



صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر معین رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتو گرافی و چاپ: ریحان

سه شنبه ۳۰ خرداد ۱۴۰۴ / ۲۰ ژوئن ۲۰۲۳ / شماره ۱۲۹۷

ملازاتی MC20 و گرکاله رنگ های جدید دریافت می کنند



برنامه شخصی سازی ملازاتی با یک جفت رنگ جدید طراحی شده توسط دیوید بکهام در حال گسترش است.
 به گزارش خبر خودرو، آنها بخشی از اولین مجموعه این شرکت هستند که به سلیقه سازان ممتاز اجازه می دهد با این برند همکاری کنند.
 این مجموعه اکنون بنا به درخواست بر خودروی MC۲۰ و کراس اوور، گرکاله در دسترس است. رنگ های آبی و سبز از مجموعه های قدیمی ملازاتی الهام گرفته اند. کوپه گیلی ۱۹۶۷ الهام گرفته از رنگ آبی بیرونی بود که بکهام آن را با چرم قهوه ای رنگ برای فضای داخلی ترکیب کرد.
 ملازاتی کوئوتورپورته رویال ۱۹۸۶ کمیاب الهام بخش رنگ سبز بود. این خودروها تنها ۵۱ دستگاه از آن را تولید کرد. رنگ جدید با تزویری جرم فئودای در داخل جفت می شود.
 همکاری ملازاتی در حالی صورت می گیرد که مشتریان برای سفارش سازی خودروهای خود قابل هستند. فراری، مرسدس بنز، لایبورگینی و دیگران فهرست گسترده ای از انتخاب های استایل را تحت عنوان برنامه های شخصی سازی ارائه می کنند.
 این برنامه ها اغلب گزینه های ماندگارتر، گزینه های منحصر به فرد تزویری و ترتیبات ویژه را در اختیار کسانی قرار می دهد که میایل به پرداخت حق بیمه برای شخصی سازی خودروهای خود هستند و البته خودروها را می خواهند این سود را از دست بدهند. ملازاتی اخیراً این برنامه را در هفته طراحی ۲۰۲۳ با نمایش گذاشته است.

تصاویر شورولت اکینوکس مدل ۲۰۲۴ برای چین فاش شد



گروه بین المللی: وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین دور دیگری از تصاویر را منتشر کرده است که مدل های آینده را نشان می دهد که تأیید شده اند.
 به گزارش خبر خودرو، یکی از خودروهای آینده شورولت اکینوکس است که ظاهری کاملاً متفاوت با مدلی که در حال حاضر در ایالات متحده فروخته می شود دارد. از سال ۲۰۱۷، نسخه موجود در آمریکای شمالی در حال افزایش است و این نسخه چینی احتمالاً نسل بعدی مدل محدود به ایالات متحده را به تصویر می کشد.
 عکس های منتشر شده در وب سایت MIIT قوياً نشان می دهد که امتداد ۲۰۲۵ در حال حرکت به سمت ایالات با مدل چینی هماهنگ خواهد بود. در حالی که نمونه های اولیه با چراغ های جلوی موقت دیده شده اند، می تولید ببینید که محل قرارگیری آنها یکسان است. علاوه بر این، به نظر می رسد کراس اوور برای چین دارای همان طراحی شبکه ایلیست طرح و سطح کلی کاپوت یکسان است.
 کراس اوور شورولت دارای فاصله بین دو محور ۲۳۰۰ میلی متر (۱۰۷۸ اینچ) است و بسته به مشخصات وزن ۱۵۵۰ کیلوگرم (۳۴۱۷ پوند) یا ۱۶۲۰ کیلوگرم (۳۵۷۱ پوند) دارد. نسخه نشان داده شده در اینجا از یک موتور ۱۵ لیتری بنزینی توربوشارژر با ۱۷۰ اسب بخار (۱۲۷ کیلووات) نیرو می گیرد. برای حداکثر سرعت ۱۷۸ مایل در ساعت (۲۹۰ کیلومتر در ساعت) کافی است.
 مدل چینی احتمالاً در ماه های آینده رسمی خواهد شد اما ما انتظار نداریم که پسر عمومی آمریکایی آن تا سال آینده معرفی شود.

