روزنامه امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

دوشنبه ۲۵ | اردیبهشت ۱۴۰۲ / ۱۵ می ۲۰۲۳ / شماره ۱۲۷۳

خودرو سوبا M4 محصول فردا موتورز با پلاک ملی به خیابان آمد

محصول جدید و لوکس فردا موتورز که به تازگی با نام سوبا M4 پس از گذراندن مراحل قانونی حالا پلاک ملی را دریافت نموده و پا به خیابان‌های کشور گذاشته است.

این محصول در در دسته مینی ون‌ها قرار می‌گیرد با مشخصات فنی مناسب و امکانات و تجهیزات قابل توجه به عنوان محصول لوکس خودروسازی فردا با نام سوبا M4 معرفی شده است.محصول جدید شرکت فردا موتورز برای بازار ایران در نمایشگاه خودرو تهران در سال ۱۴۰۱ معرفی شد. این مینی ون، دانگ‌فنگ فورثینگ u tour نام دارد که ژانویه ۲۰۲۲ به طور رسمی رونمایی شد و توسط این شرکت به تازگی روانه بازار گردیده است.بازار مینی‌ون‌ها در مناطق جنوب شرق آسیا بسیار پرطرفدار است. به همین دلیل، شرکت‌های خودروساز چینی، کره‌ای و ژاپنی، انواع ون‌ها و مینی‌ون‌ها را در سبد محصولات خود دارند. با این حال، مشتریان ایرانی تا کنون به خرید مینی‌ون علاقه نشان نداده‌اند. شرکت فردا موتورز با عرضه مینی ون سوبا M4 به بازار ایران، قصد تغییر سلیقه مشتریان را دارد.سوبا ام ۴، خودرویی استاندارد با ظرفیت ۷ نفر که به تنهایی یک محصول لوکس و تشریفاتی در قالب یک خودروی خانوادگی به حساب می‌آید. این خودرو نه تنها برای رانندگی دارای ویژگی‌هایی همچون ۱۹۵ اسب بخار قدرت، ۲۸۵ نیوتن متر گشتاور، جعبه دنده ۷ سرعته اتوماتیک دو کلاچه و بیشترین فضای کاربردی برای مسافران خود است، بلکه به شیوه لوکس هم به مشتریان ارائه می‌شود. در خودروی سوبا ام ۴، مسافران صف دوم هم می‌توانند از تنظیم برقی صندلی‌ها، سردکن و گرمکن استفاده کنند و همچنین یک میز تاشویی در جلوی خود دارند. در صف سوم نیز، مسافران دارای پنل تهویه مستقلی هستند و ویژگی‌هایی مانند چرم کاری، شارژر تلفن همراه و... در این بخش نیز دیده می‌شود. به علاوه، پشت سر صف دوم، نوع فرست کلاس با قابلیت تنظیم زاویه عرضی موجود است.

نگاهی به اوموداGT S5، نسخه صادراتی آریزو ۵ جی تی

خط محصول اوموداGT S5 زیرشـــاخه جدید چری در حال گسترش است و این شرکت تصمیم گرفته است تا برای تولید نسخه‌های جدیدتر، از محصولات فعلی خود استفاده کند. یکی از محصولات جدید این برند اوموداGT S5 است، خودرویی که به آریزو ۵ جی تی شباهت غیرقابل انکاری دارد.

اوموداGT S5 سومین محصول این برند خواهد بود. این سدان اسپرت قرار است در روسیه، قزاقستان و سایر کشورهایی که این برند در آن حضور دارد عرضه شود. بنابراین یکسال پس از عرضه آریزو ۵ جی تی در چین، بازارهای صادراتی این خودرو را با نام اوموداGT S5 دریافت خواهند کرد.اوموداGT S5 از نظر ابعاد و اندازه دقیقا برابر با آریزو GT 5 است و با دارا بودن فاصله بین دو محور ۲۶۷۰ میلیمتر، یک خودرو کوچک به حساب می‌آید. اوموداS5 به پیشرانه مشترک با تیگو ۸ پرو مجهز است. بنابراین زیر کاپوت این خودرو موتور ۱.۶ لیتری توربوشارژر چهار سیلندر با ۱۹۷ اسب بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتن متر گشتاور را می‌بینیم. گیربکس هفت سرعته دو کلاچه تر (wet) نیز وظیفه انتقال قدرت را در این خودرو برعهده دارد. چری حداکثر سرعت این خودرو را معادل ۲۲۰ کیلومتر بر ساعت اعلام کرده است. همچنین شتاب صفر تا صد خودرو کمتر از شش ثانیه ذکر شده است. میانگین مصرف سوخت اوموداGT S5 نیز ۶.۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر خواهد بود که با توجه به باک ۴۸ لیتری خودرو، رقم مناسبی محسوب می‌شود. از نظر نمای ظاهری، تفاوت چندانی میان اوموداGT S5 و آریزو ۵ جی تی مشاهده نمی‌شود. با این حال اوموداS5 به چراغ‌های مه شکن برای بازارهای صادراتی مجهز خواهد بود که آریزو GT 5 فاقد آن است. همچنین این خودرو به رینگ‌های مشکی با کولیس نارنجی و صندلی های چرمی قرمز در کابین مجهز خواهد بود.

