روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

سه شنبه ۱۶ خرداد ۱۴۰۲ / ۶ ژوئن ۲۰۲۳ / شماره ۱۲۸۷

روایت فورد از پیوستن به سوپرشارژها

اخیرا فورد اعلام کرد از سال ۲۰۲۵ استاندارد شارژ آمریکای شمالی (NACS) را روی محصولات برقی خود اجرا خواهد کرد. این سیستم شارژی است که تسلا در سال ۲۰۱۲ با عرضه مدل S پیشگام آن شد و در نوامبر ۲۰۲۲ به NACS تغییر نام داد؛ یعنی زمانی که تصمیم به اشتراک آن گرفت.

رابط الکتریکی و مکانیکی این ایستگاه‌ها قرار است برای سایر تولیدکنندگان دیگر ارتقا داده شود. مطابق با آمار شبکه سوپرشارژر تسلا استاندارد طلایی شارژ برقی‌ها به‌حساب می‌آید و از نخستین روزهای عرضه آن این شرایط حاکم بوده و هیچ گزینه‌ای به‌پای آن‌ها نرسیده است.

تسلا زمانی که تغییر نام NACS را در نوامبر ۲۰۲۲ اعلام کرد، به‌پیشروی خود افتخار کرده و اعلام کرد: «پس از گذشت یک دهه از عرضه محصولات تسلا، حالا ۳۲ میلیون کیلومتر با خودروهای برقی این شرکت بدون هیچ مشکلی پیمایش شده است. این کانکتور هیچ قطعه متحرکی ندارد و اندازه آن نیمی از سایر گزینه‌هاست و دو برابر قدرتمندتر از سیستم شارژ ترکیبی (CCS) است. بنابراین NACS رایج‌ترین و قابل اتکاترین استاندارد شارژ در آمریکای‌شمالی است. تعداد خودروهای NACS از CCS دو به‌یک بیشتر است و شبکه سوپرشارژ تسلا ۶۰ درصد بیشتر از تمام شبکه‌های مجهز به CCS را پوشش می‌دهد.»

دست بالا در رقابت

تسلا همچنین ادعا می کند که درحال حاضر بیش از ۱۲ هزار سوپرشارژر در ایالات‌متحده و کانادا وجود دارد که هر روز تعداد بیشتری از آن‌ها ساخته می‌شود. اما مساله تنها تعداد بسیار زیاد ایستگاه‌های سوپرشارژ نیست؛ بلکه تجربه کاربر نیز مهم است. شارژرهای تسلا بدون مشکل کار می کنند. وقتی هم فعالیت آن‌ها به‌دلیل بروز موردی متوقف می‌شود، مالکان تسلا می‌دانند چه از طریق خودرو یا برنامه تلفن‌همراه خود از کدام‌یک از پورت‌ها استفاده نکنند. تمام این‌ها به‌همین دلیل است که جیم فارلی، مدیرعامل فورد به‌تسلا و ایلان ماسک، مدیرعامل توییتر پیوست تا در قالب یک اعلامیه در توییتر اسپیس اعلام کند که خودروهای برقی فورد از اوایل سال ۲۰۲۴ (از طریق آداپتورهای NACS به CCS) می‌توانند از شبکه سوپرشارژر تسلا استفاده کنند. همین‌طور در سال ۲۰۲۵، خودروهای برقی فورد به‌سخت‌افزار و نرم‌افزار NACS مجهز می‌شوند تا تجربه شارژ را به‌طور کامل یکپارچه کنند. همان‌طور که فارلی در مصاحبه جداگانه‌ای با CNBC اشاره کرد، او یکی دو سال را با الون و تیمش روی این طرح کار کرده است. واضح است که وضعیت وحشتناک زیرساخت شارژ ایالات‌متحده در آمریکا و مزایای تسلا سال‌ها در ذهن فارلی بوده است.

در آگوست ۲۰۲۲، در مراسم پیل بیچ او به‌این مساله اشاره کرد: «شارژ کردن افتضاح است. واقعا افتضاح است. بدون شارژرهای پرسرعت، هیچ معیار کیفیتی درمورد خراب بودن یا نبودن آن‌ها وجود ندارد. شما نمی‌توانید آن‌ها را رزرو کنید؛ بنابراین اگر کسی جلو شما با مشکلی در این خصوص مواجه شود، هیچ کاری از دست شما برنمی‌آید. غیر از محصولات تسلا که حتی اگر یکی از دستگاه‌ها خراب شود، گزینه جایگزین آن وجود دارد و حتی مقاومت زیادی در برابر خرابی‌ها از خود نشان داده است.»

وقتی از او پرسیدیم که چرا فورد شبکه سوپرشارژر خود را نساخت؟ فارلی پاسخ داد: «خیلی گران بود و ما ۱۰ سال دیر شروع کردیم. بنابراین مجبور شدیم از دو شرکت الکتریفای «Electrify America» و «EVgo» استفاده کنیم؛ گزینه‌هایی که آینده مشخصی ندارند. باید شبکه‌های خود را به‌طور کامل بازسازی کنند. این شرایط رقابتی نیست.»

