیمت‌ها را کاهش داده است. فورد اعلام کرد که با افزایش تولید شاسی بلندهای کراس اوور برقی در نیمه دوم سال، گستره مدل‌های برقی را نیز افزایش می‌دهد.

فورد افزود: قیمت اکثر مدل‌های مک‌ای با توجه به مدل آن ۳۰۰۰ دلار یا ۴۰۰۰ دلار یا تا ۷.۸ درصد کاهش یافت. قیمت مدل دیفرانسیل عقب مک‌ای پریمیوم از ۵۰ هزار و ۹۹۵ دلار به ۴۶ هزار و ۹۹۵ دلار کاهش می یابد.جیم فارلی، مدیرعامل فورد به تحلیلگران گفت که فورد قصد ندارد حجم فروش خودروهای الکتریکی را به هر قیمتی داشته باشد. فارلی با بیانیه ماه گذشته ایلان ماسک، مدیر عامل تسلا موافق نیست که تسلا می‌تواند حاشیه سود فروش خودرو را به صفر برساند و تفاوت را از طریق فروش خدمات نرم‌افزاری جبران کند.

فروش موستانگ مک‌ای در ایالات‌متحده در سه ماه اول سال ۲۰ درصد کاهش یافت. فورد اعلام کرد که محموله‌های موستانگ مک‌ای در سه ماه اول سال محدود شده است تا تغییرات صنعتی برای افزایش دو برابری ظرفیت تولید ایجاد شود.

بر اساس گزارش رویترز، فورد در ژانویه، پس از افزایش قیمت در ماه آگوست، قیمت موستانگ مک‌ای را تا ۵۹۰۰ دلار به ازای هر وسیله نقلیه با ۳۰۰۰ دلار به حدود ۸۰۰۰ دلار کاهش داد و دلیل آن مشکلات زنجیره تامین و هزینه‌های بالاتر مواد بود. تسلا بالاخره پس از کاهش قیمت خودروهای پرفروش خود از ابتدای سال، قیمت‌ها را تا ۲۹۰ دلار در کانادا، چین، ژاپن و ایالات‌متحده افزایش داد.

چانگان دیپال SL03 وارد بازار چین شد

خودروهای چانگان در قالب نخستین محموله از خودروهای وارداتی، توسط سایپا به بازار ایران عرضه شدند. در همین حال چانگان عرضه محصولات جدید خود را به مشتریان چینی آغاز کرده است. یکی از خودروهای جدید این برند، چانگان دیپال SL۰۳ نام دارد که تاکنون پنجاه هزار دستگاه از آن تحویل مشتریان چینی شده است.

چانگان دیپال SL۰۳ یک سدان اندازه متوسط محسوب می‌شود که براساس پلتفرم EPA۱ چانگان توسعه یافته است. این پلتفرم قابلیت استفاده از پیشرانه‌هایی با انرژی تجدیدپذیر را فراهم می کند. از این رو مشتریان می‌توانند چانگان دیپال SL۰۳ را با سه پیشرانه تمام الکتریکی، پلاگین هیبریدی و هیدروژنی خریداری کنند.تیپ پلاگین هیبریدی چانگان دیپال SL۰۳ ارزان‌ترین قیمت را بین سه نسخه یاد شده دارد. این خودرو به پیشرانه الکتریکی ۱۶۰ کیلوواتی و پیشرانه درون‌سوز ۷۰ کیلوواتی مجهز است. پکیج باتری‌های این تیپ ۲۸٫۳۹ کیلووات ساعت ظرفیت دارد و بردی معادل ۱۲۰۰ کیلومتر را برای این خودرو فراهم می کند. قیمت چانگان دیپال SL۰۳ از حدود ۱۵۰ هزار یوان یا ۲۱۷۰۰ دلار آغاز می‌شود.تیپ برقی چانگان دیپال SL۰۳ در رده میانه قرار دارد و قیمت آن از ۱۶۷۹۰۰ یوان (۲۴۳۰۰ دلار آمریکا) آغاز می‌شود. پیشرانه الکتریکی این خودرو ۱۹۰ کیلووات قدرت و ۳۲۰ نیوتن متر گشتاور تولید می کند. این موتور در عقب خودرو قرار دارد و انرژی آن توسط باتری برند CATL با ظرفیت ۵۸٫۱ کیلووات ساعت تامین می شود. شتاب صفر تا صد این مدل ۵٫۹ ثانیه اعلام شده است و حداکثر برد آن نیز ۵۱۵ کیلومتر خواهد بود.در نهایت تیپ هیدروژنی چانگان دیپال SL۰۳، بالاترین قیمت را دارد و نرخ آن از ۶۹۹۰۰۰ یوان یا ۱۰۱ هزار دلار آغاز می‌شود. پیشرانه این خودرو از پیل سوختی هیدروژنی تشکیل شده است که ۰٫۶۵ کیلوگرم در ۱۰۰ کیلومتر هیدروژن مصرف می کند.