در جلسه شورای رقابت با خودروسازان بخش خصوصی چه گذشت؟

با تفاهم صـــورت گرفته در جلســه خودروسازان خصوصی و شورای رقابت و براساس ویرایش نهایی دستورالعمل قیمت‌گذاری شورا، خودروسازان بخش خصوصی تا زمان انجام محاسبات جدید به مدت یک سال می‌توانند با قیمت بهمن ماه ۱۴۰۱ نسبت به فروش محصولات خود اقدام کنند.

جلسه‌ای در محل شـــورای رقابت با حضور سید محمدرضا سیدنورانی، رئیس شورا؛ محمود دودانگه، قائم مقام شورا و دو عضو دیگر هیات مدیره شورای رقابت، رئیس سازمان حمایت از مصرف کنندگان، مدیران ارشد وزارت صمت، عبدالله توکلی لاهیجانی، مدیرکل دفتر تخصصی صنایع خودرو وزارت صمت و نمایندگان خودروسازان بخش خصوصی برگزار شد

در رابطـــه با مفاد این جلســـه و آنچه که در مورد قیمت خودروهای مونتاژی تصمیم گیری شد، سامان فیروزی، مدیرعامل شرکت کرمان موتور اظهار کرد: سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان در این جلســـه اعلام کرد که نرخ ارز مبنا در محاسبه قیمت های اعلامی شـــورای رقابـــت ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان بوده اســـت و برای اعمال نرخ ۴۳ هزار تومان حال حاضر، باید محاسبات جدید انجام شود و افزایش دستمزد و سایر موارد در محاسبات جدید نیز مدنظر قرار گیرد.

وی افزود: همچنین مقرر شد در صورت اختلاف میان قیمت محاسباتی جدید شورای رقابت و قیمت بهمن ماه ۱۴۰۱ خودروسازان خصوصی، شرکت‌های خودروسازی یکسال برای نزدیک کردن قیمت خود به نظر شورا فرصت داشته باشند.

وی ضمن ابراز تعجب از اظهارات اخیر سخنگوی شورای رقابت، خاطرنشان کرد: این اظهارنظرها با توافق‌های صورت گرفته در جلسه اخیر کاملا مغایر بود؛ اگر شورای رقابت نظر خود را تغییر داده است، حرف ما همان است که در جلسه گفته شد؛ بنابراین شورا در صورت پافشاری بر مواضع غیرکارشناسی خود بایستی، مســـئولیت کاهش تولید و تعطیلی خودروسازان بخش خصوصی را هم بپذیرد.

خودرو جدید وارداتی دیار خودرو رونمایی شد

خودروی کراس اوور Beijing X۵۵ در خیابان‌های تهران دیده شده است. این خودرو در آخرین نمایشگاه خودرویی در شانگهای در غرفه BAIC به نمایش گذاشته شده بود و از نظر طراحی، موتور و امکانات در جمله بهترین محصولات تازه وارد چینی در بازار ایران قرار خواهد گرفت. نسخه ای از این خودرو با نام X۵۵ به عنوان اولین خودروی وارداتی با شتاب کمتر از ۸ ثانیه توسط دیارخودرو به بازار عرضه خواهد شد. این خودرو از برند معتبر BAIC چین است و با نشان Beijing در زمره خودروهای سایز متوسط جای می‌گیرد. با استفاده از پیشـــرانه ۱/۵ لیتری توربو که در مرکز تحقیق و توسعه آخن آلمان شرکت BAIC توسعه یافته اســـت، این خودرو حداکثر توان ۱۸۵ اسب بخار را تولید می‌کند و با گیربکس ۷ سرعته، قادر است خودروی ٤/٦متری خود را در حدود ۷/۸٤ ثانیه از سرعت صفر به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برساند. X۵۵ دیارخودرو به عنوان یکی از سریع ترین خودروهای صفرکیلومتر و تازه وارد بازار ایران، از نظر قدرت موتور و نیز امکانات و تکنولوژی، جزء بهترین خودروهای بازار ایران خواهد بود.