همکاری به جای رقابت

حقیقت این است که تسلا دائم در رقابت است. درواقع با وجود توسعه و تنوع خودروهای الکتریکی، افزایش برد رانندگی، کاهش زمان شارژ مجدد و ارائه ویژگی‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری متفاوت، تسلا هنوز هم برترین است. فورد نه‌تنها به این مزیت توجه کرده، بلکه رویکرد «اگر نمی‌توانید آن‌ها را شکست دهید، به آن‌ها بپیوندید» را اتخاذ کرده است که بیشتر سازندگان خودروهای برقی جدید، به‌ویژه برندهای لوکس، باید آن را در نظر بگیرند. مدیرفروش یکی از نمایندگی‌های فورد در این خصوص می‌گوید: «به‌تازگی در سفر بودم و راننده یکی از لوسیدایرپلاس‌های ۱۶۰ هزاردلاری را دیدم که سعی می‌کرد خودرو خود را با شارژر برق خراب – در باران – پشت یک پمپ‌بنزین در جاده ایالتی شماره ۵ بین لس‌آنجلس و ساکرامنتو شارژ کند. من داخل یک فست‌فود روبه‌روی پارکینگ نشسته بودم. او دو بار خودرویش را در موقعیت مکانی قرار داد تا شارژرهای CCS در هر طرف بتوانند به‌پورت برسند؛ غافل از این‌که سیستم خراب است و هیچ نشانه واضحی مبنی بر آفلاین بودن شارژر وجود نداشت. صفحه‌نمایش نیز پیغام خطایی را نشان نمی‌داد!»

تجربه‌ای که شایسته مشتری نیست

این تجربه‌ای است که ما از یک برند خودرو لوکس انتظار آن را نداریم و به‌همین دلیل قابل توجه است. درواقع زمانی مشتری از مدل بنزینی به‌خرید مدل برقی ترغیب می‌شود که زیرساخت مربوط به‌شارژ این مدل خودروها کیفیت قابل قبولی داشته باشد. مدیران از نمایندگی‌های خود می‌خواهند تجربه خرید را با دستکش سفید شایسته برند ارائه دهند؛ پس چرا مشتریان را تنها چند صد کیلومتر پس از ترک نمایندگی رها می‌کنند؟!

سدان زیبای چینی راهی بازار ایران میشود

چانگان ایدو پلاس ۲۰۲۳ به زودی روانه بازار روسیه می‌شود و به همین خاطر اطلاعات مختلفی درباره مشخصات و آپشن‌های این خودرو در فضای آنلاین شده است. البته قیمت این سدان زیبای چینی هنوز مشخص نیست.

چانگان ایدو حوالی سال ۱۳۹۴ به نمایندگی سایپا وارد ایران شد و علیرغم عملکرد فوق‌العاده نسبت به سایر خودروهای آن زمان، نتوانست به موفقیت خاصی دست پیدا کند. ذهنیت منفی نسبت به محصولات چینی احتمالا یکی از مهم‌ترین دلایل عدم استقبال از این خودرو بوده، که خوشبختانه از سال ۹۷ به بعد، این ذهنیت به‌اجبار کم‌رنگ‌تر شد.

به هر حال، Eado یکی از سدان‌های پرفروش چانگان به حساب می‌آید که نسخه ۲۰۲۳ آن با پسوند پلاس به زودی روانه بازار روسیه خواهد شد. لیست آپشن ها و امکانات این خودرو شامل مواردی همچون چند کیسه هوا، کروز کنترل انطباقی، سیستم پایداری، سه حالت رانندگی متفاوت، دوربین ۳۶۰ درجه، صندلی‌های راحت و قابل تنظیم و .... می‌شود. چانگان ایدو پلاس یک سدان ایمن، راحت و مجهز است که احتمالا با قیمت اقتصادی در دسترس مشتریان قرار می‌گیرد. ایدو پلاس ۲۰۲۳ علاوه بر ظاهر زیبا و دل‌فریب، از مشخصات فنی خوب و قابل قبولی برخوردار است. این ماشین در زیر کاپوت به موتور ۱.۴ لیتری توربوشارژ مجهز شده که قدرت آن به ۱۵۵ اسب بخار می‌رسد. این قدرت از طریق گیربکس ۷ سرعته Pre-Selective به چرخ‌های جلو وارد می‌شود. البته مشتریان می‌توانند پیشرانه تنفس طبیعی ۱۲۸ اسب بخاری را برای سدان خود انتخاب کنند که با گیربکس ۵ سرعته دستی یا ۶ سرعته اتوماتیک جفت شده است. زمزمه‌هایی از واردات خودروی چانگان ایدو پلاس ۲۰۲۳ در بازار ایران وجود دارد. با توجه به اینکه سایپا یکی از شرکای اصلی چانگان در کشور به حساب می‌آید و CS۳۵ را در دسترس خریداران قرار داده، احتمالا Eado Plus نیز در آینده نزدیک وارد سبد محصولات این شرکت شود. ایدو پلاس ۲۰۲۳ در صورت عرضه، رقیب مستقیم آریزو ۵ اسپرت مدیران خودرو قرار می‌گیرد.

پژو ۲۰۷ با موتور TU3 به زودی عرضه می شود

با توجه به اعلام ایران خودرو، پس از قیمت گذاری محصول پژو ۲۰۷ با موتور TU۳، فرایند تحویل خودرو به مشتریان آغاز خواهد شد. البته این محصول هنوز در انتظار قیمت گذاری قرار دارد.