عرضه دیگنیتی پرستیژ در بورس کالا به تعویق افتاد



عرضه دیگنیتی پرستیژ که قرار بود دیروز در بورس کالا انجام شود به تعویق افتاد.
 در حالی که قرار بود دیروز ۶۰۰ دستگاه دیگنیتی پرستیژ در بورس کالا عرضه شود، صبح امروز اطلاعیه ای عرضه از سایت بورس کالا حذف شد. بر این اساس اطلاعیه ای که به دست ایستای رسیده حاکی از آن است که با توجه به قرات های مختلف بین دستگاه های اجرایی و نظارتی از قوانین و مقررات موجود و نظر به تصمیم گیری واحد در خصوص عرضه و همچنین الهام ایجاد شده در خصوص انحصار بازار خودرو، مقرر شد عرضه خودرو به تعویق افتد.
 بر اساس این گزارش، پس از آن که اطلاعیه عرضه منتشر شد، شورای رقابت عرضه خودرو در بورس کالا لغو شد.

ثبت نام دور سوم فروش یکپارچه از هفته آینده!

با اعلام مدیر سامانه یکپارچه تخصیص خودرو، دور سوم ثبت نام خودرو در سامانه یکپارچه از هفته آینده آغاز خواهد شد.
 مهدی تقدسی، مدیر سامانه یکپارچه توزیع خودرو، اعلام کرد که ۹۷ درصد از افرادی که در مرحله دوم این سامانه ثبت نام کرده اند بر اساس برنامه زمان بندی و برنامه تولید شرکت های خودروسازی داخلی، تا پایان سال ۱۴۰۳ خودروی خود را دریافت خواهند کرد. او افزود، برای ۳ درصد باقی مانده با حفظ اولویت، قصد داریم در ماه شهریور، با توجه به ظرفیت های استفاده نشده خودروسازان و محصولات تولیدی امکان انتخاب خودروی جدید و جایگزین را برای آن فراهم کنیم.
 تقدسی در ادامه گفت: برای طرح جایگزینی و مهلت انصراف از طرح دوم سامانه یکپارچه، برای شرکت در طرح سوم این سامانه طی این هفته بعد از جلسه با وزارت صمت اطلاع رسانی خواهیم کرد. همچنین در شهریور امسال نیز اگر خودروسازان ظرفیت خالی داشته باشند امکان انتخاب خودرو جایگزین برای متقاضیان را فراهم می کنیم. ضمن این که لیست خودروهای تکمیلی نیز در هفته پیش رو اعلام خواهد شد.

محموله های عمده فروشی کیا EV6 در ماه مه ۲۰۲۳ افزایش یافته است

کیا گزارش می دهد که فروش جهانی خودروهای آن در ماه مه ۱.۴۴ درصد نسبت به سال گذشته به ۲۳۸ هزار و ۵۹۲ واحد افزایش یافته است.
 در طی پنج ماه اول سال ۲۰۲۳، این شرکت بیش از یک میلیون خودرو (بیش از ۱۱ درصد نسبت به سال گذشته) فروخته است. نظر فروش خودروی برقی مبتنی بر پلتفرم E-GMP، این تمایز به تدریج افزایش می یابد. در ماه مه، کیا EV6 تمام الکتریکی ۹ هزار و ۶۷۱ مورد فروش عمده فروشی (زنجیک به تولید) را در کرد که ۳۱ درصد بیشتر از یک سال پیش است. کیا از فروش عمده فروشی خبر می دهد مگر اینکه به طور دیگری، بدون نظارت و به صورت اولیه مشخص شود. تعداد کل شامل هزار و ۸۹۴ مورد فروش در کره جنوبی و هزار و ۷۷۷ مورد فروش صادرات است. تاکنون اسامی، فروش عمده فروشی EV6 ۴۵ هزار مورد (۲۰ درصد نسبت به سال گذشته) فراتر رفته است. علاوه بر EV6 در آمار کیا EV9 نیز وجود دارد. اما تنها ۱۱ واحد (صادرات) زیر این شرکت برای شروع فروش این مدل جدید «زودی» آمده می شود. ما حدس می زنیم که باید حداقل چند ماه دیگر صبر کنیم تا تعداد به چهار رقمی EV9 برای تحویل مشتری اعلام شود. این مدل نیز در ایالات متحده تولید می شود و از سال ۲۰۲۴ شروع می شود.

