روزنامه امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

سه شنبه ۹ خرداد ۱۴۰۲ / ۳۰ می ۲۰۲۳ / شماره ۱۲۸۴

۱۰۳۲ کیلومتر پیمایش با یک بار شارژ؟!

برند زیکر (Zeekr) در حوزه ساخت خودروهای برقی فعالیت می‌کند و جزو زیرمجموعه‌های گروه خودروسازی جیلی است. این برند به تازگی از نسخه WE خودروی برقی Zeekr ۰۰۱ رونمایی کرده که از باتری‌های ۱۴۰ کیلووات ساعتی کیلین CATL استفاده می‌کند. به لطف باتری‌ها، محدوده پیمایش زیکر ۰۰۱ به طور قابل توجهی افزایش یافته و به ۱۰۳۲ کیلومتر رسیده است.

زیکر ۰۰۱ یک هاچبک ۵ نفره با ۵ درب است. این خودرو با ۴۹۷۰ میلی‌متر طول، ۱۹۹۹ میلی‌متر عرض و ۱۵۶۰ میلی‌متر ارتفاع ساخته شده و فاصله بین دو محور آن به ۳۰۰۵ میلی‌متر می‌رسد. نسخه دو موتوره دو دیفرانسیل زیکر ۰۰۱ قادر به تولید ۵۳۶ اسب بخار قدرت و ۶۸۶ نیوتن متر گشتاور است. این خودرو می‌تواند در مدت‌زمان ۳.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. این نسخه دارای یک باتری لیتیومی ۸۶ یا ۱۰۰ کیلووات ساعتی بوده که در صورت شارژ کامل به ترتیب از محدوده پیمایشی ۵۴۶ و ۶۵۶ کیلومتر پشتیبانی می‌کنند.اما مدل ۲۰۲۳ یا همان نسخه WE اگرچه ظاهر نسخه‌های قبلی را حفظ کرده،اما پیکربندی و طول عمر باتری آن به طور قابل توجهی بهبود یافته است. این نسخه هم با یک باتری ۱۰۰ کیلووات ساعتی و هم با یک باتری ۱۴۰ کیلووات ساعتی کیلین CATL عرضه شده که بدون شک باتری دوم، اثربخشی و قابلیت بیشتری از خود نشان می‌دهد.زیکر ۰۰۱ نسخه WE با باتری ۱۰۰ کیلووات ساعتی قادر به پیمایش ۷۴۱ کیلومتر مسافت بوده و شتاب صفر تا صد آن در مدت‌زمان ۶.۹ ثانیه اتفاق می‌افتد. این ماشین حدود ۴۳ هزار دلار قیمت دارد. مشتریان می‌توانند با پرداخت ۱۴۸۰۰ دلار هزینه بیشتر، نسخه ارتقاءیافته با باتری ۱۴۰ کیلووات ساعتی را خریداری کنند. نسخه ۵۷۸۰۰ دلاری در صورت شارژ کامل باتری قادر به پیمایش مسافتی حدود ۱۰۳۲ کیلومتر است.

گردهمایی بیتل سواران در تهران برگزار شد

به تازگی جمعی از بیتل سواران در گردهمایی در تهران کنار هم جمع شده و خودرو جذاب و دوستداشتنی خود را به نمایش عموم درآورند.