بر اساس گزارش منتشر شده، تمامی مدارک و مستندات مربوط به قیمت گذاری تولید پژو ۲۰۷ با موتور TU3 به نهادهای مرتبط ارسال شده و پس از اعلام قیمت، فراخوانی برای تکمیل وجه و تحویل خودرو صورت خواهد گرفت. همچنین گزارش مشخص کرده است که تولید این خودرو در حال انجام است و تعهدات سررسید شده جهت واگذاری خودروها آماده انجام است. بنابراین، پس از اعلام قیمت، اقدامات لازم برای ایفای تعهدات و تحویل خودرو به مشتریان صورت خواهد گرفت. در این نسخه از پژو ۲۰۷، همانطور که از نام آن پیداست، پیشرانه TU۳ جایگزین TU۵ شده است. در نتیجه، موتوری با حجم ۱.۴ لیتر (۱,۳۶۰ سی سی) و ۸ سوپاپ در این خودرو قرار دارد. توان تولیدی آن نیز برابر با ۷۵ اسب بخار (در دور ۵,۳۰۰ دور در دقیقه) و گشتاور ۱۱۸ نیوتن متر (در دور ۳,۴۰۰ دور در دقیقه) است. این پیشرانه قبلاً در خودروهای پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و تیپ ۳ سقف شیشه‌ای استفاده شده است. انتقال قدرت از طریق جعبه دنده ۵ سرعته دستی به چرخ‌های جلو انجام می‌شود و عملکرد فنی خودرو پژو ۲۰۷ با تیپ دو ۲۰۶، در این نسخه حفظ شده است. پژو ۲۰۷ با پیشرانه TU۳، در مقایسه با تیپ ۵ از ۲۰۷ با داشبورد پژو ۲۰۶، از طراحی تریم ۲۰۷ برخوردار است. این خودرو با امکاناتی نظیر سیستم ترمز ABS و EBA، کیسه هوای راننده و سرنشین، فرمان هیدرولیک، مالتی مدیا با پورت USB، چراغ روشنایی روز، آینه‌های برقی، سنسور دنده عقب، دوربین دنده عقب، کروز کنترل و... مجهز شده است. به علاوه، در این نسخه از ۲۰۷، رینگ‌ها از جنس فولاد هستند و خبری از رینگ آلومینیومی نیست.

فونیکس FX برقی به ایران می آید؟

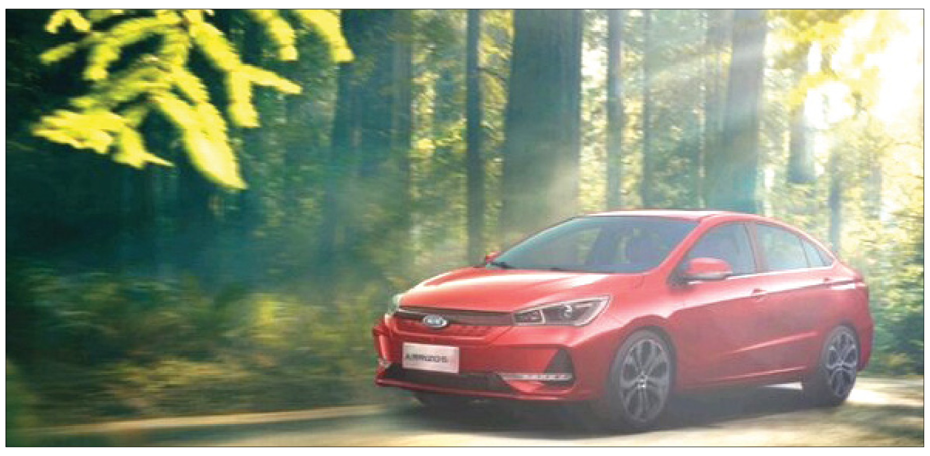
چـری Omoda ۵ که در ایران با نام فونیکس FX شناخته می‌شـود، یک کراس اوور کلاس B است که هم‌ردیف با کراس اوورهای جیلی کلری، چانگان CS۳۵، هوندا HR-V و ام‌جی ZS T قرار می‌گیرد. این ماشین در نسخه بنزینی به پیشرانه ۱.۵ لیتری توربوشـارژ مجهز بوده که حدود ۱۴۵ اسب بخار قدرت و ۲۳۰ نیوتن متر گشتاور را از طریق گیربکس CVT به چرخ‌های جلو وارد می‌کند.

