روزنامه اقتصادی
امروز

دوشنبه ۱۲ تیر ۱۴۰۲ / ۳ جولای ۲۰۲۳ /شماره ۱۳۰۶ / ۸ صفحه / سال پنجم/ ۵۰۰۰ تومان

وب گاه امروز: WWW.TODAYONLINE.IR

صفحه ۲

سرمایه‌گذار پتروشیمی میانکاله یک ابر بدهکار بانکی است

معاون پیشگیری از وقوع جرم دادستانی با اعلام اینکه سرمایه‌گذار پتروشیمی میانکاله ابر بدهکار بانکی است، گفت: مصوبه هیأت وزیران و واگذاری زمین تالاب میانکاله غیرقانونی بوده است.عباس ترکی معاون پیشگیری از وقوع جرم دادستانی کل کشور در یک برنامه تلویزیونی درباره تأسیس پتروشیمی در تالاب میانکاله گفت: رویکرد دستگاه قضائی حمایت از تولید و اشتغال آفرینی بوده است. دادستان‌های ما در سراسر کشور از این سیاست حمایت می کنند و به همین دلیل سال قبل از تعطیلی ۲۰۰ تولیدی جلوگیری شد. محیط زیست در ۳ مرحله با تأسیس پتروشیمی در تالاب میانکاله مخالفت کرده است.

صفحه ۲

بسیاری از گروه‌های کارگری زیر خط فقر مطلق هستند

علی اکبر بســطامی عضو کمیسیون اجتماعی مجلس معتقد است پرداختی کارگران نه مبتنی بر مسائل جهانی، نه مبتنی بر ماده ۷۹ قانون برنامه ششم توسعه و نه شرایط بغرنج تورم است.علی اکبر بسطامی با اشاره به مشکلات در زمینه دهک بندی های اجتماعی در کشور بیان کرد: متاسفانه مبنای صحیحی برای تشخیص دهک بندی های اجتماعی وجود ندارد. به عنوان مثال فردی در دهک هشت قرار داشته اما دهک اجتماعی اش،دهک چهار است.وی تصریح کرد: ما تا زمانی که پنجره واحد و منطقی در این بخش نداشته باشیم و براساس آن درآمد افراد را محک نزنیم، نمی توانیم در توزیع درآمد حاصل از ...

چرا خبر کاهش نرخ تورم برای مردم تلخ و غیر قابل باور است؟

کاهش تورم با گرانی جذاب نیست

صفحه ۲

خضریان در تشریح جلسه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس خبر داد؛ ۲

احتمال ابطال انتخابات اتاق بازرگانی

صفحه ۱

مهرداد حاجی زاده فلاح، تحلیلگر مسائل اقتصادی در گفت وگو با «امروز» مطرح کرد؛

ماهیت تحلیل تکنیکال در بازار سرمایه

نقشه برنامه هفتم برای رصد کاربران فضای مجازی: ۲

سکوهای آنلاین موظف به ارسال اطلاعات کاربران می‌شوند

صفحه ۷

ساماندهی بازار مسکن معطل زمین‌های دولتی

صفحه ۳

کارنامه ضعیف بانک‌های خصوصی در پرداخت وام

«امروز» در مورد ضرورت توسعه دریامحور گزارش می دهد

چرخش ساختاری در اقتصاد کشور با برنامه هفتم

صفحه ۱

سرمقاله امروز

ظرفیت‌های دریایی و ساحلی

ابوالفضل شادمان

توسعه اقتصاد دریا محور یکی از برنامه ها و راهبردهای اصلی در اقتصاد کشور به شمار می رود که باید در این زمینه تمامی دســتگاه ها و بخش های حمل و نقلی همکاری جدی تری داشته باشند.استفاده از ظرفیت‌های دریایی و ساحلی در زمره مهم‌ترین راهبردهای توسعه اقتصادی به طور عام و آمایش سرزمین به طور خاص در اکثر قریب به اتفاق کشورها قلمداد می‌شود. از این رو، توسعه دریامحور و به دنبال آن، توزیع و پراکنش جمعیت و فعالیت در نواحی ساحلی در طی زمان، تکوین و تکامل پیدا کرده است به گونه‌ای که متراکم‌ترین کلان‌شهرهای فراملی در جهان امروز...