مدل‌های مختلفی از بیتل در این همایش شرکت نموده و مسیر رفت و برگشت تا پیست دیزین را در کنار هم طی کردند. نکته جذاب این خودرو رنگ‌های جالب و طراحی دوست‌داشتنی آن است که در فضای خشک شهری و در میان خیابان‌های پر از خودروهای سفید و خاکستری طراوات ایجاد می‌کند. فولکس‌واگن بیتل، که در ایران با نام فولکس قورباغه‌ای معروف است و گاهی به عنوان فولکس سوسکی یا فولکس کفش‌دوزکی نیز شناخته می‌شود، یکی از معروف‌ترین خودروهای جهان است که توسط شرکت فولکس‌واگن تولید شده است.هدف اصلی از طراحی بیتل ارائه یک خودروی اقتصادی و قابل دسترس برای عموم مردم بود. این خودرو در سال ۱۹۳۸ به عنوان فولکس‌واگن تیپ یک روانه بازار شد و تا سال ۱۹۹۴ تولید آن ادامه داشت. در این سال، با طراحی مدرن‌تر، نیو بیتل (بیتل جدید) معرفی شد که البته همان جذابیت بیتل اصلی را نداشت.این خودرو در طول دوره تولید طولانی خود با تجهیزات و موتورهای متنوعی ارائه شد و حتی مدل‌های سفارشی متعددی نیز از آن تولید گردید. طراحی بیتل که به عنوان محبوب‌ترین طراحی خودرو شناخته می‌شود، بیش از چهار دهه بدون تغییر باقی ماند. این خودرو توسط فردیناند پورشه به‌عنوان یک خودروی اقتصادی برای مردم آلمان پس از جنگ جهانی دوم طراحی شد.ریشه فولکس‌واگن بیتل به دهه ۳۰ میلادی و به دستور آدولف هیتلر برمی‌گردد. اما شهرت جهانی این خودرو در دهه ۵۰ رو به اوج گذاشت و به‌عنوان یک خودروی اقتصادی و قابل اعتماد شناخته شد. بیتل در بسیاری از موارد به عنوان معادل فورد مدل T در دهه ۵۰ میلادی دیده می‌شد. تا سال ۲۰۰۳ که تولید بیتل پایان یافت، بیش از ۲۱ میلیون دستگاه از آن فروخته شد.

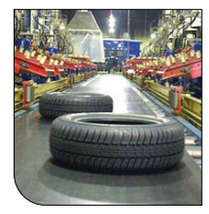
ارز صنایع خودرو و قطعه سازی برای سال جاری تامین شد

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت از تامین ارز صنایع خودرو و قطعه سازی در سال جاری خبر داد. منوچهر منطقی گفت: در جلسات متعددی که طی یک ماه گذشته با حضور مدیران شرکت‌های خودروسازی، وزارت صمت، مدیران بانک مرکزی و سازمان توسعه تجارت و با حمایت‌های سرپرست وزارت صمت برگزار شد، مسائل مرتبط با تامین ارز صنایع خودرو و قطعه سازی کشور مرتفع شد.

وی با اشاره به نامه نگاری ماه گذشته خود برای تامین ارز صنایع خودرو و قطعه سازی افزود: تعاملاتی از این دست در وزارت صمت در سال رشد تولید طبیعی است و همواره تلاش می شود تا با پیش بینی مشکلات احتمالی، مدیریت بهینه در جهت رفع آن ها انجام شود.

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت ادامه داد: بی شک با همین حساسیت‌ها و پیگیری های وزارت صمت بود که در سال گذشته بعد از چهار سال متوالی، دولت سیزدهم توانست تا به یکی از بالاترین رشدهای تولید خودرو در دنیا دست یابد و امید است با تداوم این روند و حمایت سایر دستگاه‌های مرتبط با تامین نقدینگی و مواد اولیه تولید و تجارت، افزایش تولید و عرضه بیش از پیش خودرو در کشور را شاهد باشیم.

افت بازار لاستیک اروپا



طبق آخرین گزارش اتحادیه تولیدکنندگان لاستیک اروپا (ETRMA) در سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۳، فروش تایر به شدت کاهش یافت که این افت عمدتا ناشی از تورم بوده است.

بازار تایر اروپا سال مالی ۲۰۲۳ را با اوج آغاز نکرد. بر اساس اولین گزارش فصلی ETRMA، همه بخش‌ها کاهش قابل توجهی را در حجم فروش خود نشان داده‌اند.

فروش تایرهای TC۴ ۱۲ درصد کاهش داشته، در بخش خودروهای سنگین نیز افت ۱۸ درصد دیده می‌شود. البته این میزان در بخش تایرهای کشاورزی ۳۹ درصد بوده که خبر خوشی نیست. تنها بخش لاستیک دوچرخ‌ها توانسته است شرایط را کنترل کند و این افت را به ۳ درصد محدود کند. به گفته آدام مک کارتی، دبیر کل ETRMA، دلیل این کاهش باید در تورم بالا و پیامدهای طولانی جنگ در اوکراین جست‌وجو کرد.