برای بهتر فهمیدن ابعـــاد X۵۵ دیارخودرو، باید بدانید که طول آن در محدوده تیگو ۷ پرو و تیگو ۸ پرو (نزدیک‌تر به ابعاد تیگو ۸ پرو) قرار دارد و حدود ۱۰ سانتیمتر طولانی‌تر از چانگان UNI-T و Plus CS۵۵ اســـت که به عنوان رقبای نزدیک‌تر آن شناخته می‌شوند با این وضع، X۵۵ دیارخودرو جایگاه جدیدی را در بازار ایران پیدا کرده است که بزرگتر از خودروهای کراس اوور متوسط و بزرگ چینی است. ابعاد این خودرو به طور نسبی شبیه هیوندای توسان است و برای حمل ۵ نفر، ظرفیت بار ۳۵۰ لیتری را دارد.

در کابین X۵۵ دیارخودرو، نمی‌توانید با الگوهای کپی شده از برندهای غیـــر چینی و طراحی تکراری مانند خودروهای رقیبش مواجه شـــوید دریچه‌های هوای جانبی سیستم تهویه مطبوع دارای طرحی بومرنگ مانند هستند و یک نمایشـــگر ۱۰/۲۵ اینچی برای اطلاعات رانندگی در پشت فرمان و یک نمایشگر ۱۰/۱ اینچی در قسمت وسط کنسول وجود دارد. طراحی صندلی‌ها به صورت یکپارچه و اسپرت است و نرمی آن‌ها بهبود یافته تا شرایط راحتی برای سرنشینان را فراهم کند و راننده می‌تواند صندلی خود را به صورت برقی و در ۶ جهت تنظیم کند، از جمله کمرگیری. همچنین سرنشین جلو نیز می‌تواند صندلی خود را به صورت برقی و در ۴ جهت تنظیم کند. هردو صندلی جلو دارای سیستم گرم کن و سردکن هستند. متریال و طراحی روی درها، با نورپردازی، برای تکمیل فضای کابین زیباتر شـــده است و قسمتی از کنسول با طراحی ظاهری رباتیک، با تغییر نور، ســـعی در القای حس زنده‌بودن خودرو و ارتباط با سرنشینان دارد. همچنین اهرم تعویض دنده به سبک جت های جنگنده و همچنین کلیدهای ترمز پارک برقی، اتوهلد و... بین دو صندلی در کنار دو جالیوانی قرار دارد.

در قلب X۵۵ دیارخودرو، از پیشرانه اختصاصی بایک با کد A۱۵۶T۲H استفاده شده است که در مرکز تحقیق و توسعه اختصاصی این شرکت در آخن آلمان طراحی و توســـعه یافته است. حداکثر توان این پیشرانه ۱/۵ لیتری توربو با تزریق سوخت مستقیم ۱۸۸ اسب بخار و حداکثر گشتاور آن به ۳۰۵ نیوتون متر می‌رسد. در حالی که کراس اوورهای هم‌طراز این خودرو با پیشـــرانه‌های روی مرز ۲۰۰ اسب بخار، حداکثر گشتاور حدود ۲۸۰نیوتون متری دارند. این پیشـــرانه، که در زمره ۱۰ موتور برتر چین نیز قرار دارد، گشـــتاور به مراتب بهتری از رقبا ارائه می‌دهد و در نتیجه شتاب صفر تا صدکیلومتر این کراس‌اوور با وزن ۱/۶ تن به حدود ۷/۸ثانیه می‌رســـاند. انتقال قدرت در X۵۵ دیارخودرو از طریق یک گیربکس ۷ سرعته به محور جلو صورت می‌گیرد و سیستم تعلیق آن در جلو از نوع مستقل مک‌فرسون و در عقب از نوع مستقل چنداتصاله است.

