روزنامه امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

دوشنبه ۵ تیر ۱۴۰۲ / ۲۶ ژوئن ۲۰۲۳ / شماره ۱۳۰۱

مدیر عامل فورد: تسلا سایبرتراک یک کامیون واقعی نیست

فارلی گفت نگران این نیست که سرمایه گذاری پیکاپ ایلان ماسک مشتریان شرکتش را از بین ببرد و افزود که آمریکا افراد ضعیف را دوست دارد، اما وقتی صحبت از کامیون ها و وانت های برقی به میان می آید، فورد این مشتریان را بهتر از هر کسی می شناسد.

رئیس شرکت فورد در طول مصاحبه گفت: «من چنین کامیونی نمی سازم. من برای افراد واقعی کامیون می‌سازم که کار واقعی انجام می‌دهند، و این نوع دیگری از کامیون است.»

این اظهارات در شرایطی است که فورد اولین شرکت خودروسازی است که با تسلا برای استفاده از شبکه گسترده سوپرشارژر خود با بیش از ۱۲ هزار شارژر سریع DC در سراسر ایالات متحده و کانادا، با مشتریان فورد به قابل اطمینان ترین ایستگاه های شارژ الکتریکی دسترسی پیدا کرده است، قراردادی امضا کرد. در آمریکای شمالی از سال آینده شروع می شود. خودروهای تمام برقی این شرکت مستقر در میشیگان نیز از سال ۲۰۲۵ به دوشاخه NACS مجهز خواهند شد که نیاز به آداپتور را از بین می برد. جنرال موتورز و ریویان به زودی پس از آن، معاملات مشابهی را منعقد کردند. در سه ماهه اول سال جاری، وانت تمام الکتریکی فورد F-۱۵۰ لایتنینگ در ۴ هزار و ۲۹۱ دستگاه در ایالات متحده فروخته شد.

مرسدس بنز خودروهای الکتریکی را فراخوان می کند

مرسدس بنز دو اخطار فراخوان داوطلبانه صادر کرده است که بر برخی از خودروهای تمام الکتریکی EQS، EQE و EQS شاسی بلند که در ایالات متحده فروخته شده اند، تأثیر می گذارد.

در مجموع ۸ هزار و ۲۸۱ دستگاه در یکی از گزارش های فراخوان منتشر شده توسط اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه ها دیده می شود. این فراخوان خاص به این دلیل صادر شده است که ممکن است پیشرانه الکتریکی به دلیل نقص در منطق پاسخ مدیریت نرم افزار غیرفعال شود که می تواند منجر به از دست دادن پیشرانه و افزایش خطر تصادف شود.

طبق گزارش رسمی NHTSA، موضوع به شرح زیر است: در شرایط خاص، پاسخ مدیریت خطا ممکن است پیشرانه الکتریکی را غیرفعال کند. از دست دادن پیشرانه را نمی توان رد کرد که می تواند خطر تصادف را افزایش دهد. قبل از بروز مشکل، راننده هیچ هشداری دریافت نمی کند، اما زمانی که این مشکل رخ دهد، پیام های هشدار چندگانه در دسته ابزار نمایش داده می شوند.

این خودروساز آلمانی در اکتبر ۲۰۲۲ پس از دریافت گزارش میدانی مبنی بر نقص پیشرانه الکتریکی که احتمالا به از دست دادن نیروی محرکه اشاره دارد، این مشکل را کشف کرد. هیچ جراحت، مرگ یا خسارت شخص ثالث گزارش نشده است.

برای رفع این مشکل، مالکان باید یک قرار ملاقات با یک فروشنده مجاز تعیین کنند، جایی که خودروها یک به روز رسانی نرم افزاری برای سیستم پیشرانه الکتریکی دریافت می کنند.

رم رمپیج مدل ۲۰۲۴ اولین بار در برزیل با دو موتور رونمایی شد

در حالی که ما هنوز منتظر تایید در مورد اینکه رمپیج وارد ایالات متحده خواهد شد یا خیر، این کامیون اولین حضور رسمی و کامل خود را در برزیل انجام می دهد.