عرضه خودروهای جدید ونوسیا برای بازار ایران

یک شرکت داخلی قصد واردات خودروهای ونوسیا به ایران را دارد. مدل پرچمدار V-Online محصول مشترک نیسان و دانگ‌فنگ، یکی از گزینه‌های اصلی واردات است.

یک شرکت داخلی قصد واردات خودروهای ونوسیا به ایران را دارد. مدل پرچمدار V-Online محصول مشترک نیسان و دانگ‌فنگ، یکی از گزینه‌های اصلی واردات است.اخیرا خودروهایی از برند ونوسیا به ایران راه یافته است؛ برندی که نام آن برای اکثریت افراد آشنا نیست. نیسان برای تصاحب بیشتر بازار خودروی چین اقدام به همکاری با برند چینی دانگ فنگ کرد.آنطور که به نظر می‌رسد سه مدل v-online، star و D ۶۰ Plus به کشور راه یافته است. هنوز مشخص نیست که این محصولات قرار است با چه قیمتی به بازار عرضه شوند.باید منتظر ماند و دید که این خودروی چند ملیتی چه کیفیتی دارد و آیا برند واردکننده می‌تواند از پس معرفی و خدمات پس از فروش بیاید. آنطور که مشخص است بازار ایران به محلی برای فروش این نوع خودروها تبدیل شده است.

باز تولید محبوبیت C3 با عرضه «سیَلک»

برنامه تولید نسخه ایرانیزه‌شده سیتروئن C۳XR با همکاری قطعه‌سازان داخلی و شرکای چینی، در گروه خودروسازی سایپا با پیشرفت خوبی ادامه دارد و این خودرو از اواخر سال ۱۴۰۲ وارد مرحله تولید انبوه و عرضه می‌شود.

برنامه تولید نسخه ایرانیزه‌شده سیتروئن C۳XR با همکاری قطعه‌سازان داخلی و شرکای چینی، در گروه خودروسازی سایپا با پیشرفت خوبی ادامه دارد و این خودرو از اواخر سال ۱۴۰۲ وارد مرحله تولید انبوه و عرضه می‌شود. پروژه تولید این محصول، در ابتدا با نام سایپا M۴۴ شناخته می‌شد، اما مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا خبر داده است که نسخه تجاری آن با نام کاملا ایرانی، وارد بازار می‌شود. بنا بر اعلام محمدعلی تیموری، پروژه M۴۴ به‌نام تپه باستانی سیَلک (سی‌یَلْک) نامگذاری شده است. سیَلک؛ نخستین تمدن ایران مرکزی در کاشان است که قدمتی هشت‌هزارساله دارد و از ویرانه‌های نیایشگاه‌های مشهور به زیگورات در آسیای‌غربی است. از آن‌جا که خودرو M۴۴ قرار است در محل کارخانه سایپا-سیتروئن واقع در کاشان تولید شود، این محصول جدید با نام تجاری سایپا سیَلک (Saipa Sialk) معرفی شده است.در اسفندماه سال گذشته محمدعلی تیموری، مدیرعامل سایپا در مراسم افتتاح خطوط تولید ساینا S اتومات و همچنین ساینا S دوگانه‌سوز، اطلاعات جدیدی درباره تولید سیتروئن C۳XR در کارخانه سایپا کاشان داد و گفت: «شرکت سایپا-سیتروئن بنا بر قراردادی که با شرکت دانگ‌فنگ چین (DFM) دارد، قرار است خودرو جدید C۳XR را با داخلی‌سازی ۴۵ درصدی، وارد بازار ایران کند که موفقیت بسیار خوبی است.» گفتنی است؛ دانگ‌فنگ سال‌هاست که با گروه پژو-سیتروئن (PSA) جوینت‌ونچر قدرتمندی تشکیل داده است. خودرو سیَلک که در شهریورماه پارسال و در نمایشگاه «تحول صنعت خودرو» با نام سایپا M۴۴ به نمایش درآمده بود، کراس‌اووری کوچک با ابعادی مشابه کراس‌اوور پژو ۲۰۰۸ است که مبتنی بر پلت‌فرم خودرو سیتروئن C۳ ساخته شده است. کراس‌اوور کوچک C۳XR در بازار چین، حدود ۲۰ هزار یوآن ارزان‌تر از سیتروئن C۴ ایرکراس، قیمت‌گذاری شده و اقتصادی‌تر محسوب می‌شود. دانگ‌فنگ، نسخه صندوق‌دار این خودرو را هم از سال ۲۰۲۰ به بازار چین فرستاده و نامش را سیتروئن C۳L گذاشته؛ سدانی که تقریبا ۱۵ هزار یوآن ارزان‌تر از C۳XR است، اما با همان موتور و گیربکس، تحویل خریداران می‌شود. سیتروئن C۳XR از سال ۲۰۱۴ به بازار چین عرضه شده، اما در این سال‌ها، نسخه‌های فیس‌لیفت‌شده و تیپ‌بندی متنوعی را برای این خودرو معرفی شده که اما اصلی‌ترین و مهم‌ترین آن‌ها نسخه ۲۰۱۹ این خودرو است.