حضور دوباره قطعه‌سازان ایرانی در نمایشگاه مسکو؛ این بار همراه با خودروسازان

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو ضمن اشاره به برگزاری نمایشـــگاه اتومبیلی روسیه و حضور قطعه‌سازان ایرانی برای دومین سال پیاپی در این نمایشـــگاه (با مدیریت و برنامه‌ریزی این انجمن)، این مهـــم را بزرگترین حضور بین‌المللی شـــرکت‌های ایرانی در تاریخ صنعت نمایشگاهی ایران و نقطه عطفی در اجرای رویکرد صادرات گرا شدن صنایع قطعه‌سازی ایران دانسته است.

آرش محبی‌نژاد از برگزاری نمایشگاه اتومبیلی روسیه امسال با حضور خودروساز و قطعه‌ساز ایرانی برای دومین سال پیاپی خبر داد و اظهار کرد: در نمایشگاه اتومبیلیتی سال ۲۰۲۲ مسکو بیش از ۴۰ شرکت خودروساز و قطعه‌ساز ایرانی حضور داشتند که با توجه به شـــرایط خاص بازار خودرو روسیه و مزیت‌های رقابتی صنعت خـــودرو ایران، منجر به امضای قرارداد و همکاری‌های قابل قبولی شد.

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور ضمن اشاره به اخبار منتشره از سوی دو خودروساز بزرگ کشور مبنی بر فروش دو محصول تارا و شـــاهین در بازار روسیه، اعلام کرد: علاوه بر قراردادهای فروش خودروهای ایرانی، قطعه‌سازان حاضر در این نمایشگاه با امضای چندین تفاهم‌نامه و قرارداد همکاری، تعاملات تجاری-صنعتی با خودروسازان و قطعه‌سازان روسیه را آغاز کرده یا توســـعه دادند. زنجیره تامین خودروسازی ایران پیش‌تر نیز همکاری‌هایی را با شرکت‌های روس داشتند اما حضور پررنگ در نمایشگاه اتومبیلیتی سال گذشته سطح این همکاری‌ها را افزایش داد.

محبی نژاد ضمن ابراز امیدواری از اینکه نمایشـــگاه امســـال مسکو، نقطه عطفی در اجرای رویکرد صادرات گرا شدن صنایع قطعه‌سازی ایران باشد، گفت: صنایع قطعه و خودروسازی ایران در نمایشـــگاه امسال در سالنی به مســـاحت ۲۰۰۰ متر، حدود ۱۳۰۰ متر غرفه‌ســـازی خواهند داشـــت که بزرگترین حضور بین‌المللی شرکت‌های ایرانی در تاریخ صنعت نمایشگاهی ایران خواهد بود.

در نمایشگاه امسال علاوه بر قطعه‌سازان، بخشی از نمایشگاه به نمایش خودروهای کشورهای حاضر در نمایشگاه نیز اختصاص داده شـــده؛ به همین دلیل امکان حضور خودروسازان دولتی و بخش خصوصی ایران نیز در این رویداد تجاری فراهم شـــده و نمایش (Car show) خودروهای ایرانی را در نمایشـــگاه اتومبیلیتی ۲۰۲۳ فراهم خواهد بود.

حضور دوباره قطعه‌سازان ایرانی در نمایشگاه مسکو؛ این بار همراهی با خودروسازان

محبی‌نژاد تاکید کرد: طبق قرارداد منعقد شـــده، انجمن صنایع همگن قطعه سازان خودرو کشور (ISMAPA) نماینده و همکار شرکت برگزار کننده نمایشگاه مسکو (ITEMF) در ایران است و تمامی اقدامات لازم برای حضور شرکت های ایرانی در روسیه را انجام خواهد داد. شرکت‌های توانمند صادراتی و فعال در صنعت خودرو و قطعه‌ســـازی ایران که تمایل به حضور در نمایشگاه اتومبیلتی ۲۰۲۳ مسکو دارند می‌توانند درخواست خود را به انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو کشور اعلام کنند.

گفتنی است که نمایشگاه تخصصی بین‌المللی اتومبیلیتی مسکو ۲۰۲۳ از ۲۱ تا ۲۴ آگوســـت (۳۰ مرداد تا ۲ شـــهریور ۱۴۰۲) با حضور قطعه‌سازان و خودروسازانی از کشورهای مختلف جهان در اکسپوسنتر مسکو برگزار می‌شود و قطعه‌سازان ایرانی برای دومین سال پیاپی، سالن اختصاصی جمهوری اسلامی ایران را در آن برگزار خواهند کرد.