ادامه در صفحه ۳

یادداشت امروز

تامین‌کننده پشت دیوار بی‌مهری

تقی نبئی- کارشناس و فعال معدنی

مصرف کنندگان مواد معدنی، ماده خام و نیمه خامی را که واحدهای معدنی تولید می کنند، در واحدهای فرآوری خود به‌مصرف می‌رسانند. پس در واقع، این بخش از واحدهایی تشکیل شده است که تکمیل کننده زنجیره ارزش معدن هستند و به مواد اولیه خام ارزش‌افزوده می‌دهند.بنابراین، بخش معدن موظف است که با تحویل مواد خام باکیفیت، همان‌طور که در تعهدات و قراردادها به آن اشاره می‌شود، حقوق مصرف کننده مستقیم تولیدات خود را رعایت کند تا واحدهای صنعتی بتوانند آن را به دیگر مصنوعات تبدیل کننــد و به بازار بعدی و زنجیره‌های پایین‌دســتی خود، ارائه دهند.

ادامه در صفحه ٤

گزارش امروز

«امروز» در مورد ضرورت توسعه دریامحور گزارش می دهد

چرخش ساختاری در اقتصاد کشور با برنامه هفتم

امروز- لیلا زمانی

توسعه دریامحور و اقتصاد دریا که اخیراً بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته، موضوعی بسیار کلی است و لازم است تا تصویر روشنی از آن ترسیم گردد. تعریف اقتصاد دریامحور که در ادبیات جهانی عموما با عنوان اقتصاد آبی یا Blue Economy از آن یاد می شود، استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره های آبی اعم از اقیانوس ها، دریاها، دریاچه ها و جزایر برای رشــد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و درنهایت افزایش تولید ناخالص داخلی تعریف می گردد. بنابراین، حوزه اقتصاد دریا فراتر از مواردی از قبیل شیلات و گردشگری دریایی است و مستلزم ظهور و حمایت از صنایع مرتبط با آب و دریا و از جمله حمل ونقل دریایی، گردشــگری دریایی، انرژی های تجدیدپذیر، آبزی پروری و شیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیست هواشناسی و معدنکاری دریایی است.

–اقتصاد دریامحور، راهبردی اساسی، توسعه‌ای و کنشگرا و درنهایت، تحول آفرین است.

– اساسی است؛ زیرا در سطح بالایی نهادها و سازمان های زیادی را درگیر می کند.

– توسعه ای است؛ زیرا با موضوعات مختلف توسعه ای و حاکمیتی مانند جمعیت پذیری، ایجاد زیرساخت ها و ارتباطات گره خورده است.

– کنشگراست؛ زیرا محرک جدی به کارگیری و به کاراندازی صنایع و اشتغال در دریاها و سواحل است.

شاید اگر امروز تصمیم گرفته شود ۱۰۰ موضوع و اقدام اساسی در فرایند توسعه کشور فهرست گردد و از بین آنها ۵۰ موضوع مهم تر انتخاب شــده و درنهایت پنج موضوع کلیدی و جدی برگزیده شود، بدون شک موضوع توجه به اقتصاد دریامحور و توسعه سواحل مکران در سبد انتخاب نهایی قرار می گیرد.

ایران با داشتن ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی جنوبی و شمالی (۴۰ درصد مرزهای کشــور)، کشوری دریایی محسوب می شود؛ ولی در میزان اســتفاده از این نعمت خدادادی چندان موفق نبوده است. بیشترین فعالیت در عرصه سواحل کشــور، مربوط به محدوده های شهری و روستایی و تأسیســات بندری و نظامی است که همه اینها حدود ۵ درصد از ظرفیت سواحل کشور را به خود اختصاص داده اند و حدود ۹۵ درصد از این ظرفیت مورد توجه قرار نگرفته اســت. در حالی که این مناطق دارای اهمیت ژئواستراتژیک، ژئوپلیتیک و ژئواکونومیک در مقیاس جهانی و منطقه ای هستند.