سیَلک یا C۳XR در قسمت جلو خود با حفظ اصالت، چهره‌ای مدرن و به‌روزشده را تجربه کرده است. به‌ویژه در محل قرارگیری جلوپنجره و لوگو سیتروئن. کاپوت این خودرو نیز تغییرات بسیاری را شاهد بوده است. البته هنوز هم شکل و شمایل و نحوه جانمایی چراغ‌های LED روشنایی روز، امضای اصلی در طراحی این خودرو به شمار می‌رود. فرمت کلی طراحی بصری این خودرو به‌گونه‌ای از ایرکراس C۵ جدید الهام گرفته شده است. این زبان گرافیکی، سال ۲۰۱۶ با خودرو مفهومی CXPerience در نمایشگاه پاریس رونمایی شد. فریم زیبای دور چراغ‌های جلو و فرورفتگی لوگو سیتروئن جلوه‌ای منحصربه‌فرد به این خودرو بخشیده است. همچنین ایده استفاده از تریم دو رنگ برای رینگ‌های ۱۶ اینچی فوق‌العاده بوده است. طراحی این خودرو فرانسوی‌تبار در قسمت عقبی‌اش هم درخور تحسین است؛ چراغ‌های خطر از منطق قابل قبولی برخوردار هستند که البته آن‌ها هم از ایرکراس C۵ الهام گرفته شده‌اند. در کابین سیَلک، شاهد سیستم سرگرمی و اطلاع‌رسانی آن هستیم که محصول برند HSAE چینی با نمایشگر ۹ اینچی است. برحسب انتخاب مشتری می‌توان رابط کاربری را اپل CarPlay یا «بایدو» CarLife انتخاب کرد. مانند تمام دیگر محصولات سیتروئن، محل قرارگیری دسته‌دنده چرم و درمجموع ارگونومی این خودرو بسیار مناسب است.

تا قبل از فیس‌لیفت ۲۰۱۹، سیتروئن C۳XR هم با موتور ۱٫۶ لیتری تنفس طبیعی (تیپ ۱۹۰T) یا موتور ۱٫۶ لیتری توربو (تیپ ۳۵۰T) یا موتور ۱٫۲ لیتری توربو (تیپ ۲۳۰T) قابل خریداری بود. اما بعد از این فیس‌لیفت، سیتروئن، موتورهای ۱٫۶ لیتری را حذف کرد تا خریداران C۳XR از سال ۲۰۲۰ به بعد، مجبور باشند فقط تیپ ۲۳۰T را خریداری کنند. خوشبختانه یکی از موانع مهم تولید انبوه این خودرو در ایران یعنی پیشرانه آن با آغاز تولید موتور ME۱۶ رفع شد. موتور ME۱۶ از لحاظ مشخصات فنی دارای حجم موتور ۱۶۰۰ سی‌سی و ۱۶ سوپاپ و دارای استاندارد آلایندگی یورو۵ است. قدرت آن بیش از ۱۱۵ اسب‌بخار بوده و مجهز به سیستم CVVT و پمپ‌روغن با دِبی متغیر است که سبب کاهش مصرف سوخت و بالابردن قدرت موتور نسبت‌به مدل‌های مشابه خود می‌شود. این موتور چهارسیلندر خطی با پاشش سوخت چندنقطه‌ای امکان اخذ استاندارد یورو۶ را نیز دارد. ویژگی دیگر پیشرانه ME۱۶، شروع تولید این موتور با بیش از ۹۲ درصد داخلی‌سازی قطعات است؛ بلوک‌سیلندر، سرسیلندر، میل‌لنگ، میل‌بادامک و شاتون این موتور که تشکیل‌دهنده اعضای اصلی آن هستند، توسط صنعتگران زنجیره تامین گروه خودروسازی سایپا ساخت داخل شده‌اند. سیستم کنترل EMS این موتور نیز که از قسمت‌های کلیدی مجموعه موتور است، به‌صورت کامل طراحی داخلی و بومی‌سازی شده است. در این راستا، ۶۹ قطعه‌ساز کشور در تحقق ساخت داخل اجزای مجموعه‌های این موتور ارزشمند با مگاموتور سایپا همکاری کرده‌اند و با توجه به این که قالب‌های قطعات اصلی و تاثیر گذار در کیفیت محصول از منابع معتبر و با کیفیت بالا تهیه شده است، کیفیت قطعات تولیدی موتور ME۱۶ بسیار مطلوب است و با بهره گیری از خط تولید رباتیک ۶۰ درصدی، کیفیت مجموعه موتور تضمین می‌شود. داخلی‌سازی ۸ درصد قطعات باقی‌مانده نیز که شامل کاسه‌نمدها، بیرینگ‌ها و... بوده و به دلایل کیفی از منابع خارجی تامین می‌شود، همچنان در دستور کار قرار دارد. با قرارگیری این موتور روی خودرو سیَلک می‌توان انتظار حداکثر سرعت ۱۹۵ کیلومتر برساعت را از این خودرو داشت. حجم باک سیَلک هم ۴۷ لیتر است.

طبق اطلاعات مندرج در بنر معرفی سایپا M۴۴ (سیَلک) در نمایشگاه تحول صنعت خودرو، امکانات رفاهی و تجهیزات ایمنی این کراس‌اوور بدین شرح است: فرمان برقی، صندلی چرم و پارچه، دکمه‌های کنترلی فرمان، شیشه بالابرقی آنتی ترپ، صفحه کیلومتر دیجیتال، سیستم استاپ استارت موتور، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، مانیتور ۹ اینچی لمسی، کنترل دمای اتوماتیک کابین، بلوتوث و قابلیت اتصال به موبایل، سیستم کنترل پایداری، سیستم کمکی حرکت در سربالایی، سیستم توزیع نیروی ترمز، ۲ تا ۶ ایربگ، سنسور عقب، دوربین عقب و... . گفتنی است نسخه مشابه این خودرو در بازار چین، حدود ۱۰۹ تا ۱۱۲ هزار یوآن است که تقریبا معادل ۱۶ تا ۱۷ هزار دلار قیمت دارد.

مهلت ۲ ماهه برای برندگان طرح جایگزینی خودرو فرسوده

دبیر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کشور گفت: به برندگان طرح جایگزینی خودرو فرسوده مهلت ۲ ماهه برای نام نویسی در سامانه نوسازی (nnhk.ir) داده شده است.

سیدامیر احمدی افزود: بعد از تصویب قانون ساماندهی صنعت خودرو، از تاریخ ۱۰ بهمن ۱۴۰۱ سامانه ستاد حمل و نقل سوخت کشور مسدود شد و روند کار برندگان طرح جایگزینی خودرو با مشکلاتی مواجه شد. وی ادامه داد: متاسفانه انتقال ستاد حمل و نقل سوخت از وزارت راه به وزارت صمت، در زمانی انجام شد که برندگانی در سامانه قدیم ثبت نام شده بودند و روند کار آن‌ها در مراحل اولیه یا پایانی انجام نشده بود؛ با توجه به اینکه حدود ۳ ماه سامانه ستاد حمل و نقل سوخت مسدود شده بود، در تاریخ ۳۰ فروردین ۱۴۰۲ سامانه جدید زیر نظر وزارت صمت آغاز به کار کرد و برندگان طرح جایگزینی خودرو فرسوده به این سامانه هدایت شدند، اما روند کار به کندی انجام می‌شد.

دبیر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کشور گفت: تا هفته گذشته ثبت نام اولیه این افراد انجام شد؛ در حال حاضر مالکان خودرو فرسوده که در طرح جایگزینی برنده شدند، پیامکی دریافت کردند که مهلت ۲ ماهه مجدد به آن‌ها داده شده تا روند کاری خود را انجام دهند

احمدی اضافه کرد: از سازمان گسترش درخواست داریم سامانه جدیدی که راه اندازی شده، قابلیت این را داشته باشد تا مالکانی که قصد شرکت در طرح فروش نقدی را دارند، بتوانند از مزایای این طرح بهره‌مند شوند؛ خودروهایی که ستاره دار هستند یا با حروف بزرگ یا کوچک در برگ سبز ثبت شده است، حتی قابلیت ثبت ندارند و مالکین طرح جایگزینی نگران این موضوع هستند.

دغدغه برندگان طرح جایگزینی خودرو فرسوده

سیدامیر احمدی گفت: مالکان خودرو که به تازگی به مراکز اسقاط مراجعه می کنند اطلاعات و مدارکشان در سامانه جدید نوسازی ثبت می‌شود و روند کارشان به راحتی انجام می‌شود، اما مالکانی که مدارکشان قبل از سال ۱۴۰۲ در سامانه ستاد حمل و نقل و سوخت ثبت شده متاسفانه اطلاعاتشان در این سامانه جدید وجود ندارد و مراکز اسقاط خودرو به دلیل نبود اطلاعات قادر به انجام روند کار این افرادنیستند.

دبیر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کشور ادامه داد: با توجه به پیامکی که خودروسازان برای این مالکان ارسال کردند و مهلت تا پایان اردیبهشت ۱۴۰۲ برای آن‌ها در نظر گرفته شده دغدغه‌ای برای این مالکان ایجاد شده است.

دبیر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کشور افزود: از مسئولین وزارت صنعت، معدن و تجارت در خواست می‌کنیم هر چه سریعتر این مشکل برطرف شود تا این افراد بتوانند در مهلت قانونی از مزایای طرح جایگزینی خودرو بهره‌مند شوند ضمن اینکه برای رفع نگرانی این افراد در صورت امکان، مجددا پیامکی برای این مالکان ارسال شود.

چری از دو خودروی جدید برند iCAR رونمایی کرد

شرکت خودروسازی چری چندی پیش از برند جدید iCAR و همین‌طور دو مدل خودروی متعلق به این برند، یعنی شاسی‌بلند تمام برقی iCAR ۰۳ و خودروی مفهومی iCAR-GT رونمایی کرد. بر اساس اظهارات رسمی چری، خودروهای برند iCAR متناسب باسلیقه جوانان طراحی شده و شامل سدان، شاسی‌بلند و ... می‌شود. لوگوی این برند به شکل تنگرام است که تجسمی هوشمندانه و تعاملی و در عین حال گرم و فانتزی را برای برند تداعی می‌کند.

در حقیقت برند iCAR نسخه ارتقایافته از اکولوژی فعلی iCAR به حساب می‌آید که هدف آن تولید خودروهای پیشرفته‌تر در محدوده قیمت ۲۰ الی ۶۰ هزار دلار است. در آینده نزدیک و در بخش نیو انرژی چری، دو خط تولید موازی و مستقل iCAR و New Energy با یکدیگر جهت تولید محصولات مشترک همکاری خواهند کرد. در ادامه نگاهی اجمالی به دو خودروی iCAR ۰۳ و iCAR-GT خواهیم داشت.

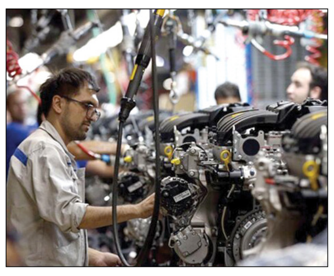
خودروی مفهومی iCAR-GT از کانسپت طراحی کمان نور بی‌نهایت بهره می‌گیرد و ظاهری کاملا متمایز دارد. این خودرو به یک جلوپنجره کاملا بسته مجهز بوده و آئرودینامیک آن به واسطه کیت‌های مختلف (مثل کشیدگی لبه پایینی) تقویت شده‌است.

عقب ماشین از طراحی دم اردکی بهره گرفته و به شیوه‌ای مبتکرانه به شیشه پنجره عقب وصل شده که ظاهری اسپرت به خودرو بخشیده است. چراغ‌های عقب نیز به شکل T طراحی شده‌اند و گرافیک مثلثی در لبه آن‌ها به چشم می‌خورد. به عنوان یک خودروی مفهومی، جی تی از رینگ‌های خاصی استفاده می‌کند که علاوه بر کاهش کشش، ظاهری متمایز و قابل‌شناسایی دارند. داخل ماشین نیز همانند ظاهر آن، بسیار خلاقانه و آینده‌نگرانه است. غربیلک فرمان براکتی، نمایشگر بزرگ و شناور ۱۴.۸ اینچی و دو دکمه لمسی دایره شکل روی کنسول میانی که به‌به سیستم گیربکس تعلق دارند، از جمله مشخصات بارز کابین iCAR-GT به حساب می‌آیند.

شاسی‌بلند iCAR ۰۳ به طور کلی دارای ظاهری جعبه‌ای داشته و برآمدگی‌های کوتاهی در قسمت جلو و عقب آن دیده می‌شود. این ماشین به صورت چهار درب طراحی شده و جنس بدنه آن ترکیبی از فولاد و آلومینیوم است. خودروی برقی iCAR ۰۳ به امکاناتی مثل ریل سقف، سانروف بزرگ، رینگ‌های پنج پره، یک محفظه جعبه‌ای خارجی و همچنین پشتیبانی از فناوری قفل تک کلیدی NFC مجهز می‌شود. بر اساس گزارش‌های به دست آمده، طول، عرض و ارتفاع iCAR ۰۳ به ترتیب برابر با ۴۲۰۰، ۱۸۳۰ و ۱۷۰۰ میلی‌متر بوده و فاصله بین دو محور آن به ۲.۷ متر می‌رسد. این خودرو با پیشرانه تماما الکتریکی عرضه می‌شود که احتمالا سطح قدرت آن مشابه موتور ۲٫۵T خواهد بود. شاسی‌بلند برقی چری همچنین از ۱۰ حالت رانندگی مختلف پشتیبانی کرده و به واسطه بیش از ۲۰ سنسور هوشمند، به فناوری رانندگی خودمختار سطح +L2 و همین‌طور فناوری کابین هوشمند iCAR مجهز است.

ضرورت تخصیص ارز به تولید قطعات خودرو

عضوهیات‌مدیره‌انجمن‌صنایع همگن قطعه‌سازان ضمن اشاره به مشکلات تامین و تخصیص ارز معتقد است که کمبود ارز می‌تواند تولید قطعات خودرو را با مشکلاتی مواجه کند.



یوسف حقیقی با بیان اینکه مشکل ارز از چند منظر گوناگون تولیدکننده را با مشکلات روبرو کرده است، اظهار کرد: در شرایط کنونی تامین ارز برای تولیدکنندگان یک مشکل جدی به شمار می‌آید. البته مشکل ارز تنها مربوط به صنف یا حوزه خاصی نیست؛ در حقیقت نه‌تنها در رابطه با تولید قطعات خودرو، بلکه در زمینه‌های مختلف نیز می‌تواند منجر به ایجاد مشکلاتی شود.

عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو، برخی تصمیم‌ها در زمینه بازار ارز را از دیگر چالش‌های تولیدکنندگان خوانده و گفت: در شرایطی که تولیدکننده به شدت دنبال تامین ارز برای ثبت سفارش و تامین مواداولیه مورد نیاز بود، بدون اطلاع در بهمن ماه، روال منظم تایید تخصیص ارز متوقف شد؛ پس از آنکه هجمه‌ها و اعتراض‌ها به دلیل این توقف تایید تخصیص ارز، بالا گرفت، روند تخصیص ارز تنها ۱۰ روز مانده به پایان سال، آغاز شد که خود زمینه‌ساز بسیاری مشکلات در تولید بود.

وی افزود: این در حالی بود که در ۱۰ روز آخر اسفندماه، عملا صرافی‌ها و کارگزاری‌ها فعالیت نداشته و برای بستن حساب‌های خود اقدام می‌کنند و بانک مرکزی هم ارزی در اختیار صرافی‌ها برای واردات قرار نداد. ضمن اینکه با آغاز سال جدید هم، ۱۴ روز بازار رسما تعطیل بود و صرافی‌ها فعالیتی نداشتند و ارزی هم در کار نبود که عرضه شود. بنابراین ۲۴ روز از مهلت اعتبار ۳۰ روزه تخصیص ارز، در تعطیلات گذشت و پس از تعطیلات هم ارزی در کار نبود.

این فعال صنعت قطعه کشور تصریح کرد: در این بین بانک مرکزی در چنین شرایطی، بخشنامه‌های جدیدی نیز صادر کرد؛ با این مضمون که هر تولیدکننده و بازرگانی که ارز می‌خواهد، به جهت جلوگیری از درخواست‌های کاذب، می‌بایست پنج درصد میزان معادل ریالی ارز درخواستی را در بانک عامل، بلوکه کند و چنانچه در مدت ۳۰ روز مهلت اعتبار تخصیص ارز موفق به تامین ارز نشد و کار به تمدید تخصیص ارز کشید، بایستی این‌بار ۱۵ درصد معادل ریالی ارز درخواستی را در بانک بلوکه کنند و این درصد به صورت پلکانی افزایش پیدا می‌کند.

حقیقی خاطرنشان کرد: این بدن معناست که چنانچه فعال صنعتی بخواهد برای تامین مواداولیه و خاموش نشدن چراغ خط تولید، واردات انجام دهد، به دلیل عدم امکان تامین ارز، جریمه خواهد شد؛ بر این اساس علاوه بر اینکه مبلغ قابل توجهی در بانک بلوکه می‌شود، مدت زمان زیادی را هم باید منتظر تایید تخصیص ارز توسط بانک مرکزی و همین طور پس از آن در انتظار تامین ارز بماند.

عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازان خودرو کشور در پایان پیشنهاد کرد: راهکار پیشنهادی برای برون رفت از این مشکلات، برگشت به واردات بدون انتقال ارز است که طی سال‌های گذشته مجاز بود اما در راستای کنترل نرخ و بازار ارز، این روش در سال‌های گذشته متوقف شد.

نمایش دوچرخه‌های برقی بی ام در باشگاه انقلاب تهران

شرکت پرشیا خودرو که به تازگی محصول دوچرخه برقی شهری بی ام و با نام Urban Hybrid E-bike را رونمایی کرده است، این محصول را در باشگاه انقلاب در معرض دید عموم گذاشته و امکان تست رایدِ (تست رانندگی) این محصول را برای عموم علاقمندان فراهم کرده است.

این رودشو در ابتدای جاده تندرستی باشگاه انقلاب واقع شده است و علاقمندان به دوچرخه و برند بی ام و می‌توانند با مراجعه به محل این برنامه ضمن تست این محصول با شرایط ویژه نقد و اقساط اقدام به خرید این دوچرخه نمایند.دوچرخه برقی شهری BMW، که به عنوان Urban Hybrid E-bike شناخته می‌شود، از محصولات سال ۲۰۲۲ این کمپانی آلمانی است.این دوچرخه با طراحی مینیمال و قاب باریک ظاهر شده است و برای استفاده روزانه در شهر بسیار مناسب به نظر می‌رسد.قاب این دوچرخه با رنگ مشکی مات آمده است و طراحی شکیل و مدرنی دارد. همچنین، یک بسته باتری ۳۰۰ وات ساعتی قابل شارژ درون بدنه این دوچرخه جای گرفته است.کیفیت ساخت خوب و طراحی مینیمال این محصول به زیبایی آن کمک کرده است. بدنه این دوچرخه از آلومینیوم ساخته شده و بسیار مستحکم است. با وجود طراحی شهری Urban Hybrid E-bike، هنگام سواری در چاله‌های خیابان یا بر روی سطوحی مانند شن و ماسه، تجربه‌ی راحتی به دست می‌آورید.دوشاخه جلوی این دوچرخه از برند آلمانی Suntour ساخته شده و دارای فرمان صاف خاص دوچرخه‌های شهری است. دسته‌های اسپرت دوچرخه از ماده‌ای خاص تهیه شده‌اند که حتی در شرایط عرق کردن کف دست‌ها نیز بسیار چسبنده باقی می‌مانند. دوشاخه و دسته فرمان به شما امکان حرکت راحت در جهات مختلف را می‌دهند و در مسافت‌های طولانی نیز کاملاً راحت هستند.زین از برند Selle Royal، جعبه دنده ده سرعته Deore/Shimano XT، ترمزهای دیسکی هیدرولیک ۱۸۰ میلی متری Shimano از دیگر مشخصات فنی این دوچرخه است.به کمک بسته باتری قابل شارژ ۳۰۰ وات ساعتی این دوچرخه با یک بار شارژ برد تقریبی ۶۵ کیلومتر را به شما می‌دهد و حداکثر سرعت آن ۳۵ کیلومتر ثبت شده است که سرعت بالایی برای یک دوچرخه محسوب می‌شود.قیمت دوچرخه شهری برقی بی ام و در زمان رونمایی و ویژه این رودشو، ۱۱۹ میلیون تومان اعلام شده است و امکان خرید اقساط بدون پیش پرداخت، ۳۰ درصد پیش پرداخت و ۵۰ درصد پیش پرداخت با بازپرداخت ۴، ۶، ۸ و ۱۲ ماهه وجود دارد.علاقمندان به خرید این دوچرخه با مراجعه به نمایندگی‌های رسمی و مجاز شرکت پرشیا خودرو می‌توانند به صورت نقد و اقساط اقدام به خرید نمایند. همچنین متقاضیان از طریق تماس با شماره ۰۲۱۴۵۹۱ داخلی ۱۲۱۶-۱۴۷۷ و تماس واتس‌اپ با شماره‌های ۰۹۰۵۳۵۶۱۱۸۷ و ۰۹۳۵۱۸۸۵۹۷۶ می‌توانند در این خصوص اطلاع کسب نمایند.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان

اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان در نظر دارد پروژه مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا از کلیه شرکتهای واجد شرایط دعوت بعمل می آید که در مهلت مقرر جهت دریافت اسناد شرکت در مناقصه به سامانه ستاد ، مراجعه فرمایند.

ردیف	موضوع مناقصه و محل اجرا	مبلغ برآورد اولیه (به ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (به ریال)	نوع فهرست بها
۱	اصلاح سیستم فاضلاب مسکن مهر کاج شهرستان گنبد کاووس	۱۹,۰۹۱,۱۴۲,۳۷۵	۹۵۴,۵۶۰,۰۰۰	ابنیه - تاسیسات مکانیکی سال ۱۴۰۲

نوع مناقصه : عمومی یک مرحله ای
۱- صلاحیت کاری : دارا بودن حد اقل رتبه پنج رشته ابنیه ، برای شرکتها با رعایت سقف ارجاء کار در رشته مربوطه ، الزامی می باشد .
۲- مهلت دریافت اسناد مناقصه و مکان : از تاریخ انتشار تا ساعت ۱۳ روز ۲۰ /۲/ ۱۴۰۲ – از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)به آدرس https://setadiran.ir/
توجه : کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد . لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
۳- مهلت ارسال پیشنهاد قیمت مناقصه و مکان : تا ساعت ۱۳ روز ۳۰ /۲/ ۱۴۰۲ (سامانه ستاد)
۴- زمان بازگشایی پاکتهای پیشنهاد قیمت ساعت ۹ صبح روز ۳۱ /۲/ ۱۴۰۲ در محل اداره کل خواهد بود .
۵- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه های مذکور بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی یا فیش واریزی به حساب شماره شبا IR ۶۷۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۷۱۰۶۳۷۲۷۷۷ و شناسه واریز ۹۳۴۲۸۶۵۰۰۱۲۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۲۹ نزد بانک مرکزی به نام تمرکز وجوه سپرده ، با هماهنگی عامل ذیحساب سازمان ملی زمین و مسکن مستقر در ساختمان شماره دو اداره کل راه و شهرسازی گلستان واقع در خیابان ملاقاتی ، که کپی ضمانتنامه به همراه اسناد مناقصه در سایت ستاد بارگذاری و اصل ضمانتنامه تا قبل از ساعت ۱۳ روز ۳۰ / ۲ /۱۴۰۲ به دبیرخانه اداره کل تحویل گردد .
سایر اطلاعات در اسناد مناقصه درج گردیده است .
شناسه آگهی:۱۴۸۹۲۲۳ نوبت اول:۱۴۰۲/۰۲/۱۳ نوبت دوم:۱۴۰۲/۰۲/۱۶

اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان
۱۴۳۱

آگهی مناقصه (نوبت : اول)
فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی حفاری ایران « سهامی خاص »

موضوع مناقصه: خرید مربوط به شرح ذیل : PART FOR BOOSTER PUMP MODEL JOY
• مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	مبلغ برآورد (یورو)	شماره فراخوان
شرکت ملی حفاری ایران	Tender No.: FP/17-02/213 Indent No.: 48-27-0122024	71,230	2002093985000118

• روش ارزیابی کیفی مناقصه گران :

روش ارزیابی	بر اساس کسب حداقل امتیاز (۵۰) مربوط به معیارهای موجود در استعلام‌های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می‌شود، انجام می‌گردد.

• نحوه دریافت اسناد مناقصه :

تاریخ شروع دریافت	توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ده روز پس از آن ادامه خواهد داشت. (از تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۸ تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۳۰)
آخرین مهلت تحویل اسناد	۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت استعلام‌های ارزیابی کیفی .(تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۷)
آدرس مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات	آدرس: اهواز- بلوار پاسداران- بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی- طبقه اول- سالن ۱۱۳- اداره تدارکات خارجی کالا- آقای سنگ بهرام/آقای منصوری- شماره تماس : ۰۶۱۳۴۱۴۸۶۱۵- ۰۶۱۳۴۱۴۸۶۵۶

• تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):

مبلغ تضمین	3,562 یورو
انواع تضامین قابل قبول	طبق تبصره ماده ۹ آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی اشخاص ایرانی مجازند به جای ضمانتنامه ارزی ضمانتنامه ریالی بانکی براساس نرخ تسعیر بانک مرکزی جمهوری اسلامی سامانه نیما قابل احصاء از جدول نرخ فروش میانگین موزون حواله ارزی مندرج در سامانه سنا (www.sanarate.ir) زمان تسلیم پیشنهاد ارائه نمایند. ضمانتنامه های مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ ه تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ و اصلاحات بعدی آن. در خصوص ضمانتنامه های واریزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران(شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶)
مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین	۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)
محل تحویل ضمانتنامه	اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از سه راه فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷- دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۰۶۱ ۳۴۱۴۸۵۶۹۰- ۰۶۱ ۳۴۱۴۸۵۸۰

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
• کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران : www.nidc.ir http://sapp.ir/nidc_pr
شناسه: ۱۴۸۶۲۳۶ (روزنامه امروز)
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۲/۱۶ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۲/۱۷

شرکت ملی حفاری ایران – اداره تدارکات خارجی کالا
۱۴۶۰