با این حال، ETRMA اعلام کرده است که این سطح فروش تقریبا نزدیک به سال ۲۰۱۹ (سال قبل از کووید-۱۹) است. در مقایسه با سال مالی جاری، حجم تایرهای TC۴ تنها ۴.۵ درصد کاهش یافته اما محدوده تایرهای کامیونی در همان سطح باقی مانده است. البته باید به این نکته هم اشاره کرد که بازار اروپا در سه‌ماهه سوم سال ۲۰۲۲ نیز آسیب دیده بود. از اول ژوئیه تا پایان سپتامبر، فروش لاستیک‌های جایگزین در اروپا کاهش یافت. البته شرایط بازار تایرهای TC۴ که با افت ۹ درصدی همراه بود، در حال حاضر مثبت است، ولی به‌طور همه بخش‌ها در سه ماهه‌سوم سال ۲۰۲۲ جایگاه خود را از دست دادند.

از سوی دیگر فروش تایر طی سه‌ماهه اول امسال در اروپا ۱۲ درصد افزایش یافت و نزدیک به ۵۴ میلیون لاستیک در این مدت فروخته شد. پس از پرداخت هزینه‌های سنگین در سال ۲۰۲۰، بازار تایر اروپا در حال بازسازی است. طبق آخرین آمار ETRMA، کمپانی کانتینینتال، ۵۳.۷ میلیون تایر در سه ماهه اول امسال در بخش خودروهای سبک فروخته شده است یعنی ۱۲ درصد بیشتر از دوره مشابه قبل. در حالی که همه بخش‌ها در حال گذار از این روند هستند اما بازار تایرهای چهار فصل با رشد ۳۹ درصدی، عملکرد بهتری را نشان می‌دهد.

افتتاح شوروم‌های فونیکس در شهرهای مختلف کشور

بالغ بر یک سال از پیدایش برند فونیکس می‌گذرد. این برند که با هدف ارائه تکنولوژی روز دنیا در بازار خودرو ایران ظهور کرد، آمد تا به اقناع سطح بالاتری از خواست مشتریان بپردازد و استانداردهای خودرو در کشور را به سطحی فراتر از رانندگی ارتقاء دهد.

به گزارش روزنامه اقتصادی امروز و به نقل از مدیران خودرو، مطابق زیربرندهای لوکس در سطح جهان، در مجموعه مدیران خودرو نیز این نیاز احساس شد که با هدف ایجاد فضا و خدماتی متمایز برای مشتریان، ابعاد مختلف سازمانی برند فونیکس در مجموعه مدیران خودرو، تدریجاً تفکیک شود.

یکی از گام‌های برند فونیکس در راستای پیشبرد تفکیک برند هم به تنظیم استانداردهای متمایز و اِعمال آن در نمایندگی‌ها و ایجاد شوروم‌هایی مختص این برند مربوط است. در نمایندگی‌های این برند و شوروم‌های آن، سطحی بالاتر از خدمات به مشتریان ارائه می‌گردد که از جمله خدمات متمایز آن می‌توان به فرآیندهای خوشامدگویی و تحویل خودرو طی مراسم باشکوه، اشاره کرد.

در مسیر تحقق این هدف، نمایندگی‌های فونیکس به دنبال فرآیند استانداردسازی و اِعمال ویژگی‌های بصری منطبق با این برند، نسبت به افتتاح شوروم‌های فونیکس در شهرهای مختلف اقدام می‌کنند. تهران، اصفهان، مشهد، بندرعباس، یزد، ارومیه، اهواز و کرج از جمله شهرهایی هستند که تا به حال شوروم‌های فونیکس در آن‌ها افتتاح شده و شهرهای دیگر نظیر تبریز و کرمان هم در آینده نزدیک می‌توانند منتظر افتتاحیه‌های باشکوهی باشند.

طرح جدید دولت برای بنزین اعلام شد

بر اساس طرح جدید دولت در خصوص مدیریت مصرف سوخت، کارت‌های سوخت شخصی در ابتدای هر ماه ۲۱۰ لیتر بنزین شامل ۱۵۰ لیتر بنزین آزاد و ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای شارژ می‌شود و در صورت عدم استفاده، سهمیه آزاد آن در پایان ماه صفر می‌شود.