مدتی است نسخه برقی اومودا ۵ در بازار محلی رونمایی شده و حالا آماده ورود به بازارهای دیگر است. کراس اوور برقی فونیکس FX از لحاظ جثه هم‌اندازه با نسخه بنزینی است، ولی ظاهر هوشمندانه و تهاجمی‌تری دارد. با توجه به حذف موتور، دیگری خبری از جلوپنجره بزرگ ماتریسی الماسی نیست، هرچند حذف این المان باعث نشده جذابیت و زیبایی ماشین کم شود. نسخه الکتریکی چری اوموداً ۵ شامل امکانات و ویژگی‌های رفاهی متعددی می‌شود. نمایشگر اطلاعات سرگرمی ۱۰.۲۵ اینچی روی داشبورد، اتصال بی‌سیم به اپل کارپلی و اندروید اوتو، استارت موتور از راه دور، سیستم صوتی سونی با ۸ بلندگوی باکیفیت، چندین پورت USB برای شارژ و انتقال داده، پد شارژ بی‌سیم و ... از جمله مواردی است که در لیست امکانات Omoda ۵ به چشم می‌خورند. صندلی‌های خودرو به صورت برقی تنظیم شده و دارای گرم کن و سردکن هستند تا سرنشینان سواری راحت‌تری را تجربه کنند. مشخصات فنی اوموداً ۵ برقی شامل یک موتور سنکرون مغناطیسی دائم با سیستم خنک‌کننده مایع می‌شود. این موتور می‌تواند ۲۲۱ اسب بخار قدرت و حداکثر ۴۰۰ نیوتن متر گشتاور تولید کند. شاسی‌بلند اوموداً ۵ با باتری ۶۱ کیلووات ساعتی خود می‌تواند ۳۰۰ الی ۴۵۰ کیلومتر مسافت را طی کند. شتاب صفر تا ۱۰۰ خودرو حدود ۸.۷ ثانیه اعلام شده است.

مدیران خودرو در مسیر انرژی‌های سبز؛

آریزو ۵ EV اولین خودرو برقی با پلاك ملی

شرکت مدیران خودرو به عنوان یکی از فعالان با سابقه در صنعت خودرو ایران مدتی اسـت که هدفی بـزرگ را دنبال می‌کند: پیشتازی در توسعه محصول بر پایه انرژی‌های جدید و کمک به حفاظت از محیط زیست.



به گزارش روزنامه اقتصادی امروز به نقل از روابط عمومی مدیران خـودرو ، آریزو ۵ EV یا برقی را مدیران خودرو به بازار ایران معرفی کرد، سدانی که حالا به اولین خـودرو برقی با پلاک ملی در ایران تبدیل شده است. اما چرا مدیران خودرو قدم در مسیر انرژی‌های سبز گذاشته است؟

کمک به نجات زمین؛ ترند جهانی

گرمایـش زمین بحرانی جهانی اسـت که همه کشورها را به خود مشغول و تلاش برای مقابله با آن را به ترندی جهانی به خصوص برای خودروسازان تبدیـل کرده اسـت. این گرمایش، ناشـی از اثر گلخانه‌ای است که در آن کربن و سایر آلاینده‌های خروجی از خودرو نقشی اساسی دارند. از آنجایی که خودروهای برقی نظیر آریزو ۵ EV تماماً با نیروی برق کار می‌کنند و نیازی به سـوخت‌های فسیلی ندارنـد، قدمی بزرگ برای نجـات زمین در آینده به‌حساب می‌آیند. در نتیجه معرفی آریزو ۵ برقی از سوی مدیران خودرو را می‌توان قدمی در راستای ترند جهانی بر پایه نیاز آن دسته از مصرف‌کنندگان که محافظت از زمین را اولویت خود می‌دانند، دانست.

هزینه نگهداری کمتر، تکنولوژی و راحتی برای آینده

خودروهای برقی نه تنها نیاز به مصرف سوخت‌های فسـیلی ندارند بلکه به‌طور کلی هزینه نگهداری کمتری را هم به مالـکان خود تحمیل می‌کنند. چطور؟ موتور خودروهای برقی به کمک یک باتری لیتیومـی کار می‌کند و در آن دیگر خبری از فرایند احتراق سوخت نیست. بنابراین در خودروهای برقی تعویض روغن، تعویض قطعات موتور، ساییدگی، پارگـی و ... به کلـی حذف می‌شـود و از این رو نگهداری از خودروهـای برقی مانند آریزو ۵ EV بسیار مقرون به صرفه‌تر از خودروهای بنزینی است. این خودروها به‌سادگی توسـط برق خانگی شارژ می‌شـوند و از طرف دیگر، به دلیل علاقه صنایع حوزه فناوری به آن‌ها، آینده‌ای بسیار جذاب از لحاظ به‌روزرسانی با تکنولوژی‌ها و نرم‌افزارهای گوناگون را دارند و حرکت در مسیر آینده را سریع‌تر می‌کنند.

مدیران خودرو و پیشتازی در عرصه‌ای جدید

مدیران خودرو اگرچه به‌واسـطه سـال‌ها حضور در کنـار مردم ایران در شـرایط گوناگون، خدمات پس از فروش و شـبکه گسـترده نمایندگی‌ها و ارائه محصولات مـدرن و تکنولوژی محور، نامی شناخته‌شده و محبوب در میان مردم ایران به‌حساب می‌آید اما این شـرکت تلاش برای پیشرو بودن را همواره سرلوحه خود می‌داند. تلاشی که این بار در حـوزه انرژی‌های نو می‌توان آن را با محصولاتی نظیر آریزو ۵ برقی، نخستین خودرو برقی با پلاک ملی و همچنین محصـولات PHEV به‌وضوح مشاهده کرد.

چانگان دیپال S۷ نخستین محصول پلتفرم برقی EPA۱

دیپال، به عنوان یکـی از برندهای فرعی شـرکت بزرگ چانگان، به تازگی دومین مدل خود را به صورت پیش‌فروش عرضه کرده است.