هیوندای i20 جدید با چهره به روز و ایمنی بهتر معرفی شد

هیوندای موتور در تاریخ ۱۰ می نسخه به‌روزشده هاچ بک کامپکت i۲۰ را معرفی کرد. نسل کنونی i۲۰ از سال ۲۰۲۰ تاکنون عرضه شـــده است و بازارهای اصلی آن اتحادیه اروپا، ترکیه و هند هستند. i۲۰ در کارخانه‌های هیوندای در ترکیه و هند تولید می‌شود.

بدنه با حداقل تغییرات از جمله تعویض ســـپرها به‌روز شـــده است. جلوپنجره بزرگ‌تر و ســـپرها زاویه‌دار شـــده‌اند. در کابین یک پنل ابزار دیجیتال و سیستم رسانه‌ای بهبودیافته به چشم می‌خورد، که قطر هر دو نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچ است. این مدل همچنین از شارژر بی‌سیم گوشی هوشمند و سیستم صوتی بوز بهره می‌برد. مجموعه امنیتی پیشگیرانه اسمارت سنس بهبود یافته است. سیستم ترمز اضطراری خودکار نه تنها خودروها، عابران پیاده و اشیا ثابت، بلکه دوچرخه‌سواران را نیز به عنوان مانع تشخیص می‌دهد. هیوندای i۲۰ به یک پیشرانه نیمه‌هیبریدی شامل یک موتور ۱ لیتری بنزینی توربو با توان ۹۹ یا ۱۱۸ اسب بخار و یک استارتر ۴۸ ولتی مجهز است. خریدار می‌تواند این مدل را با یک جعبه‌دنده ۶ سرعته دستی یا ۷ سرعته دوکلاچه اتوماتیک سفارش دهد.

متقاضیان طرح خودروهای فرسوده در صف عادی قرار نمی‌گیرند

طبق اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت، دارندگان خودروهای فرسوده که در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده در مرحله دوم فروش یکپارچه قرار دارد، در صف انتظار خودروهای طرح عادی قرار نمی‌گیرند و با متقاضیان عادی قرعه‌کشـــی نوبت‌دهی نمی‌شوند، بنابراین در زمان کوتاه‌تری می‌توانند محصول خود را دریافت کنند.

طبق اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت آن‌هایی که در طرح جایگزینی خودروهای فرســـوده شـــرکت خواهند کرد، در صف انتظار خودروهای طرح عادی قرار نمی‌گیرند و در زمان کوتاه‌تری می‌تواننـــد محصول خود را دریافت کنند.در مرحله دوم فروش یکپارچه خودروها، طرح جایگزینی خودروهای فرسوده هم به دو طرح ویژه متقاضیان عادی و طرح جوانی جمعیت (ویژه مادران) اضافه شده است.در این طرح که همه شرایط عمومی و اختصاصی همچون داشتن گواهینامه رانندگی معتبر، عدم خرید یا تحویل خودرو از خودروسازان داخلی در ۴۸ ماه گذشته و... لحاظ می‌شود و طبق تاکید مدیر سامانه یکپارچه تخصیص خودروها، تعریف حساب و کالتی و مسدود کردن ۱۰۰ میلیون تومان در این حساب هم پیش‌شرط اصلی است.متقاضیان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده در یک گروه (جدا از متقاضیان عادی) قرار خواهند گرفت و قرعه کشی نوبت دهی میانشان انجام و اولویت بندی می‌شوند.تنها تفاوت آن با دو طرح دیگر (عادی و مادران) این است، طبیعتا شرط پلاک انتظامی فعال به‌نام متقاضی، محدودیت نیست؛ اما باید در نظر داشت که متقاضیانی می‌توانند در این طرح شرکت کنند که خودروی فرسوده آن‌ها مدل ۱۳۸۵ یا قبل از آن باشد و بایستی پلاک و سند خودرو فرسوده به نام خود متقاضی باشد.

جهش بزرگ از آن نیسان شد

شرکت خودروسازی نیسان سود امسال خود را با توجه به فروش قوی‌تر، بهتر از حـــد انتظار ۳۸ درصد افزایش داد که این موضوع چشـــم‌انداز بهتری برای خودروساز ژاپنی ایجاد کرد.

این پیش‌بینی رشد در حالی است که نیسان تلاش می‌کند تا آشفتگی خود را پس از سال‌ها بر اساس انتظارات رشد فروش تقریبا ۳۰ درصدی در آمریکای شمالی و اروپا تغییر دهد. البته در بازار کلیدی چین، خوش‌بینی کمتری داشت که تنها هشت درصد بود.نیسان، مانند سایر خودروسازان جهانی، با توجه به عرضه خودروهای الکتریکی با فشار شدیدی در بزرگ‌ترین بازار خودروی جهان مواجه است.

ماکوتو اوچیدا، مدیرعامل نیسان موتورز در یک نشست خبری گفت: سرعت تغییرات در بازار چین بسیار بیشتر از انتظار نیسان است. او گفت که خودروساز باید ساختار انعطاف‌پذیرتری داشته باشد تا واکنش بهتری نشان دهد. اشوانی گوپتا، مدیر عملیاتی نیسان در این نشست گفت که نیسان باید طراحی، تولید و فروش خودرو در چین را سرعت دهد.نیسان پیش‌بینی می‌کند که سود عملیاتی در سال مالی که ماه گذشته آغاز شد به ۵۲۰ میلیارد ین (۳.۸۵ میلیارد دلار) افزایش یابد، در حالی که نظرسنجی ۱۹ تحلیلگر میانگین سود ۳۹۶.۲۱ میلیارد ین پیش‌بینی شده بود. این همچنین یک جهش بزرگ از سود ۳۷۷ میلیارد ینی در سالی است که به تازگی به پایان رسیده است.بر اساس گزارش روزنامه اقتصادی امروز و به نقل از رویترز، چشم‌انداز بهبود فروش به کمک انتظارات فروش ۲۹ درصدی خودروهای بیشتر در آمریکای شمالی و ۲۷ درصدی بیشتر در اروپاست. نیسان در چین انتظار دارد که حجم خودروها با هشت درصد افزایش به ۱.۱ میلیون دستگاه برسد.

اولین تصاویر رسمی از «ال ۹۰» ایرانی منتشر شد

اولین تصاویر رسمی از کادیلا (P۹۰) یا همان ال ۹۰ ایرانی توسط پارس خودرو منتشر شد. شرکت پارس خودرو که به‌عنوان زیرمجموعه گروه خودروسازی سایپا محسوب می‌شود به تازگی در سایت خود تصاویری رسمی از محصول جدید این گروه به‌نام P۹۰ یا همان ال ۹۰ ایرانی را منتشر کرد.

مدیران ارشد گروه خودروسازی سایپا اعلام کردند پروژه P۹۰ بر پایه ال ۹۰ توسعه پیدا کرده است و برای دریافت مجوزهای ایمنی و استاندارد جدید نیز آن را نسبت به تندر ۹۰ ارتقا دادند، همچنین ساختار اتصال اجزای تقویتی کف اتاق نیز تغییر پیدا کرده است.پارس خودرو قصد دارد کادیلا یا پروژه P۹۰ را در نیمه دوم سال ۱۴۰۲ در دو نسخه دستی و اتوماتیک به بازار ایران عرضه کند، همچنین این خودروساز مدل‌های اولیه آن را به تولید رسانده است و مدل‌های آزمایشی آن نیز برای دریافت مجوزهای رسمی به‌زودی در جاده‌های کشور تردد قرار خواهند کرد.این سدان جدید گروه سایپا از لحاظ فنی در سطح شاهین‌پلاس قرار دارد و از یک موتور ME۱۶ بهره می‌برد؛ این موتور ۱.۶ لیتری ۴ سیلندر ۱۶ سوپاپ می‌تواند قدرتی برابر با ۱۱۵ اسب بخار و ۱۴۷ نیوتن‌متر گشتاور را به تولید برساند، این پیشرانه دارای آلایندگی یورو۵ است و از فناوری VVT-i یا همان زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌های ورودی نیز بهره می‌برد.قدرت تولیدشده از این پیشرانه نیز توسط گیربکس ۵سرعته دستی ۵F۱۸ سری SE با مهندسی آیسین به چرخ‌ها منتقل می‌شود، همچنین این خودرو به گیربکس اتوماتیک ۶سرعته ساخت DAE نیز مجهز خواهد شد.پارس‌خودرو در ابتدا عرضه نسخه دستی کادیلا را در دستور کار خود قرار داده است. این خودرو در نسخه دستی از امکاناتی چون تهویه اتوماتیک، سنسور پایش باد تایرها، سامانه کنترل شروع حرکت در سربالایی، سامانه کنترل پایداری الکتریکی، چراغ روشنایی روز، تریم داخلی چرم مصنوعی، کامپیوتر سفر، شیشه‌ها و آینه‌های برقی، ترمزهای دیسکی جلو و کاسه‌ای عقب، رینگ آلومینیومی، دوربین و سنسور پارک عقب، نمایشگر لمسی، فرمان کمکی برقی و ۲ کیسه هوا بهره می‌برد.پارس خودرو پس از عرضه نسخه دستی کادیلا، نسخه اتوماتیک آن را با تریم داخلی جدید با الگوهای متفاوت رودری‌ها و داشبورد به‌همراه امکانات بیشتری روانه بازار خواهد کرد.

نوبت دوم

آگهی فراخوان عمومی شرکت در مناقصه یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی همزمان (روش فشرده)

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر

اداره کل راه و شهرسازی استـان بوشـهر درنظـر دارد ارزیابـی کیفـی بـه همـراه مناقصـه عمومـی یـک مرحلـه ای (روش فشـرده) طبـق تاریـخ هـای اعـلام شـده در جـدول زیـر را از طریـق سـامانه تـدارکات الکترونیکـی دولـت (سـتاد) برگـزار نمایـد.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع	برآورد «ریال»	تضمین «ریال»	نوع ضمانتنامه	دستگاه نظارت	حداقل شرایط مجاز برای دریافت اسناد	شماره ثبت فراخوان در سامانه
۱	۱۴۰۱-۲۰ تجدید دوم	تکمیل پلها و بخشی از ابنیه فنی گناوه-گوره-گچساران	۱,۴۶۶,۷۸۷,۷۶۶,۶۸۸	۳۵,۳۳۵,۷۵۵,۳۳۴	بانکی	معاونت مهندسی و ساخت	صلاحیت پیمانکاری رتبه۲ و۱ راه و ترابری	۲۰۰۲۰۰۳۳۸۹۰۰۰۰۰۵

کلیـه مراحـل برگـزاری مناقصـه از دریافـت اسـناد مناقصـه تـا ارائـه پیشـنهاد مناقصـه گـران و بازگشـایی پاکـت هـا از طریـق درگاه سـامانه تـدارکات الکترونیکـی (سـتاد) بـه آدرس www.setadiran.ir انجـام خواهـد شـد. و لازم اسـت مناقصـه گـران در صـورت عـدم عضویـت قبلـی، کلیـه مراحـل ثبـت نـام در سـایت مذکـور را جهـت دریافـت گواهـی امضـای الکترونیکـی اقـدام کـرده و در مناقصـه اعـلام شـده شـرکت کننـد.
• محـل دریافـت اسـناد ارزیابـی و مناقصه: مناقصـه گران جهـت دریافـت اسـناد ارزیابـی و مناقصـه بـه آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
• مهلت زمانی دریافت اسناد ارزیابی و مناقصه از سامانه ستاد:

مهلت دریافت اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی ستاد	از ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۵ تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۳۱
آخرین مهلت بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد	تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۶
آخرین مهلت تحویل نسخه فیزیکی پاکت الف به دبیرخانه ساختمان شماره دو	تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۶
تاریخ گشایش پاکات ارزیابی کیفی	ساعت ۱۲:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۶
تاریخ گشایش مناقصه	پس از اتمام فرآیند ارزیابی کیفی
مدت اعتبار پیشنهاد	۳ ماه

ضمنـا مناقصـه گـران جهـت اطلاعـات بیشـتر در خصـوص اسـناد ارزیابـی و مناقصـه بـه اداره پیمـان و رسـیدگی و همچنیـن جهـت ارائـه پاکـت الـف (تضمیـن شـرکت در مناقصـه) در موعـد مقـرر بـه دبیرخانـه اداره کل راه و شهرسـازی بـه آدرس بوشـهر ابتـدای بلـوار سـپهد قرنـی اداره کل راه و شهرسـازی اسـتان بوشـهر سـاختمان شـماره ۲ مراجعـه نماینـد. کسـب حداقـل امتیـاز لازم از ارزیابـی کیفـی پیش از بازگشـایی پـاکات مناقصـه (الـف و ب و ج)مناقصـه گـران الزامـی مـی باشـد. بـرای کسـب اطلاعـات بیشـتر بـه آدرس www.setadiran.ir و تارنمـای http://iets.mporg.ir مراجعـه نماییـد. در ضمـن هزینـه کارمـزد سـامانه سـتاد و درج آگهـی برعهـده برنـده مناقصـه خواهـد بـود.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۱۴۵۶ می باشد.

۱۶۵۵

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری بندر بوشهر

بـا توجـه بـه اینکـه شـهرداری بنـدر بوشـهر در نظـر دارد مناقصـه انجـام خدمـات پسـماند منطقـه یـک و دو شـهر بوشـهر از طریـق برگـزاری مناقصـه عمومـی بـه شـرکتهای معتبـر و واجـد شـرایط اقـدام نمایـد، لـذا از کلیـه پیمانـکاران و شـرکت هـای دارای صلاحیـت از اداره کار و امـور اجتماعـی در رشـته مربوطـه دعـوت مـی شـود بـرای خریـد اسـناد مناقصـه از طریـق سـامانه الکترونیکـی دولت(سـتادایران) بـه آدرس اینترنتـی WWW.SETADIRAN.IR مراجعـه نماینـد.

موضوع پروژه	شماره فراخوان	مدت قرارداد	مبلغ تضمین (به ریال)	مبلغ برآورد اولیه برای کل مدت قرارداد(ریال)	صلاحیت مورد نیاز
خدمات پسماند منطقه یک شهر بوشهر	۲۰۰۲۰۰۵۷۰۱۰۰۰۰۴	۱/یک سال شمسی	۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۸۹/۱۵۹/۲۲۷/۴۳۵	صلاحیت از اداره کار، تعاون و رفاه امور اجتماعی درکدخدمات عمومی
خدمات پسماند منطقه دو شهر بوشهر	۲۰۰۲۰۰۵۷۰۱۰۰۰۰۵			۳۷۴/۹۲۳/۸۹۱/۳۹۷	

توضیحات:
۱- تضمیـن شـرکت در مناقصـه میبایسـت بـه صـورت ضمانـت نامـه بانکـی یـا ضمانـت نامـه صـادر شـده از مؤسسـات غیـر بانکـی تحـت نظـارت بانـک مرکـزی جمهـوری اسـلامی یـا اوراق مشـارکت یـا واریـز وجـه نقـد بـه حسـاب سـپرده شـماره ۱۰۰۰۱۸۱۳۵۶۹۰۷ پسـت بانـک مرکـزی ارائـه گـردد.
۲- تاریـخ فـروش اسـناد: کلیـه متقاضیـان میتواننـد حداکثـر تـا سـاعت ۱۴ روز سـه شـنبه مورخـه ۱۴۰۲/۰۳/۰۲ از طریـق سـامانه الکترونیکـی دولـت (سـتاد) نسـبت بـه دریافـت اسـناد اقـدام نماینـد.
۳-مهلـت تحویـل اسـناد: تـا سـاعت ۱۴ روز سـه شـنبه مورخـه ۱۴۰۲/۰۳/۱۶ از طریـق بارگـذاری در سـامانه تـدارکات الکترونیکـی دولـت (سـتاد)_ارائـه اصـل اسـناد پاکـت الـف(تضمیـن شـرکت در مناقصـه) بـه صـورت فیزیکـی بـه اداره امـور قراردادهـای شـهرداری بوشـهر و دریافـت رسـید الزامـی اسـت.
۴-تاریخ بازگشایی پاکتها: روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۷ راس ساعت ۹/نه صبح.
۵-مکان بازگشایی پاکتها: شهرداری مرکزی بندر بوشهر روبروی میدان شهرداری طبقه چهارم - سالن اجتماعات.
۶- سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است.
۷- حضور نمایندگان شرکتها با در دست داشتن معرفی نامه کتبی در جلسه مناقصه آزاد است.
۸- ضمنا متن آگهی در شبکه اطلاع رسانی شهرداری بوشهر به آدرس WWW.BUSHEHR.IR درج گردیده است.
۹- هرگاه برنده اول،دوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۱۰- شهرداری بوشهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
نوبت اول:۱۴۰۲/۰۲/۲۵ نوبت دوم:۱۴۰۲/۰۳/۰۱

روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری بندر بوشهر

۱۶۵۸