بر اساس اعلام شرکت پخش فرآورده‌های نفتی سهمیه یارانه‌ای ۶۰ لیتری بنزین کارت‌های سوخت شخصی تا ۹ ماه قابل ذخیره است و سهمیه ۱۵۰ لیتری آزاد پایان هر ماه در صورت عدم استفاده باطل و مجدداً در ابتدای ماه بعد شارژ می‌شود.قبل از شهریور سال گذشته، سقف سهمیه دوم بنزین در کارت سوخت‌های شخصی ۲۵۰ لیتر در ماه بود اما بعد از افزایش میزان قاچاق و مهاجرت کارت سوخت‌های شخصی به مناطق مرزی کشور، دولت به کاهش سقف سهمیه دوم از ۲۵۰ به ۱۵۰ لیتر اقدام کرد.برای مصارف مازاد بر ۶۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی و ۱۵۰ لیتر بنزین سه هزار تومانی نیز همچنان کارت سوخت جایگاه‌ها وجود دارد و مردم می‌توانند با کارت سوخت جایگاه‌ها مصارف بیشتر خود را با همان نرخ بنزین سه هزار تومانی تامین کنند.مدیر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ارومیه در خصوص این طرح توضیح داد که در سال‌های گذشته همواره وجود داشته و اتفاق جدیدی رخ نداده است.

متقاضیان خودروهای مونتاژی: ثبت‌نام می‌کنیم، اما قیمت را نمی‌دانیم

مصوبه شورای رقابت اجرایی نمی‌شود

متقاضیان مرحله دوم فروش یکپارچه خودروها در حالی برای ثبت‌نام اقدام می‌کنند که هنوز قیمت خودروهای مونتاژی را نمی‌دانند و شرکت‌ها با وجود اینکه مسئولان وزارت صمت، ضوابط قیمت خودروهای مونتاژی را تعیین تکلیف کرده‌اند می‌گویند ابلاغیه یا لیست قیمت مصوب را دریافت نکرده‌اند؛ این در حالیست که تا دو روز دیگر مهلت ثبت درخواست خودرویی متقاضیان در سامانه یکپارچه به پایان خواهید رسید.

قیمت خودروهای مونتاژی ۱۶ اردیبهشت ماه تصویب و یک روز بعد (۱۷ اردیبهشت ماه) اعلام شد؛ اما علیرغم گذشت سه هفته و تاکید شورای رقابت بر لازم‌الاجرا خواندن مصوبه خود، هنوز قیمت‌ها برای متقاضیان در هاله‌ای از ابهام قرار دارد.

داستان از این قرار بود که در آن زمان عنوان شد که مصوبه شورای رقابت توسط هیچ یک از نهادهای مربوطه نظیر وزارت صمت یا سازمان حمایت به دست خودروسازان نرسیده، آن‌ها نیز بر سر فرمول قیمت‌گذاری خود ایستادند و قیمت جدید محصولات خود را بر اساس همان قیمت‌گذاری خود، تعیین کردند. تاکید می‌شود که این قیمت‌های اعمالی توسط خودروسازان بالاتر از قیمت‌های مصوب شورای رقابت بود و در حقیقت خودروسازان قیمت مصوب شورای رقابت را نپذیرفته بودند؛ بنابراین وزارت صمت در نامه‌ای به شورای رقابت ضمن اشاره به بازخوردهای دریافتی از خودروسازان و اینکه تعدیل‌ها در حوزه‌های محدودی اعمال شده است، خواستار بررسی بیشتر و دقیق‌تر در قیمت خودروهای مونتاژی شد؛ بنابراین ابلاغ این مصوبه منتظر اخذ تصمیم نهایی توسط شورای رقابت ماند.

در این رابطه شورای رقابت، اعلام کرد: نظر شورا و کارگروه خودرویی این است که هر آنچه که تصمیم گرفته شده، به طور قطعی اجرا شود؛ چنانچه در فاصله دو تا سه ماه آینده، تغییراتی در صورت‌های مالی، نرخ ارز، قیمت‌ها و هزینه‌های تمام شده صورت گرفت، این موضوع دوباره در کارگروه خودرو مورد بررسی قرار می‌گیرد. هدف شورا این نیست که تولید متوقف یا عرضه دچار مشکل شود اما نکته اساسی این است که نباید قیمت خودروهای مونتاژ شده به نحوی باشد که اگر خودرو به شکل مستقیم وارد شود، قیمت خودروهای مونتاژی از خودروهای وارداتی بیشتر باشد.سپس هم سخنگوی این شورا به صراحت اعلام کرد که «قیمت خودروهای مونتاژی تغییر نمی‌کند و دستورالعمل شورای رقابت در این زمینه لازم‌الاجراست.»

در نهایت وزارت صمت وارد عمل شد و با برگزاری جلسه‌ای با پنج خودروساز خصوصی کشور و مسئولان وزارت صمت، ضوابط قیمت خودروهای مونتاژی را تعیین تکلیف کرد؛ خودروسازان در این جلسه، مصوبه شورای رقابت را پذیرفته و ملزم به اجرای آن شدند؛ پس از آن هم، سازمان حمایت نیز این ضابطه را ابلاغ کرد. در این جلسه تصمیم‌گیری و به شرکت‌های صنایع خودروسازی ابلاغ شد که قیمت جدید خودروهای سواری مونتاژی مصوب شورای رقابت، لازم‌الاجرا و ملاک قیمت‌گذاری بوده و هرگونه عدول از آن عواقب حقوقی و قانونی را در پی خواهد داشت، اما با توجه به اینکه حدود یک هفته از این تصمیم‌گیری نهایی می‌گذرد، اما همچنان خودروسازان می‌گویند ابلاغیه مصوبه و لیستی از قیمت‌هایی که بایستی محصولات را با آن‌ها عرضه کنند، دریافت نکرده‌اند.این در حالیست که از چهارشنبه هفته گذشته (سوم خرداد ماه) ثبت‌نام خودرویی مرحله دوم فروش یکپارچه آغاز شده و دو روز دیگر (چهارشنبه ۱۰ خرداد ماه) به پایان می‌رسد و طی این مدت مشتریان با تماس با خبرگزاری عنوان کردند که خودروهایی را در پنج اولویت خود قرار داده و انتخاب کرده‌اند که حتی محدوده قیمت آن را هم نمی‌دانند.

افزایش ۸۰۰ میلیون تومانی قیمت کشنده فوتون ۴۳۰

قیمت جدید کامیون کشنده فوتون دستی ۴۳۰ با ارسال دعوتنامه تسویه حساب برای کسانی که قبلا این محصول را با موعد تحویل خردادماه ۱۴۰۲ پیش خرید کرده بودند مشخص شد.

کامیون کشنده فوتون ۴۳۰ که در زمان ثبتنام با قیمت ۲،۸۵۰،۰۰۰،۰۰۰ تومان به فروش رسیده است حالا با قیمت ۳،۶۵۰،۰۰۰،۰۰۰ تومان به دست مشتریان خواهد رسید و مشتریان ملزم هستند مابه التفاوت ۸۰۰ میلیون تومانی را به پردازند.

کامیون فوتون ۴۳۰، محصول شرکت فوتون در ایران توسط شرکت ایرانخودرو دیزل مونتاژ و عرضه می‌شود. شرکت فوتون یکی از بزرگترین کمپانی‌های سازنده کامیون در حوزه حمل و نقل کشور چین است و با الگوبرداری از کامیون‌های مرسدس بنز، محصولات خود را تولید می‌کند. در ایران، شرکت ایرانخودرو دیزل و شرکت سایپا دیزل به صورت مونتاژی کامیون های فوتون و کامیونت های آن را عرضه می‌کنند.

کامیون فوتون ۴۳۰ از سال ۹۴ در ایران عرضه می‌شود و به عنوان نسل سوم کامیون فوتون در ایران محسوب می‌شود. قبل از این مدل، مدل ۴۲۰ با قدرت ۴۲۰ اسب بخار و مدل ۴۴۰ با قدرت ۴۴۰ اسب بخار به بازار عرضه شده بود. کامیون فوتون ۴۳۰، جدیدترین مدل این خودرو است که در سال‌های اخیر تولید آن کم شده و به جای آن، شرکت ایرانخودرو دیزل به تولید کامیون آتامان مشغول شده است. کامیون آتامان شباهت زیادی با کامیون فوتون ۴۳۰ دارد، ولی در بخش موتور از موتور Om ۴۵۷ بنز استفاده شده است و ایرانی‌سازی شده است.

مشخصات فنی کامیون فوتون ۴۳۰

فوتون ۴۳۰ یک کامیون با وزن ناخالص ۴۲ تن است که مجهز به موتور ۱۱ لیتری شش سیلندر مدل کمنز ۴۳۰ اسب بخاری با گشتاوری معادل ۲۱۵۰ نیوتون متر، مطابق با استاندارد یورو چهار است. این کامیون دارای گیربکس زد اف ۱۸ سرعته دستی بدون اینتردر است.

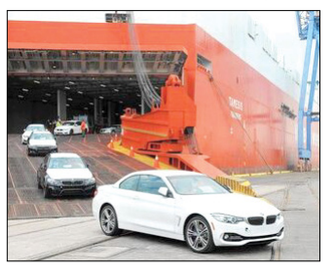
کابین فوتون ۴۳۰ سقف بلند دارای بالابر هیدرولیکی، برقی و دستی است که محورهای آن از نوع محور جلو متحرک، صلب، با مقطع تیری و محور عقب محرک از نوع Single Reduction و فرمان آن از نوع هیدرولیکی قابل تنظیم به صورت پنوماتیکی در دو جهت، مدل ZF ۸۰۹۸ است.

این کامیون دارای دو تخت خواب، آفتابگیر داخلی و خارجی، کولر و بخاری، کمربند ایمنی سه نقطه‌ای، بخاری درجا، آینه بغل برقی مجهز به گرمکن، چراغ جلو LED، چراغهای مه شکن جلو و عقب، چراغ پشت کابین (به منظور تعمیرات) و شیشه بالابر برقی را نیز دارد.

سیستم ترمز این کامیون پنوماتیکی دو مداره مستقل است و ترمز پارک آن از نوع پنوماتیکی عملکرده روی چرخ های عقب می‌باشد. فوتون ۴۳۰ دارای ترمز کمکی از نوع ترمز موتوری ژاکوب دو مرحله‌ای با ABS+ASR است.

این کامیون دارای مخزن سوخت با ظرفیت ۸۰۰ لیتر و مخزن مایع ادبلو با ظرفیت ۸۰ لیتر است و سیستم برق آن مجهز به باتری ۲۴ ولت ۱۶۵ آمپر ساعت و دینام ۲۸ ولت ۷۰ آمپر ساعت است. همچنین، فوتون ۴۳۰ دارای امکاناتی شامل توربو شارژر، اینتر کولر، کروز کنترل، تاخوگراف، سان روف برقی، جداکننده رطوبت از سوخت، قفل مرکزی دربها، بوق بادی و برقی، دکمه استارت روی موتور، سوکت خروجی ۱۲ ولت، قفل دیفرانسیل، جعبه ابزار کنار اتاق، کپسول آتش‌نشانی، شلنگ باد، گرمکن سوخت و تنظیم سیستم صوتی بر روی غربیلک فرمان را دارد.

واردات خودرو فقط روی کاغذ آزاد است



نرخ دناپلاس اتومات درحالی در بازار به معادل ۱۸ هزار دلار رسیده که در کشورهای همسایه تویوتا کرولا با قیمت ۱۲ هزار دلار به‌صورت قسطی به فروش می‌رسد. همین خودرو در بازار ما بیش از ۵۵ هزار دلار یعنی حدود ۲،۷ میلیارد تومان قیمت دارد

مشکلات صنعت خودرو در ایران هرچند وقت یک‌بار خبرساز می‌شود؛ درحالی که نرخ محصولات کم کیفیت خودروسازان داخلی از محصولات همتایان جهانی خوشنام آن‌ها پیشی گرفته، عدم توازن میان عرضه‌وتقاضا و تداوم مشکلات در عرصه فروش سامانه‌ای خودرو، موجبات گلایه مصرف کنندگان را به‌وجود آورده است. البته انتقادات مسئولان از کیفیت خودروهای ساخت داخل و مهم‌تر از همه عدم حل این مشکلات از سوی تصمیم‌گیران، از جمله پیشامدهای مهم بازار خودرو طی ماه‌های نخست سال جاری بوده است.

محمد فرح‌آبادی، فعال کارشناس اقتصادی با اشاره به تاثیرات ممنوعیت واردات خودرو طی سال‌های گذشته در بازار داخلی عنوان کرد: «نرخ دناپلاس اتومات درحالی در بازار کشور به معادل ۱۸ هزار دلار رسیده است که در کشورهای همسایه تویوتا کرولا به قیمت ۱۲ هزار دلار آن‌هم به‌صورت قسطی به فروش می‌رسد.هرچند همین خودرو در بازار ایران بیش از ۵۵ هزار دلار معامله می‌شود و در بازار ایران بیش از ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان قیمت دارد. اما این مقایسه را از این جهت انجام دادم که تاکید کنم؛ ما در مورد قیمت ماشین‌های داخلی به اضافه کیفیت خودروها، در مقایسه با قیمت و کیفیت خودروهای موجود در بازار جهانی تطبیق منطقی نمی‌بینیم.»

وی با بیان این که واردات یکی دو هزار دستگاه خودرو CBU چینی دردی از بازار دوا نمی‌کند، افزود: «با گذشت بیش از پنج سال از توقف واردات خودرو که هنوز هم در عمل پابرجا به نظر می‌رسد، همچنان پرسش‌هایی از جمله چرایی عدم رقابت کیفیت خودروهای داخلی با خارجی و علت قیمت بالای خودروهای تولید داخل، مطرح است. نکته مهم‌تر اینکه با وجود طرح وعده‌های مداوم از سوی مسئولان، همچنان مشکلات حوزه صنعت خودرو به قوت خود باقی هستند»

وی درخصوص تاثیرات آزادسازی واردات خودرو به کشور نیز معتقد است: «ضرورت آزادسازی واردات خودرو اعم از نو و دست دوم در بازار خودرو از سوی مسئولان لمس شده، اما متاسفانه عدم اجرای دستورالعمل‌ها و تغییر وزیر صمت از سرعت واردات خودرو کاسته است.»

در همین راستا مسعود دانشمند، کارشناس صنعت و تجارت و عضو اتاق بازرگانی ایران دلیل وضعیت نابسامان بازار خودرو و قیمت بالای خودروهای تولید داخل را در وضعیت انحصاری شکل گرفته در صنعت خودرو معرفی کرد و در این خصوص گفت: «متاسفانه شرایط برای صنعت خودرو در ایران به‌صورت گلخانه‌ای تنظیم شده است؛ وقتی ورود خودرو ممنوع است و قیمت خودرو هم توسط خودروسازان تعیین می‌شود و هرچه هم تولید کنند تا ۵ سال بعد پیش فروش می‌شود؛ معلوم است که این صنعت نه رشد کرده و نه رشد خواهد کرد. صنعت با نیاز بازار و رقابت رشد می کند. وقتی رقابتی وجود ندارد، این شرایط عادی خواهد شد. اگر شما همین حالا از کارخانه تویوتا خودرو بخرید و تحویل بگیرید، به شما گفته می‌شود پرداخت اقساط را از یک سال بعد آغاز کنید. در ایران برعکس است. در ایران اول پول خودرو گرفته می‌شود، ۲ سال بعد خودرو تحویل داده می‌شود و قیمت نهایی نیز همان قیمت ۲ سال آینده است.»

تصویر روز — غار سَهولان

عکس از ابراهیم پاشرافت

غار سَهولان در روستای سَهولان، ۴۲ کیلومتری جنوب شرقی شهر مهاباد در مسیر جاده برهان و روستای عیسی کند واقع شده‌است. این غار میان شهرستان مهاباد و شهرستان بوکان قرار گرفته‌است. از سمتِ شهر بوکان تنها ۲۵ کیلومتر فاصله دارد.سَهولان در زبان کردی به معنی یخبندان است و مردم محلی، غار را «کونه کوتر» یعنی لانه کبوتر نیز می‌نامند. دلیل این نامگذاری وجود تعداد زیادی لانه کبوتر درون غار است. این غار در فهرست آثار طبیعی ملی ایران قرار دارد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای
(۲۰۰۲۰۰۱۱۰۵۰۰۰۰۴۸)