شاسی‌بلند سایزمتوسط Deepal S۷ در محـدوده قیمت ۲۴ الی ۳۴ هـزار دلار و در سه‌نسخه‌تمام‌الکتریکی، هیدروژنی الکتریکی و هیبریـدی extended-range در دسـترس خریداران قرار می‌گیرد. دیپال S۷ همزمان با رونمایی از اسـتراتژی Deep Blue چانگان در اواسط سال جاری رونمایی می‌شود. از لحاظ ظاهر، دیپال S۷ دنباله‌روی طراحی عضو قبلی خانواده، یعنی دیپال SL۰۳ است. چراغ‌های جلو با گرافیک خلاقانه حالتی کشیده و باریک داشته و جلوه‌ای خصمانه به خودرو بخشیده‌اند. جای ورودی‌های بزرگ هوا در زیر چراغ‌ها حفظ شده است. شاسی‌بلند S۷ در هر سه نسخه از یک طراحی جلوپنجره بسته بهره می‌گیرد. در نمای عقب نیز سبک طراحی مدل قبلی حفظ شده و شامل المان‌هایی همچون اسپویلر، دیفیوزر کرومی و چراغ‌های سرتاسری می‌شود. خروجی اگزوز به صورت مخفی طراحی شده است. از لحاظ ابعاد، دیپـال اس ۷ دارای ۴۷۵۹ میلی‌متر طول، ۱۹۳۰ میلی‌متر عرض و ۱۶۲۵ میلی‌متر ارتفاع بوده و فاصله بین دو محور آن به ۲.۹ متر می‌رسـد. به لطف فاصله ۲.۹ متری بین دو محور، کابین DEEPAL S۷ فضای باز و جاداری را در اختیار سرنشـینان قرار می‌دهد. به نظر می‌آید که طراحی کابین شبیه به مدل SL۰۳ است، هرچند تفاوت‌های جزئیات در آن دیده می‌شود. در وسط داشبورد، یک نمایشگر لمسی بزرگ ۱۵.۶ اینچی به صورت متحرک جاسازی شده و دریچه‌های تهویه در هر دو طرف و همین‌طور زیر نمایشـگر به چشم می‌خورند. غربیلک فرمان از طراحی D-Cut بهره می‌گیرد تا پاهای راننده فضای کافی برای حرکت داشته باشند. فرمان دارای دو شاخه بوده و بر خلاف اکثر طراحی‌های امروزی، صفحه خاصی برای نمایش اطلاعات حیاتی خودرو در پشت آن جاسازی نشده است. سقف پانوراما در ابعاد ۱.۹ در ۰.۸۶ مترمربع، صندلی‌های خوش‌ساخت با روکش چرمی مرغوب و همین‌طور نمایشگر HUD از دیگر مشخصات کابین به حساب می‌آیند. دیپال اس ۷ نخستین شاسی‌بلند ساخته‌شده بر اساس پلتفرم EPA۱ چانگان اسـت. از این پلتفرم تمام الکتریکی می‌توان برای ساخت خودروهای تمام برقی، هیدروژنی و extended range (هیبریدی) استفاده کرد. یکی از نقاط قوت دیپال S۷، انتقال قدرت پیشرانه به دیفرانسیل عقب (RWD) است. مدل تمام‌الکتریکی این خودرو می‌تواند حداقل ۱۶۰ و حداکثر ۱۹۰ کیلووات قدرت تولید کند. این اعداد به ترتیب معادل ۲۱۷ و ۲۵۸ اسب بخار هستند. نسخه هیبریدی شامل موتور ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی و همین‌طور یک موتور الکتریکی ۷۰ کیلوواتی می‌شود که در مجموع، حداکثر قدرت آن به ۲۳۸ اسب بخار می‌رسد. دیپال S۷ به عنوان دومین مدل برند DEEPAL دارای ظاهری مدرن و امروزی بوده و به واسطه ارائه تجربه کاربری عالی در سیستم اطلاعات–سرگرمی، می‌تواند نظر خریداران، مخصوصا قشر جوان را به خود جلب کند. این ماشین به محض عرضه با حریفان سرسختی مثل لیپ‌موتور C۱۱ و بی‌وای‌دی Frigate ۰۷ رقابت خواهد کرد که در کلاس شاسی‌بلندهای سایز متوسط قرار دارند.

کاهش ۱۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومانی قیمت خودروها در ۲ ماه اخیر

بررسـی قیمت برخی خودروهای داخلی در بازار نشان می دهد، طی دو ماه گذشته بین ۱۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان افت قیمت داشته اند.

