

روزنامه اقتصادی

<div><div> </div><div><div>صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری</div></div></div>	<div><div> </div><div><div>رییس شورای ایستادگذاری: دکتر مجید رضاییان</div></div></div>
<div><div> </div><div><div>مدیر هنری: سمیرا هاشمی</div></div></div>	<div><div> </div><div><div>ایمیل روزنامه: info@emrooz.today</div></div></div>
<div><div> </div><div><div>وب گاه روز نامه: www.todayonline.ir</div></div></div>	<div><div> </div><div><div>لینو گرافی و چاپ: ریحان</div></div></div>
<div><div> </div><div><div>شنبه ۱۳ خرداد ۱۴۰۲ / ۱۴۰۳ ژوئن ۲۰۲۳ / شماره ۱۲۸۶</div></div></div>	

<div><div> </div><div><div>خودروهای برقی به طور متوسط سریعتر از اکثر خودروهای پرفورمنس هستند</div></div></div>	<div><div> </div><div><div></div></div></div>
<div><div> </div><div><div>بسیاری از ما تاکنون می‌دانیم که خودروهای الکتریکی (EV) سریعتر از خودروهای بنزینی هستند. خودروهای بنزینی همیشه فقط در مورد تمام خودروها برقی با عملکرد بالا مانند تسلا مدل S پاید صحبت نمی‌کنیم، بلکه اساساً با ناگهی به خودروهای سنتی گازسوز، قطعاً مدل‌های بسیار سریعی وجود دارند، اما معمولاً سریع طراحی شده‌اند. اینها خودروهای پرفورمنس هستند. در بررسی داده‌های مربوط به محبوب‌ترین خودروهای برقی موجود در بازار امروز، می‌انگین شتاب صفر تا ۶۰ مایل در ساعت تنها ۴٫۴ ثانیه است. این سریع‌تر از ۶۲ درصد از تمام خودروهای پرفورمنس گازسوز امروزی است.به گزارش خبرخوردونگاه به این موضوع از منظر تاریخی نیز کمال‌آقای کننده است. در حالی که خودروها در حدود سال ۱۹۰۰ در ایالات متحده به بازار می‌آمدند تا سال ۱۹۱۶ بود که یک خودرو می‌توانست سرعت صفر تا ۶۰ را در ۸ ثانیه طی کند. سالها و سالها طول کشید تا این رقم کاهش یابد.امروزه می‌انگین، سرعت تا ۶۰ یک خودروی پرفورمنس ۲۸ ثانیه است. در همین حال، خودروهای الکتریکی از می‌انگین ۸٫۵ ثانیه به ۴٫۴ ثانیه در تقریباً هیچ زمانی کاهش یافته‌اند.</div></div></div>	<div><div> </div><div><div></div></div></div>

