کمیته مشترک سرمایه‌گذاری بین ایران و عمان تشکیل می‌شود

وزیر امور اقتصادی و دارایی از امضای یک توافقنامه برای تشکیل کمیته مشترک سرمایه‌گذاری بین ایران و عمان خبر داد.

سید احسان خاندوزی اظهار داشت: در سفر هیأت عمانی به ایران، یک توافقنامه جهت تشکیل کمیته مشترک سرمایه‌گذاری بین ایران و عمان به امضا رسید که بر اساس آن دو کشور طرف‌هایی را معرفی کردند تا پروژه‌های سرمایه گذاری، چه در عمان و چه در ایران به تأیید این کمیته مشترک برسد و به سرعت وارد مرحله اجرا شود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی ادامه داد: پیش از سفر سلطان عمان به تهران نیز توافقاتی که با همتای عمانی انجام داده بودیم عبارت از این است که بتوانیم از دوره تجارت به دوره سرمایه‌گذاری‌های دو کشور البته همراه با تکامل تجاری حرکت کنیم. خاندوزی افزود: همچنین یک توافقنامه حمایت از سرمایه گذاری مورد توافق طرفین قرار گرفته که بعد از طی مراحل در مجلس عمان، به امضای دو طرف خواهد رسید.

وی در پاسخ به سوالی درباره چشم‌انداز روابط اقتصادی دو کشور در آینده گفت: با توجه به اینکه بعد از سفر سال گذشته آیت الله رئیسی به مسقط حجم تبادلات تجاری بین ایران و عمان افزایش چشمگیری یافت، شواهد حکایت از این دارد که در ماه‌های آینده و سال آتی نیز شاهد افزایش مجدد روابط تجاری بین دو کشور خواهیم بود.

خاندوزی ادامه داد: همانطور که گفتم توافق ما با همتایان عمانی این است که علاوه بر تکمیل رابطه تجاری، وارد دوره

سرمایه گذاری‌های مشترک بین دو کشور شویم که بسیار پیوند اقتصادی ماندگارتری را در بلند مدت ایجاد می کند.

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: به ویژه با توجه به ظرفیت سرمایه انسانی و تکنولوژی و فناوری‌های بالایی که شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی دارند و از آن طرف هم تقاضای تولید آن محصولات چه در حوزه نفت و گاز و چه در حوزه سایر محصولات دانش بنیان وجود دارد منافعی خوبی برای تولیدکنندگان در بر خواهد داشت. امیدواریم که این دوره سرمایه گذاری مشترک بتواند فصل نوینی از روابط اقتصادی را بین دو کشور شکل دهد.

خاندوزی افزود: این محصولات به صورت مشترک بین ایران و عمان تولید می‌شود.

اخبار کوتاه

پیشنهادات خانه صنعت، معدن و تجارت به وزیر آینده صمت

رئیس و اعضای هیات رئیسه خانه صنعت، معدن و تجارت ایران طی نامه‌ای به رئیس جمهوری خواستار معرفی وزیر توانمند به مجلس شورای اسلامی و توجه ویژه به وظایف و ماموریت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت از جمله توقف تفکیک وزارت صمت، تدوین راهبرد توسعه صنعتی و غیره در دوره وزیر آتی شدند.

اعضای هیات رئیسه خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در این نامه خواسته‌اند که وزیر آینده علاوه بر شرح وظایف و ماموریت آن وزارتخانه استراتژیک، موارد ذیل را به طور ویژه مورد توجه قرار دهد:

۱. کوچک و چابک سازی بدنه وزارتخانه و تسهیل فرآیندها و رفع موانع اداری و تطویل رسیدگی به امور اداری و اجرایی فعالان اقتصادی.

۲. واگذاری تصدی‌های قابل واگذاری وزارتخانه وفق تاکیدات قانونی به بخش غیر دولتی و به ویژه تشکل های فراگیر این بخش (لازم به توضیح است بخشی از این اقدام قبلا با تعامل و همکاری وزارت صمت و خانه صمت آغاز و نتایج رضایت بخشی حاصل شده است).

۳. خصوصی‌سازی واقعی شرکت‌های تحت مدیریت این وزارتخانه به نحوی که مدیریت این شرکت‌ها نیز به بخش خصوصی واگذار و مداخله مدیران دولتی در اداره آن‌ها خاتمه یافته یا به حداقل برسد.