در حال حاضر بسیاری از کشورهای جهان سهم عمده ای از تولید ناخالــص ملی خود را از دریا تأمیــن می کنند. در این میان ویتنام و ســپس چین با بیش از ۵۰ درصد، در صدر قرار دارند. ایران نیز حدود ۱۰ درصــد از تولید ناخالص ملی خود را از دریا تأمین می کند که با توجه به پتانسیل های موجود در کشور، رقم پایینی تلقی می گردد. ایران حدود یک درصد اقتصاد دریایی دنیا را بدون احتساب منابع نفتی و گازی و حدود ۲/۵ درصد را با احتساب این منابع به خود اختصاص داده است. این در حالی است که از نظر پتانسیل موجود در اختیار کشور، ایران از بین ۱۸۴ کشور در رتبه چهلم قرار دارد، در صورتی که از نظر کسب درآمد وضعیت مطلوبی نداشته و بیشترین فعالیت های اقتصادی در عرصه سواحل کشور متمرکز در محدوده شهرهای بزرگ ساحلی است. موضوع دیگر، چالش توزیع نامتوازن جمعیت در کشور و نگاه تمرکزگرایی و عدم توجه جدی به پتانسیل ها و ظرفیت و منابع نواحی مرزی و به خصوص در نواحی با مرز آبی بسیار جدی است. به عنوان نمونه، هفت استان ساحلی ما که حدود ۲۵ درصد مساحت کشور را به خود اختصاص می دهند، تنها دربرگیرنده حدود ۱۰ درصد جمعیت کشور هستند. در حالی که بررسی ها نشان می دهد که به ازای ایجاد یک شغل در بخش اقتصاد دریا، چهار شغل جدید ایجاد می گردد که در مقایسه با سایر بخش ها بسیار قابل توجه است.

در این زمینه، نمونه های موفق و ناموفقی به چشــم می خورد. به عنوان نمونه، با ایجاد بندر شهید رجایی، جمعیت بندرعباس و به طور کلی استان هرمزگان دو برابر شد و پس از آن با اضافه شدن صنایع مادر در ناحیه بندرعباس مانند صنایع پتروشیمی، آلومینیم، کشتی سازی، فولاد و ســیمان هرمزگان جمعیت این ناحیه بیش از پنج برابر شده است. از طرفی تجربه تقریباً ناموفق منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در عسلویه به لحاظ کلان، بیانگر این مطلب است که عدم توسعه پایدار و متوازن اگرچه به عنوان یک مرکز پُراهمیت فعالیت های صنعتی و معدنی، منافع اقتصادی برای کشور به همراه دارد، لیکن چالش های جدی زیست محیطی، کالبدی و اجتماعی را (مانند آلودگی های بالای زیست محیطی و مسائل اجتماعی ناشی از مهاجرت های شغلی و دوگانگی فرهنگی) به دنبال داشته است.

اقتصاد دریا مورد غفلت قرار گرفته است

عســکری، مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: اقتصاد دریا متاسفانه سالیان سال است که در کشورمان مورد غفلت قرار گرفته در حالی که اکنون توسعه جهان بر مبنای اقتصاد دریا حرکت می کند.

وی خاطرنشــان کرد: در برنامه هفتم توســعه یکی از مواردی که می‌تواند باعث ایجاد چرخش ساختاری در اقتصاد کشور شود، اقتصاد دریا محور است که خوشبختانه ظرفیت آن در کشورمان وجود دارد.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر بیان کرد: یکی از اهداف ما در بندر خرمشهر، ارتباط مستقیم و بدون واسطه با مردم است که معتقد هستیم با مشارکت عموم، می‌توان به توسعه رسید.

سهم کمتر از ۳ درصدی در تولید ناخالص داخلی

در حالی اقتصاد دریا محور از ظرفیت‌های مهمی اســت که باید به عنوان پیشران و نقطه تحول، به‌طور جدی به آن توجه شود که آمارها نشان می دهد سهم اقتصاد دریا از تولید ناخالص داخلی کمتر از ۳ درصد است. توجه ویژه دولت سیزدهم به اقتصاد دریا و تلاش برای بالا بردن سهم دریا از تولید ناخالص داخلی و اقتصاد ملی نشان می دهد که ایران با وجود مزیت‌های گسترده‌ای مانند منابع نفت و گاز، معادن و نیروی انسانی نخبه چه برکاتی می تواند باری کشور به ارمغان بیاورد. اما اقتصاد دریا محور از ظرفیت‌های مهمی است که باید به عنوان پیشران و نقطه تحول، به‌طور جدی به آن توجه شود.