شرکت ملی پالایش وپخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

نوبت اول
شناسه آگهی: ۱۵۰۲۹۲۳

مناقصه گزار : شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران – منطقه جنوب شرق
موضوع مناقصه : خرید غذای کارکنان و مامورین مرکز انتقال نفت نائین به صورت حجمی
مبلغ برآورد مناقصه : مبلغ ۲۵،۵۱۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۱- محل و مکان اجرای کار: مرکز انتقال نفت نائین
۲- مدت اجرای کار: یک سال شمسی
۳- نام دستگاه نظارت: اموراداری منطقه جنوب شرق
۴- قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
۵- روش ارزیابی مالی در این مناقصه بر اساس مرتب سازی قیمتها و انتخاب مناسبترین قیمت پیشنهادی متناسب طبق قانون برگزاری مناقصات می باشد.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۱،۲۷۵،۶۰۰،۰۰۰ ریال بصورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه های مندرج در بند های الف، ب، پ ،ج ،چ ،ح ، خ ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت محترم وزیران می باشد تضمین وجه نقد میبایست به شماره شبا IR ۱۴۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۷۱۲۰۲۸۵۲ نزد بانک مرکزی به نام شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران واریز گردد. ضمنا"میبایست ضمانتنامه یا رسید واریز وجه نقد در سامانه بارگذاری گردد .
مدارک مورد نیاز:
- درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد الزامی است.
دارا بودن و بارگذاری جواز کسب معتبر از صنف مربوطه (رستوران داران) در شهرستان محل ارائه خدمت (نائین) الزامی می‌باشد.
زمان و نحوه خرید اسناد مناقصه از سامانه ستاد : شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ۱۴۰۲/۰۳/۱۷ و با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید اسناد و پرداخت هزینه از طریق اتصال به درگاه پرداخت الکترونیک اقدام نمایند.
لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فراخوان تا انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۱۴۵۶ تماس حاصل فرمایند. ضمناً درج کامل آدرس محل اقامتگاه شخص حقوقی (آدرس پستی شرکت)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت جهت ارسال دعوتنامه و هرگونه اطلاع رسانی برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی است.
زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهادات در سامانه: شرکت کنندگان باید تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۸ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) اقدام نموده و نسبت به تحویل اصل پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار/اصل رسید واریز وجه نقد) لاک و مهر شده در مهلت مندرج در این بند به دفتر کمیسیون مناقصات اقدام و رسید دریافت نمایند.
زمان و محل گشایش پاکات: پیشنهادهای واصله در ساعت ۹:۰۰مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۰ در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان سپند- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد. ضمن اینکه اطلاع از تاریخ گشایش پاکات و مواعد زمانی از طریق سامانه ستاد امکان پذیر می باشد.
زمان و مکان جلسه توجیهی: جلسه توجیهی با شرکت کنندگان جهت بازدید از محل انجام کار و توضیح و تشریح اسناد ، در تاریخ۱۴۰۲/۰۳/۲۱.ساعت ۱۰:۰۰ به نشانی: رفسنجان، کیلومتر ۷ جاده یزد-شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران- منطقه جنوب شرق-دفتر رئیس امور اداری منطقه برگزار می گردد.
عدم تمایل به شرکت در مناقصه :چنانچه پس از دریافت فراخوان یا اسناد مناقصه مایل به شرکت در مناقصه نبودید انصراف خود را بعد از دریافت آن حداکثر تا ۵ روز قبل از تاریخ آخرین مهلت تحویل پیشنهادات کتباً به اطلاع این شرکت برسانید ، بدیهی است عدم اعلام انصراف آن شرکت به معنی تمایل به شرکت در مناقصه تلقی شده و در سوابق آن شرکت منعکس خواهد شد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاههای ذیل مراجعه و یا با شماره های ۳۱۳۶۵۵۷۰-۰۳۴ آقای بخشی تماس حاصل فرمائید .

www.ioptc.ir www.setadiran.ir www.shana.ir

روابط عمومی