سال گذشـته قیمت خودرو با تنش های بسـیاری همراه بود و کمتـر خریداری می توانست از کارخانه یا بازار خودروی مورد نیاز خود را خریداری کند. از یک طرف خودروساز بر طبل افزایش قیمت ها می کوبید و از طرف دیگر وزارت صمت از برنامه های خود برای مدیریت قیمت ها در بازار صحبت می کرد. بلاتکلیفی بازار در نهایت باعث شد تا طرح فروش خودرو توسط سامانه یکپارچه در اسفند ماه ۱۴۰۱ اجرایی شود و به نوعی بخشی از تقاضای بازار به سمت خرید خودرو از این سامانه رفت اما با آغاز سال ۱۴۰۲ پیش بینی کاهش قیمت ها در بازار محقق نشد و حتی با اعلام قیمت های جدید انواع خودروهای داخلی توسط دولت جرقه جدیدتری برای رشد قیمت ها در بازار خودرو زده شـد .بر همین اسـاس طی فروردین ماه «دناپلاس» در بازار ۷۹۵ میلیون تومان قیمت گذاری شد و رشدی ۱۰ میلیونی را تجربه کرد و «دنا پلاس توربو اتومات» هم با رشد ۶۳ میلیونی در بازار یک میلیارد و ۲۰ میلیون تومان قیمت خورد و در بازار وارد باشگاه یک میلیاردی‌ها شد. علاوه بر این «۲۰۷ پاناراما اتومات» هم در بازار یک میلیارد و ۱۶۵ میلیون تومان قیمت گذاری شد. البته تا اواسط اردیبهشت ماه روند صعودی قیمت خودرو ادامه داشت و همین مسـاله سیاست گذار خودرویی را به فکر انداخت تا با اجرای مرحله دوم فروش خودرو در سامانه یکپارچه و جلوگیری از درج قیمت در پلتفرم های انتشار دهنده آگهی به نوعی مانع افزایش قیمت بازار خودرو شود. با این اقدامات مدتی است قیمت انواع خودروها در بازار در سراشیبی قرار دارد اما باید این نکته را مدنظر قرار داد که بلاتکلیفی قیمت محصولات مونتاژی، قوت گرفتن ورود کارکرده‌ها و همچنین دور دوم فروش خودرو در سامانه یکپارچه از جمله دلایل افت قیمت همراه با رکود معاملات به شمار می آیند. کارشناسان معتقدند اجرای مرحله دوم فروش یکپارچه خودرو یکی از دلایل افت قیمت ها در بازار خودرو است. در واقع با توجه به اختلاف قیمت خودرو ها از بازار تا کارخانه، افراد ترجیح می‌دهند خودروی موردنیاز خود را از طریق سامانه فروش یکپارچه خودرو خریداری کنند. البته ممکن است تحویل خودرو، مدت زمان زیادی طول بکشد اما اختلاف قیمت بین کارخانه و بازار به میزانی است که صرف مدت‌زمان بیشتر برای دریافت خودرو، باز هم برای مشتریان صرفه اقتصادی دارد. موضوع دیگری که بیشترین تاثیر را در کاهش قیمت خودروهای مونتاژی و حتی داخلی داشته است قیمت‌گذاری این محصولات توسط شورای رقابت است که بهای این خودروها را حتی نسبت به قیمت قبلی نمایندگی‌ها با کاهش قابل توجهی همراه کرده و اختلاف قیمت بین کارخانه و بازار را برای این دست از خودروها بیش از پیش افزایش داده است. بنابراین مشتریان ترجیح می‌دهند برای خرید این خودروها تا تعیین تکلیف نهایی اختلافات میان خودروسازان خصوصی و شورای رقابت صبر کنند. علاوه بر این دلیل دیگر کاهش قیمت خودرو و رکود در بازار خودرو را باید ورود خودروهای وارداتی دانست چراکه پس از کش‌وقوس‌های فراوان گویا به مرحله عملیاتی نزدیک شده و حتی قیمت پایه چانگان نیز تعیین شده است.

شرکت نرم‌افزاری «کانوپی» توسط «میشلن» خریداری شد

میشـلن موفـق شـد یکـی از برترین شرکت‌های توسعه‌دهنده نرم افزارهای شبیه‌سازی به‌نام کانوپی (Canopy Simulations) را که در بریتانیا مستقر است، خریداری کند. شبیه‌سازها ابزار ایده‌آلی برای توسعه لاستیک برای خودروهای مسابقه‌ای یا جاده‌ای هستند.

این فرآیند به‌دلیل زمان توسعه کوتاه‌تر و درنتیجه کاهش مصرف مواد خام و انتشار دی اکسید کربن نسبت‌به تکنیک‌های توسعه سنتی کارآمدتر و سازگار با محیط‌زیست هستند.

هنگامی که صحبت از فرآیندهای توسعه تایر می‌شود، ترکیبی از مدل‌سازی ریاضی و شبیه‌سازها این امکان را فراهم می‌آورد تا تعیین کنیم کدام اندازه تایر و فناوری براساس ویژگی‌های فنی و توزیع وزن مناسب‌ترین گزینه برای خودرو جدید هستند.

به‌عنوان‌مثال، در مسـابقات ۲۴ سـاعته لمانز ۲۰۲۳، تمام نمونه‌هـای اولیه که در کلاس هایپرکارهای برتر مسـابقه شرکت می کنند، مجهز به لاستیک‌هایی خواهند بود که کاملا با استفاده از نرم‌افزار شبیه‌سازی ساخته شده‌اند.

در این میان شرکت کانوپی توانسته است یکی از پیچیده‌ترین ابزارهای شبیه‌سازی بازار را ارائه کند. سیستم آنها مبتنی بر پردازش ابری بوده و براساس نوع جاده و مدل خودرو، تایر را با بهترین عملکرد بهینه‌سازی شده در مسیر پیشرفته‌ای برای شبیه‌سازی «راننده مجازی» بررسی می کند. این روند تکامل می‌یابد تا زمانی که مدل‌های واقعی را با جزئیات و تنوع بیشتر برای برنامه‌های توسعه جاده‌ای و پیست‌های مسابقه در نظر بگیرد.