تدوین طرحی جامع و عملیاتی برای توسعه اقتصاد دریا محور جزو ضروریات این بخش به شــمار می رود و آنطور که به نظر می رسد کارگروه اقتصاد دریا محور به سرپرستی معاون اول رئیس‌جمهور از سوی سازمان بنادر و دریانوردی ایجاد شده است

تدوین طرحی جامع و عملیاتی برای توسعه اقتصاد دریا محور جزو ضروریات این بخش به شــمار می رود و آنطور که به نظر می رسد کارگروه اقتصاد دریا محور به سرپرستی معاون اول رئیس‌جمهور از سوی ســازمان بنادر و دریانوردی ایجاد شده است و این اقدام نشان می دهد که عزمی جدی در بالا بردن سهم دریا از اقتصاد ملی وجود دارد. اما مشکل کجاست؟ و چرا با گذشت سال ها از فرمایشات مقام معظم رهبری مبنی بر توسعه و توجه به اقتصاد دریا محور همچنان شاهد این هستیم که سهم ایران در اقتصاد دریا نسبت به کشورهای پیشرفته بسیار پایین و ناچیز است.

آمارها نشــان می دهد که ســهم دریا از تولید ناخالص داخلی در کشورهای ساحلی پیشرفته مانند اروپا بیش از ۵۰ درصد است، اما این رقم در کشور ایران با وجود قریب به ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، زیر ۳ درصد است.

دسترسی ایران به دریا در شمال و جنوب، دسترسی به آب‌های آزاد، مجاورت با منطقه استراتژیک خلیج‌فارس و تنگه هرمز و قرار گرفتن در کریدورهای ترانزیتی بین‌المللی باید به دنبال توسعه پایدار با رویکرد دریایی باشد. اما ایران در استفاده از ظرفیت دریایی خود در میان حدود ۱۹۰ کشور جهان رتبه چهلم را دارد.

چرا مجموعه‌های دریایی کشور هماهنگ نیستند؟

«علی اکبر صفایی» مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی در پاسخ به این پرسش که تاکید مقام معظم رهبری و دولت و برنامه هفتم توسعه بر اقتصاد دریا محور آیا می توان امیدوار بود که با اجرای برنامه های در این میان، استفاده از ظرفیت بالای کنشگری مناطق آزاد و ویژه، در تحقق الگوهای اقتصاد دریامحور بسیار کلیدی است. در این خصوص می توان به تجربه موفق کیش در جذب گردشگر دریایی اشاره کرد. در نمونه ای دیگر می توان به مصوبه مجلس در بهمن ماه ۱۳۹۸ و الحاق اراضی شــهر چابهار، شهر جدید تیس و بالغ بر ۸۰ روستا و افزایش محدوده ۱۴ هزار هکتاری به حدود ۹۲ هزار هکتاری اشاره کرد که این مصوبه هم راستا با نقش کلیدی بندر و شهر چابهار در مقیاس یکی از چهار شهر لجستیک کشور (براساس سند آمایش لجستیک کشور) و مبدأ کریدور توسعه شرق کشور بوده است.

اقتصاد دریا مورد غفلت قرار گرفته است

عســکری، مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: اقتصاد دریا متاسفانه سالیان سال است که در کشورمان مورد غفلت قرار گرفته در حالی که اکنون توسعه جهان بر مبنای اقتصاد دریا حرکت می کند.

وی خاطرنشــان کرد: در برنامه هفتم توســعه یکی از مواردی که می‌تواند باعث ایجاد چرخش ساختاری در اقتصاد کشور شود، اقتصاد دریا محور است که خوشبختانه ظرفیت آن در کشورمان وجود دارد.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر بیان کرد: یکی از اهداف ما در بندر خرمشهر، ارتباط مستقیم و بدون واسطه با مردم است که معتقد هستیم با مشارکت عموم، می‌توان به توسعه رسید.

سهم کمتر از ۳ درصدی در تولید ناخالص داخلی

در حالی اقتصاد دریا محور از ظرفیت‌های مهمی اســت که باید به عنوان پیشران و نقطه تحول، به‌طور جدی به آن توجه شود که آمارها نشان می دهد سهم اقتصاد دریا از تولید ناخالص داخلی کمتر از ۳ درصد است. توجه ویژه دولت سیزدهم به اقتصاد دریا و تلاش برای بالا بردن سهم دریا از تولید ناخالص داخلی و اقتصاد ملی نشان می دهد که ایران با وجود مزیت‌های گسترده‌ای مانند منابع نفت و گاز، معادن و نیروی انسانی نخبه چه برکاتی می تواند باری کشور به ارمغان بیاورد. اما اقتصاد دریا محور از ظرفیت‌های مهمی است که باید به عنوان پیشران و نقطه تحول، به‌طور جدی به آن توجه شود.

تدوین طرحی جامع و عملیاتی برای توسعه اقتصاد دریا محور جزو ضروریات این بخش به شــمار می رود و آنطور که به نظر می رسد کارگروه اقتصاد دریا محور به سرپرستی معاون اول رئیس‌جمهور از سوی ســازمان بنادر و دریانوردی ایجاد شده است و این اقدام نشان می دهد که عزمی جدی در بالا بردن سهم دریا از اقتصاد ملی وجود دارد. اما مشکل کجاست؟ و چرا با گذشت سال ها از فرمایشات مقام معظم رهبری مبنی بر توسعه و توجه به اقتصاد دریا محور همچنان شاهد این هستیم که سهم ایران در اقتصاد دریا نسبت به کشورهای پیشرفته بسیار پایین و ناچیز است.

آمارها نشــان می دهد که ســهم دریا از تولید ناخالص داخلی در کشورهای ساحلی پیشرفته مانند اروپا بیش از ۵۰ درصد است، اما این رقم در کشور ایران با وجود قریب به ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، زیر ۳ درصد است.

دسترسی ایران به دریا در شمال و جنوب، دسترسی به آب‌های آزاد، مجاورت با منطقه استراتژیک خلیج‌فارس و تنگه هرمز و قرار گرفتن در کریدورهای ترانزیتی بین‌المللی باید به دنبال توسعه پایدار با رویکرد دریایی باشد. اما ایران در استفاده از ظرفیت دریایی خود در میان حدود ۱۹۰ کشور جهان رتبه چهلم را دارد.

چرا مجموعه‌های دریایی کشور هماهنگ نیستند؟

«علی اکبر صفایی» مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی در پاسخ به این پرسش که تاکید مقام معظم رهبری و دولت و برنامه هفتم توسعه بر اقتصاد دریا محور آیا می توان امیدوار بود که با اجرای برنامه های در این میان، استفاده از ظرفیت بالای کنشگری مناطق آزاد و ویژه، در تحقق الگوهای اقتصاد دریامحور بسیار کلیدی است. در این خصوص می توان به تجربه موفق کیش در جذب گردشگر دریایی اشاره کرد. در نمونه ای دیگر می توان به مصوبه مجلس در بهمن ماه ۱۳۹۸ و الحاق اراضی شــهر چابهار، شهر جدید تیس و بالغ بر ۸۰ روستا و افزایش محدوده ۱۴ هزار هکتاری به حدود ۹۲ هزار هکتاری اشاره کرد که این مصوبه هم راستا با نقش کلیدی بندر و شهر چابهار در مقیاس یکی از چهار شهر لجستیک کشور (براساس سند آمایش لجستیک کشور) و مبدأ کریدور توسعه شرق کشور بوده است.

اقتصاد دریا مورد غفلت قرار گرفته است

عســکری، مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: اقتصاد دریا متاسفانه سالیان سال است که در کشورمان مورد غفلت قرار گرفته در حالی که اکنون توسعه جهان بر مبنای اقتصاد دریا حرکت می کند.

وی خاطرنشــان کرد: در برنامه هفتم توســعه یکی از مواردی که می‌تواند باعث ایجاد چرخش ساختاری در اقتصاد کشور شود، اقتصاد دریا محور است که خوشبختانه ظرفیت آن در کشورمان وجود دارد.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر بیان کرد: یکی از اهداف ما در بندر خرمشهر، ارتباط مستقیم و بدون واسطه با مردم است که معتقد هستیم با مشارکت عموم، می‌توان به توسعه رسید.