<div><div> </div><div><div>اطلاعاتی درباره کراس اوور هیبریدی اسکای ول HT-i منتشر شد</div></div></div>	<div><div> </div><div><div></div></div></div>
<div><div> </div><div><div>فروشنده برند اسکای ول در روسیه جزئیاتی درباره تجهیزات نسخه لاجبری کراس اوور هیبریدی HT-i به رسانه‌ها گذاشت.مزیت اصلی این نسخه، باتری لیتیوم یونی با ظرفیت افزوده است که انرژی بیشتری را تأمین می‌کند. کراس‌اوور هیبریدی اسکای ول HT-i در سه تیپ کمفورت، پریمیوم و لاجبری عرضه خواهد شد. ابعاد تمام نسخه‌هایسکان است:۱۹۵۱x۷۵۹x۱۶۷۱.تراشه‌یافصله‌محوری۲۸.میرشیرانه‌پلاکین هیبریدی شامل یک موتور ۱۵ لیتری بنزینی تنفس طبیعی بااندمان حرارتی ۳۰ درصد.یک موتور برقی با توان ۱۷۲ اسب‌بخار.استنسندهای کمفورت و پریمیوم باتری لیتیوم یونی کوچکتر، با ظرفیت ۲۱٫۷ کیلووات ساعت هستند.نسخه لاجبری اسکای ول HT-i به یک باتری با ظرفیت (۳۳٫۸ کیلووات ساعت) مجهز است که محدوده پیمایش شامل ۱۲۵ کیلومتر را فراهم می‌کند. حداکثر محدوده پیمایش این مدل با یک پر و باتری کامل شارژشده ۱۲۶۷ کیلومتر است. شارژ سریع آن از ۳۰ تا ۸۰ درصد ۳۰ دقیقه طول می‌کشد.مصرف سوخت پیش‌رانه این مدل با باتری کامل شارژشده ۸۰۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر و با باتری خالی ۶۱۰لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است.شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر این کراس‌اوور ۸٫۲ ثانیه طول می‌کشد و حداکثر سرعت آن روی ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده‌است.تجهیزات نسخه کاملی از سیستم‌های کمک‌راننده است: چهار دوربین پانورامیک، کرور کنترل تطبیق‌پذیر با عملکرد توقف و سیستم تشخیص ملام راهنمایی و ارتدکی، سیستم حفظ مسیر و همچنین دستیار پارک که به راننده در یافتن فضای آزاد و پارک کردن خودرو کمک خواهد کرد.نسخه لاجبری مدل دارای جلو میچیزر به گرمکن و تهویه‌شش کیسه هوا و چراغ‌های LED، باتو، باتوی لیزری است که به راننده اجازه می‌دهد تا ۵۰۰الی ۶۰۰ متر جلوتر از خودرو آیینبند اسکای ول HT-i و مشخصات دقیق سایر نسخه‌ها، نزدیک به زمان آغاز فروش یعنی تا پیش از پایان ماه ژوئن ۲۰۲۳ اعلام خواهد شد.انسان کراس‌اوور هیبریدی پایدیازتر از کراس‌اوور برقی اسکای ول E۷i باشد که در سه تیپ با قیمت ۲۳۸۰۰۰۰ و ۵۰۰۰۰۰۰ روبل عرضه می‌شود.</div></div></div>	<div><div> </div><div><div></div></div></div>

فراخوان عمومی مناقصه یک مرحله‌ای

اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان کرمان در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات: **۱- ایجاد زیر ساخت های گردشگری داخلی شهرستان زرنند** **۲- ساماندهی و تکمیل زیر ساخت های مسیر ورودی باغ شاهزاده ماهان** **۳- ایجاد زیر ساخت های مورد نیاز گردشگری شهرستان جیرفت(دلفارد)را به شرح جدول ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید.**کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاده مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی: **https://www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد: روز پنج شنبه ۱۴۰۲/۰۳/۱۱ ساعت ۰۸:۰۰ می باشد.

- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه: سه شنبه ۱۴۰۲/۰۳/۱۶ ساعت ۱۹:۰۰ از طریق سامانه ستاد می باشد.

- مهلت زمانی ارئه پیشنهادها: شنبه ۱۴۰۲/۰۳/۲۷ ساعت ۱۳:۰۰ از طریق سامانه ستاد می باشد.

- زمان بازگشایی پیشنهادها: مناقصه ردیف ۱ و ۲ جدول ذیل یک شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۸ ساعت ۰۹:۳۰ و ردیف ۳و۴جدول ذیل سه شنبه ۱۴۰۲/۰۳/۳۰ ساعت ۰۹:۳۰ از طریق سامانه ستاد می باشد.

- زمان اعتبار پیشنهادها: ۱۵ روز بعد از تاریخ بازگشایی

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:
کرمان بلوار جمهوری اسلامی نبش سه راه هوانیروز – شماره تماس: ۰۳۴-۳۲۸۱۶۵۰۴-۷

اطلاعات سامانه تدارکات الکترونیکی دولت جهت انجام مراحل عضویت در سامانه، مرکز تماس: ۰۳۴-۳۲۸۱۶۵۰۴-۷ و ۰۲۱-۴۱۹۳۴۴-۰۲۱ و ۰۳۴-۳۲۵۱۶۰۵۵

ردیف	شماره سیستمی	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ ضمانت نامه (ریال)
۱	۲۰۰۲۰۹۰۹۰۰۰۰۰۰۱	مناقصه عمومی یک مرحله ای ایجاد زیر ساخت های گردشگری داخلی شهرستان زرنند	۱۳,۸۷۴,۵۴۹,۶۱۱	۶۹۳,۷۵۰,۰۰۰
۲	۲۰۰۲۰۹۰۹۰۰۰۰۰۰۰۰۲	مناقصه عمومی یک مرحله ای ساماندهی و تکمیل زیر ساخت های مسیر ورودی باغ شاهزاده ماهان	۴۴,۶۰۸,۴۳۷,۱۶۷	۲,۲۳۰,۴۵۰,۰۰۰
۳	۲۰۰۲۰۹۰۹۰۰۰۰۰۰۰۰۳	مناقصه عمومی یک مرحله ای ایجاد زیر ساخت های مورد نیاز گردشگری آسیاب هشتم کوهبنان	۱۴,۲۳۱,۳۷۹,۲۴۲	۷۱۱,۵۷۰,۰۰۰
۴	۲۰۰۲۰۹۰۹۰۰۰۰۰۰۰۰۴	مناقصه عمومی یک مرحله ای ایجاد زیر ساخت های مورد نیاز گردشگری شهرستان جیرفت(دلفارد)	۸,۶۷۷,۲۲۸,۵۹۳	۴۳۳,۸۷۰,۰۰۰

روابط عمومی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان کرمان
۱۳۷۲

رنجروور ولار به خودروی برقی بازطراحی شده تبدیل می شود



رنجروور ولار به عنوان یک شاسی بلند الکتریکی در چه یک برای رقابت با پورشه ماکان الکتریکی وارد بازار خواهد شد.

در عین حال که به طور فزاینده ای کاربردی می شود از پیشرفت های چشمگیر در عملکرد برخوردار است. در حالی که شسرکت خواهر چگوار چندین سال پیش اولین خودروی الکتریکی خود، I-Pace شاسی بلند را معرفی کرد، ما هنوز منتظر لنرروور هستیم. هر دو شرکت برنامه هایی برای بسیاری از خودروهای برقی در آینده دارند و شاسی بلند الکتریکی مبتنی بر رنجروور ولار اولین قدم برای لنرروور است. بعداً، این خودروساز نسخه های الکتریکی از رنج روور ایوبوک و لنرروور دیسکالوری اسپرت را تولید خواهد کرد.

به گزارش خبرخوردولار به تازگی به عنوان یک شاسی بلند کاملاً جدید برای مدل سال ۲۰۱۸ وارد بازار شده است. از آن زمان، به روزرسانی ها و ویژگی های بسیاری را به خود دیده است، اما تا حد زیادی بدون تغییر باقی مانده است. این شرکت دو ولاز کاملاً الکتریکی جدید را بر روی یک پلت فرم اختصاصی اسکیت بود جدید به نام EMA خواهد ساخت. چگوار F-Pace که در حال حاضر باقیمت ۱۷۰٫۰۰۰ دلار و ولار مشترک است، با استفاده از پلت فرم EMA، به یک شاسی بلند تمام الکتریکی تبدیل خواهد شد.

لنرروو همچنین در تلاش است تا اطمینان حاصل کند که پلت فرم EMA از افزایش کارایی و همچنین افزایش چگالی گشتاور بهره می برد. این شرکت می گوید هدف راندمان حدود ۴ تا ۴۵ مایل بر کیلووات ساعت است در حالی که «ترکم ترین گشتاور» در کلاس است.

این اساس، با ارسال اطلاعات متقاضیان واجد شرایط به سامانه، سایت سامانه از چهارشنبه خود سوم دانه ماه فعال شد تا مشتریان بتوانند برای انتخاب پنج اولویت خودرویی مورد نظر خود اقدام کنند. هر چند که حدود یک روز و نیم سامانه دچار اختلال بود اما از بعد از ظهر روز پنجشنبه (چهار خرداد ماه) فعال شد و متقاضیان توانستند برای ورود و ثبت درخواست خودرویی خود اقدام کنند.

طی این مدت مشتریان حائز شرایط که در موعد مقرر حساب و کالتهی تعریف و وجه مورنظر را مسود کردند و طبیعتاً بانک‌های اسامی آن‌ها را در اختیار سامانه قرار دادند، برای ثبت پنج اولویت خودرویی مورد نظر خود از میان ۲۳ محصول عرضه شده توسط چهار شرکت سرمایه‌مدیران خودرو، کرمان موتور و فراداموتورز با قیمت کارخانه‌ای (مصوب شورای رقابت) اقدام کردند.

گفتنی است که این طرح برای سه گروه متقاضیان عالی، مادران دارای دو فرزند و درانگاران خودروهای فرسوده اجرائی شد.

حال با تمام این مهلت تا تاریخ ۱۰ خرداد ماه، با پیش‌اطلاعات ثبت‌نام کنندگان، که در لیست نوبت‌دهی قرار گرفته‌اند، آغاز شده و طی هفته پیش‌رو تکمیل

شرایط کشور مانع سرمایه‌گذاری در قطعه‌سازی شده است

یونس اکبرپورپایدار با بیان اینکه صنعت قطعه‌سازی در ایران ولسته به دانش ۴۰ سال پیش است، گفته سهیم گرفتن از بازار خودرو سایر کشورها نیازمند به روز کردن تکنولوژی در تولید قطعه‌سازی است.دکتر با اشاره به عقبی‌بودن ایران یگانگه است این در حالست که در هر دقیقه صنعت قطعه‌سازی در جهان در حال تحوین و نو شدن است و تلاش می‌شود در تولیدات میزان آلایندگی‌ها را کاهش و ضریب ایمنی را افزایش بدهند.

به گفته این فعال اقتصادی اگر در صنعت قطعه‌سازی سرمایه‌گذاری نکنیم منابع ملی را هدر و فقط خومان را رنج می‌دهیم؛ منابعی که از ران در اختیار صنعت کاشته می‌شود، اگر با تکنولوژی روز تولید را پیش ببریم با صرف سوم قطعی برق می‌توان ۲ برابر تولید داشته باشیم. رئیس کمیسیون صنعت اتانق تریز با تاکید بر برقراری رابطه با کشورهای که دارای تکنولوژی و سرمایه در صنعت خودرو هستند، تصریح کرد: ترکیه و چین از ۲ دهه پیش در صنعت قطعه‌سازی ورود و در این حوزه سرمایه‌گذاری کردند و توانستند در این زمینه به رشد چشمگیری برسند. او همچنین گفته ساری اولین صنعت ترکیه شده و از تورسیم به جلو زده است هم اکنون ترکیه ۲۰ تا ۳۰ درصد نیاز قطعات خودروسازی آلمان را تأمین می‌کند و این آمار کیفیت بالای تولیدات در ترکیه را نشان می‌دهد.

وی در پاسخ به این پرسش که در چه مواقعی باعث شده است که

تویوتا میرای اسپرت کانسپت یک سدان با عملکرد دیدر وژنی است



تویوتا چند خودروی بسیار جالب داشت که آ خر هفته گذشته در مسابقات فوجی ۲۴ ساعت در ژاپن به نمایش درآمد.

به گزارش خبرخوردو، علاوه بر سدان کرولن ۲۰۲۳، این شرکت یک خودروی مفهومی مبتنی بر میرای را خواهد داشت. هیچ بیابانه مطبوعاتی رسمی برای حمایت از اولین کانسپت میرای اسپرت وجود ندارد اما یک ویدیوی جدید این خودرو را در طول این رویداد نشان می‌دهد.

بعون اعلام رسمی از سوی تویوتا، ما تمام جزئیات را در اختیار نداریم، اما با این وجود اطلاعات زیادی در مورد این خودروی مفهومی داریم. این خودرو بر اساس نسل دوم میرای ساخته شده است که پس از طراحی مجدد کامل، حدود سه سال پیش، به یک سدان سنتی و شیک تبدیل شد. خودروی مفهومی هیبروزنی شیک به محصول کامل گازو رسینگ به نظر نمی‌رسد، اما تغییرات ظاهری قابل توجهی وجود دارد که آن را میرای استاندارد متمایز می‌کند. ۴۰۰ RTV۱۴۵S سوار می‌شود. سدان هیبروزنی روی یک سیستم تعلیق ۰٫۸ اینچی (۲۰ میلی متری) قرار گرفته است که در ترکیب با رنگ های ۲۱ اینچی، حالت اسپرت تری به خود می‌بخشد.

ظاهر ظاهمی تر ظاهر با افزایش خروجی مطابقت ندارد. میرای دارای یک پیش‌رانه پیل سوختی هیبروزنی با حداکثر توان ۱۸۲ اسب‌بخار (۱۳۶ کیلووات) و ۲۲۰ پوند فوت (۲۰۰ نیوتن متر) گشتاور است. FCEV می‌تواند تا ۴۰۰ مایل (۶۴۷ کیلومتر) را بدون سوخت گیری طی کند. تویوتا چیزی در مورد برنامه های خود برای کانسپت میرای اسپرت نمی‌گوید، اما ما متقدیم که به مرحله تولید نخواهد رسید.

اعلام اولویت بندی متقاضیان ۲۴ خرداد؛

قیمت برخی خودروها همچنان نامشخص است

تاکنون انجام شده‌است که قیمت برخی خودروها (به ویژه خودروهای مونتاژی) مشخص نیست. قیمت خودروهای مونتاژی همچنان کلاف‌گر می‌است که هنوز مشخص نیست. یک جایز خواهد شد؟ از یک سو شورای رقابت بر مصوبه خود تاکید دارد تا سوی دیگر شرکت‌های خودروساز از موضع قیمتی که خودشان تعیین کرده‌اند، پابین نماندند.

گفتنی است که به سبب اجباری خودروسازان، متقاضیان مرحله دوم فروش یکپارچه خودروها در حالی برای ثبت‌نام اقدام کردند که هنوز قیمت خودروهای مونتاژی را نمی‌دانستند و شرکت‌ها با وجود اینکه مسئولان وزارت صمت، شولط قیمت خودروهای مونتاژی را تعیین تکلیف کرده‌اند، می‌گویند بلاغیه با لیست قیمت مصوب را دریافت نکرده‌اند؛ در حالی مصوبه شورای رقابت در مورد قیمت خودروهای مونتاژی اعلام‌آخراست که خودروسازان خصوصی همچنان از موضع قیمتی خود کوتاه نیامده‌اند؛ این موضوع در حقیقت خلاف قانون تلقی می‌شود؛ بنابراین در صورتی که وجه اضافه از مبلغی توسط شرکت‌ها طلب شود، می‌توانند گرفت خود را به وزارت صمت، تریزات و سازمان صمت استان گزارش کنند.



تحويل خودروها مشخص شود

بدین ترتیب ثبت‌نام کنندگان ۱۴ خرداد ماه می‌دانند خودرویی خود را چه زمانی تحويل خواهند گرفت؛ بدین ترتیب پس از اعلام لیست نوبت‌دهی افراد می‌توانند وجه مسدودی خود را در حالت بلوگ خارج کنند.

نکته مهم اما اینجاست که تمام این فرآیند در حالی



نمی‌کنند. افزود: خودرو به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است به عنوان مثال شخصی براند ۲۰۰ میلیون تومانی را خریداری و یک سال با آن کار می‌کند و بعد از یک سال آن را ۲۵۰ میلیون تومان می‌فروشد و اینگونه سرمایه خود را حفظ می‌کند و از آنجایی که این شرایط سود دارد در صمت قطعه سازی سرمایه‌گذاری نخواهد کرد و شاهد بازار کسب و کار نخواهیم بود. در دهه ۷۰ تولیدکننده سرمایه در حوزه قطعه‌سازی می‌کرد اما در دهه ۸۰ شرایط تغییر کرد و خودروساز دیگر به قطعه ساز توجه نکرد و قیمت تمام‌دریاش حائز اهمیت شد؛ به عبارت دیگر قطعه‌ساز تمایل داشت که با قیمت پایین‌تر راجع کند. دیگر نمی‌توان سهمی از بازار را تصاحب کرد. اینگونه نام ایران و محصولات ایرانی، خشن‌دل می‌شود از این رو باید انقلابی در صنعت قطعه‌سازی ایجاد و آن را احیا کرد.

اکبری پایدار با تاکید بر اینکه تا زمانی که خودروسازان فروش FATF خوب که سرمایه‌گذار خارجی به ایران بیایند و این اطمینان را داشته باشند که بتواند سرمایه خود را از ایران خارج کند.

موفقیت لوکس‌ها در بازار قاره سبز؛

روی خوش اروپا به لاکچری‌ها



سری ۷ بودند که در مجموع ۲۴۶ درصد از سگمت را در نیمه اول سال ۲۰۲۲ در اختیار داشتند. اما مرسدس بنز نیز EQS کامل، نام دوم را در این کلاس در اختیار گرفت. سدان برقی این برند با یک‌هزار دستگاه تحویل در سال اول خودرو. خود در رتبه ۶ قرار گرفت و ۲۷۷ درصد از سهم این کلاس را به‌برند بنز اهدا کرد.

پورشه پانامرا ۱۸ درصد رشد کرد و در جایگاه چهارم ایستاد و بیش از دو برابر رقیب بعدی خود آئودی A۸، فروخت که ۲۱ درصد کاهش فروش داشت. بنتلی فلانکین اسپور ۳ درصد رشد و جایگاه هفتم قرار داشت؛ در حالی که نسل جدید رولزرویس گوست توانست فروش خود را دو برابر کند تا این بار به‌همین سال بعد از سال ۲۰۱۵ تبدیل کند. رولزرویس فانتوم ۱۱ درصد کاهش داشت و این در حالی بود که روند تولید بنتلی مولسان متوقف شد.

شرایط مناسب برقی‌ها در بازار اروپا

فروش خودروهای برقی در اروپا در سال ۲۰۲۲ با افزایش ۳۱ درصدی به‌یش از ۱٫۲ میلیون رسید؛ همچنان بهر کور دشکنی ادامه داد. این رقم برابر بیشتر از تعداد خودروهای برقی در سال ۲۰۱۹ است. سهیم بازار خودروهای برقی برای نخستین‌بار با ۱۰٫۲ درصد از ۶۲ درصد در سال ۲۰۲۱، ۲۳٫۲۰۲۱ درصد در سال ۲۰۱۹ و ۱۳ درصد در سال ۲۰۱۸ بود. رسید تعداد پلاکین-هیبریدها را در رشد فروش ۶۸ درصدی به‌یش از یک میلیون دستگاه رسید و رکوردها را شکست. در مجموع، خودروهای پلاکین سهیم بازاری معادل ۱۹٫۱ درصد از کل بازار خودرو اروپا را به‌خود اختصاص دادند که نسبت به ۱۱٫۳ درصد در سال ۲۰۲۰ افزایش داشت. تیروز با ۶۳٫۷ درصد هلند با ۱۹٫۸ درصد سوئد با ۱۹ درصد، اتریش با ۱۲٫۶ درصد و آلمان با ۱۲٫۵ درصد بیشترین نفوذ خودروهای برقی را در اروپا دارند. بین تولیدکنندگان، گروه فولکس‌واگن با سهیم ۲۵ درصدی برای دومین سال متوالی بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهای برقی در اروپاست. تنها ۱۲ سال پیش، تسلا ۲۰۱۱ درصد از سهیم این کلاس را در اختیار داشت؛ در حالی که گروه فولکس‌واگن هنوز ۱۴ درصد و PSA و FCA روی هم تنها ۱٫۵ درصد سهم داشتند. وقتی به‌برندهای جایگاه نگاه می‌کنیم، پورشه کنترل رتبه‌بندی خودروهای برقی را با فروش ۷۰ درصدی به ۱۶۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه به‌بازرس می‌گرد که تنها حدود ۲۰۰۰ تحویل بیشتر از فولکس‌واگن است که ۳۲ درصد رشد داشت.

شناسه آگهی: ۱۵۰۷۶۲۲