هنگامی که از این نرم‌افزار برای اهداف موتواسپرت استفاده می‌شود، راننده مجازی وظایفی مانند یک دوره چهار ساعته شبیه‌سازی‌شده در پیست لمانز را برای ارزیابی ثبات عملکرد تایر انجام‌ می‌دهد.

در مـورد تایرهای جاده‌ای هم خودروسـازان را قادر می‌کند انواع پروفایل‌های اختصاصی و کاربردهای مختلف براسـاس نوع خودرو و تایر آن را تولید کنند. با وجود این، انسان‌ها حرف آخر را می‌زنند، زیرا رانندگان واقعی مشـخصات نهایی تایر و مطابقت آن با وسیله نقلیه مورد نظر را تایید می‌کنند.

به طور مشخص، این فناوری واقعیت پویا را به لطف تعامل سه مدل دیجیتال بازتولید می‌کند. اولی ویژگی‌های تایر آن را در زمان قرار گرفتن در محیط جاده بررسی می کند. دومی ویژگی‌های شاسی وسیله‌نقلیه (یا حتی کل وسیله نقلیه) را پوشش می‌دهد و سومی رفتار تایر را با جزئیات بسیار زیاد بازتولید می‌کند.

پشت فرمان این شبیه‌ساز، رانندگان می‌توانند انواع مختلف تایر را در طیف وسیعی از پیکربندی‌ها آزمایش کنند. برای تکمیل فرآیند، برداشت‌ها و بازخوردهای ذهنی رانندگان در کنار داده‌های عینی ارائه‌شده توسط شبیه‌ساز گرفته می‌شود، تا رانندگان دقیقا همان‌طور که در یک خودرو واقعی یا در یک پیست مسابقه رانندگی می کنند؛ راندن با این تایرها را نیز تجربه کنند.

شرکت ملی پالایش وپخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
(۲۰۰۲۰۰۱۱۰۵۰۰۰۰۳۶)

نوبت دوم
شناسه آگهی : ۱۵۰۴۲۰۲

مناقصه گزار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران – مدیریت کالا
موضوع مناقصه: تامین پره متحرک ناحیه داغ توربین گازی نئوپنیون MS-۱۰۰۲ ، تحت تقاضای شماره ZPS-۰۱۴۰۰۶۷-TR/S۰۱
مبلغ برآورد مناقصه : ۷۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۱- محل و مکان تحویل : انبار شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران (واقع در جاده قدیم قم، سه راه خیر آباد، بلوار گمرک اختصاصی وزارت نفت – ری)
۲- مدت اجرای کار: ۱۸ ماه شمسی
۳- مدت پیمان : ۳۶ ماه شمسی
۴- نام دستگاه نظارت: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران– اداره مهندسی توسعه ساخت و منابع کالا
۵- قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
۶- بدلیل اهمیت ویژه استفاده از کالاهای تخصصی دارای کیفیت مناسب و موردتأیید در صنعت نفت، صرفاً پیشنهادات تولید کنندگان/ سازندگان داخلی مندرج در فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی (AVL نفت) که فعال در زمینه ساخت وتولید پره های ثابت و متحرک ناحیه داغ توربین های گازی می باشند مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهاد تولیدکنندگان/سازندگان خارج از AVL بدلیل عدم حضور در فهرست بلند دستگاه مرکزی نفت و پیشنهاد شرکتهای تامین کننده، مورد قبول نمی باشد. ارائه تصویر کد ثبت نام در سامانه EP جهت کالای موردتقاضا؛ همراه با اسناد مناقصه در پاکت ب ، الزامی است.
۷- درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی و کد پایگاه ملی مناقصات (الزامی) در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد.
۸- روش ارزیابی مالی بر اساس دستورالعمل ارزیابی مالی و فرآیند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت به شماره ۷۹۶-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ وزارت نفت می باشد.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۳/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه های مندرج در بند های الف، ب، پ ،ج ،چ ،ح ، خ ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت محترم وزیران می باشد تضمین وجه نقد میبایست به شماره شبا IR۳۶۰ ۱۰۰۰۰ ۴۱۰۱۰ ۴۶۸۳ ۸۱۶۲ ۸۰۱ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران واریز و ضمانتنامه یا رسید پرداخت وجه؛ در سامانه بارگزاری گردد .
زمان ونحوه خرید اسناد مناقصه : شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۳:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۱ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید اسناد و پرداخت هزینه از طریق اتصال به درگاه پرداخت الکترونیک اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فرخوان تا انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد ، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند. ضمناً درج کامل آدرس محل اقامتگاه شخص حقوقی (آدرس پستی شرکت)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت جهت ارسال دعوتنامه و هرگونه اطلاع رسانی برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی است.
مهلت و محل تحویل پیشنهادات تکمیل شده : شرکت کنندگان باید حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۷ ، نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار/اصل رسیدا واریز وجه) لاک و مهر شده به دفتر کمیسیون مناقصات در مهلت مذکور و دریافت رسید مربوطه اقدام نمایند.
زمان و محل گشایش پاکات : پیشنهادهای واصله در ساعت ۰۸:۳۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۵ ، در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان جعفر شهری (سپند)- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد. حضور شرکت کنندگان در مناقصه، در محل کمیسیون مناقصات در روز گشایش پاکات بلامانع می باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاههای ذیل مراجعه و یا با شماره ۶۱۶۳۰۰۵۴ و ۶۱۶۳۰۴۳۳-۰۲۱ آقای نجفی نیا تماس حاصل فرمائید.
www.ioptc.ir www.setadiran.ir www.shana.ir

