اخبار کوتاه

پرداخت حقوق ها عادلانه نیست

نماینده مردم بافق و مهریز در مجلس با انتقاد از قوانین مصوب در زمینه پرداخت حقوق ها و افزایش اجاره مسکن در شهرهای کوچک، گفت: با قوانین تصویب شده در مجلس و دولت پرداخت حقوق ها عادلانه نیست.

محمدرضا صباغیان بافقی در نشست دیروز مجلس در تذکری خود، گفت: تذکر و پیشنهاد تامل دارم به دولت و مجلس در خصوص حقوق و پرداخت های ناعادلانه ای که توسط دولت و مجلس تصویب شده است.نماینده مردم مهریز و بافق و بهاباد و خاتم و ابرکوه در مجلس ادامه داد: با این قوانین یکی را داده ایم صد ناز و نعمت، حقوق بالای ۵۰ میلیون و برخی از هیات مدیره ها بیش از این حقوق دریافت می کنند، عده ای دیگر را هم لقمه ای آغشته در خون دادیم مانند کارمندان وبازنشستگان.

به گزارش خانه ملت، وی ادامه داد: تنها اجاره منزل در تهران و مراکز استان را نمی گویم که اجاره آپارتمان ۱۳۰ متری در آن از ۷۰۰ میلیون تومان به یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون افزایش پیدا کرده بلکه شهرستان های کوچک را می گویم که اجاره مسکن در آن ۵ میلیون و حقوق کارمندان ۷ الی ۸ میلیون تومان است. چه کرده ایم با مردم؟

◆

نجفی: برنج استان گیلان به خاطر واردات بی رویه دپو شده است

نماینده آستانه اشرفیه از واردات برنج انتقاد کرد و گفت: برنج استان گیلان به خاطر واردات بی رویه برنج کاملا دپو شده است.

ابراهیم نجفی دیروز مجلس در تذکری به رئیس جمهور، گفت: شما در جلسات متعددی با تولیدکنندگان قول جلوگیری از واردات کالاهایی را دادید که مشابه تولید داخلی دارد؛ سوال این است که آیا برنج جز تولیدات داخلی محسوب نمی شود؟

وی افزود: برنج استان گیلان به خاطر واردات بی رویه برنج کاملا دپو شده است؛ در شرایطی که نیاز واردات برنج کشور یک میلیون تن بوده، براساس آمار رسمی گمرک یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن وارد کشور شده است.به گزارش ایسنا،نجفی در پایان گفت: رییس جمهور دستور دهد تمام وزارتخانه های کشور که غذا طبخ می کنند از برنج گیلان استفاده کنند؛ در مجلس نیز از برنج استان های شمالی استفاده نمی شود در حالی که براساس الگوی کشت تنها استان های شمالی می توانند برنج کشت کنند.

نماینده رشت: برنج کشاورزان در حال فاسد شدن است

نماینده مردم رشت در مجلس نیز تاکید کرد: از رئیس جمهور تقاضا داریم به وضعیت برنج کشاورزان در استان های شمالی که در حال فاسد شدن در انبارهاست، رسیدگی کند.

محمدرضا احمدی در تذکری خطاب به وزیر نیرو، بیان کرد: وضعیت رها سازی آب کشاورزی در گیلان به خصوص در رشت و خمام برای کشاورزان نگران کننده شده است. از رئیس جمهور تقاضا داریم به وضعیت برنج کشاورزان که در حال فاسد شدن در انبارهاست رسیدگی کندوی در ادامه خطاب به وزیر ارتباطات و قوه قضائیه اظهار کرد: مطالبات به حق کارکنان و بازنشستگان و تبدیل وضعیت ایثارگران مخابرات را پیگیری کنید چرا که فرهنگ ایثار و شهادت در حمایت عملی از جانبازان و ایثارگران در تبدیل وضعیت آن ها تجلی می یابد. قیمت گوشت و مرغ بسیار نگران کننده است که باید به آن توجه شود.نماینده مردم رشت در ادامه تصریح کرد: رسیدگی به وضعیت پسماند سراوان در سال جدید باید اولویت باشد تا طبق وعده رئیس جمهور و وزیر کشور در موعد مقرر مسدود شود.

◆

شورای رقابت بیشتر نگران محدودشدن اختیاراتشان هستند، تا نگران ملت!

عضو کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس از مخالفت سخنگوی شورای رقابت با واردات خودروهای کارکرده خبرداد.

به گزارش خانه ملت، جلال رشیدی کوچی نماینده مردم مرودشت، پاسارگاد و ارسنجان و عضو کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس در توئیتی نوشت: سخنگوی شورای رقابت با واردات خودروهای کارکرده مخالفت کرد!۱-این نظر شخصی بوده و شورا مصوبه‌ای در این خصوص نداشته است.۲-فلسفه وجودی این شورا حضور در بازارهایست که انحصار وجود دارد،به نظر می‌رسد دوستان بیشتر نگران شکسته شدن انحصار و محدودشدن اختیاراتشان هستند، تا نگران ملت!

◆

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس مطرح کرد

یک شبه تمام اندوخته خود را در بازار ارز از دست ندهید

یک نماینده مجلس گفت: مردم برای ثروت اندوزی بازار ارز را انتخاب نکنند، یک شبه تمام اندوخته خود را از دست خواهند داد.