سهم کمتر از ۳ درصدی در تولید ناخالص داخلی

در حالی اقتصاد دریا محور از ظرفیت‌های مهمی اســت که باید به عنوان پیشران و نقطه تحول، به‌طور جدی به آن توجه شود که آمارها نشان می دهد سهم اقتصاد دریا از تولید ناخالص داخلی کمتر از ۳ درصد است. توجه ویژه دولت سیزدهم به اقتصاد دریا و تلاش برای بالا بردن سهم دریا از تولید ناخالص داخلی و اقتصاد ملی نشان می دهد که ایران با وجود مزیت‌های گسترده‌ای مانند منابع نفت و گاز، معادن و نیروی انسانی نخبه چه برکاتی می تواند باری کشور به ارمغان بیاورد. اما اقتصاد دریا محور از ظرفیت‌های مهمی است که باید به عنوان پیشران و نقطه تحول، به‌طور جدی به آن توجه شود.

تدوین طرحی جامع و عملیاتی برای توسعه اقتصاد دریا محور جزو

ادامه در صفحه ۷

گفت‌وگوی امروز

مهرداد حاجی زاده فلاح، تحلیلگر مسائل اقتصادی در گفت وگو با «امروز» مطرح کرد؛

ماهیت تحلیل تکنیکال در بازار سرمایه

مهرداد حاجی زاده فلاح، تحلیلگر مســائل اقتصادی در گفت وگو با روزنامه اقتصــادی امروز در خصوص مفروضات تحلیلگران تکنیکال عنوان کرد: تحلیلگران فنی حرفه ای معمولا سه فرض کلی را برای این رشته می پذیرند؛ سه قانون وجود دارد که پایه های تحلیل تکنیکال را تشــکیل می دهد. اولاً، بــازار همه چیز را تخفیف می دهد. در مرحله دوم، قیمت ها در روند حرکت می کنند. و بالاخره تاریخ تکرار می شود.

مهرداد حاجی زاده فلاح در توضیح سه قانون طلایی تحلیل تکنیکال عنوان کرد: بازار همه چیز را تخفیف می دهد؛ قیمت ها در روند حرکت می کنند؛ تاریخ دوباره تکرار می شــود این موارد سه قانون طلایی تحلیل تکنیکال هستند.

این تحلیلگر مسائل اقتصادی درباره رایج ترین اشکال تحلیل بازارها گفت: رایج ترین اشکال تحلیل بازارها را می توان به دو نوع تقسیم کرد اول تحلیل فنی، دوم تحلیل بنیادی. در حالی که تحلیل بنیادی بر تحلیلِ شاخص های کلان اقتصادی متمرکز است، تحلیل تکنیکال عمدتاً بر تجزیه و تحلیل نمودارها تمرکز دارد.

مهرداد حاجی زاده فلاح افزود: در سال های اخیر تحلیل تکنیکال نه تنها به دلیل سادگی، بلکه به دلیل رویکرد جهانی آن محبوبیت پیدا کرده است. به این معنی که می توان آن را برای تمام بخش های بازار و در فواصل زمانی مختلف اعمال کرد. علاوه بر این، تحلیل تکنیکال روشی برای تحلیل بازار است که نیازی به دانش عمیق مالی ندارد.

این تحلیلگر مسائل اقتصادی معتقد است برای درک اینکه تحلیل تکنیکال بر چه اساسی استوار است، درک سه اصل تحلیل تکنیکال مهم است. اولین اصل بازار همه چیز را تخفیف می دهد برای توضیح

این اصل باید گفت تحلیلگران فنی بر رویدادهای کلان اقتصادی و سیاسی تمرکز نمی کنند، زیرا معتقدند هر رویدادی که در سراسر جهان رخ می دهد در قیمت خود ابزارها تاثیرگذار خواهد بود. البته یک رویداد مانند یک فاجعه طبیعی یا تنش های ژئوپلیتیکی ممکن است بر بازار خاصی تأثیر بگذارد، اما یک تحلیلگر فنی علاقه ای به دلیل آن ندارد. در عوض، تحلیلگران فنی بر روی خود نمودار و اشکال، الگوها و شکل گیری‌های روی نمودار تمرکز می کنند.