تولید این مدل از ۶ ژوئن آغاز شد و در نهایت، این خودروساز تمام جزئیات مربوط به وانت کوچک خود را که در آمریکای جنوبی طراحی و توسعه یافته است، فاش کرد. این اولین باری نیست که ما نمای بیرونی رمپیج مدل ۲۰۲۴ را می بینیم – تصاویر تیزر و عکس های جاسوسی قبلاً ظاهر خشن و عضلانی این کامیون کوچک را نشان می داد. ما می‌خواهیم روی بخش فناوری تمرکز کنیم، جایی که دو گزینه موتور موجود برای بازار برزیل را می‌یابیم، یک واحد دیزلی پایه ۲٫۰ لیتری مولتی جت با ۱۷۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۰ پوند فوت گشتاور، برای تریم های ربل و لارامی موجود است. هر سه مدل – از جمله R/T – را می توان با موتور بنزینی ۲٫۰ لیتری توربوشارژ ۴ با قدرت ۲۷۲ اسب بخار و ۲۹۵ پوند فوت پیچش ارتقا داد و آن را به قدرتمندترین کامیون تولیدی در آمریکای جنوبی تبدیل کرد. در R/T، یک لوله اگزوز دوگانه در پشت وجود دارد. هر دو موتور به یک گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک متصل می شوند و موتور قدرتمندتر در نسخه R/T شتاب ۰-۶۲ مایل در ساعت را در ۶٫۹ ثانیه (۷/۱ ثانیه برای ربل و لارامی) ارائه می دهد.

روند صعودی بهای خودروهای داخلی و چینی در بازار آشفته

در شرایطی که روز گذشته یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اعلام کرده بود خیال مردم راحت باشد که قیمت خودرو سیر نزولی خود را ادامه خواهد داد و به قیمت‌های واقعی نزدیک خواهد شد، اما با اعلام نرخ‌ها مشخص شد همچنان نوسان بهای ارز کم‌وبیش بر بازار خودرو تاثیر دارد

بازار خودرو در نخستین روز کاری هفته شاهد رشد بهای مدل‌های داخلی و چینی و ادامه سیر نزولی خودروهای خارجی در بازار آزاد بود. نوسان قیمت خودرو در روز گذشته درشرایطی رقم خورد که نرخ ارز دوباره به کانال ۵۰ هزار تومان بازگشت تا بازار، افزایش قیمت را به خودروهای داخلی و چینی تحمیل کند. از طرفی مدل‌های خارجی همچنان مسیر افت بهای خود را در بازار آزاد دنبال می‌کنند و این سوال را در ذهن مردم به‌وجود می‌آورند که منشأ این تغییر و تحولات چیست؟

درشرایطی که روز گذشته یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اعلام کرده بود خیال مردم راحت باشد که بهای خودرو سیر نزولی خود را ادامه خواهد داد و به‌قیمت‌های واقعی نزدیک خواهد شد، اما با اعلام نرخ‌ها مشخص شد همچنان نوسان نرخ ارز بر بازار خودرو کم‌وبیش تاثیر دارد.از طرفی برخی کارشناسان با انتقاد از عرضه خودرو در بورس کالا معتقدند در هیچ کجای دنیا بورس محل عرضه محصولاتی نظیر خودرو نیست؛ چراکه خودرو شرایط خاص خود را دارد و قواعد و قوانین بورس اجازه نمی‌دهد کالایی از این دست در آن عرضه شود. همچنین شیوه عرضه خودرو در بورس دارای اشکالاتی است. به‌عنوان مثال معمولا یک محصول در میان چندین محصول که جزو محصولات تیراژ بالا هم نیست، در بورس عرضه می‌شود و گاه تا صددرصد قیمت در نظر گرفته شده برای آن، دچار افزایش قیمت شده که این مساله برخلاف هدف سیاست‌گزاران است.

درحال حاضر باید گفت روند کاهش قیمت خودروهای خارجی بسیاری از مردم را به‌واردات خودروهای کارکرده امیدوار کرده است. این درحالی است که عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس دراین‌باره گفت: «لایحه واردات خودروهای دست‌دوم برای این به‌مجلس آمده تا دولت بتواند تعداد قابل توجهی خودرو وارد کشور کند. اگر ما تعرفه را بالا ببریم باز هم میزان واردات خودرو پایین خواهد آمد؛ ولی با اصلاح تعرفه‌های پیش‌بینی‌شده ما می‌توانیم امیدوار شویم که در طول یک سال، چند صد هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده و بازار خودرو به‌تعادل برسد. همچنین منشأ تامین ارز برای واردات خودرو نباید برای دولت مهم باشد. ممکن است فردی در خارج از کشور ارز داشته باشد یا مردم در خانه‌های خود ارز داشته باشند. چرا ما باید برای واردات خودرو از ارز دولتی استفاده کنیم؟ دولت باید در بازار در دو حوزه کیفیت و قیمت خودرو رقابت ایجاد کند.»این نماینده مجلس افزود: «مردم باید بدانند با فرمولی که در مجلس با قانون ساماندهی بازار خودرو به‌تصویب رسید و لایحه‌ای که دولت برای اصلاح و تکمیل این قانون به‌مجلس فرستاده است، قیمت خودرو سیر نزولی به‌خود می‌گیرد و این نوع محصول به‌لحاظ کیفی رشد قابل ملاحظه‌ای خواهد داشت.»

لاماری بیشترین افزایش قیمت را در بازار ثبت کرد

خودروهای چینی در بازار آزاد روز گذشته نوسان زیادی را تجربه کردند. در این میان لاماری ایما با افزایش قیمت ۷۰ میلیون تومانی در بازار آزاد بیشترین تغییر بها را تجربه کرد.خودروهای داخلی در روز گذشته افزایش قیمت یک تا ۲۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۵۷۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲) با ۱۶ میلیون تومان افزایش ۷۶۸ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲) با ۱۶ میلیون تومان افزایش ۶۷۰ میلیون تومان و پژو پارس TU۵ (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان افزایش ۶۴۸ میلیون تومان برچسب قیمت خوردند.همچنین درمیان خودروهای چینی نیز شاهد رشد بهای ۱۰ تا ۷۰ میلیون تومانی برخی مدل‌ها بودیم. جایی که لاماری ایما (۱۴۰۲) با ۷۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۱۰۵ میلیون تومان، فونیکس تیگو۸ پرو مکس (۱۴۰۲) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۱۳۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرایم۵ نفره (۱۴۰۲) با ۴۰ میلیون تومان افزایش یک‌میلیارد و ۸۶۰ میلیون تومان و فیدلیتی پرایم ۷ نفره (۱۴۰۲) با ۳۰ میلیون تومان افزایش یک‌میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان خریدوفروش شدند. در گروه خودروهای خارجی پریمیوم همچنان شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی برخی مدل‌ها بودیم. جایی که هیوندای الانترا با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، رنو کولئوس با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، هیوندای آزرا با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان و کیا سراتو ۲۰۰۰ با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان برچسب قیمت خوردند.

سه دلیل اصلی برای واردات خودروهای کارکرده

لایحه مربوط به واردات خودروهای کارکرده پس از تصویب در مجلس به شورای نگهبان رفته است. مجلس با تصویب این لایحه به دنبال تنظیم بازار، کاهش قیمت و همچنین کاهش مصرف سوخت است. در همین زمینه الهویردی دهقانی، عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به بیان نظرات خود پرداخت.

این طرح در واقع برای این بود که بازار را تنظیم کنیم، گرانی در حوزه خودرو اتفاق نیفتد و بازار متعادل شود. یکی دیگر از دلایل تصویب این لایحه، اصلاح کیفیت و کمیت تولید خودروها بود. همچنین یکی از دلایل دیگر تصویب واردات خودروهای کارکرده به کشور این است که بازار رقابتی شود؛ البته اگر دولت در اجرای آن اسیر مافیای خودرو نشود؛ به این معنی که تعرفه‌های چندبرابری یا درصد بالا باعث نشود تغییری در افزایش یا جلوگیری از جهش قیمت خودرو ایجاد شود.امیدواریم با یک تعرفه مناسب و واقعی که بتواند هزینه‌ها را پوشش دهد و هم مصرف بنزین و سوخت را هم مدیریت کند، این اتفاق رخ دهد، چراکه الان فرصت مناسبی به‌خصوص برای کلانشهرهاست که خودروهای فرسوده با خودروهای هیبرید کم‌مصرف که زیر ۴ لیتر بنزین مصرف می‌کنند یا خودروهای الکتریکی که اصلا مصرف بنزین ندارند، جایگزین شوند.

به نظر شما با واردات این خودروها شاهد جایگزینی آنها با خودروهای فرسوده خواهیم بود؟

الان بیش از ۱۵ میلیون خودرو فرسوده در کشور داریم که باید جایگزین شوند. جایگزینی این خودروها به معنی صرفه‌جویی در مصرف سوخت، جلوگیری از آلودگی هوا به‌خصوص در کلانشهرها و جلوگیری از شدت تصادفات و کاهش مرگ‌ومیر در تصادفات است.

همچنین واردات خودروهای کارکرده باعث صرفه‌جویی به ویژه برای مصرف‌کنندگان و هزینه‌هایی است که مردم برای تعمیر و نگهداری خودروهای فرسوده و حتی خرید خودروهای کم کیفیت و بدون استاندارد پرداخت می‌کنند.

صادرات جک j4 به عراق؛ دستاورد ممتاز در شرایط تحریم اقتصادی

کرمان موتور به عنوان نخستین شرکت خصوصی خودروسازی ایران، صادرات محصولات تولیدی خود را با صدور خودروی جک J۴ به کشور عراق آغاز کرد و اولین محموله صادراتی این خودرو در هفته گذشته به مقصد شهر بغداد ارسال شد.

سامان فیروزی مدیرعامل شرکت کرمان موتور، با اعلام این خبر گفت: کشور عراق، مقصد اول کرمان موتور برای صادرات و کشورهای روسیه، کشورهای مستقل مشترک‌المنافع و شمال آفریقا مقصدهای بعدی خواهند بود. خودروی J۴ نخستین خودرویی است که از محصولات شرکت کرمان موتور به عراق صادر می‌شود.

صادرات خودرو توسط شرکت کرمان موتور، را باید یک دستاورد قابل توجه برای بخش خصوصی صنعت خودروسازی ایران تلقی کرد زیرا به رغم وجود رقابت شدید با برندهای خارجی و تحریم های اقتصادی، این امر با همیاری و پشتکار شبانه روزی در این مجموعه و به پشتوانه توانمندی های صنعت قطعه سازی کشور به ثمر رسیده است.

سامان فیروزی مدیرعامل شرکت کرمان موتور با بیان اینکه در سال جاری چهار هزار دستگاه شامل عمدتا محصول J۴ به همراه سایر خودروها به کشورهای مختلف صادر خواهد شد، اظهار داشت: خودروی J۴ با استفاده از فناوری‌های پیشرفته و با رعایت استانداردهای کیفیت و ایمنی بالا، طراحی و تولید شده است و به راحتی میتواند نیازهای مشتریان کشورهای منطقه را برآورده کند

وی با اشاره به برنامه تولید اولین خودرو ملی بخش خصوصی در آینده نزدیک توسط شرکت کرمان موتور، تاکید کرد که برنامه ریزی برای صادرات این خودرو از اولویت‌های کرمان موتور است و پس از عراق، صادرات خودرو به سه مقصد صادراتی دیگر در منطقه طی ماه های آینده عملیاتی خواهد شد.

به گفته فیروزی، کرمان موتور قصد دارد با بهره‌گیری از توانمندی‌های داخلی، برنامه‌های صادراتی خود را گسترش داده و با ارائه محصولات باکیفیت در بازارهای جهانی حضور یابد و از این طریق، به توسعه صنعت خودرو در کشورمان کمک کنیم.

مدیرعامل کرمان موتور، سرمایه‌گذاری قابل‌توجه برای ارتقای کیفیت خودروهای تولیدی و تطبیق با استانداردهای بین‌المللی را در راستای تحقق اهداف عالیه این مجموعه در افق ۱۴۰۵ و رشد شرکت عنوان کرد و افزود: پلتفرم خودروی J۴، متعلق به شرکت کرمان موتور است و هم اکنون با ۷۰ درصد داخلی سازی و با همکاری با ۱۲۰ قطعه ساز تراز اول داخلی به تولید می رسد.

وی در ادامه رویکرد شرکت کرمان موتور را خلق برند ملی خودرو در بازارهای بین‌المللی، کسب سهم بازار بیشتر برای خودرو ایرانی در بازار جهانی، ارزآوری به کشور و افزایش نرخ رشد ایجاد اشتغال ذکر و اظهار کرد: تلاش برای نزدیک شدن به استانداردهای جهانی و ارائه محصولات باکیفیت و قابل رقابت با دیگر کشورها، امری حیاتی است که می‌تواند به توسعه صادرات خودرو کمک کند.

برای این منظور، شرکت‌های خودروسازی باید به پیشرفت فناوری، بهبود فرآیندها، دستیابی به استانداردهای روز دنیا و تحقیق و توسعه تمرکز کنند.

مدیرعامل کرمان موتور درباره اهداف و برنامه‌های آتی شرکت در زمینه صادرات خودرو نیز گفت: اهداف آینده شرکت کرمان موتور در زمینه صادرات خودروها شامل افزایش حجم صادرات به کشورهای جدید و توسعه بازارهای صادراتی، افزایش توان رقابتی خودروهای تولیدی ایرانی، بهبود کیفیت و تکنولوژی خودروهای تولیدی و افزایش توان تولید است.

فیروزی در پایان با تاکید بر اینکه کرمان موتور صادرات خودروهای خود را با J۴ به عنوان پرتیراژترین محصول این شرکت آغاز کرده است، خاطرنشان کرد: در زمینه صادرات خودروهای ایرانی، شرکت کرمان موتور به دنبال ایجاد روابط تجاری بلندمدت با شرکت‌های بین‌المللی و توسعه همکاری‌های فنی و تکنولوژیک با آن‌ها است.

بنابراین گزارش، انتظار می‌رود صادرات J۴، به عراق، روسیه و دیگر کشورها بستر مناسبی را برای صادرات بیشتر خودروهای این شرکت و دیگر خودروسازان ایرانی فراهم کند.

به رغم برخی مشکلات پیش روی صنعت خودروسازی ایران، موفقیت کرمان موتور در صادرات نشان‌دهنده تاب‌آوری و توان رقابتی بنگاه‌های اقتصادی بخش خصوصی ایران در بازارهای جهانی است. یادآورمی شود که محصول J۴ بیش از ۷۰ درصد داخلی سازی شده و خودروی سواری صندوق دار متوسط، مقرون به صرفه و بروز است.

از تامین قطعات و ارائه خدمات تا اهداف زیست‌محیطی و ظرفیت‌های خالی تولید

چالش‌های واردات اتوبوس کارکرده

تامین ۵هزار دستگاه اتوبوس مورد نیاز وزارت کشور ازسوی تولیدکنندگان داخلی به‌یکباره امکان‌پذیر نیست

وضعیت تولید اتوبوس در کشور، در سنوات گذشته با بحران روبه‌رو بوده است. این تولیدکنندگان داخلی که به‌رغم تمام مشکلات کشور و مسائل بین‌المللی توانسته‌اند توان تولید خود را افزایش دهند و خطوط تولید را زنده نگه دارند، اما با کم‌اقبالی از سوی مسئولان و سازمان‌ها مواجه شدند. در این سال‌ها به‌گفته بسیاری از تولیدکنندگان بزرگ‌ترین مشکل اتوبوس‌سازان کشور، نه تحریم‌های خارجی؛ بلکه عدم سفارش‌گذاری ازسوی متقاضیان اتوبوس بوده است. حالا سازمان‌های بزرگ داخلی درحالی برنامه مشخصی برای سفارش و خرید اتوبوس تولید داخل ندارند که شهرداری تهران، واردات اتوبوس کارکرده را در دستور کار خود قرار داده است؛ موضوعی که در هفته‌های گذشته با واکنش‌های بسیاری همراه بوده و حالا نیز دبیر انجمن خودروسازان کشور در انتقاد از واردات اتوبوس‌های کارکرده، این اقدام را خیانت به تولید داخلی دانسته است.

براساس آن‌چه پیش از این درخصوص طرح واردات اتوبوس‌های کارکرده عنوان شده بود، درحال‌حاضر یک‌هزار دستگاه اتوبوس دست‌دوم وارداتی برای کشور در نظر گرفته شده است که از میان آن‌ها ۶۵۰ دستگاه دارای استاندارد یورو۵ و ۳۵۰ دستگاه استاندارد یورو۴ و حداقل ۱۰سال کارکرد هستند. ازسوی‌دیگر، اتوبوس‌های یورو۴ وارداتی طبق گفته مسئولان برای آن که با استانداردهای داخلی هماهنگ باشند، باید به فیلتر جذب آلایندگی مجهز باشند. اما به‌دلیل قیمت بالای این قطعه، احتمال می‌رود تنها زمان معاینه‌فنی این قطعه نصب شده و بعد از آن از خودرو جدا شود.

بنابراین مشکل دیگر این خودروها مربوط به آلایندگی مدل‌های یورو۴ خواهد بود که در صورت ورود، تنها ناوگان کشور با مدل‌های فرسوده و آلاینده توسعه خواهد یافت؛ یعنی اهداف زیست‌محیطی نوسازی ناوگان، از بین خواهد رفت.واردات خودرو در تمام سگمنت‌ها چه مدل‌های صفر و چه کارکرده به طور معمول در شرایطی انجام می‌شود که فضای کافی از بازار داخلی در اختیار تولیدکنندگان قرار بگیرد. در غیر این صورت، بازار به نفع محصولات وارداتی تغییر خواهد کرد و تولیدکنندگان داخلی از غیررقابتی بودن بازار متضرر خواهند شد. کما آن‌که در سال‌های گذشته عدم‌سفارش به‌موقع از اتوبوس‌سازان داخلی، این بخش از خودروسازان را با ظرفیت‌های خالی مواجه کرد که جز با تدبیر دولتمردان و شهرداری‌ها بر روال تولید بازنمی‌گردند.

در همین خصوص نیز دبیر انجمن خودروسازان کشور به‌تازگی بیان کرده است که واردات اتوبوس‌های کارکرده در شرایطی قرار است انجام شود که درحال‌حاضر خطوط تولید اتوبوس متوقف و نیروی کار دراین بخش با بیکاری مواجه شده است. احمد نعمت‌بخش همچنین واردات اتوبوس‌های کارکرده به کشور را خیانت به تولیدکنندگان و کشور دانسته است.موضوع دیگری که درخصوص واردات اتوبوس‌های کارکرده به کشور مطرح می‌شود، زمان موردنیاز تولید اتوبوس از ثبت‌سفارش تا تحویل است که به‌نظر نمی‌رسد یک‌شبه قابل‌انجام باشد. همین موضوع بهانه‌ای است تا شهرداری‌ها هر بار موضوع واردات به‌جای خرید از داخلی را مطرح کنند. این در حالی است که شهرداری‌ها با اختصاص زمان کافی به خودروسازان داخلی و ثبت‌سفارش خود، می‌توانند ارزبری را کاهش دهند و چرخه تولید اتوبوس‌سازان داخلی را فعال کنند.احمد نعمت‌بخش نیز در خصوص این خرید از اتوبوس‌سازان داخلی به‌جای واردات مدل‌های دست‌دوم اظهار کرد: «ساخت و تولید اتوبوس فرآیندی زمان‌بر است و تامین ۵هزار دستگاه اتوبوس مورد نیاز وزارت کشور از سوی تولیدکنندگان داخلی به‌یک‌باره امکان‌پذیر نیست.»

وی عنوان کرد: «پیشنهاد ما به وزارت کشور و شهرداری تهران اعلام نیازمندی‌ها در ناوگان حمل‌ونقل عمومی و انعقاد قراردادی پنج‌ساله با تولیدکنندگان داخل به‌نحوی است که شیوه تامین ارز، برنامه تولید خودروساز و میزان جریمه دیرکرد تحویل خودرو از سوی خودروساز و جریمه پیش‌پرداخت ازسوی شهرداری مشخص باشد.»

واردات اتوبوس‌های دست‌دوم خارجی در کنار آن که این صنعت را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد، مشکلات جانبی دیگری را هم به‌این ناوگان و بازار تحمیل خواهد کرد که ازجمله آن می‌توان به موضوع مهم خدمات پس از فروش و تامین قطعات اشاره کرد.

اتوبوس به‌واسطه آن که در چرخ حمل‌ونقل عمومی از کاربرد بالایی برخوردار است، نیاز بیشتری به سرویس‌های ادواری و قطعات پیدا خواهد کرد. از این رو، نبود خدمات پس از فروش و پشتوانه کافی برای قطعات، به‌طور قطع این خودروها را با مشکلات بسیاری همراه کرده و هزینه بالایی را به شهرداری‌ها و دولت تحمیل خواهد کرد.

«آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی» "خرید و تحویل ۲،۰۰۰ (دو هزار) عدد پارچه فیلترپرس"

ZAR SHOURAN
شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران

شناسه آگهی: ۱۵۱۸۱۸۳

پیرو آگهی فراخوان در روزنامه‌های پیشرو مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۷ و صمت مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۸ به منظور ایجاد فضای رقابتی بیشتر، شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران در نظر دارد با عنایت به قانون برگزاری مناقصات مصوب ۱۳۸۳ و آیین‌نامه اجرایی بند "ج" ماده (۱۲) قانون برگزاری مناقصات، برگزاری فرآیند ارجاع کار و انتخاب تولید کننده/ تأمین کننده ذیصلاح جهت " خرید و تحویل ۲،۰۰۰ (دو هزار) عدد پارچه فیلترپرس" را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی نسبت به تجدید فراخوان اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌های ذیصلاح که مایل به شرکت در مناقصه فوق می‌باشند دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir به شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۹۲۴۱۰۰۰۰۰۱۴ و واریز مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیون ریال) به شماره حساب ۴۰۰۱۰۵۴۲۰۴۰۵۰۷۱۸ به شناسه واریز ۳۲۳۰۵۴۲۷۴۲۹۵۷۳۰۴۰۰۰۱۴۰۰۵۲۶۶۰۳۰ در وجه شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران نزد بانک مرکزی شعبه مرکزی اقدام نمایند..خاطر نشان می‌نماید این فراخوان هیچگونه تعهدی برای کارفرما جهت دعوت به مناقصه شرکت‌های دریافت کننده اسناد مناقصه ایجاد ننموده و تنها شرکت‌هایی که دارای شرایط مندرج در اسناد بوده و حایز حداقل امتیاز لازم (ارزیابی کیفی) شوند با تشخیص کارفرما به مرحله بعدی مناقصه راه خواهند یافت.

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران به نشانی: تهران، میدان ولیعصر (عج)، خیابان شهیدان سازش، پلاک ۵ و ۷

۲- محل اجرای پروژه: استان آذربایجان غربی، شهرستان تکاب، کیلومتر ۳۸ جاده تخت سلیمان، شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران.

۳- موضوع مناقصه: خرید و تحویل ۲،۰۰۰ (دو هزار) عدد پارچه فیلترپرس طبق شرح مندرج در اسناد مناقصه.

۴- نوع مناقصه: یک مرحله ای عمومی همراه با ارزیابی کیفی

۵- مدت اعتبار پیشنهادها: از اولین روز مهلت تحویل پیشنهادها به مدت سه ماه (قابل تمدید برای یک دوره سه ماه دیگر) معتبر باشد.

۶- مدت اجرای پروژه: یکسال شمسی.

۷- گواهی نامه صلاحیت: متقاضی می‌بایست؛

- دارای توانایی مالی لازم و کافی و توانایی ارایه ضمانتنامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار و حسن انجام تعهدات (در صورت برنده شدن) باشد.
- کلیه الزامات مراجع ذیصلاح در اجرای فعالیت های مرتبط با موضوع مناقصه را رعایت نمایند.
- دارای تخصص و تجربه کاری مفید و مرتبط با موضوع مناقصه باشد.
- توانمندی در تامین به موقع کالای موضوع مناقصه
- عدم داشتن سابقه منجر به فسخ قرارداد یا عدم توانایی در اجرای تعهدات مرتبط با موضوع مناقصه
- دارای آخرین صورت های مالی حسابرسی شده توسط موسسات خبره حسابرسی و ثبت در سامانه پردیس
- دارای شخصیت حقوقی باشد.

۸- تامین مالی: از منابع داخلی شرکت

۹- مبلغ ضمانت نامه و نوع تضمین: نوع تضمین بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی موضوع تصویب نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/ ۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران به مبلغ ۵،۳۵۴،۷۴۸،۸۰۰ (پنج میلیارد و سیصد و پنجاه و چهار میلیون و هفتصد و چهل و هشت هزار و هشتصد) ریال به عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار خواهد بود و تضمین ارائه شده می بایست برای مدت سه ماه از تاریخ آخرین مهلت قبول پیشنهادات معتبر و قابل تمدید باشد.

۱۰- زمان دریافت اسناد: از اشخاصی که تمایل به شرکت در مناقصه مزبور را دارند دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مربوطه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir از تاریخ درج آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۱ مراجعه نمایند.

۱۱- زمان و محل تحویل اسناد: متقاضیان مکلفند پیشنهادهای خود را حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.

۱۲- زمان گشایش پاکت ارزیابی کیفی: ساعت ۹:۰۰صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۶ به نشانی مندرج در بند ۲ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

م الف ۱۲۳۴

شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران

اینفوگراف