۴. با بهره مندی از پشتیبانی و حمایت شخص جنابعالی و با بازبینی عملکرد مدیران وزارتخانه، بدون اعتنا به فشارها و تحمیل های احتمالی خارج از وزارتخانه، افراد فاقد شایستگی لازم را با متخصصین شایسته و باتجربه جایگزین کند.

۵. اهتمام به نهایی کردن تدوین راهبرد توسعه صنعتی – اقتصادی بلند مدت کشور با دقت و سرعت بالا ظرف شش ماه و تقدیم به هیئت دولت

۶. بهره‌مندی از خواسته‌ها و نظرات و تقویت جایگاه تشکل های تخصصی و فراگیر بخش خصوصی به عنوان رویه جاری وزارتخانه

۷. اطلاع رسانی شفاف و به موقع و همگانی داده‌ها و مقررات و بانک‌های اطلاعاتی مورد نیاز فعالان اقتصادی

۸. فراهم‌سازی و تسهیل فعالانه امکان توسعه روابط تجاری با سایر کشور

روسای خانه صمت در ادامه ضمن توصیه به توقف تفکیک این وزارتخانه، به این نکته اشاره کرده‌اند که اهم مشکلات فعالان اقتصادی تحت پوشش این وزارتخانه (تولیدکنندگان و بازرگانان)، ریشه در اقتصاد کلان، عملکرد سایر وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرایی، سیستم بانکی و برخی قوانین و مقررات دارد و سال‌هاست که این وزارتخانه به دلیل انتظار عمومی به وجود آمده مسبب و موجب مشکلات اقتصادی کشور شناخته شده و مورد بازخواست قرار گرفته و دستخوش تغییرات مکرر و پیاپی بوده است.

بمابراین این تشکل بخش خصوصی خواسته که تدبیر شود که با شایسته گزینی مدیران ارشد این وزارتخانه از یک سو و تبیین عمومی شرح وظایف و مسئولیت‌های سایر بخش های مدیریتی کشور از سوی دیگر، هم ساختار و سازمان این وزارتخانه به سامان و آرامش دست یابد هم دیگر بخش‌ها در خصوص مسئولیت‌پذیری نتایج و آثار منفی و مثبت فعل و ترک فعل خود بر بخش اقتصاد و دسترنج بخش خصوصی متوجه و پاسخگو گردند.

همچنین این فعالان بخش خصوصی توصیه کرده‌اند چنانچه سیاست دولت بر تفکیک بخش بازرگانی داخلی از وظایف وزارت صمت است، وظایف مرتبط در وزارت جهاد کشاورزی نیز به وزارتخانه جدید محول و امور مربوط به صنایع تبدیلی کشاورزی نیز مانند گذشته از وزارت جهاد کشاورزی منتزع و به وزارت صمت جدید اعاده شود. گفتنی است این نامه خطاب به رؤسای کمیسیون صنایع و معادن، کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی و کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی جهت استحضار ارسال شده است.

معاون وزیر صمت:

ماشین آلات تولید در گمرک بلاتکلیف مانده اند

معاون وزیر صمت گفت: تعدادی از ماشین آلات ۴ تا ۳ ماهی است که در گمرکات بلاتکلیف و منتظر تعیین تکلیف قانونی است.

مهدی برادران در یک گفت و گوی تلویزیونی در خصوص برنامه‌های وزارت صمت برای نوسازی و بازسازی ماشین آلات خطوط تولید که یکی از عوامل کاهش بهره وری است، اظهار داشت: مشکل دیگر، بحث تغییرات گروه‌های تأمین ارز بود که آن هم با پیگیری معاونت حقوقی رئیس جمهور و بانک مرکزی رفع شد و هم اکنون برخی از ماشین آلات وارد، برخی در مرحله تأمین ارز و تعدادی هم از گمرکات ترخیص شده است.

معاون صنایع عمومی وزارت صمت گفت: اما تعدادی از ماشین آلات ۴ تا ۳ ماهی است که در گمرکات بلاتکلیف و منتظر تعیین تکلیف قانونی است البته مسئولان مربوط قول مساعد دادند که فرایند کار را تسریع کنند تا این ماشین آلات سریع‌تر در واحدهای صنعتی کشور مستقر شود و در حوزه رشد تولید، مؤثر باشند.وی ادامه داد: در مجموع هم اکنون ماشین آلاتی در خطوط تولید وجود دارند که نیاز به بازسازی و نوسازی دارند بنابراین با تأمین ارزی بیشتر و ترخیص سریع آن‌ها از گمرک، باید آن‌ها در خطوط تولید ولو به صورت موقت مستقر شود پس از آن مسائل و اختلافات حقوقی و گمرکی و مالی صورت گیرد.