روابط عمومی

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

فراخوان مناقصه عمومی(ارزیابی کیفی)

نوبت اول

توجه: اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً بصورت الکترونیکی(توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadIran.ir می باشد.
مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره م م/۰۱/۰۵۰۸/ت/۱/مربوط به پروژه نصب سیستم جدید مترینگ در جایگاه سوخت شهید الماسی
الف- شرح مختصر خدمات
۱- احداث و نصب UPS و تابلوهای برق، احداث ترانشه و کابل اندازی برق و ابزار دقیق.۲-خرید و نصب یک دستگاه پکیج میترینگ مجهز به سیستم اندازه‌گیری دقیق دبی و پمپ جهت تخلیه تانکرها و ارسال سوخت به مخزن ذخیره جایگاه به همراه تغییرات لازم در سیستم لوله کشی.۳-خرید و نصب دو دستگاه پکیج میترینگ مجهز به سیستم اندازه گیری دقیق دبی جهت اندازه گیری سوخت ارسالی به بازوهای بارگیری جایگاه و ایجاد تغییرات لازم در مسیر لوله‌کشی خروجی به سمت بازوها.۴-تهیه و نصب سیستم ابزار دقیق و کنترل کامپیوتری جهت اندازه گیری دقیق سوخت دریافتی و خروجی توسط تانکرهای حمل سوخت (تخلیه و بارگیری) ودیگر کارهای ابزاردقیق.۵-بتن ریزی جدید جهت اصلاح محوطه بارگیری و تخلیه سوخت و ساخت سیستم فلورینگ (حوضچه با درپوش مشبک) محل تخلیه و بارگیری بمنظور هدایت گازوئیل ریخته شده به حوضچه چربی گیر.۶- آزمایش و راه اندازی نهایی پروژه
ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار: محل اجرای خدمات در اهواز کریت کمپ روبروی کارخانه گاز وگاز مایع ۶۰۰ و مدت انجام آن ۶ماه می باشد.
ج- برآورد کارفرما: برآورد کارفرما جهت انجام خدمات ۹۴,۷۳۰,۳۷۸,۳۴۱/-ریال و تعدیل پذیر می باشد
د-شرایط مناقصه گران متقاضی
- داشتن ظرفیت آزاد(تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه
مناقصه گران دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۵ رشته نفت و گازتوانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۴,۷۳۶,۵۱۸,۹۱۷/-ریال همچنین توانایی ارائه ۵٪ مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات مناقصه گر جهت تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است بصورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان طرحهای راه و ساختمان در مهلت مقرر مراجعه و تضمین را تسلیم نمایند. داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامیست. و همچنین اصالت گواهی نامه مذکور ارائه گردیده می بایست در سایت www.mcls.gov.ir روئیت گردد. عدم ارائه یا روئیت گواهی نامه صلاحیت ایمنی بمنزله حذف از مناقصه می باشد .
هـ-محل و مهلت دریافت اسناد
از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadIran.ir مراجعه نمایند تا ارزیابی‌های لازم وفق آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات(ارزیابی کیفی)بر روی مدارک ارسالی مناقصه گران به عمل آید.
۱- مهلت اعلام آمادگی: بصورت الکترونیکی (غیر حضوری و) از ساعت ۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۰لغایت ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۳۰
۲- مبلغ خرید اسناد و شماره حساب: واریز مبلغ ۷,۶۱۶,۰۰۰ریال از طریق درگاه موجود در سامانه به نشانی www.setadIran.ir
ضمناً می بایستی حداکثر ظرف مدت ۱۴روز مدارک ارزیابی کیفی خود را مطابق با اطلاعات درخواست شده در استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد بارگذاری نمایند. بدیهی است کارفرما این حق را برای خود محفوظ میدارد به مدارکی که شرایط مندرج در متن آگهی و استعلام ارزیابی کیفی را لحاظ ننموده اندترتیب اثر ندهد.
محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها : متقاضیان واجد الشرایط در مرحله ارزیابی کیفی مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۵به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمناً پیشنهادات در ساعت ۰۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۶ گشایش و قرائت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است.همچنین مناقصه گران می بایست ضمن بارگذاری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار در سامانه تا ساعت ۱۵:۰۰روز یکشنبه مورخ۱۴۰۲/۰۵/۱۵اصل تضمین مذکور را به صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در آدرس: اهواز- کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان سابق طرح های راه و ساختمان تسلیم نمایند.
همزمان ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می باشد.
تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اساسنامه شرکتها، آگهی تاسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می باشد.
http://iets.mporg.ir WWW.NISOC.IR
شناسه: ۱۵۰۶۲۰۵
۱۹۳۵
امور حقوقی و قراردادها – شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب