روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی (سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

چهارشنبه ۲۷ اردیبهشت ۱۴۰۲ / ۱۷ می ۲۰۲۳ / شماره ۱۲۷۴

امداد خودرو لاماری رونمایی شد

شرکت آرین پارس موتور از محصول لاماری ایما ویژه امداد خودرو رونمایی کرد. طرح های بکار رفته در نمای ظاهری خودرو امدادی لاماری ایما هم راستا با هویت بصری مطابق با برند لاماری طراحی شده است و از مدل سازی سه بعدی پیشرفته برای تجهیزات داخلی کابین استفاده شده است.

این شرکت در نظر دارد تا ۳۲ دستگاه خودرو سرویس برند لاماری را در سراسر کشور بین نمایندگان توزیع کند، به طوری که هر نماینده این مجموعه یک یا دو خودروی امداد سیار را در اختیار داشته باشد و برای کار امدادرسانی به مشتریان شرکت خدمت کنند.از جمله نکات قابل توجه در طراحی این خودرو سرویس شرکت آرین پارس موتور، مشخصه شاخ گوزن در نمای جانبی، شبرنگ های زیر سپر جلو و عقب و چراغ های هشدار نارنجی بدون آژیر و بلندگو می تواند به آن اشاره شود.برای نصب تجهیزات خدمات فنی در این خودروها، ابتدا یک مدل سه بعدی از داخل کابین خودرو تهیه گردیده و بر اساس آن، فضاسازی کاملاً منطبق بر نقشه خودرو انجام شده است که به دوام تجهیزات کمک می کند.شرکت آرین پارس موتور در سال ۱۴۰۲ بیش از ۳۸۰۰ دستگاه لاماری ایما را تولید و به بازار عرضه کرده است.خودروهای سرویس لاماری به زودی به خدمات کوییک سرویس و سرویس در محل تجهیز خواهند شد. خودروهای لاماری سرویس برای ارائه خدمات کامل به امکاناتی مانند جامپ استارت، مخزن آب، جک، انواع آچار و ابزارهای سبک، کیت پنچرگیری، علائم هشداردهنده و دیگر ابزارهای لازم برای سرویس فوری مجهز شده‌اند.کراس اوور لاماری ایما به یک پیشرانه ۱.۵ لیتری توربو GDI، با حداکثر قدرت ۱۹۵ اسب بخار و بیشینه گشتاور ۲۸۵ نیوتن متر، مجهز شده است. قدرت تولیدی پیشرانه از طریق یک گیربکس دو کلاچه تر به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود.

چهره فولکس واگن ماگوتان ۲۰۲۴ رونمایی شد

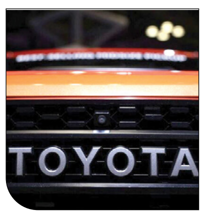
ماگوتان محصول مشترک فولکس واگن و کمپانی FAW و نسخه چینی پاسات به حساب می آید که از سال ۲۰۰۵ تاکنون در توسط چینی‌ها ساخته می‌شود. مدل ۲۰۲۴ این خودرو به تازگی رونمایی شده که در مقایسه با نسخه قبلی، دارای ظاهری امروزی‌تر و کابین مجهزتر است. فروش این سدان جذاب اوایل سال آینده آغاز می‌شود. موتور ۱.۴ لیتری مدل قبلی، جای خود را به یک موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژ داده تا بدین‌وسیله، ماگوتان ۲۰۲۴ قدرت بیشتری نسبت به قبل داشته باشد.

ماگوتان ۲۰۲۴ از لحاظ ظاهری شبیه به خودروی برقی ID.۷ شده است. نمای مقابل سدان جدید شامل یک جلوپنجره نسبتا باریک با نوارهای کرومی افقی می‌شود که لوگوی فولکس واگن در وسط آن قرار گرفته است. جلوپنجره با ظرافت خاصی به چراغ‌های باریک سبک Polo متصل شده و نمای باوقار و تهاجمی به خودرو بخشیده است. شیب ملایم سقف، ماگوتان را شبیه به خودروهای فست‌بک نشان می‌دهد.

در داخل کابین فولکس واگن ماگوتان ۲۰۲۴ و در مقابل راننده، یک نمایشگر دیجیتالی جاسازی شده که اطلاعات حیاتی خودرو را نشان می‌دهد. در سمت راست، یک نمایشگر بزرگ چندرسانه‌ای به عنوان بخشی از سیستم اطلاعات–سرگرمی قرار گرفته و در بالای آن، ساعت آنالوگ به چشم می‌خورد. داشبورد خودرو همچنین از قابلیت نورپردازی برخوردار بوده و فضای داخل را زیباتر می کند.

اطلاعات بیشتر درباره این خودرو از جمله قدرت و گشتاور موتور، سیستم انتقال قدرت، تجهیزات ایمنی و رفاهی، رنگ‌بندی و ... ظرف چند ماه اخیر در دسترس اصحاب رسانه قرار می گیرد.

تویوتا تاج‌وتخت را حفظ می‌کند؟



شرکت تویوتا موتور اعلام کرد که انتظار دارد سود عملیاتی در سال تجاری با جهش پنج برابری در فروش خودروهای الکتریکی در بحبوحه کاهش اختلال زنجیره تامین جهانی ناشی از کمبود تراشه ۱۰ درصد افزایش یابد.

به گزارش روزنامه اقتصادی امروز و به نقل از رویترز، بزرگ‌ترین خودروساز جهان بر اساس پیش‌بینی فروش باتری‌های خودروهای برقی، از جمله باتری‌های برند لوکس لکسوس، تا مارس ۲۰۲۴ به ۲۰۲ هزار دستگاه در سراسر جهان خواهد رسید که بیش از پنج برابر ۳۸ هزار خودرو در سال گذشته است.تویوتا پیش‌بینی کرد که سود عملیاتی در سال جاری به سه تریلیون ین (۲۲.۲ میلیارد دلار) برسد که برابر با میانگین پیش‌بینی تحلیلگران (۳.۰۲ تریلیون ین) است. این هدف پس از افزایش بیش از یک سوم سود عملیاتی در سه ماهه چهارم مالی تا مارس به ۶۲۶.۹ میلیارد ین حاصل شد.تویوتا در بیانیه‌ای اعلام کرد که انتظار دارد حجم فروش و تولید به ۱۰.۱ میلیون خودرو افزایش یابد و رشد تولید ۱۱ درصدی را نسبت به سال گذشته نشان دهد. تویوتا همچنین عنوان کرده است که ۱۰ وسیله نقلیه جدید باتری‌دار ارائه خواهد کرد و فروش ۱.۵ میلیون خودروی برقی در سال را تا سال ۲۰۲۶ هدف‌گذاری کرده است. بر اساس این گزارش، اگرچه تویوتا موفق شده است عنوان پرفروش‌ترین خودروساز جهان را حفظ کند اما با انبوهی از چالش‌ها مواجه است.

تیگو ۸ پرو e پلاس به همراه هدیه یک شارژر گران قیمت در روسیه عرضه می‌شود

چری تیگو ۸ پرو +e به همراه یک هدیه قیمتی به صورت پیش‌فروش در دسترس خریداران روسی قرار می‌گیرد. تا پایان ماه ژوئن، خریداران علاوه بر خودرو، یک ایستگاه شارژ قدرتمند و جواز نصب آن را به صورت هدیه دریافت می‌کنند. البته قیمت رسمی و تاریخ دقیق عرضه اواخر ماه مه اعلام می‌شوند.

این ایستگاه شارژ دیواری ۷ کیلووات ساعتی در منزل نصب شده و می‌تواند باتری خودروی هیبریدی تیگو ۸ پرو ای پلاس را در مدت‌زمان ۲ ساعت و ۳۰ دقیقه به طور کامل شارژ کند. شارژر دیواری دارای نشانگر وضعیت LED و همین‌طور یک کابل ۵ متری به همراه کانکتور GBT و آداپتور Type-۲ است که با استاندارد IP۵۴ در برابر گردوغبار و رطوبت مقاومت می‌کند. ولتاژ داخلی این ایستگاه، ۲۲۰ ولت است. ناگفته نماند هدیه چری به مشتریان روسی، حدود ۲۶۱۸۲۷ روبل قیمت دارد (تقریبا ۳۳۰۰ دلار).چری تیگو ۸ پرو +e یک کراس اوور هیبریدی است که قوای محرکه آن از طریق یک موتور بنزینی و دو موتور الکتریکی تأمین می‌شود. موتور بنزینی ۱.۵ لیتری به فناوری توربوشارژ مجهز بوده و ۱۴۷ اسب بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند. دو موتور برقی در مجموع قادر به تولید ۸۸ اسب بخار قدرت هستند. بنابراین مجموع خروجی پیشرانه هیبریدی به ۲۳۵ اسب بخار می‌رسد. پس می‌توان گفت تیگو۸ پرو +e قوی‌ترین خودروی هیبریدی چری به حساب می‌آید که تاکنون به بازار روسیه عرضه شده است. حداکثر سرعت خودرو حدود ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت بوده و شتاب صفر تا ۱۰۰ آن در مدت‌زمان ۷.۵ثانیه اتفاق می‌افتد. پیشرانه هیبریدی به سیستم انتقال قدرت DHT چری متصل شده که از ۹ حالت عملیاتی پشتیبانی می کند؛ رانندگی تک موتوره/دوموتوره، رانندگی سری، رانندگی موازی، رانندگی مستقیم، احیای انرژی موتور منفرد/ دوگانه، احیای انرژی یک ترمز و احیای انرژی دو ترمز. بر اساس ادعای چری، این نوع سیستم انتقال قدرت در صنعت خودروسازی جهان بی‌نظیر و منحصربه‌فرد است.در صورت شارژ کامل باتری و پر بودن باک بنزین، هیبرید جدید چری می‌تواند تا ۱۰۰۰ کیلومتر مسافت (جاده خارج شهر) را طی کند. در شرایط واقعی، مصرف سوخت در هر صد کیلومتر به ۱.۳ لیتر می‌رسد. ماشین بدون دخالت موتور بنزینی و تنها با استفاده از موتورهای برقی، قادر به پیمودن مسافتی حدود ۷۵ کیلومتر است. کراس اوور چینی با گارانتی ۸ ساله (یا کارکرد حداکثر ۲۰۰ هزار کیلومتر) به بازار روس عرضه می‌شود.

جتور داشنگ i-DM پلاگین هیبرید یا ژنراتور برق خانگی!

شاسی‌بلند اسپرت و کامپکت جتور داشنگ i-DM با پیشرانه پلاگین هیبرید به تازگی روانه بازار شده و در محدوده قیمت ۲۱۶۰۰ الی ۲۴۵۰۰ دلار معامله می‌شود. این خودرو دارای نیروگاه سیار VtoL است که به سبب پشتیبانی از حداکثر قدرت ۳ کیلووات، می تواند به عنوان یک منبع برق متحرک عمل کرده و انرژی لازم برای وسایل برقی همچون لوازم خانگی را تأمین کند.

شاسی‌بلند i-DM از لحاظ ظاهری شباهت بسیاری به کانسپت X۱ دارد که در بازار ایران با نام فیدلیتی XB۱ بهمن موتور شناخته می‌شود. خوردوی جدید با ۴۵۹۰ میلی‌متر طول، ۱۹۰۰ میلی‌متر عرض و ۱۶۹۰ میلی‌متر ارتفاع در دسته شاسی‌بلندهای کامپکت و جمع‌وجور قرار می‌گیرد و فاصله بین دو محور آن به ۲۷۲۰ میلی‌متر می‌رسد. جتور i-DM در رنگ‌های مشکی، سفید، آبی، خاکستری مات، سبز و سبزخاکستری قابل سفارش است.

داشنگ i-DM در نمای مقابل شامل طراحی جداگانه چراغ‌های جلو و یک جلوپنجره بسیار بزرگ با الگوی فلس‌مانند و بدون حاشیه می‌شود. ناهمواری‌های برجسته و تیز، دستگیره‌های درب پاپ–آپ، روکش مشکی‌رنگ قوس چرخ‌ها و رینگ‌های آلیاژی ۱۹ اینچی چندپر، ویژگی‌های i-DM در نمای جانبی هستند. عقب ماشین نیز المان‌هایی نظیر اسپویلر برجسته در امتداد سقف، چراغ‌های مجزا با طراحی T شکل و چهار خروجی اگزوز در سپر دیده می‌شوند. در زیر کاپوت شاسی‌بلند جتور داشنگ i-DM یک پیشرانه ۱.۵ لیتری توربوشارژ قرار گرفته که قادر به تولید ۳۲۰ اسب بخار قدرت و ۵۴۵ نیوتن متر گشتاور است. قوای محرکه موتور به‌واسطه گیربکس ۳ سرعته DHT هیبرید به چرخ‌های جلو وارد شده و خودرو را به حرکت وامی‌دارد. پیشرانه هیبریدی همچنین به باتری ۱۹.۲۷ کیلووات ساعتی مجهز است که در صورت شارژ کامل، امکان پیمایش مسافت ۸۰ کیلومتر را بدون دخالت موتور بنزینی فراهم می‌آورد. مصرف سوخت WLTC خودروی پلاگین هیبرید چینی حدود ۱.۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر اعلام شده است. کابین خودرو از طراحی مینیمال برخوردار بوده و امکان سفارش سه تریم رنگی متفاوت برای آن وجود دارد. بسته به سلیقه خریدار، اتاقک i-DM به رنگ آبی سفید، خاکستری سفید یا قرمز مشکی درمی‌آید. در وسط داشبورد، یک نمایشگر بسیار بزرگ جاسازی شده که به سیستم اطلاعات–سرگرمی تعلق دارد. در مقابل راننده علاوه بر نمایشگر هدآپ، یک LCD دیجیتالی ۸ اینچی نیز جهت نمایش اطلاعات حیاتی خودرو به چشم می خورد. کنسول مرکزی و داشبورد دارای حداقل دکمه های فیزیکی هستند و تقریبا همه‌چیز به‌وسیله دکمه‌های روی فرمان و نمایشگر لمسی کنترل می‌شود. از لحاظ ایمنی، داشنگ i-DM به کروز کنترل انطباقی و سیستم دستیار راننده سطح ۲ مجهز است. این سیستم با کمک رادار عقب، قابلیت جدیدی را به نام دستیار پارک مجازی پانورامیک ۵۴۰ درجه ارائه می‌دهد. از ویژگی‌های رفاهی ماشین می‌توان به سیستم ورود بدون کلید، استارت از راه دور و شارژر بی‌سیم روی کنسول مرکزی اشاره کرد.

آژانس بین‌المللی انرژی به نفت خوش‌بین ماند

آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) در جدیدترین گزارش ماهانه خود از بازار نفت، پیش‌بینی کرد تقاضای جهانی برای نفت، با بهبود پساکرونایی فراتر از حد انتظار در چین، قوی‌تر از آنچه که پیش از این برآورد کرده بود، رشد خواهد کرد.

در گزارش ماهانه آژانس بین‌المللی انرژی آمده است: مصرف جهانی سوخت در سال ۲۰۲۳، تحت تاثیر بهبود تقاضای چین که پس از لغو محدودیت‌های کووید، به بالاترین حد خود می‌رسد، به میزان ۲.۲ میلیون بشکه در روز افزایش پیدا می کند که حدود ۲۰۰ هزار بشکه در روز بالاتر از پیش‌بینی قبلی بوده و به رکورد ۱۰۲ میلیون بشکه در روز می‌رسد. تقاضای چین برای نفت، در مارس به رکورد جدیدی صعود کرد و به بالاترین سطح ثبت شده رسید. در حالی که جدیدترین شاخص‌های اقتصادی پکن ضعیف شده‌اند اما بخش عمده بهبود پیش‌بینی‌شده تقاضا، در حال تحقق است.طبق پیش‌بینی این آژانس، با شتاب گرفتن رشد تقاضا و کاهش عرضه اوپک پلاس، بازارهای نفت جهان همچنان به سوی محدودیت شدید عرضه در نیمه دوم سال پیش می‌روند. این وضعیت ممکن است به افزایش مجدد قیمت نفت منتهی شود که در پی ترس از بروز رکود، تمام رشدی که پس از دور جدید کاهش اوپک پیدا کرد را از دست داده و نزدیک به ۷۵ دلار در هر بشکه در بازار لندن ثابت مانده است. آژانس بین‌المللی انرژی ماه گذشته هشدار داده بود که افزایش قیمت‌ها ممکن است عرصه را بر مصرف‌کنندگانی که از تورم بالا تحت فشار قرار گرفته است، تنگ‌تر کند.

ریسک‌های اقتصادی

آژانس در این گزارش، ضمن تاکید بر قوی بودن روند بهبود تقاضا، همزمان به ریسک‌های طولانی هم اشاره کرده است. آژانس بین‌المللی انرژی به چشم‌انداز تیره‌تر برای کل اقتصاد اشاره کرد که با عمیق شدن رکود در بخش تولید و کاهش تجارت جهانی، تشدید شده است زیرا رونقی که انتظار می‌رفت با بازگشایی چین حاصل شود، تحقق پیدا نکرده است. آژانس بین‌المللی انرژی پیش‌بینی کرد که بازارهای جهانی نفت، همچنان در تابستان امسال با کمبود عرضه مواجه خواهند شد که باعث می‌شود ذخایر نفت در نیمه دوم سال، با نرخ دو میلیون بشکه در روز کاهش پیدا کنند.

کاهش تولید اوپک

عامل عمده محدودیت عرضه، سازمان کشورهای صادرکننده نفت و متحدانش خواهد بود که از ماه میلادی جاری، دور جدیدی از کاهش تولید را آغاز کردند. آژانس بین‌المللی انرژی از این اقدام به دلیل تشدید تورم قیمت‌ها، انتقاد کرده است. این آژانس پیش بینی کرد که تولید اوپک پلاس بین آوریل تا دسامبر، ۸۵۰ هزار بشکه در روز کاهش پیدا خواهد کرد.این سیاست، تنش‌ها بین اوپک که نماینده تولیدکنندگان است و آژانس بین‌المللی انرژی که نماینده مصرف کنندگان انرژی به شمار می‌رود را تجدید کرده است و هر کدام از طرفین به دیگری هشدار می‌دهند که باید در تجویزهای خود محتاط باشد.بر اساس گزارش بلومبرگ، از قضا، بخشی از عرضه در بازار، توسط روسیه تامین می‌شود که از اعضای اوپک پلاس است و با وجود تهدید به کاهش فروش به تلافی تحریم‌های غرب بر سر جنگ در اوکراین، صادرات خود را حفظ کرده است. طبق گزارش آژانس، محموله‌های نفت و فرآورده‌های نفتی پالایش شده روسیه در آوریل، به ۸.۳ میلیون بشکه در روز رسید که بالاترین سطح پس از آغاز جنگ بود و درآمد این کشور از صادرات، به میزان ۱.۷ میلیارد دلار افزایش یافت و به ۱۵ میلیارد دلار بالغ شد.

متقاضیان خرید خودرو بخوانند

آخرین مهلت ثبت‌نام در طرح یکپارچه فروش خودرو اعلام شد

متقاضیان ثبت نام در مرحله دوم طرح یکپارچه فروش خودروهای داخلی تا جمعه ۲۹ اردیبهشت مهلت دارند با افتتاح حساب وکالتی به نام سازمان حمایت در این طرح ثبت نام کنند.

براساس اطلاعیه مندرج در سامانه یکپارچه عرضه خودرو، متقاضیان تا ساعت ۲۴ جمعه ۲۹ اردیبهشت می‌توانند در یکی از ۲۶ بانک اعلامی، حساب وکالتی به مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان به نام سازمان حمایت افتتاح و پس از زمان مذکور فرایند انتخاب خودرو را آغاز کنند. به گزارش اقتصاد آنلاین، بر این اساس، صرفا متقاضیان واجد شرایط که اطلاعات آن‌ها را بانک ارسال کرده است، می‌توانند از ۳ تا ۱۰ خرداد به ثبت‌نام اولیه به منظور تشکیل فهرست نوبت‌دهی (فهرست انتظار) برای خودروهای اعلامی، در سامانه https://www.esalecar.ir اقدام کنند.

براساس این گزارش، در مرحله دوم عرضه خودرو در سامانه یکپارچه ۴ خودروساز محصولات خود را عرضه کرده اند که اسامی خودروهای عرضه شده خودروسازان داخلی به‌شرح ذیل است:

سایپا: کوییک مدل GX، کوییک اتوماتیک، ساینا S اتوماتیک، کوییک R مدل GX، شاهین، شاهین اتوماتیک، ساینا مدل GX، ساینا S و اطلس

مدیران خودرو: آریزو ۶ پرو، آریزو ۸ پرو، X ۵۵ پرو، X ۲۲ پرو اتوماتیک، X ۲۲ پرو دنده‌ای و آریزو ۵ توربو

فرداموتورز: فردا SX۵، فردا T۵ و سوبا M۴

کرمان‌موتور: جک S۳، جک J۴، جک J۷

گفتنی است؛ گروه‌صنعتی ایران‌خودرو هیچ‌محصولی در این مرحله عرضه نکرده است.مرحله دوم طرح یکپارچه‌عرضه خودروهای‌داخلی برمبنای فرآیندنوبت دهی تحت نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان با هدف عرضه گسترده و شفاف خودروهای داخلی با توجه به افزایش و تثبیت جریان تولید خودرو در سال ۱۴۰۲ و همچنین برنامه ریزی انجام شده برای افزایش مستمر تولید اجرا می‌شود.

مدیرکل صنایع خودرو وزارت صمت:

ثبت سفارش برای واردات ۱۰۰ هزار خودرو انجام شد

مدیرکل صنایع خودرو وزارت صمت گفت: برنامه تولید سال جاری بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه است و تاکنون ثبت سفارش ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو برای واردات انجام‌شده‌است.

عبدالله توکلی لاهیجانی افزود: با افزایش تولید و واردات (نو و کارکرده)، عرضه خودرو افزایش می‌یابد ضمن اینکه باید تقاضای کاذب با ابزارهای مالیاتی (مالیات بر عایدی سرمایه) کاهش یابد.وی اضافه کرد: باید شفافیت بازار با الزام ثبت معاملات خودرو در سامانه جامع تجارت افزایش یابد. مدیرکل صنایع خودرو وزارت صمت گفت: همچنین لایحه دوفوریتی واردات خودروهای کارکرده و رفع برخی از موانع خودروهای نو، در دولت مصوب شده و در دستور کار مجلس است.توکلی لاهیجانی با تاکید بر اینکه خودروی اقتصادی باید به سبد محصولات خودروسازان اضافه شود، افزود: یکی از ضعف‌های صنعت خودرو، نبود خودروهای اقتصادی در سبد محصولات تولیدی است.

وی گفت: از زمانی که پراید از رده خارج شد، خودروی جایگزینی برای آن تولیدنشده است.این نقص چندین ساله در سبد محصولات خودروسازان داخلی، در سال جاری رفع شده و یک خودروی اقتصادی در اواخر سال تولید و روانه بازار خواهد شد. مدیرکل صنایع خودروی وزارت صمت تصریح کرد: صنعت خودروی ایران با اتکا به فعالیت‌های دانش‌بنیان و توسعه محصولات بومی و دستیابی به مقیاس اقتصادی تولید، قابلیت رقابت در بازارهای جهانی را دارد.

وی ادامه داد: برپایه قابلیت‌های جوانان این مرز و بوم می‌توان بر موانع غلبه کرد و صنعت خودرو یکی از منابع خلق اقتدار اقتصادی در گام دوم انقلاب اسلامی خواهد بود.

بر اساس داده‌ها، فروش جهانی خودروهای الکتریکی در سال ۲۰۲۲

چین با خودروهای برقی غوغا به پا کرد

بر اساس داده‌ها، فروش جهانی خودروهای الکتریکی در سال ۲۰۲۲ نسبت به سال قبل ۵۵ درصد افزایش یافته است و چین با ۵۹ درصد فروش جهانی، بزرگ‌ترین بازار خودروهای برقی جهان را دارد.

به گزارش روزنامه اقتصادی امروز و به نقل از ویفروم، مجمع جهانی اقتصاد تخمین می‌زند که فروش سالانه خودروهای برقی تا سال ۲۰۳۰ باید ۱۸ برابر شود تا به اهداف آلایندگی جهانی برسد.بسیاری از افراد در سراسر جهان افزایش تردد وسایل نقلیه الکتریکی را مشاهده می کنند. البته آخرین داده‌ها در مورد فروش جهانی خودروهای برقی، تمایل رو به رشد برای موتورهای سبز را تأیید می کند. فروش خودروهای برقی در سال ۲۰۲۲ با افزایش ۵۵ درصدی به ۱۰.۵ میلیون خودرو رسید که شامل خودروهای الکتریکی و پلاگین هیبریدی می‌شود.فروش خودروهای برقی جدید در چین در سال ۲۰۲۲ نسبت به سال قبل ۸۲ درصد افزایش یافته است و ۵۹ درصد از فروش جهانی خودروهای برقی سال گذشته را به خود اختصاص داد و موقعیت خود را به عنوان بزرگ‌ترین بازار خودروهای الکتریکی جهان تثبیت کرد. چین همچنین با ۶۴ درصد از حجم جهانی، بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهای برقی در جهان است.بر اساس داده‌ها، فروش در دومین بازار بزرگ خودروهای برقی جهان یعنی اروپا، در سال ۲۰۲۲ تنها ۱۵ درصد افزایش یافته است. کمبود مداوم قطعات که در اثر جنگ در اوکراین تشدید شد، به کاهش فروش کمک کرد که در دو سال گذشته قوی بود. فروش خودروهای برقی در ایالات‌متحده و کانادا نسبت به سال قبل ۴۸ درصد افزایش یافته است.کشورهای اندونزی، هند و نیوزلند بیشترین رشد را در سال گذشته داشتند. هند رشد فروش ۲۲۳ درصدی را تجربه کرد و نیوزلند افزایش فروش ۱۵۱ درصدی را نسبت به سال ۲۰۲۱ ثبت کرد.نتایج نشان داد که فروش جهانی در سال ۲۰۲۳ با ۳۶ درصد افزایش نسبت به سال قبل به بیش از ۱۴ میلیون دستگاه برسد. همچنین پیش‌بینی می‌شود ۴۰ میلیون خودروی برقی تا پایان سال جاری، در جاده‌های جهان عرضه شود که ۷۳ درصد آن‌ها خودروهای الکتریکی باتری‌دار و ۲۷ درصد پلاگین هیبریدی هستند.

وزیر نیرو: حقابه ایران از هیرمند را تا وصول پیگیری خواهیم کرد

وزیر نیرو گفت: دولت برای تامین منابع آب هیرمند گام‌های جدی تعریف کرده و بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده، حقابه ایران از رود هیرمند را تا وصول پیگیری خواهیم کرد.

علی‌اکبر محرابیان ضمن اشاره به دستور رئیس‌جمهور مبنی بر پیگیری حقابه هیرمند تا حصول نتیجه اظهار داشت: پیرو دستور ویژه رئیس جمهور به منظور تعیین و تکلیف مسئله آب شرق کشور، جلسه‌ای با حضور دستگاه‌های ذی‌ربط در این موضوع تشکیل شد. وزیر نیرو در تشریح جلسه برگزار شده گفت: در این جلسه ابعاد مختلف حل مسئله حقابه هیرمند مورد بررسی قرار گرفت و پس از گزارشاتی که دستگاه‌های مختلف ارائه کردند، تصمیماتی به منظور احقاق حق ایران اتخاذ شد. وی افزود: مطابق گزارش‌های ارائه شده در این جلسه، دولت طالبان متعهد به عملیاتی کردن معاهده هیرمند و پرداخت حقابه ایران بر اساس این معاهده شده است.محرابیان تاکید کرد: دولت برای تامین منابع آب هیرمند گام‌های جدی تعریف کرده و بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده ما حقابه ایران از رود هیرمند را وصول خواهیم کرد.

اخیرا رئیس‌جمهور در دستوری ویژه وزرای امور خارجه و نیرو را مامور به پیگیری حقابه هیرمند کرد. بلافاصله پس از این دستور، وزیر نیرو از جلسه‌ای با حضور کلیه دستگاه‌های ذی‌ربط برای تعیین تکلیف این مسئله خبر داد.

آمریکا ۳ میلیون بشکه نفت می‌خرد

وزارت انرژی آمریکا اعلام کرد: سه میلیون بشکه نفت برای ذخایر نفت استراتژیک برای تحویل در اوت می خرد و درخواست کرد که پیشنهادهای فروش تا تاریخ ۳۱ مه ارائه شوند.

جنیفر گرانهولم، وزیر انرژی آمریکا اواخر هفته گذشته به نمایندگان کنگره اعلام کرده بود وزارت انرژی پس از رکورد فروشی که سال گذشته در زمان افزایش قیمت نفت انجام شد و سطح ذخایر نفت استراتژیک را به پایین‌ترین حد از سال ۱۹۸۳ رساند، وزارت انرژی ممکن است به زودی خرید مجدد نفت برای این ذخایر را آغاز کند.خرید جدید برای نفت ترش خواهد بود که به پایگاه بیگ هیل در تگزاس در ماه اوت تحویل داده خواهد شد.دولت بایدن سال میلادی گذشته با هدف تثبیت بازارهای نفت و مقابله با قیمت بالای سوخت پس از حمله نظامی روسیه به اوکراین، ۱۸۰ میلیون بشکه نفت از ذخایر استراتژیک فروخت که بزرگترین فروش از این ذخایر در تاریخ بود.این فروش خشم جمهوری‌خواهان را برانگیخت که دولت را متهم کردند ذخایر اضطراری چندانی برای واکنش در برابر بحران عرضه آتی برای آمریکا باقی نگذاشت است. این فروش، ذخایر نفت استراتژیک را به حدود ۳۷۲ میلیون بشکه رساند که پایین‌ترین میزان از سال ۱۹۸۳ بود و تنها برای پوشش ۲۰ روز مصرف آمریکا کافی بود.دولت آمریکا پیش از این اعلام کرده بود خرید نفت برای پر کردن ذخایر استراتژیک را زمانی آغاز خواهد کرد که قیمت‌ها بین ۶۷ تا ۷۲ دلار در هر بشکه باشد که بسیار پایین‌تر از سطحی است که نفت این ذخایر فروخته شد تا مالیات دهندگان بتوانند اند کی سود ببرند.قیمت نفت آمریکا حدود ۷۱ دلار در هر بشکه بود. بر اساس گزارش رویترز، وزیر انرژی آمریکا ماه گذشته گفته بود بازخرید نفت نزدیک به پایان سال و پس از انجام تعمیرات در دو پایگاه از چهار پایگاه نگهداری ذخایر استراتژیک در کرانه تگزاس و لوئیزیانا انجام خواهد شد.

ضرورت شتاب‌بخشی به روند همکاری شرکت‌های کوچک ایرانی و روسی

معاون وزیر نفت با اشاره به ضرورت شتاب‌بخشی به روند همکاری شرکت‌های کوچک ایرانی و روس، گفت: به‌نظر رسید که نیاز است در سطح شرکت‌های متوسط و کوچک، ارتباط بهتری برقرار شود و تجربه نشان می‌دهد همکاری‌ها در این سطح زودتر به نتیجه می‌رسد و در سرعت‌بخشی به تقویت روابط بسیار مؤثر است.

احمد اسدزاده در نخستین نشست شرکت‌های ایرانی و روسی در بخش نفت و گاز با بیان اینکه شرکت‌های ایرانی و روس فعال در صنایع نفت و گاز که با هم مذاکره می‌کنند و به توافق می‌رسند در مرکز همایش‌های تخصصی شرکت ملی نفت ایران در حضور وزیر نفت و معاون نخست‌وزیر روسیه قرارداد امضا می‌کنند، اظهار کرد: در حاشیه برگزای بیست‌وهفتمین نمایشگاه بین‌المللی نفت ایران مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی با مشارکت صندوق سرمایه‌گذاری فدراسیون روسیه سه نشست تخصصی با عناوین نظم نوین انرژی، منافع مشترک و تهدیدها، تقویت همکاری‌ها و مدیریت رقابت و سازوکارها و نیازها در محل نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار خواهد شد. وی با بیان اینکه همکاری‌های ایران و روسیه وارد مرحله‌ای حساس شده و پروژه‌های بزرگی هم تعریف شده که در حال پیگیری است، تاکید کرد: کارهای بزرگ، ظرافت‌ها و حساسیت‌های خودش را دارد و انتظار نتیجه کوتاه مدت درست نیست. معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت اظهار کرد: امیدواریم این نشست یک آغاز باشد و در آینده نزدیک شاهد برگزاری نشست‌هایی مشابه باشیم، زیرا این حرکت به توسعه روابط کمک می‌کند.

اسدزاده با بیان اینکه در شرایط تحریم تجهیزات بزرگ و مؤثری از جمله تأسیسات سرچاهی ۱۵ هزار تنی در ایران ساختیم، ۹۰ درصد کاتالیست‌های مورد نیاز صنعت را بومی‌سازی کردیم و به روسیه هم کاتالیست صادر می کنیم، گفت: در ادامه این نشست با فناوری‌های پرشمار دیگر شرکت‌های ایرانی آشنا می‌شوید که همه آنها در شرایط سخت تحریم تولید شده‌اند.

تقویت دیپلماسی انرژی راهی برای خنثی سازی تحریم‌هاست

عضو هیات رئیسه کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: به دنبال تقویت روابط با کشورهای نفتی و گازی، دیپلماسی قوی در حوزه انرژی در دولت سیزدهم شکل گرفته که راهی برای خنثی سازی تحریم ها به شمار می رود.

حسین حسین زاده با اشاره به فعال سازی دیپلماسی انرژی در دولت سیزدهم، بیان کرد: بنده به عنوان یک کارشناس در حوزه نفت که حدود ۲۰ سال در این صنعت کار کردم می گویم که یکی از نقاط قوت وزارت نفت فعلی تمرکز بر دیپلماسی حوزه انرژی است. تعامل خوبی با کشورهای نفتی و گازی شکل گرفته است و قراردادی که با ترکمنستان داشتیم عملیاتی شده است.

وی در ادامه اظهار کرد: در ارتباط با کشور ترکیه نیز بحث صادرات گاز را دنبال می کنیم. در حوزه احداث پالایشگاه های فراسرزمینی گام های بسیار خوبی برداشته شده است. پالایشگاه فراسرزمینی پالیتو به زودی افتتاح می شود. ارتباط خوبی در حوزه انرژی با کشورهای ونزوئلا، کوبا و نیکاراگوئه و با همسایگان برقرار شده است. نماینده مردم لارستان در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: یک دیپلماسی قوی در حوزه انرژی شکل گرفته و رو به بهبود و توسعه است. این دیپلماسی نوید روزهای خوبی را برای صنعت نفت کشور می دهد. یکی از راه های عبور از تحریم ها و خنثی سازی آنان همین تقویت دیپلماسی انرژی است. امیدوار هستیم این روند ادامه دار باشد.

بیش از ۵۰ درصد از بار مصرفی شبکه برق امسال کنترل‌پذیر می‌شود

برنامه‌ها و اقدامات جامع شرکت توانیر در راستای مدیریت مصرف برق، حفظ پایداری و عبور از اوج بار تابستان ۱۴۰۲ تشریح شد.

به گزارش کائنات و به نقل از وزارت نیرو، همزمان با فرارسیدن دوره اوج بار ۱۴۰۲، همایش مشترک وزارتخانه‌های نیرو، کشور و صمت با استانداران و مدیران ارشد صنعت برق با هدف هماهنگی و تبادل نظر سه وزارتخانه برای عبور بی دغدغه از اوج بار تابستان در وزارت نیرو برگزار شد.مدیرعامل شرکت توانیر در این نشست با ارایه گزارشی از برنامه‌ها و اقدامات جامع این شرکت در بخش مدیریت مصرف و حفظ پایداری و گذر از اوج بار شبکه، ضمن قدردانی از اقدامات مجموعه برق کشور در تابستان ۱۴۰۱ و همراهی مشترکان با برنامه‌های مدیریت مصرف برق، قضاوت مردم عزیز کشور را ملاک این موفقیت عنوان کرد.

«آرش کردی» قابلیت اعتماد و اطمینان از اجرای موفق برنامه‌ها برای گذر موفق از تابستان را با ایجاد اعتماد به نفس در مجموعه برق کشور همراه دانست و با تاکید بر تداوم شاکله کلی برنامه‌های مدیریت مصرف در تابستان پیش رو، از پیشرفت در بخش هوشمندسازی و کنترل پذیری بارهای مصرفی خبر داد.وی میزان رویت پذیری بارهای مصرفی شبکه در سال گذشته را ۵۵.۷ درصد عنوان کرد که امسال به بیش از ۶۵ درصد افزایش می‌یابد.

کردی، کنترل پذیری بار مصرفی را از قابلیت‌های جدید عنوان کرد و افزود: سال کذشته با کنترل پذیری ۲۳.۴ درصد از بارهای اولویت دار آغاز شد و امسال بیش از ۵۰ درصد از بار مصرفی شبکه کنترل پذیر می‌شود و مشترکان خانگی با ۷۵۰ کیلوواتساعت مصرف ماهانه و بالاتر، چنانچه تمهیدی برای کاهش مصرف اتخاذ نکنند در اولویت نصب کنتورهای هوشمند قرار می گیرند.

کردی ۲ هزار مگاوات صرفه‌جویی در بخش خانگی را قابل حصول عنوان کرد و فرهنگسازی و اطلاع‌رسانی با استفاده از ظرفیت‌های صدا و سیما و رسانه‌ها و جراید را از اقدامات عمده برشمرد که از سوی روابط عمومی‌های وزارت نیرو، توانیر و شرکت‌های برق در حال پیگیری است.وی از کاهش متوسط مصرف ماهانه برق خانوار از ۲۶۶ کیلوواتساعت در سال ۱۴۰۰ به ۲۵۸ کیلوواتساعت در سال گذشته خبر داد که امسال کاهش مصرف به ۲۵۳ کیلوواتساعت برای این بخش پیش‌بینی شده است.کردی با اشاره به تنفیذ مصوبه سال گذشته هیئت وزیران برای امسال، این مصوبه را ملاک عمل و غیر قابل تخطی عنوان کرد و کاهش ۳۰ درصدی مصرف برق ادارات در ساعات کاری و کاهش ۶۰ درصدی مصرف در ساعات غیر اداری را از مصوبات مربوطه برشمرد و از قابلیت تنظیم از راه دور کنتورهای برق ادارات و بخش دولتی خبر دادوی تاکید کرد: مدیریت بار مصرفی صنایع باید به گونه ای اعمال شود که عرضه محصولات در بازار دچار چالش نشود و امکان جا به جایی بار و مدیریت مصرف صنایع انرژی بر نیز طی دو سوم از سه ماه تابستان فراهم شده است.

وی تصریح کرد: سال گذشته امکان مدیریت بار صنایع خارج از شهرک‌ها به دلیل تغذیه این صنایع از فیدرهای عمومی قابل انجام نبود و امسال درصد عمده‌ای از بار مصرفی این صنایع از طریق هوشمندسازی و رویت پذیری قابل مدیریت شده و برای بخش تجاری نیز ۳۰۰ مگاوات مدیریت مصرف در بخش کسبه و ۲۰۰ مگاوات در بخش مشترکان دیماندی پیش‌بینی شده است.