۳ درصد از متقاضیان می توانند خودروی جدید انتخاب کنند

مدیر سامانه یکپارچه فروش خودرو اعلام کرد: به ۹۷ درصد متقاضیانی که در مرحله دوم فروش یکپارچه خودروها ثبت نام کرده بودند، طبق برنامه زمان بندی تا پایان سال ۱۴۰۳ خودروی تخصیص خواهد گرفت.
 سه درصد دیگر، متقاضیان خودروهای chd (محصولات مونتاژی خودروسازان خصوصی) هستند که با توجه به محدودیت ایجاد شده و ظرفیت جذب نشده خودروسازان، امکان تخصیص فراهم نبود. بنابراین امکان انتخاب خودروی جدید و جایگزین برایشان فراهم خواهد شد. وی تأکید داشت همه تخصیص ها برای سال ۱۴۰۳ و نهایت تا پایان سال ۱۴۰۳ است و هیچ اولویتی به سال ۱۴۰۴ نیفتاده است.

تولید سالانه ۲۵۰ هزار دستگاه خودرو برقی فورد در قلب اروپا

فورد مرکز تولید و وسایل نقلیه الکتریکی را در شهر کلن آلمان افتتاح کرد. یک مرکز تولید با فناوری پیشرفته در آلمان که نسل جدید خودروهای سواری برقی فورد را برای میلیون ها مشتری اروپایی تولید خواهد کرد.
 فورد کارخانه تاریخی خود را در نیل کلن - که نخستین بار در سال ۱۹۳۰ تأسیس شد - به عنوان بخشی از سرمایه گذاری ۳ میلیارد دلاری - احیا کرده که نشان دهنده رای اعتماد عمده به مشارکت تولیدی آلمان و اینکه تولید خودرو در اروپاست.
 این سایت ۱۲۵ هکتاری که برای کارایی بالا طراحی شده است، مجهز به خط تولید کاملاً جدید مونتاژ باتری و ابزار آلات و اتوماسیون پیشرفته است که ظرفیت تولید سالانه بیش از ۲۵۰ هزار دستگاه خودرو برقی را ممکن می کند.
 پس از موفقیت های مونتاژ Mach-E-E-Transit و Lightning فورد اخیراً از چهارمین خودروساز الکتریکی جهانی خود با نام اکسپلور الکتریکی رونمایی کرد که نخستین خودرو الکتریکی بود که پس از آن نیز دومین خودرو الکتریکی این شرکت آمریکایی تولید خواهد شد. فورد اسپرت در مرکز خودروسازی برقی کلن که اولین کارخانه کرین خنثی فورد است، تولید خود را با کارخانه نخستین کارخانه کرین خنثی فورد در سطح جهانی است. تمهید این شرکت برای دستیابی به کرین صفر در سراسر اروپاست و در این راستا امکانات تدارکات و تامین کنندگان مستقیم تا سال ۲۰۲۵ پشتیبانی می کند.
 بیل فورد، رئیس اجرایی این شرکت گفت: «با کرین مرکز خودروسازی برقی کلن، آغاز نسل جدیدی از خودروهای تولید پاک و الکتریکی در اروپاست. این تأسیسات اکنون یکی از کارآمدترین و مسئولیت پذیرترین مراکز در کل صنعت خودروسازی من از ادامه کار برای آینده ای بدون آلایندگی برای نرژندان و نوبه های میحان زده هستیم».
 افتتاح مرکز تولید خودروهای برقی کلن آخرین فصل در تاریخ طولانی کارخانه فورد کلن بوده که از سال ۱۹۳۰ در قلب صنعت خودروسازی اروپا قرار داشته است. خودروهای نمایان ساخته شده در این سایت شامل فورد مدل Taunus، A8، کاپری، گرانا و فیستاست.
 برای بیش از ۹۰ سال، کارخانه فورد در کلن یکی از کارآمدترین کارخانه های فورد در سراسر جهان با تولید بیش از ۱۸ میلیون دستگاه خودرو بوده است. این کارخانه با ظرفیت تولید سالانه ۲۵۰ هزار دستگاه خودرو برقی، مرکز جدید خودروهای برقی از برنامه های جهانی این شرکت برای رسیدن به نرخ تولید سالانه دو میلیون دستگاه خودرو برقی تا پایان سال ۲۰۲۶ است.

اعلام نتایج نوبت بندی خودرو های فرسوده

دیروز نتایج نوبت بندی تخصیص خودرو به متقاضیان طرح جایگزینی خودرو های فرسوده که در دور دوم فروش یکپارچه خودرو ثبت نام کرده بودند اعلام شد.
 نتایج نوبت بندی تحویل خودروها برای متقاضیان مرحله دوم فروش یکپارچه برای متقاضیان عادی و مدارن مشمول طرح جوانی جمعیت روز چهارشنبه هفته گذشته ۲۲ خرداد اعلام شده بود.
 فرآیند دور دوم طرح یکپارچه عرضه خودروهای داخلی بر مبنای فرآیند نوبت دهی از ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۳ آغاز شد. به طوری که متقاضیان خرید خودرو از طریق این سامانه در فاصله زمانی ۲۰ تا ۲۹ اردیبهشت فرصت داشتند تا نسبت به افتتاح حساب و کالتی به نام سازمان حمایت نزدیک با اقدام کنند.
 بعد از این مرحله و پایش اطلاعات مشتریان، متقاضیانی که شرایط لازم را داشتند می توانستند در بازه زمانی ۱۰ تا خرداد نسبت به نوبت بندی نتایج خود را مشاهده کنند.
 وزیر صمت درباره حذف قرعه کشی اعلام داد: دور اول هدف از این طرح عرضه گسترده و مقرر است نتایج نوبت دهی به تمام متقاضیان خرید خودرو در سامانه نوبت خودرو داده می شود. نتایج نوبت دهی در دو طرح یکپارچه عرضه خودروهای داخلی، از طریق سامانه یکپارچه به دروس (https://esalecar.ir/login) قابل مشاهده است. در نوبت دوم سامانه یکپارچه، حدود ۳ درصد از متقاضیان با «عدم تخصیص» خودرو مواجه شدند که مقرر شد در شهریور اسامی، مجدداً سامانه برای این افراد باز شود و امکان انتخاب خودرو داشته باشند.

قیمت ۴ خودرو پس از قرعه کشی هم اعلام نشد!

عدم اعلام قیمت محصولات سایپا شرایط پیچیده ای را برای مشتریان ایجاد کرده است چرا که مجبورند اقدام به ثبت نام خودروهای می کنند که قیمتشان مشخص نیست. در همین مرحله طرح فروش خودرو در سامانه یکپارچه بر مبنای فرآیند نوبت دهی برای محصولات خودروسازان داخلی از ۳ تا ۱۰ خردادماه نیز نتایج قرعه کشی محصولات منتشر شد. اما نکته اینجاست هنوز مشتریان ۴ محصول سایپا شامل کوئیک GX، ساینا GX، شاهین اتوماتیک و اطلس اطلاعیه ای از قیمت این خودروها ندارند و می دانند خودروهای ثبت نامی را باید با چه قیمتی خریداری کنند.
 عدم اعلام قیمت محصولات سایپا شرایط پیچیده ای را برای مشتریان ایجاد می کند. آن ها اقدام به ثبت نام خودروهایی می کنند که قیمت آن ها مشخص نیست. علاوه بر این با توجه به نوسانات لحظه ای بازارها، امکان پیش بینی میان مدت و حتی کوتاه مدت قیمت خودرو امکان پذیر نیست. به عبارت دیگر، پیش ثبت نام این خودروها برای مشتریان با ریسک همراه است.
 نکته دیگر اینجاست عدم اعلام قیمت محصولات سایپا باعث شده تا بازار حدس و گمان ها بر سر قیمت این محصولات داغ شود. بنابراین متقاضیان ترجیح می دهند تا به جای انصراف، برای تحویل خودروها صبر کنند. با این حال امکان دارد در زمان اعلام قیمت نهایی این خودروها، متقاضیان غافلگیر شوند و امکان تهیه وجه مورد نیاز را نداشته باشند. پیگیری ها وضعیت بررسی قیمت ۴ محصول سایپا حکایت از آن دارد که بخش های متری از جمله سازمان حمایت و شورای رقابت همچنان در حال ارزیابی اطلاعات تعیین قیمت نهایی این خودرو هستند و هنوز به نتیجه نهایی نرسیده اند. در این شرایط خریداران این خودروها همچنان بلا تکلیف بوده و باید منتظر اعلام قیمت نهایی این خودروها باشند.

افزایش قیمت های روز شنبه در روز یکشنبه خنثی شد!

شاهد افت بهای ۱۰ تا ۱۲۰ میلیون تومانی بودیم، جایی که کیامی T۸ (۱۴۰۲) با ۱۲۰ میلیون تومان کاهش یکمیلیارد و ۶۶ میلیون تومان، فونیکس تکبو ۸ پرو برمیوم (۱۴۰۲) با ۸۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان، هایما SV پلاس (۱۴۰۲) با ۷۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۴۹۰ میلیون تومان و دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۲۷۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند. گروه خودروهای خارجی برمیوم همچنان شاهد رشد قیمت ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی برخی مدل ها بودیم، جایی که هیوندای سوناتا هیبرید (GLS) با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان، کیا سراتو ۲۰۰۰ با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان و پیجیست خوردند. همچنین خودروهای خارجی لوکس نیز رشد بهای ۱۰۰ و ۲۰۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که لکسوس RX۲۰۰ (۱۴۰۲) با ۴۰ میلیون تومان کاهش ۳۹۵ میلیون تومان، شاین (۱۴۰۲) با ۲۵ میلیون تومان کاهش ۵۵۵ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ دنفای هیبرولیک (۱۴۰۲) با ۳۲ میلیون تومان کاهش ۶۱۶ میلیون تومان برجسب قیمت خوردند. همچنین در میان خودروهای چینی نیز

گنشته به تصویب رسید و این لایحه برای تأیید نهایی به شورای نگهبان رفت. بالا رفتن نرخ ارز از یک سو و کسری تولید در سال های اخیر از طرف دیگر سبب شده است وضعیت نامناسبی را در بازار خودرو شاهد باشیم.
 در این شرایط دولت تصمیم به واردات خودروهای نو گرفت و این نامه جدیدی برای آن تنظیم شد. حالا با فشار مجلس، لایحه واردات خودروهای کار کرده هم به تصویب رسیده و قرار است در صورت تأیید و طی روال معمول، به قانون تبدیل شود و دولت نیز موظف به انجام آن خواهد بود. اما واردات کار کرده ها در عمل چالش هایی دارد.
 از تامين ارز گرفته تا استانداردها و محیط زیست از جمله مشکلاتی بوده اند که واردات خودروهای صفر را تا این اندازه با تأخیر مواجه کرده اند. این یعنی همین چالش های، ای بسا در ابعاد وسیع تر برای خودروهای کار کرده هم وجود خواهد داشت.
 بازار خودرو در روز گذشته برخلاف نخستین روز هفته، ریزش قابل توجهی را تجربه کرد. این ریزش به سبب شد افزایش قیمت خودروهای داخلی و چینی که روز شنبه به شکل عجیبی اتفاق افتاد. دولت خنثی شد در شرایطی که در دو روز پایانی هفته گذشته و چینی را نخستین روز هفته جاری خودروسازی داخلی و چینی را رشد قیمت همراه شدند، خودروهای خارجی برخلاف جریان بازار، افت بهای شدیدی را دنبال کردند. البته در روز گذشته بازار خودروهای داخلی و چینی دوباره روند نزولی به خود گرفت و ورق بازار خودروهای خارجی نیز برگشت و در روز گذشته، به یکباره شاهد رشد قیمت خودروهای خارجی در بازار آزاد بودیم. اتفاقی که انتظار نمی رفت بعد از تصویب لایحه واردات خودروهای دست دوم در بازار رخ بدهد. هر چند که احتمالاً بازار خارجی با کمی تأخیر به رشد نرخ از واکنش نشان داد.
 کلیات واردات خودروهای کار کرده در هفته گذشته تصویب شد و لایحه این طرح نیز سراجام در روز

ایفنوگراف

بزرگترین حاشین های ارزان چینی در بازار

ام وی ام X۲۲	برلیناس کراس	جک S۳	تیگارد	جری آرینو	جک
دنده ای اسپرت	۱.۶۵ لیتر	اتوماتیک	X۳۵	۵TTE	جی ۴
۹۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۵,۰۰۰,۰۰۰

추적

قیمت بهترین ماشین ارزان چینی صفر، قیمت ام وی ام X۲۲ مدل به ۹۸۵ میلیون تومان رسیده است و قیمت برلیناس کراس ۱.۶۵ لیتر نیز یک میلیارد و ۳۴۵ میلیون تومان است.

مهمت تحویل اسناد به دبیرخانه: تا ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۷

شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان | **www.abfaesfahan.ir**

پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات | **www.jets.mporg.ir**

شماره تلفن: ۰۳۱۲۵۱۳۲۲۵۳