معاون وزیر صمت اضافه کرد: فراتر از وزارت صمت، بخش خصوصی در زمینه واردات ماشین آلات صنعتی پیشگام است به ویژه اینکه هم اکنون که در برخی از کشورهای اروپایی مشکلاتی رخ داده و شرایط برای صادرات ماشین آلات صنعتی مهیاست و ما باید از این فرصت استفاده و بهره‌مند شویم.برادران گفت: بخش خصوصی آمادگی سرمایه گذاری برای واردات ماشین آلات را دارد به شرط اینکه موانع پیش رو مثل مسائل حقوقی، ارزی و گمرکی توسط بانک مرکزی و مراجع مربوط حل شود.معاون صنایع عمومی وزارت صمت درباره بازسازی و نوسازی ماشین آلات خطوط تولید برای ارتقای بهره‌وری تولید افزود: در حوزه‌های مختلف صنایع، به طور نمونه در صنعت نساجی، در حوزه فرش دستباف و حوزه نخ ریسی و ماشین آلات نیاز به باز سازی و مقاوم سازی دارند و برای رقابتی کار کردن و افزایش بهره‌وری و کاهش انرژی با بالا بردن فناوری، حتما باید به موضوع نوسازی صنایع توجه کنیم.

برادران با بیان اینکه در بحث تولید، نباید فقط از یک بخش انتظار داشت یا صرفاً یک وزارتخانه را متصدی این امر دانست و گفت: اگرچه وزارت صمت به ویژه در بخش تولید بیشتر احساس مسئولیت و کار را دنبال می کند، اما نقش سایر دستگاه‌ها هم باید در این زمینه پررنگ‌تر شود.

وی اضافه کرد: در خصوص بخش تأمین انرژی، با وجود اینکه در سال‌های گذشته در دولت به این موضوع کم توجهی شده و زیرساخت‌های لازم در ۱۰ سال قبل تأمین نشده و وزارت نیرو هم با کمبودهایی در عرضه مواجه است، اما جامعه صنعتی انتظار دارد به میزان گشایشی که در بحث افزایش تولید برق صورت می گیرد تمهیداتی در سطح عرضه صورت گیرد. برادران گفت: باید سهمی را برای تأمین انرژی مشخص کنیم اینکه ما بگوییم هم واحدهای مسکونی بدون قطعی برق، تابستان را طی خواهند کرد هدف خوبی است، اما مردم در کنار آن مایل هستند که بیشترین نقش را در کاهش مصرف انرژی و اختصاص آن به تولید داشته باشند.

راه اندازی مسیر منظم دریایی هفتگی از انزلی به روسیه

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر از برقراری سفرهای منظم دریایی برای حمل بار از انزلی به مقصد روسیه خبر داد.

به گزارش روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، جهانبانی از مثبت شدن تراز حمل و نقلی شرکت کشتیرانی دریای خزر و پیشی گرفتن نسبی صادرات از واردات برای نخستین بار در تاریخ فعالیت این شرکت کشتیرانی خبر دادوی با اشاره به اهمیت این موضوع ادامه داد: تا پیش از این برنامه سفرهای شناورهای کشتیرانی دریای خزر براساس واردات تنظیم می‌شد اما هم‌اکنون همه برنامه‌های سفر از سوی ناوگان کشتیرانی دریای خزر، صادرات محور شده‌اند.

جهانبانی با تأکید بر اینکه در همسویی با برنامه و اهداف دولت و در راستای سیاست‌های برنامه «چشم‌انداز گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران»، توسعه ناوگان در کشتیرانی دریای خزر کلید خورده است، بیان کرد: هم‌اکنون حمل‌ونقل دریایی در دریای خزر روان شده و در حوزه تجارت به ویژه صادرات به روسیه دیگر شاهد انباشت و رسوب کالا در بنادر شمال کشور نیستیم. وی با دعوت از صادرکنندگان برای توسعه حمل بار با ناوگان کشتیرانی دریای خزر، ادامه داد: با تدابیر اندیشیده شده ضمن تداوم سفرهای منظم هفتگی شناورها، تلاش شده است نرخ کرایه حمل نیز افزایش نیابد.

جهانبانی افزود: هم‌اکنون خدمات حمل کانتینری از سوی کشتیرانی دریای خزر از بنادر شمال کشور به بنادر روسیه در حال انجام است و در عین حال با توجه به قرار گرفتن در شبکه کانتینری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، این امکان و توان را داریم که در مقاطع ویژه و در صورت نیاز بازار، عرضه کانتینر را به سرعت افزایش دهیم‌وی اظهار کرد: در بخش کانتینرهای یخچالی نیز ظرفیت‌های مناسبی در اختیار داریم؛ اما به علت فقدان امکانات لازم در بنادر روسیه مشکلاتی در این زمینه وجود دارد که برای رفع آنها در حال مذاکره با طرف روسی هستیم‌وی افزود: با در اختیار گرفتن راهبری بندر سالیانکای روسیه از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و سرمایه‌گذاری صورت گرفته برای توسعه این بندر، بندر سالیانکا هیچگونه محدودیتی برای میزبانی از کانتینرهای یخچالی ندارد.

وی در خصوص کریدور شمال–جنوب نیز گفت: در این کریدور شاهد افزایش روزافزون فعالیت‌ها هستیم؛ به گونه‌ای که در سال ۱۴۰۱ در قیاس با سال ۱۴۰۰ در حمل‌ونقل کریدوری ۳۶۰ درصد رشد را ثبت کردیم که بیانگر نقش‌آفرینی محوری و ممتاز کشتیرانی دریای خزر در این مسیر است.

جهانبانی همچنین احداث راه‌آهن رشت–انزلی–آستارا را نقطه عطفی در مسیر کریدور شمال–جنوب ارزیابی و تصریح کرد: با بهره‌برداری از این خط ریلی، ریل ایران به ریل روسیه و به دنبال آن به ریل اروپا متصل خواهد شد و سویه‌ای بین‌المللی خواهد یافت‌وی تاکید کرد: با بهره برداری از این خط آهن و تحولات صورت گرفته در بخش دریایی استان گیلان، اقتصاد این استان ظرفیت حمل‌ونقل محور شدن را یافته است که با توجه ویژه به مجموعه‌های لجستیکی زمینه ساز رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال فراگیر در استان گیلان خواهد شد.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری خبر داد؛

ثبت ۱۰ هزار پلاک هواپیمای بدون‌سرنشین

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از ثبت حدود ۱۰ هزار پلاک هواپیما بدون سرنشین خبر داد.

محمد محمدی بخش گفت: امروز با قانون جدید سازمان هواپیمایی کشوری این ۱۰ هزار هواپیمای بدون سرنشین مشغول به فعالیت هستند.محمدی بخش همچنین با اشاره به تخصیص اعتبارات لازم برای نوسازی ناوگان هوایی گفت: بر اساس دستور رئیس جمهور، سازمان هواپیمایی مکلف به توسعه ناوگان هوایی شده است.

وی با اشاره به شرایط ناوگان هوایی در سال ۱۴۰۰ گفت: به لحاظ شمار ناوگان و همچنین وضعیت ادامه فرآیند در شرایط نابسمانی قرار داشتیم.محمدی بخش با اشاره به اقدامات انجام شده افزود: بحث تاب آوری ناوگان هوایی را پیگیری کردیم که در نتیجه با کمک متخصصان این عرصه توانسیم تعمیرات اساسی هواپیماها را انجام دهیم که دیگر نیازی به اعزام هواپیماها به خارج از کشوربرای انجام تعمیرات نداشته باشیم‌وی با بیان اینکه طی ۲۰ ماه گذشته شمار قابل توجهی هواپیما وارد کشور شده بیان کرد: با تخصیص اعتباری که دولت درسال ۱۴۰۲ قرار داد بخش نوسازی ناوگان را در دستور کار قراردادیم.

محمدی بخش در پاسخ به این سوال که آیا اخیراً مسیر هوایی کشور افزایش یافته تصریح کرد: در بحث فضای کشور باید طوری امنیت را فراهم می کردیم که مورد پذیرش سازمان بین‌المللی هوانوردی کشوری ایکائو واقع شود این امر با توجه به تلاش همکاران مامحقق شده و فضای کشور امن وایمن اعلام و افزایش پروازها را به تدریج شاهد بودیم.محمدی بخش گفت: با تعامل همه دستگاه‌ها از جمله ستاد کل نیروهای مسلح سپاه ارتش مسیرهای جدیدی اضافه شد که هم در بحث صرفه جویی سوخت، هم کاهش ساعت سفر و هم ارتباطی که با دنیا برقرار می کنیم مؤثر بوده و همچنان به دنبال افزایش مسیرهای جدید هستیم. وی خاطر نشان کرد: برای تصدیگری بخش خصوصی در همه شقوق حمل ونقل که باعث تسهیل گری این صنعت خواهد شد قرار شد تا دوماه آینده شرایط را به عنوان یک دستورالعمل اعلام کنیم و کارگروهی با هماهنگی شرکت فرودگاه‌ها، سازمان هواپیمایی کشوری و وزارت راه وشهرسازی تشکیل شود و متقاضیان بخش خصوصی برای اداره فرودگاه‌ها مراجعه کنند.

سازمان زمین‌شناسی به سامانه اطلاعات مکانی کشور متصل شد

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی، فن‌آوری و بودجه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی گفت: این سازمان از ابتدای خرداد امسال به‌طور رسمی به سامانه اطلاعات مکانی کشور (SDI) متصل شد.

به گزارش سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، «رضا جدیدی» افزود: این سازمان از ابتدای خرداد به صورت رسمی به سامانه SDI کشور متصل شد که طبق قانون عهده‌دار آن سازمان نقشه‌برداری است و همه تولیدکنندگان اطلاعات مکانی کشور موظفند اطلاعاتشان را در این سامانه ثبت کنند.وی ادامه داد: هم اکنون در سامانه (SDI) می‌توان اطلاعات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و همه مواردی را که جنبه انتشار عمومی دارند به صورت برخط از این سامانه دریافت کرد.

جدیدی گفت: در حوزه اطلاعات آنچه که نیاز به فضای رقابتی داشته باشد یا شائبه وجود رانت اقتصادی در آن باشد، در قالب مزایده ارائه می‌شود تا فرآیندی دسترسی عادلانه به این اطلاعات عادلانه باشد.

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی، فن‌آوری و بودجه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، با بیان این‌که تعدادی از نقشه‌های سازمان که زیرساختی است و می‌تواند انتشار عمومی پیدا کند در این سامانه قرار می‌گیرد، خاطرنشان کرد: همچنین تعدادی از نقشه‌های اکتشافی را که در آن امکان وجود رانت اطلاعاتی وجود دارد و ممکن است یک گروهی از آن بهره‌مند باشند و گروهی نباشند، این را تا زمان برگزاری مزایده محرمانه تلقی می کنیم تا پس از برگزاری مزایده طبق قوانین مزایده تحویل ذی‌نفعان شود.وی ادامه داد: هم‌اکنون در سامانه پایگاه داده‌های علوم‌زمین، خدمتی از خدمت‌های پنجگانه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور وجود دارد که ذی‌نفعان از جمله متخصصان، دانشجویان، معدنکاران، فعالان بخش عمران و زیرساخت می‌توانند ثبت‌نام و این خدمت را به صورت رسمی دریافت و نسبت به گرفتن اطلاعات اقدام کنند.جدیدی تصریح کرد: یک‌سری از اطلاعات جنبه رایگان دارد که آن‌ها را به صورت رایگان در اختیار اقشار جامعه قرار می‌دهیم، اما یکسری از این اطلاعات با پرداخت هزینه‌های اندک است که تولید این اطلاعات نیز متناسب با تعرفه رسمی کشور و به حساب خزانه واریز می‌شود.وی اظهار داشت: سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور نفعی از بحث ارائه اطلاعات ندارد و این نظام تعرفه کشور است که یک هزینه بسیار اندکی برای آن در نظر گرفته و وارد خزانه کشور می‌شود و ذی‌نفعان می‌توانند از این اطلاعات استفاده کنند.مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی، فن‌آوری و بودجه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور ابراز امیدواری کرد در ماه‌های آینده با رایزنی‌هایی که با وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام شده است، این پایگاه داده به سامانه کاداستر معدنی متصل شود.

جدیدی با بیان اینکه هم‌اکنون به کاداستر معدنی وصل هستیم، افزود: اگر افراد در این پایگاه بخواهند محدوده‌ای را ثبت کنند، پایگاه داده‌ها اطلاعات سازمان زمین‌شناسی را در اختیار قرار می‌دهد که امیدواریم در ماه‌های آینده این آمادگی از لحاظ نظام IT و فناوری اطلاعات و امنیت اطلاعات به‌وجود بیاید که بتوانیم لایه علمی و اطلاعاتی کاداستر معدنی را تکمیل کنیم و این خدمت را ارائه بدهیم.

فعالیت ۴۰ مرکز تجاری ایران در کشورهای مختلف

تعداد رایزنان بازرگانی به ۳۰ نفر می رسد

رئیس اداره رایزنان بازرگانی و مراکز تجارت سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه یکی از برنامه های سازمان توسعه تجارت، افزایش تعداد رایزنان بازرگانی و مراکز تجارت است، از افزایش تعداد رایزنان بازرگانی به ۳۰ نفر ظرف چند ماه آینده خبر داد.

به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، محمد رجب‌نژاد، با اشاره به هدف‌گذاری سال ۱۴۰۲ در مورد افزایش تعداد رایزنان بازرگانی به ۳۰ نفر گفت: رایزن جمهوری اسلامی ایران در کشور امارات تا هفته دیگر مستقر می‌شود. همچنین دو رایزن کشورهای برزیل و ازبکستان نیز در شرف اعزام قرار دارند.رئیس اداره رایزنان بازرگانی و مراکز تجارت سازمان توسعه تجارت ایران افزود: در تلاش هستیم طی ماه‌های آینده رایزنان جمهوری اسلامی ایران در اندونزی، اقلیم کردستان عراق، شانگهای چین، نیجریه و کشورهای شرق اروپا از جمله لهستان و صربستان مستقر شوند. همچنین اعزام رایزن بازرگانی برای کشور عربستان را در دستور کار داریم‌وی با بیان اینکه تا پایان دولت دوازدهم تعداد رایزنان بازرگانی محدود به دو نفر در کشورهای عراق و افغانستان بود. گفت: از ابتدای دولت سیزدهم و در یک سال تعداد رایزنان افزایش یافت و در حال حاضر در ۱۷ کشور رایزن مستقر داریم و طبق هدف‌گذاری سال ۱۴۰۱، این تعداد به زودی به ۲۰ نفر خواهد رسید. رئیس اداره رایزنان بازرگانی و مراکز تجارت سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به شرایط تحریم کشور گفت: اعزام رایزنان به برخی کشورهای اروپایی به دلیل تحریم با موانعی همراه است، اما افزایش تعداد رایزنان در کشورهای همسایه و همسو مدنظر است. رجب‌نژاد با اشاره به تعیین تعداد رایزنان براساس منابع بودجه‌ای گفت: در تلاش هستیم تعداد رایزنان تا پایان سال ۱۴۰۲ به ۳۰ نفر برسد.رئیس اداره رایزنان بازرگانی و مراکز تجارت سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه یکی از استراتژی‌های دولت سیزدهم و تاکید شخص رئیس‌جمهور و هدفگذاری وزارت صمت و سازمان توسعه تجارت، گسترش مراکز تجاری و توسعه کیفی آنهاست، گفت: در حال حاضر مراکز تجاری جمهوری اسلامی ایران در خارج از کشور به بیش از ۴۰ مرکز رسیده است و بزودی ۲ مرکز تجاری دیگر نیز راه اندازی می شود.رجب‌نژاد با بیان اینکه این مراکز با مجوز سازمان توسعه تجارت از سوی بخش خصوصی راه‌اندازی شده است، اظهار داشت: این مراکز بازوی کمکی وزارت صمت و سازمان توسعه تجارت در گسترش مراودات تجاری هستند و تلاش شد در کشورهای هدف توسعه تجارت ایران، این مراکز تجارت ایجاد و به صادر کنندگان و تجار کمک شود. رئیس اداره رایزنان بازرگانی و مراکز تجارت سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه تعداد این مراکز از ۲ مرکز در دولت قبل به ۴۰ مرکز رسیده است، گفت: در حال حاضر در عراق ۵ مرکز، در روسیه ۵ مرکز، در سوریه سه مرکز و در قاره آفریقا ۸ مرکز تجاری داریم. همچنین این مراکز در کشورهای آسیای میانه، ازبکستان، لهستان، امارات و . . . نیز فعال هستند.

۳۰ هزار هکتار اراضی جدید به شهرها اضافه شد

اجازه الحاق زمین بدون کارشناسی را نمی‌دهیم

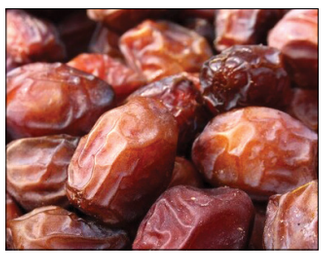
معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه سیاست‌های عرضه زمین در دستور کار قرار دارد، گفت: ۱۰ درصد اراضی مسکونی داخل شهرها به ساخت مسکن اختصاص ندارد.

فرزانه صادق مالواجرد در نشست خبری با اشاره به شناسایی اراضی با کاربری مسکونی اظهار داشت: اراضی مسکونی داخل حریم شهر که در اختیار مالکانی از جنس تعاونی است، بازپس گیری خواهد شد.وی افزود: ارگان‌های دولتی که زمین قابل سکونت در بافت شهری دارند و این اراضی وارد چرخه ساخت مسکن شدند، طی فرایند مشخص شده، پس از ضرب الاجل‌های ۶ ماهه برای عرضه اراضی برای ساخت مسکن، پیشنهاد تغییر کاربری به خدمات می‌گیرد.معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی گفت: از استانداران خواستیم تا با ارائه گزارش دوره‌ای نسبت به تعیین و تکلیف زمین‌های موجود در بافت اقدام کنندوی افزود: سیاست‌های ما با هدف عرضه زمین در دستور کار قرار گرفته و این هدف را دنبال می کنیم.این مقام مسئول تاکید کرد: با بررسی‌های دبیرخانه شورای عالی حداقل بیش از ۱۰ درصد اراضی با کاربری مسکونی به چرخه سکونت راه نیافته است.صادق مالواجرد تاکید کرد: ما به مالکان کلان این پالس را می‌دهیم که باید نسبت به عرضه زمین در داخل محدوده‌های شهرها اقدام کنندوی افزود: اراضی نظامی قوانین خاص خود را دارد و بخش زیادی از اراضی تامین زمین در قانون جهش تولید داشتیم تفاهم‌نامه با نیروهای نظامی است.این مقام مسئول تاکید کرد: سیاست مقابله با احتکار مسکن در تعارض با مولدسازی نیست و این اراضی شامل اراضی مسکونس است که در چرخه تولید قرار نگرفته است.این مقام مسئول در پاسخ به سوال خبرنگار فارس مبنی بر اینکه آیا بهتر نیست، در شرایط کنونی به جای اولویت‌دادن به کار دشوار آزادسازی زمین در حریم‌شهرها به سراغ بازکردن خط حریم شهری برویم؟ گفت: با یک جستجوی در مصوبات شورای عالی شهرسازی متوجه خواهیم شد که سهم الحاق با بافت مسکونی تا چه اندازه است و ما تا کنون نزدیک به ۳۰ هزار هکتار اراضی را برای نهضت ملی مسکن به بافت الحاق کرده‌ایم.وی ادامه داد: یک متر از اراضی که در مسکن مهر به شهرها الحاق شد، فرایند بررسی را در کمیته‌ها طی نکرده بود اما زمین‌های الحاق شده نهضت ملی مسکن نبود وجب به وجب در کمیته‌های فنی مورد بررسی دقیق قرار گرفته است.صادق مالواجرد در پاسخ به سوال دیگر خبرنگار فارس، مبنی بر اینکه آیا شما در مقابل رویکرد دولت مبنی بر بازکردن محدوده‌های شهرها و ساخت واحدهای یک طبقه ایستاده‌اید، گفت: من کارشناس شهرسازی هستم و قطعا اجازه نخواهم داد، بدون کار کارشناسی یک وجب اراضی خارج بافت با بافت الحاق شود ولی ما در هر جلسه شورای عالی ۲ یا ۳ مصوبه اختصاصی برای الحاق داریم و این بدین معنی نیست که مقابل الحاق ایستاده‌ایم.

رییس انجمن ملی خرما ایران عنوان کرد:

ایران دومین تولیدکننده بزرگ خرما در جهان

رییس انجمن ملی خرما ایران با بیان اینکه پارسال صادرات خرما ایران ۴۰۰ میلیون دلار ارزآوری برای کشور به همراه داشت، گفت: این صنعت ظرفیت ارزآوری سالیانه یک میلیارد دلاری را دارد.



«محسن رشیدفرخی» (دوشنبه) در نشست خبری درباره وضعیت صادرات این محصول، افزود: سال گذشته یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن خرما در کشور تولید شد که هر ساله بین ۲۰ تا ۳۰ درصد آن به کشورهای هدف صادر می‌شود.

ایران رتبه دوم تولید خرما جهان را دارد

رییس انجمن ملی خرما ایران با اشاره به اینکه ایران رتبه دوم تولید خرما جهان را دارد، اظهار داشت: از ۷۵ مقصد صادراتی خرمای ایران، بیشترین صادرات به کشورهای امریکا و چین انجام می‌شود‌وی اضافه کرد: براساس آمارها، خرمای مورد نیاز کشور تامین است و سرانه مصرف کشور نزدیک به هشت کیلوگرم برای هر نفر برآورد شده است.

این مقام صنفی تصریح کرد: صنعت خرما ایران برای ۱۵ میلیون نفر اشتغال مستقیم و برای چهار میلیون نفر اشتغال غیرمستقیم ایجاد کرده است که حمایت از این صنعت علاوه بر افزایش اشتغالزایی و حفظ تولید می تواند در افزایش ارزآوری به کشور اثرگذار باشد.رشیدفرخی، یکی از مشکلات این بخش را تصمیم گیری های خلق الساعه در بحث ممنوعیت صادرات دانست و گفت: میزان تولید کشور بیش از نیاز داخلی است بنابراین ما در هیچ مقطع زمانی دچار کمبود برای عرضه این محصول در بازار داخلی نشده ایم، اما هر ساله برای ماه مبارک رمضان ممنوعیت صادرات اعمال می شود که این امر به ضرر بازار است‌وی درباره قیمت گذاری خرما افزود: قیمت خرما باید مبتنی بر نرخ تورم و افزایش هزینه های تولید محاسبه شود و قیمتگذاری دستوری برای خرید یا فروش آن معنا ندارد.رییس انجمن ملی خرما ایران اظهار داشت: نهاده های مورد نیاز تولید این محصول در سه سال گذشته ۶۰۰ درصد افزایش یافته است، بنابراین نباید توقع داشته باشیم که قیمت خرما افزایش نداشته باشد‌وی، کیفیت، فراوری و بسته بندی خرما را از اولویت های این صنعت برشمرد و گفت: حمایت از این صنعت می تواند موجب تولید کیفی، افزایش فراورده های این محصول و بسته بندی های شکیل برای مصارف داخل و خارج از کشور شود.به گفته رشیدفرخی، اکنون در کشور ۵۰۰ رقم خرما وجود دارد که ۱۸ رقم آن خرما تجاری است.

وی با بیان اینکه بین ۶۰ تا ۶۵ درصد نخیلات کشور غرقابی است، این فرایند را فاجعه دانست و افزود: با توجه به خشکسالی های پی در پی و تنش آبی اکثر استان های خرماخیز کشور از جمله استان کرمان با مشکل جدی کم آبی روبه‌رو هستند که این امر می تواند کاهش تولید را در پی داشته باشد.

حضور ۴۶ شرکت برتر تولیدکننده در نخستین پاویون تخصصی انجمن ملی خرما

«مقداد تکلوزاده» دبیر انجمن ملی خرما ایران در این نشست گفت: نخستین پاویون تخصصی انجمن ملی خرما ایران در کنار نمایشگاه اگروفود با حضور ۴۶ شرکت برتر تولید، فراوری و بسته بندی خرما ایران در فضایی به مساحت ۱۶۰۰ مترمربع از ۲۶ تا ۲۹ خرداد از ساعت هشت تا ۱۵ در نمایشگاه بین المللی تهران برگزار می شود.

وی افزود: هدف از برگزاری این نمایشگاه، نمایش توانمندی های صنعت خرما ایران از تولید، فراوری و بسته بندی است که با دعوت از میهمانان خارجی تلاش داریم شرایط را برای رونق صادرات فراهم کنیم.

لزوم دریافت نشان استاندارد برای خرما ایران

«هادی مقدم» نایب رییس انجمن خرما ایران نیز در این نشست گفت: خرما ایران دارای کیفیت و درجه بندی های متفاوتی است و اکنون با مشکل جدی درجه بندی و قیمت خرما روبه‌رو هستیم‌وی اظهار داشت: گاهی اوقات گزارش می شود خرما با کیفیت پایین اما با بسته بندی های شکیل و با قیمت های بالا در بازار داخلی به فروش می رسد یا صادر می شود که این امر می تواند بازارهای صادراتی ما را با مشکلاتی روبه‌رو کند.

این مقام صنفی بیان‌داشت: دریافت نشان استاندارد برای محصول خرما می‌تواند ما را در بازرسی و نظارت روی این کالا برای عرضه به بازار داخلی و خارج از کشور کمک کند.

اینفوگراف