جبار کوچکی‌نژاد، نماینده مردم صومعه‌سرا و عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات در مجلس با توجه به وجود شواهدی دال بر کاهش قیمت ارز در روزهای آتی خطاب به سرمایه گذاران در این بازار در گفت و گویی با خبرنگار ایبنا اظهار داشت: بهتر آن است تا مردم در این تلاطم اقتصادی کمک کار دولت باشند و پول خود را در بخشی سرمایه گذاری کنند که از سود پایداری برخوردار باشدوی در ادامه اضافه کرد: اشتباه‌ترین سرمایه گذاری، انتخاب بازاری است که احتمال تغییر قیمت لحظه‌ای در آن وجود دارد. از سوی دیگر ورود به این شکل در بازار بر تلاطم قیمت نیز می‌افزاید و این دیگر ربطی به واقعیت‌های اقتصادی کشور ندارد.نماینده مردم صومعه سرا در ادامه اظهار داشت: مردم برای ثروت اندوزی بازار ارز را انتخاب نکنند، زیرا یک شبه تمام اندوخته خود را از دست خواهند داد. بازارهای قابل اعتماد دیگری در کشور وجود دارد که هم سوددهی آن برای فرد صاحب سرمایه بهتر است و هم می‌توان با اطمینان بیشتری جهت پیشرفت اقتصادی در آن برنامه ریزی داشت.این عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات در مجلس خطاب به دولتمردان نیز اظهار داشت: دولت هم باید برای مدیریت بازار ارز اقدامات اثرگذار بیشتری را مورد توجه قرار دهد. تورم موجود در کشور یا بابت قیمت ارز و مشکلات بانکی است و یا تحریم‌ها در آن موثر واقع شده اند، با این حال درصورتیکه دولت قانون را بدون هیچ کم و کاستی سرلوحه کارهای خود قرار دهد، شاهد شرایط اقتصادی به شکل امروز نخواهیم بود.کوچکی نژاد در عین حال اقدامات بانک مرکزی را بی تاثیردر کنترل بازار ارز ندانست و بیان کرد: افتتاح حساب ارزی، واریز شدن ارزهای خانگی به این حساب و دریافت سود ناشی از این سپرده گذاری، تشویق‌هایی است که بازار ارز را به سمت درست آن هدایت می‌کند، بنابراین از تصمیات مفید بانک مرکزی به حساب می‌آید و تا حدودی بازار کاذب را مدیریت خواهد کرد.

◆

صاحبان زندگی اشرافی از اجرای قانون ساخت و ساز غیرمجاز در امان هستند

نماینده مردم ساری خواستار اجرای درست قانون ساخت و ساز غیرمجاز از سوی دولت شد.

صاحبان زندگی اشرافی از اجرای قانون ساخت و ساز غیرمجاز در امان هستند

به گزارش ایلنا، علی بابایی کارنامی در نشست علنی امروز ۱۹ اردیبهشت مجلس شورای اسلامی در تذکر شفاهی خود ضمن تبریک هفته معلم و هلال احمر خطاب به وزرای کشور، کشاورزی و روسای قوه قضائیه و رئیس جمهور گفت: در ساخت و سازهای غیرمجاز، اقدام بی تدبیری صورت گرفته است، به طوری که صاحبان زندگی اشرافی و خوش نشینان در امان هستند، اما روستاییان و محرومان با تخریب منازل خود مواجه می شود.

نماینده مردم ساری و میاندرود در مجلس یازدهم در ادامه تصریح کرد: چرا قانون ساخت و ساز غیرمجاز به درستی اجرایی نمی شود و مردمی که ۱۵ سال در یک منزل زندگی می کنند، به صورت یک شبه با تخریب منازل خود از سوی دستگاه نظارتی مواجه می شوند؟ از این رومعتقدیم که برخورد با روستاییان در این زمینه، پاک کردن صورت مسئله است.

رونوشت آگهی حصروراثت

خانم شهلا کرمی هومانی دارای شناسنامه شماره ۱۴۳ به شرح دادخواست به کلاسه۱۱۱/۱۴۰۲ ازاین شورا درخواست گواهی حصروراثت نموده وچنین توضیح داده که شادروان بند علی کیوانی هفشجانی بشناسنامه۳۱۳۳ در تاریخ ۱۳۶۳/۱۱/۱۰ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت ان مرحوم منحصراست به ۱-امید علی کیوانی هفشجانی ش ش ۳۱۳۳ ، ۲- کوکب کیوانی هفشجانی ش ش ۷۰۳۰ ، ۳- گدا علی کیوانی هفشجانی ش ش ۵۹۴۹ ، ۴- قدم خیر کیوانی ش ش ۵۹۴۸ فرزندان متوفی اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبوررا یک مرتبه اگهی می نماید تا هرکسی اعتراضی دارد یا وصیتنامه ازمتوفی نزد اوباشد ازتاریخ نشر اگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم داردوالا گواهی صادرخواهد شد

قاضی شورای حل اختلاف شماره ۱۹ هفشجان نعمت اله سلیمانی ۱۵۷۰

آگهی حصر وراثت

خانم آرزو حسنی آسیابدره به شماره شناسنامه ۲۶۸۰۱۱۲۸۳۰ فرزند علیرضا از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان یاسر محمد پور لیما فرزند اسفندیار در تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۲ در شهرستان رامسر فوت نموده است و ورثه آن مرحوم به شرح ذیل تعرفه شده اند:۱ _ هیوا محمد پور لیما شماره شناسنامه ۲۶۸۰۵۳۱۲۷۵ نام پدر یاسر فرزند متوفی ۲- هستی محمد پور لیما شماره شناسنامه ۲۶۸۰۴۴۷۷۵۱ نام پدر یاسر فرزند متوفی ۳- آرزو حسنی آسیابدره به شماره شناسنامه ۲۶۸۰۱۱۲۸۳۰ نام پدر یاسر همسر دائمی متوفی ۴-اسفندیار محمد پور لیما شماره شناسنامه ۷۵ نام پدر اقاجان پدر متوفی۵-صراحی حسنی اسیابدره شماره شنسانامه ۱۰۵ نام پدر ابراهیم ماد ر متوفی
و به غیر از وراث نامبرده بالا ورثه دیگری ندارد. اینک پس از ملاحظه دادخواست و انجام تشریفات قانونی و ثبت آن به ۱۶ - ۱۴۰۲/۱/۲۶ مفاد درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می نماید چنانچه هر شخص اعتراض دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف یک ماه به دفتر شعبه شورای حل اختلاف واجارگاه تسلیم نماید. در غیر اینصورت گواهی حصروراثت برابر درخواست صادر خواهد شد.

رئیس شورای حل اختلاف شهر واجارگاه_محمدپور ۱۵۷۶

در جریان بررسی سازوکار تامین ارز با حضور فرزین؛

مسئولیت ارزی کشور و قیمت سکه بر عهده بانک مرکزی است

بررسی سازوکار تامین ارز واردات مواد اولیه مهمترین دستور کارهای جلسه دیروز مجلس بود.

در ابتدای این جلسه روح‌الله عباسپور گزارش کمیسیون صنایع و معادن را قرائت کرد که در آن ضمن برشمردن عوامل ایجاد صف تقاضا در بازار رسمی ارز، برای جلوگیری از این وضعیت پیشنهاد حذف سقف دستوری و ایجاد یک بازار رسمی با مدیریت بانک مرکزی از طریق مداخلات مقداری مطرح شده است.رئیس کل بانک مرکزی هم که به همین منظور در صحن علنی مجلس حاضر شده بود، تاکید کرد که از ابتدای سال تا به امروز بالغ بر ۱۱ میلیارد و ۸۴۰ میلیون دلار ارز تخصیص یافته که ۶ میلیارد و ۷۳۸ میلیون دلار آن تامین شده و به حساب افراد ریخته شده است.

پس از توضیحات رئیس کل بانک مرکزی، رییس کمیسیون صنایع و معادن با بیان اینکه کمبود ارز نداریم، گفت: به دلیل عدم توانایی بانک مرکزی در تشخیص تقاضاهای واقعی بیش از نیاز موجود تخصیص ارز توسط وزارتخانه ها تایید می شود اما هوشمندی کم باعث ایجاد صف زیاد برای تهیه ارز شده و عملا تولیدکنندگان واقعی آسیب می بینند.در دولت باید عرضه ارز کنترل شود.تخلفات صرافی‌ها در ارائه ارز به تولیدکنندگان، از موضوعاتی بود که نایب رییس کمیسیون صنایع و معادن به آن اشاره کرد و گفت: بعضی از صرافی‌ها از تولیدکنندگان پول بیشتری برای ارائه ارز دریافت کرده و با سندسازی اعلام می کنند مبلغ بیشتری ارز به تولیدکنندگان داده تا از این محل انتفاع بیشتری کسب کنند. چه کسی به تخلفات صرافی‌ها رسیدگی می‌کند؟در جریان بررسی گزارش کمیسیون صنایع و معادن در مورد آسیب‌شناسی سازوکار تامین و تخصیص نیازهای ارزی واحدهای تولیدی کشور مهدی عسگری عضو کمیسیون صنایع و معادن با بیان اینکه وابستگی به دلار به اقتصاد کشور صدمه می‌زند، گفت: انتظار می‌رود در سال مهار تورم و رشد تولید سیاست مدون و جامعی در موضوع ارز تدوین شود و به صورت قاطع و جدی پای آن ایستاد و چندگانگی را در دولت شاهد نباشیم. این سیاست باید با فرماندهی مقتدر اداره شود.

ایزدخواه: سیاست ارزی نیازمند جراحی اساسی است

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلسا تاکید بر اینکه سیاست ارزی نیازمند جراحی اساسی است، گفت: باید در سیاست ارزی به نفع تولید کننده بازنگری شود.

به گزارش ایسنا، روح الله ایزدخواه گفت: سیاست ارزی نیازمند جراحی اساسی است.وی توضیح داد: مهمتر از موضوع ارز ترجیحی خود سیاست‌های ارزی است چون این وضعیت به نفع تولیدکننده واقعی نیست و مردم و مصرف کنندگان از تورم حاصل از نوسانات ارزی متضرر می‌شوند. هیچ گاه نرخدرمانی اقتصاد را سامان نمی دهد و اقتصاد با بالا و پایین کردن نرخها مدیریت نمی‌شود؛ ستون فقرات اقتصاد، تولید است و باید سیاست ارزی تابع تولید و سیاست بازرگانی تابع تولید باشد که این وضعیت در کشور ما برعکس است. تولیدکننده همواره از سیاست‌های ارزی و تجاری متضرر می‌شود.

اسحاقی: باید گلوگاه‌های فساد به عنوان عامل اساسی بی ثباتی ارز، شناسایی گردد

نماینده مردم قائنات در نیز تصریح کرد: برای ثبات قیمت ارز باید گلوگاه‌های فساد که عامل اساسی بی‌ثباتی در این بازار هستند شناسایی گردد.سلمان اسحاقی بیان کرد: زمانی که این جلسات برگزار می‌شود مردم انتظار دارند که نتیجه آن در اقتصاد و معیشت ملموس باشد. متاسفانه ما در ثبات قیمت ارز ما نتوانستیم گلوگاه‌های فساد را در کشور پیدا کنیم که تاثیر اصلی را در بی‌ثباتی قیمت ارز دارد. امروز ثبات قیمت ارز به شناسایی این گلوگاه‌ها بستگی دارد.وی در ادامه اظهار کرد: از سوی دیگر متاسفانه ما برخی از امورات را به ارز گره زدیم که هیچ ربطی به آن ندارد. از سوی دیگر در شناسایی اولویت تخصیص ارز ما دچار مشکل هستیم. اولویت تخصیص ارز باید با نهادهای دامی، تجهیزات پزشکی و تامین دارو باشد. متاسفانه ما در کشور در سال‌های گذشته نتوانستیم اولویت‌سنجی مناسبی داشته باشیم.ما زمانی می‌توانیم تورم را مهار کنیم که در اقتصاد خود اولویت‌بندی کنیم امروز ارز را در جاهایی تامین می‌کنیم که در اولویت برای معیشت مردم نیست از سویی دیگر در گمرکات ما مشکل اساسی وجود دارد. کالاهای اساسی ماه‌ها در گمرک می‌ماند اما برای تامین ارز آن اقدام لازم به موقع صورت نمی‌گیرد. اگر می‌خواهیم به نتیجه برسیم باید ارز را از دامن اقتصاد کشور پاک کنیم.

سلیمی: بانک مرکزی در تلاطم بازار ارز موثر است

عضو هیات رئیسه مجلس تاکید کرد: یکی از مشکلات اساسی این است که بانک مرکزی با عدم اجرای به موقع تعهدات خود موجب بلاتکلیفی و سردرگمی تولید کننده و وارد کننده شده که خود عامل بی‌ثباتی بازار ارز است.

حجت‌الاسلام علیرضا سلیمی بیان کرد: یکی از مشکلاتی که وجود دارد این است که خود بانک مرکزی در روند افزایش قیمت ارز و تلاطم در بازار اثر گذاشته و بعضا خودش دامن می‌زند. به عنوان مثال افرادی که متقاضی ارز هستند باید در سامانه ثبت شوند تا تامین ارز صورت گیرد. بعد از ثبت بانک مرکزی به تعهد خود عمل نمی‌کند. از طرف دیگر فرد متقاضی نیز تعهداتی دارد که مجبور می‌شود از بازار آزاد ارز خود را تامین کند. بانک مرکزی جلوی آن را می‌گیرد در نتیجه وارد کننده و تولید کننده در یک بلاتکلیفی و سردرگمی به سر می‌برند و امکان برنامه ریزی برای آن وجود ندارد. منشأ این بلاتکلیفی خود بانک مرکزی است.

وی در ادامه اظهار کرد: بانک مرکزی برای این که وارد کننده ارز خود را تامین کند با یک عملیات تاخیری به نیاز وی پاسخ می‌دهد. فرد متقاضی همه مراحل اداری را پشت سر می‌گذارد اما تامین ارز با تاخیر صورت می‌گیرد. با ادامه این روند تولید کننده در تامین نقدینگی دچار مشکل می‌شود.

عسگری: رشد تولید و مهار تورم با نوسانات پیاپی نرخ ارز امکان پذیر نیست

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن با بیان اینکه وابستگی به دلار به اقتصاد کشور صدمه می‌زند، گفت: انتظار می‌رود در سال مهار تورم و رشد تولید سیاست مدون و جامعی در موضوع ارز تدوین شود و به صورت قاطع و جدی پای آن ایستاد و چندگانگی را در دولت شاهد نباشیم. این سیاست باید با فرماندهی مقتدر اداره شود.

مهدی عسگری گفت: طبق صحبت های اخیر رئیس کل بانک مرکزی یکی از دلایل تورم نوسانات ارزی است اما اثری از این موضوع در بسته مهار تورمی اعلامی دولت نیست؛ نمی دانیم این چندگانگی را چگونه در اقتصاد کشور تحلیل کنیم.وی ادامه داد: از طرف دیگر همچون سال های گذشته مارپیچ نرخ ارز و تورم وجود دارد که تا زمان قطع نشدن این چرخه معیوب، تورم قابل مهار نیست.عسگری با اشاره به بخشی از گزارش کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره نقد تثبیت نرخ ارز گفت: اگر تثبیت نرخ ارز را قبول ندارید، طبق قانون نرخ ارز شناور مدیریت شده را اعمال کنید نه اینکه اکنون نرخ ارز شناور تبدیل به طوفان های پیاپی روزانه شده است؛ شناور یعنی دو درصد نرخ نوسان داشته باشد پس به قانون عمل کنید. تا زمانی که نرخ ارز نوسانات پیاپی داشته باشد، ثبات اقتصادی، رشد تولید و مهار تورم رخ نمی دهد و در دسترس نیست.

وی در ادامه گفت: متاسفانه محصولات تولید داخل با قیمت دلار نرخ گذاری می شوند؛ زمانی که قیمت دلار بالا می رود نه تنها واردات که بیش از ۸۰ درصد کالای داخلی و مواد اولیه تولید داخل مانند فولاد، مس و مواد پتروشیمی نیز گران می شود و با تورم سنگین مواجه هستیم؛ وابستگی به دلار به اقتصاد کشور صدمه می زند.عسگری بیان کرد: انتظار می رود در سال مهار تورم و رشد تولید سیاست مدون و جامعی در موضوع ارز تدوین شود و به صورت قاطع و جدی پای آن بایستید و چندگانگی را در دولت شاهد نباشیم. این سیاست باید با فرماندهی مقتدر اداره شود.وی در پایان اظهار کرد: رئیس کل بانک مرکز ی به موضوع حساب ارزی اشاره کرد که از اهمیت بسیار مهمی برخوردار است باید این موضوع به صورت کامل اجرا شده و تبادل اسکناس محدود شود.

کریمی: تخلفات صرافی‌ها در ارائه ارز به تولیدکنندگان رسیدگی شود

نایب رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز گفت: بعضی از صرافی‌ها از تولیدکنندگان پول بیشتری برای ارائه ارز دریافت کرده و با سندسازی اعلام می کنند مبلغ بیشتری ارز به تولیدکنندگان داده تا از این محل انتفاع بیشتری کسب کنند. چه کسی به تخلفات صرافی‌ها رسیدگی می‌کند؟

علی اکبر کریمی گفت: طبق آمار میزان واردات در سال ۱۴۰۰ حدود ۵۳ میلیارد دلار بود که در سال ۱۴۰۱ به حدود ۶/۵۹ رسید؛ این به معنای رشد ۶/۱۲ درصد است که ۷۰ درصد این مبلغ برای واردات کالاهای واسطه‌ای و ۷/۱۳ درصد برای کالاهای سرمایه ای بود که در سال ۱۴۰۱ در حدود ۱۲ درصد آن صرف واردات کالاهای مصرفی شد. این عمده ارز به حوزه تولید و به خصوص تولید کالاهای واسطه ای و سرمایه ای تخصیص داده شده است.

وی با بیان اینکه بانک مرکزی در تامین ارز اولویت را رعایت نمی کند، گفت: ابتدا ارز مصرفی در اولویت است و بعد ارز تولید در اولویت قرار می گیرد.نایب رییس کمیسیون صنایع و معادن گفت: موضوع دیگر مربوط به کد تخصیص ارز در سامانه ساتا است؛ اگر درخواست کننده بعد از ۳۱ روز نتواند درخواست خود را در سامانه ثبت کند مجبور به ثبت نام مجدد و طی کردن دوباره این پروسه می شود که نتیجه آن متروکه شدن کالایش است. کریمی موضوع دیگر را تخلفات صرافی ها عنوان و اظهار کرد: بعضی از صرافی ها از تولیدکنندگان پول بیشتری برای ارائه ارز دریافت کرده و با سندسازی اعلام می کنند مبلغ بیشتری ارز به تولیدکنندگان داده تا از این محل انتفاع بیشتری کسب کنند. چه کسی به تخلفات صرافی ها رسیدگی می کند؟

قالیباف: مسئولیت ارزی کشور و قیمت سکه بر عهده بانک مرکزی است

پس از پایان بررسی های مربوط به گزارش کمیسیون صنایع و معادن در مورد آسیب شناسی سازوکار تامین و تخصیص نیازهای ارزی واحدهای تولیدی کشور محمدباقر قالیباف در جمع بندی مباحث مطرح شده، تاکید کرد: از دید مجلس شورای اسلامی مسئولیت ارزی کشور و قیمت سکه در بازار و حفظ ارزش پول ملی از ماموریت‌های ذاتی بانک مرکزی است.

وی گفت: صراحتا می‌گویم این‌که رئیس کل بانک مرکزی اعلام می‌کند از برخی آمارهای درآمدهای ارزی مطلع نیست قابل قبول نبوده چرا که این اختیار به بانک مرکزی داده شده و در نشست سران قوا نیز با درخواست شما موافقت شد و این‌که شما می‌گویید ما در جریان و مطلع نیستیم پذیرفته شده نیست اگر مواردی هست بگویید تا کمک کنیم. در حوزه مسائل و سیاست‌های ارزی ما یک قانون دائمی داریم یکسری سیاست‌ها نیز در بودجه سالانه به تصویب می‌رسد ما به عنوان مجلس توقع داریم بنای تصمیم گیری بانک مرکزی در این حوزه قانون باشد و اگر دولت و یا بانک مرکزی جایی احساس کرد که نیازمند اصلاح در قانون است باید به مجلس شورای اسلامی منتقل کند. ما در حوزه سیاست‌های ارزی قانون دائمی داریم که در مدیریت شناور آن تاکید می‌کنند.قالیباف تاکید کرد: این‌که برای ایجاد ثبات در بازار قیمت‌گذاری را مقطوع کنیم به نظر می‌رسد با قانون مغایرت دارد. در حوزه تسهیلات بانک‌های عامل نیز مشکلاتی وجود دارد و ما احساس می‌کنیم آن طور که باید براساس بودجه سالانه تسهیلات به ویژه در حوزه اشتغال پرداخت نمی‌شود.

معاون دفتر تخصصی صنایع خودرو وزارت صمت:

مونتاژ خودرو تولید نیست!

خلخالی، معاون دفتر تخصصی صنایع خودرو وزارت صمت، گفت: تغییر نیم تا یک صدم درصدی داخلی سازی قطعات، سبب کاهش «میلیاردی» تعرفه های گمرکی برای شرکت های خودروساز شده است.

مونتاژ خودرو یکی از راه های اصلی برای دست یابی به تکنولوژی محصولات روز دنیا است. براین اساس بسیاری از خودروسازان مشروط بر «ساخت داخل قطعات خودرو» اقدام به تولید محصول می کنند. از همین رو خودروسازان زمانی که محصولی را برای مونتاژ به کشور می آورند طی تفاهم با فروشنده بخشی از قطعات و اجزا را در جهت کاهش هزینه و انتقال تکنولوژی باید داخلی سازی کنند که به آن ای پی آی یا IPI یا همان (Itemized Price Index) گفته می شود. به تازگی وزارت صمت جلساتی با خودروسازان داشته که دستورالعمل و ضرایب آی پی آی را تغییر داده است، این مساله برای دو یا سه شرکت خصوصی خودروساز که شفافیت در ارائه مستندات نداشتند و فقط از مزایای دریافت IPI استفاده می کردند، چالش هایی ایجاد و منجربه نارضایتی آن ها شده است. از همین رو برای بررسی این موضوع با ابوالفضل خلخالی معاون دفتر تخصصی صنایع خودرو وزارت صمت به گفت و گو پرداختیم که بخشی آن را از نظر خواهید گذراند:

بسیاری شرکت های خصوصی خودروساز نسبت به تغییر سیاست های IPI اعلام نارضایتی دارند، دلیل تغییر سیاست‌های عمق ساخت داخل قطعات خودروهای مونتاژی در کشور چیست؟

سیاست های که با هدف افزایش ساخت داخل در کشور حاکم بوده، نتیجه بخش نبوده است. درحال حاضر می توانید مشاهده کنید که در بخش خصوصی صنعت خودرو «مونتاژ» بیشتر از ساخت داخلی «واقعی» حاکم است. به معنای بهتر «عمق ساخت داخل» محصولات مونتاژی بسیار پایین است، از سوی تولیدکنندگان قطعات غیر مهم خودرو مانند: لاستیک، رینگ، کف پوش، صندلی و شیشه ها را داخلی سازی کردند. بر همین اساس شرکت های خودروساز به عمق تکنولوژی محصولات مونتاژی خود دست نیافتند.

داخلی سازی قطعات خودروهای مونتاژی هزینه های تولید از جمله واردات قطعات به صورت سی کی دی را کاهش می دهد، در حال حاضر عمق ساخت داخل خودروهای مونتاژی چقدر است؟

بحث ساخت داخل را به تعرفه های گمرکی مرتبط کردند، بنابراین هر خودروسازی که عمق ساخت داخل بیشتری داشته باشد با کمترین مقدار تعرفه مواجه می شود. رابطه میان عمق ساخت داخل و تعرفه های گمرکی و غیره به صورت پلکانی است، از همین رو تولیدکنندگان با کمترین عمق ساخت داخل بیشترین تخفیفات گمرکی را دریافت کردند. اکثر خودروسازان در کشور برای مونتاژ محصولاتشان «۲۰ تا ۳۰ درصد عمق ساخت داخل» فراهم کردند، زمانی که به بررسی این حجم از داخلی سازی قطعات شرکت های خودروساز می پردازیم، متوجه می شویم که «عمق داخلی سازی حقیقی نیست» و همانطور که پیشتر اشاره کردم، قطعات اصلی و مهم مورد داخلی سازی قرار نگرفته است.

داخلی سازی قطعات و مجموعه های خودرو برای یک واحد تولیدی چه مقدار کاهش تعرفه گمرکی ایجاد می کند؟

زمانی که رابطه مستقیم میان عمق داخلی سازی و تعرفه های گمرکی و غیره برقرار می شود، زمینه ای ایجاد می شود که در صورت تغییر نیم تا یک صدم درصدی داخلی سازی قطعات، شرکت های مونتاژ کننده خودرو با کاهش «میلیاردی» تعرفه های گمرکی مواجه می شوند. این موضوع زمینه لازم برای «فساد» را فراهم کرده است، همچنین برای برخی از محصولات براساس برنامه تولید و بازار هدف در کشور ضرورتی به افزایش عمق ساخت داخل وجود ندارد. چرا که مقیاس تیراژ اقتصادی نبوده و ساخت داخل آن سبب افزایش قیمت یا کاهش کیفیت نیز می شود.

در برنامه های جدید وزارت صمت برای افزایش عمق ساخت داخل قطعات خودروهای مونتاژی، چه تغییری در تعرفه های گمرکی ایجاد شده است؟

استراتژی «ملی» برای خودروسازان را براساس برنامه های جدید دنبال می کنیم، با در نظر گرفتن تقاضای بازار داخل برای خودرو، تعدد خودروسازان الزامی نیست. در کشور ۶ یا ۷ خودروساز بزرگ داریم که باید بدانند کدام یک از محصولاتشان را می خواهند به عمق ساخت داخل بیشتر از ۵۰ درصد برسانند. چرا که در سیاست های جدید اعطای IPI یا همان (Itemized Price Index) دستورالعمل کاهش تعرفه های گمرکی و غیره به صورت پلکانی با کمترین میزان عمق داخلی سازی حذف شده است. با سیاست های جدید هر خودروسازی که تمایل به افزایش عمق ساخت داخل داشته باشد، باید به داخلی سازی بیشتر از ۵۰ درصد از قطعات یا مجموعه های خودرو دست یابد. چرا که در این صورت امکان دست یابی به پلت فرم توسط خودروساز محقق می شود.

مونتاژ خودرو در کشور را می توان «تولید» نامید یا باید آن را واردات محسوب کرد؟ با تغییر در برنامه و دستورالعمل عمق ساخت داخل خودروسازان باید چه سیاستی در پیش بگیرند؟

در حقیقت واردات از جنس مونتاژ وجود دارد و نام آن را نمی توان تولید گذاشت. اگر خودروسازی تمایل به واردات از جنس مونتاژ داشته باشد می تواند هر تعداد محصولی که قصد عرضه به بازار داخل کشور داشته را وارد و آن را به فروش برساند. بر همین اساس «وزارت صمت» اصراری به «داخلی سازی» به دلیل عارضه ها و مفسده های که پیشتر اشاره داشتم ندارد. با سیاست های جدید اعطای IPI یا همان (Itemized Price Index) خودروسازان دو نوع محصول خواهند داشت: نخست خودروهای که با حجم داخلی سازی بیشتر از ۵۰ درصد در کشور تولید می شوند، دوم خودروهای که با هدف واردات در کشور مونتاژ می شوند. هر خودرو با داخلی سازی کمتر از ۵۰ درصد دارای تعرفه های گمرکی و غیره ثابت بوده و وزارت صمت نیز اصراری به داخلی سازی نخواهد داشت. در صورت سرمایه گذاری کلان خودروسازان برای افزایش داخلی سازی، وزارت صمت تعرفه های گمرکی را به مقدار قابل توجهی کاهش خواهد داد.

هیچ کس پاسخگو نیست

حذف فیش حقوقی بازنشستگان از سامانه!

فیش‌های حقوقی بازنشستگان کارگری از سامانه مربوطه حذف شده است.

بازنشستگان کارگری از حذف فیش‌های حقوقی اردیبهشت در سامانه خبر دادند. این بازنشستگان می گویند با شماره ۱۴۲۰ تماس گرفته‌ایم اما پاسخ روشنی به ما در ارتباط با حذف فیش‌های حقوقی ندادند.عیدعلی کریمی (دبیر اجرایی خانه کارگر قزوین) در این رابطه می گوید:فیش‌های حقوقی اردیبهشت بازنشستگان کارگری شانزدهم اردیبهشت در سامانه قابل رویت بود اما بعد از ساعتی حذف شد؛ مشخص نیست چرا این فیش‌ها حذف شده است؛ امیدواریم تامین اجتماعی در این رابطه توضیح بدهد.به گفته وی، در این فیش‌ها اشکالاتی در مورد باقیمانده متناسب‌سازی ۱۴۰۰ وجود داشت به گونه‌ای که برخی از بازنشستگان از نحوه‌ی محاسبه انتقاد داشتند و خواستار توضیح مسئولان هستند.به گزارش ایلنا، کریمی تاکید می کند: باید از بیستم این ماه پرداخت‌ها آغاز شود و براساس قول مدیرعامل سازمان و وزیر کار، افزایش سال جدید و معوقات متناسب‌سازی در این ماه پرداخت شود؛ بنابراین انتظار داریم فیش‌ها قبل بیستم اردیبهشت رویت شود؛ ضمن اینکه در انتظار صدور احکام حقوقی جدید هستیم. دبیر اجرایی خانه کارگر قزوین گفت: بازنشستگان در تماس‌های مکرر می‌پرسند اشکالات چه بوده که منجر به حذف فیش‌ها شده و چه زمانی قرار است این اشکالات برطرف شود.

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان:

مالیات بر خانه های خالی توهمی بیش نیست

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان با بیان اینکه مالیات بر خانه های خالی توهمی بیش نیست، گفت: دولت می خواهد جور ناکارآمدی خودش را در سیاست های کلان اقتصادی به دوش مردم بگذارد.

فرشید پورحاجت اظهار کرد: اخذ مالیات اقدامی درست و لازم است اما طرح موضوعاتی مانند عایدی بر سرمایه و مالیات بر معاملات مکرر به گمراه بردن سیاستگذاری اصلی در اقتصاد کلان کشور است.دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان با بیان اینکه ما امروز متاسفانه گریبانگیر مشکلاتی به دلیل سیاستگذاری های اشتباه هستیم، افزود: از سال ۹۵ فضای کسب و کار برای بخش خصوصی مساعد نیست.وی ادامه داد: سیاستگذاران باید شرایط مساعد را در برنامه های توسعه در قوانین مالیاتی به عنوان پیشران اقتصادی دنبال کنند.این فعال حوزه صنعت ساختمان با بیان اینکه طرح مالیات بر خانه های خالی با هدف کنترل بازار توهمی بیش نیست، افزود: امروز اجاره نشینی به یغما رفته و مدیران ناکارآمد به دنبال این هستند تا با عناوینی مانند مالیات بر خانه های خالی، مالیات بر عایدی سرمایه و معاملات مکرر خود را توجیه کنند.وی با بیان اینکه سیاستگذاری های اشتباه دولت منجر به آسیب سرمایه گذاران شده، اضافه کرد: اساسا سرمایه بنگاه های اقتصادی و بخش خصوصی کشور در این پنج سال گذشته تحلیل رفته است.دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان افزود: با توجه به این شرایط بنگاه های اقتصادی چه عایدی دارند که از آن دولت قرار است مالیات بگیرد.او در گفتگو با بازار اضافه کرد: مالیات بر عایدی سرمایه در کشورهایی که نرخ تورم آنها کمتر از پنج درصد است منطقی است نه برای کشور ما که شاهد تورم ۵۰ درصدی هستیم.پورحاجت با بیان اینکه در ۴۵ روز ابتدایی سال جاری حدود ۲۰ درصد تورم را تجربه کردیم، افزود: دولت می خواهد جور ناکارآمدی خودش را در سیاست های کلان اقتصادی به دوش مردم بگذارد که اسم این را مالیات بر عایدی سرمایه گذاشته است.

دولت آب در هاون می‌کوبد

تشکیل وزارت بازرگانی ۷۰۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد

لایحه تشکیل وزارت بازرگانی با قید دو فوریت امروز در مجلس بررسی می‌شود. یکی از نکاتی که مخالفان این لایحه به آن تأکید دارند، به بار مالی تشکیل وزارتخانه جدید مربوط می‌شود. تا جایی که برخی نمایندگان هزینه اولیه اجرای این تصمیم را تا ۷۰۰۰ میلیارد تومان تخمین می‌زنند. با این حال دولت بار مالی فربه کردن خود را پذیرفته است.

لایحه تشکیل وزارت بازرگانی و تفکیک بخش تولید و تجارت از صنایع و معادن در مجلس با قید دو فوریت بررسی می‌شود. گرچه دولت بار مالی این تصمیم را به دوش گرفته است، اما یکی از مسائل اصلی در این زمینه به هزینه سرسام‌آور فربه‌سازی دولت مربوط می‌شود.در همین زمینه چندی پیش ابوالفضل ابوترابی، نماینده مجلس، در گفتگو با مهر اعلام کرد که بار مالی این تفکیک حداقل ۷۰۰۰ میلیارد تومان تخمین زده می‌شود.معاون سابق آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت معتقد است مشکلات کنونی، تورم سرسام‌آور و بحث توزیع متعادل، متناسب و عادلانه محصولات ارتباطی به ایجاد یک یا ۱۰ وزارتخانه دیگر ندارد و بنابراین تشکیل وزارت بازرگانی آب در هاون کوبیدن است.

وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۱۳۹۰ با ادغام دو وزارتخانه «صنایع و معادن» و «بازرگانی» و در راستای کوچک‌سازی دولت تشکیل شد. اما از سال ۱۳۹۴، احیای مجدد وزارت بازرگانی بار دیگر بر سر زبان‌ها افتاد و دولت وقت نیز در سال ۱۳۹۶ لایحه‌ای با موضوع انفصال بخش بازرگانی از وزارت صنعت به مجلس برد. اما مجلسی‌ها به این طرح روی خوش نشان ندادند و با وجود اینکه بهارستان‌نشینان سه بار درخواست دولت مبنی بر تفکیک را رد کردند، در نهایت دولت پیروز میدان شد و سال ۱۳۹۸ رای مثبت مجلس را برای این طرح گرفت.در ادامه این مسیر، سال ۱۳۹۹ بررسی ایرادات شورای نگهبان بر طرح تشکیل وزارت تجارت و خدمات بازرگانی در دستور کار جلسه علنی مجلس قرار گرفت. یکی از ایرادات شورای نگهبان به تبصره ۱ ماده واحده این طرح بود و نمایندگان، مصوبه کمیسیون برای رفع این ایراد را تصویب نکردند.مصوبه کمیسیون این بود که از تاریخ تصویب این قانون کلیه وظایف و اختیارات هر یک از وزارتخانه‌های بازرگانی و صنایع و معادن مطابق وظایف و اختیارات دستگاه‌های تابع آن‌ها قبل از قانون تشکیل دو وزارتخانه تعاون، کار و رفاه اجتماعی و صنعت، معدن و تجارت مصوب ۸ تیرماه ۱۳۹۰ است. در نهایت بعد از اینکه این ماده رای نیاورد، این طرح از دستور کار مجلس خارج شد.با این حال ماجرای تفکیک در دولت دوازدهم تمام نشد و در دولت جدید نیز مجلس پیگیر تفکیک وزارت صمت شد. پس از مدتی هم بحث استیضاح وزیر صمت مطرح شد و تیر ماه سال قبل رئیس مجلس از فرصت دو ماهه مجلس به دولت برای ارسال لایحه به مجلس به منظور تفکیک وزارت صمت و اصلاح ساختار در این وزارتخانه خبر داد.هرچند این استیضاح حواشی دیگری از جمله وضعیت خودروسازی و معادن هم داشت و برخی معتقد بودند تفکیک وزارتخانه بیشتر بهانه‌ای برای استیضاح بود. در نهایت وزیر صمت استیضاح شد، اما تا همین هفته پیش که دومین استیضاح او برگزار شد، وزیر ماند. سید رضا فاطمی امین چند روز بعد از اولین استیضاح خود در سال قبل، تاکید کرد که موضوع تفکیک وزارت صمت منتفی شده است.

رفت و برگشت بین وزارتخانه و سازمان

بایکوت لایحه از سوی فاطمی‌امین پایان جدال بر سر تفکیک بخش بازرگانی و صنعت نبود و دولت اواخر سال قبل تصمیم گرفت به شکل دیگری، یعنی از طریق ایجاد سازمان بازرگانی اهداف خود را دنبال کند.بهمن ماه سال گذشته، کلیات تشکیل سازمان بازرگانی و تنظیم بازار به تصویب دولت رسید و قرار شد این سازمان فرابخشی و زیرمجموعه نهاد ریاست‌جمهوری باشد. در سال جدید اما دوباره ماجرا تغییر کرد و اواخر فروردین نمایندگان مجلس با تقاضای فوریت بررسی لایحه ایجاد سازمان بازرگانی و تنظیم بازار مخالفت کردند و سخنگوی هیئت رئیسه مجلس گفت انتظار نمایندگان این است که دولت لایحه تشکیل وزارت بازرگانی را به مجلس تقدیم کند و در این صورت در سریع‌ترین زمان ممکن تصویب می‌شود.چند روز بعد هم سخنگوی هیئت رئیسه مجلس از نامه رئیس مجلس به رئیس دولت برای تدوین لایحه دو فوریتی تشکیل «وزارت بازرگانی داخلی و تنظیم بازار» خبر داد.

عمدتاً مخالفان تشکیل وزارت یا سازمان بازرگانی نگران بی‌توجهی به تولید و رونق واردات و دخالت بیشتر دولت در اقتصاد در پی تفکیک وزارت صمت هستند. برخی از مخالفان این طرح نیز به این دلیل استناد می‌کنند در اکثر کشورها سیاست‌گذاری برای تولید و تجارت یکپارچه است. در مقابل موافقان طرح می‌گویند در حال حاضر تجارت خارجی و همچنین وضعیت تنظیم بازار مورد توجه کافی نیست.به طور کلی مصاحبه کارشناسان مختلف نشان می‌دهد تعداد مخالفان تفکیک بیشتر است. علاوه بر نگرانی‌های قبلی، هزینه مالی سنگین ایجاد یک وزارتخانه جدید، تامین نیروی انسانی و بزرگ‌تر شدن دولت از جمله دیگر دلایل مخالفان است؛ به ویژه با در نظر گرفتن این موضوع که وزارت صنایع و معادن و وزارت بازرگانی قبلا هم از یکدیگر جدا بودند و حاکمیت به این نتیجه رسید که باید ادغام شوند.بنابراین به نظر می‌رسد تفکیک دوباره پس از حدود ۱۲ سال، آن هم در شرایطی که نتیجه آن مشخص نیست، منجر به اتلاف منابع خواهد شد. آن هم در شرایطی که برخی کارشناسان و نماینده‌های سابق مجلس در سال‌های اخیر بار مالی تشکیل یک وزارتخانه جدید را ۲۰۰۰ تا ۷۰۰۰ میلیارد تومان عنوان کردند.برخی کارشناسان نیز معتقدند فلسفه تشکیل وزارت صنعت، معدن و تجارت از ادغام دو وزارتخانه صنایع و معادن با وزارت بازرگانی این بود که سیاست‌های تجاری و تولیدی در امتداد هم قرار گیرد و جلوی تناقض‌ها در تصمیم‌گیری و اجرا را گرفته شود. تجربیات جهانی نیز نشان می‌دهد که خیلی از کشورهای موفق در دنیا تمام امور تولید و بازرگانی را در یک جا متمرکز می کنند.

تشکیل وزارت بازرگانی آب در هاون کوبیدن است!

تجارت‌نیوز برای بررسی کارشناسی تشکیل وزارت بازرگانی به گفتگو با برات قبادیان، معاون سابق آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت، به گفتگو پرداخت.او با بیان اینکه در این رابطه دو دیدگاه در ایران و دنیا وجود دارد، گفت: یک دیدگاه تفکیک صنعت و تجارت است و دیدگاه دوم ادغام و برخی کشورهای پیشرفته دنیا نیز وزارت صنعت و تجارت ادغام شده است. اگر مبنا تولید، تجارت و صادرات باشد، یعنی سیاست گذاری می‌شود تا بخشی از تولیدات صنعتی صادر شود.وی همچنین با بیان اینکه جایگزین شدن محصولات دیگر از جمله مواد معدنی به جای خام‌فروشی نفت، موضوعی است که بارها مطرح شده، گفت: خام‌فروشی بدترین کاری است که در این دنیای پیش رفته اتفاق می‌افتد و چوب حراج زدن به منابع و ثروت‌ها است. بنابراین دیدگاه ادغام نقاط قوتی دارد.معاون سابق وزارت صمت افزود: اگر قرار باشد عده‌ای تولید کنند و عده دیگری تجارت کنند، چطور می‌توان این فاصله را پر و اختلاف نظرها را حل کرد. ممکن است این دو گروه نتوانند یک دیگر را درک کنند یا تصمیمات‌شان متناقض باشد. بنابراین بهترین شیوه این است که صنعت و تجارت یکپارچه باشد.قبادیان با بیان اینکه همین دیدگاه در گذشته باعث ادغام وزارت صنایع و معادن و وزارت بازرگانی شده، تصریح کرد: همچنین سازمان‌های توسعه تجارت زیرمجموعه همین وزارتخانه صمت است و در زمینه تجارت خارجی فعالیت می کند. اما به نظر می‌رسد مشکل مربوط به تجارت داخلی است که شب می‌خوابیم و صبح بلند می‌شویم، قیمت محصولات دو برابر می‌شود. علاوه بر این مشکلات زیاد دیگری وجود داردوی افزود: باید دید آیا تشکیل وزارت بازرگانی مشکلات را حل می کند؟ به باور من هرگز مشکلات کنونی، تورم سرسام آور و بحث توزیع متعادل، متناسب و عادلانه محصولات ربطی به ایجاد یک یا ۱۰ وزارتخانه دیگر ندارد. به نظر می‌رسد کسانی که به دنبال تفکیک بخش بازرگانی هستند، نتوانسته‌اند سیاست توسعه صادرات غیرنفتی را درک کنند.معاون سابق آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنین بابیان اینکه اگر لایحه در مجلس تصویب شود، احتمالا دو سال باقی مانده عمر دولت باید صرف ایجاد یک وزارتخانه جدید شود، تصریح کرد: اگر موضوع بار مالی را هم کنار بگذاریم، دولت نخواهد توانست در کل استان‌ها طرح را به گونه‌ای اجرایی کند که حتی عملکرد همین امروز وزارت صمت را داشته باشد. به نظر می‌رسد اجرای این طرح آب در هاون کوبیدن است و اگر وزارتخانه تشکیل شود تازه دعوا بر سر میز و صندلی، ساختمان و غیره شروع می‌شود. قبادیان با بیان اینکه در سال‌های اخیر نیروها نیز به گونه‌ای تار و مار یا بازنشسته و تعدیل شدند، تصریح کرد: بنابراین مصیبت دیگر مربوط به وجود کارشناس است. با شناختی که به دلیل حضور مداوم بیش از پنج سال در وزارت صمت دارم، فکر می کنم هیچ منطقی ندارد اشتباهی را که قبلا مرتکب شدیم، دوباره تکرار کنیم.