مهرداد حاجی زاده فلاح دومین اصل تحلیل تکنیکال را تشریح کرد و گفت: اصل دوم این است که قیمت ها در روند حرکت می کنند. در توضیح این اصل باید گفت که تحلیلگران فنی معتقدند که احتمال بیشتری وجود دارد که یک حرکت خاص بازار به جای معکوس کردن جهت خود ادامه یابد. به عبارت دیگر، تحلیلگران فنی معتقدند که قیمت ها از روندها پیروی می کنند. این بدان معنی اســت که اگر معاملات بسیار بر اساس احتمال باشد، برای افزایش احتمال موفقیت یک معامله، معامله گران باید سعی کنند در جهت روند معامله کنند.

این تحلیلگر مسائل اقتصادی سومین و آخرین اصل تحلیل تکنیکال را تشریح کرد و گفت: اصل سوم این است که تاریخ دوباره تکرار می شود. در توضیح این اصل باید گفت که یکی از رایج‌ترین روش‌های تحلیل تکنیکال مبتنی بر این تصور اســت که تاریخ خود را تکرار می کند. این بدان معناست که نمودارها تمایل به شکل گیری اشکالی دارند که در طول تاریخ رخ داده‌اند، و تجزیه و تحلیل الگوهای گذشته به تحلیل گران فنی در پیش‌بینی حرکات بازار آینده کمک می کند. این اصل بر این باور تحلیلگر فنی متمرکز است که معامله با احتمال ارتباط زیادی دارد و تجزیه و تحلیل اشکال تاریخی قبل از باز کردن یک معامله به تحلیلگر برتری می دهد.

مهرداد حاجی زاده فــلاح در ادامه از تفاوت بین تحلیل بنیادی و تکنیکال نیز سخن به میان آورد و گفت: تحلیل بنیادی روشی برای ارزیابی اوراق بهادار با تلاش برای اندازه گیری ارزش ذاتی یک سهام است. از سوی دیگر، فرض اصلی تحلیل تکنیکال این است که تمام عوامل بنیادی شناخته شده در قیمت لحاظ می شوند. بنابراین نیازی به توجه دقیق به آنها نیست. تحلیلگران فنی سعی نمی کنند ارزش ذاتی یک اوراق بهادار را اندازه‌گیری کنند، اما در عوض، از نمودارهای سهام برای شناسایی الگوها و روندهایی استفاده می کنند که ممکن است نشان دهد اوراق بهادار در آینده چه خواهد کرد. این تحلیلگر مسائل اقتصادی در پاسخ به سوال خبرنگار ما مبنی بر اینکه چگونه می توانم تحلیل تکنیکال را یاد بگیرم؟ گفت: روش های مختلفی برای یادگیری تحلیل تکنیکال وجود دارد. اولین قدم یادگیری اصول سرمایه گذاری، سهام، بازار و امور مالی است. همه اینها را می توان از طریق کتاب، دوره های آنلاین، مطالب آنلاین و کلاس ها انجام داد. هنگامی که اصول اولیه درک شد، از آنجا می توانید از همان انواع مواد استفاده کنید، اما موادی که به طور خاص بر تحلیل تکنیکال تمرکز دارند.

ادامه در صفحه ۵

آگهی مزایده عمومی

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان در نظر دارد مزایده عمومی واگذاری فضای فیزیکی داروخانه سرپایی بیمارستان بعثت به شماره ۵۰۰۲۰۰۰۲۳۶۰۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت را مطابق آئین نامه داروخانه ها به بخش خصوصی و یا تعاونی ها واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

اجاره بهای محل داروخانه ماهیانه ۱/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال می باشد.

مهلت زمان دریافت اسناد مزایده از سایت از۱۴۰۲/۰۴/۱۲لغایت ۱۴۰۲/۰۴/۲۱

مهلت زمانی اعاده پیشنهاد از۱۴۰۲/۰۴/۲۲ لغایت ساعت ۱۴ مورخه۱۴۰۲/۰۴/۳۱

زمان بازگشایی پاکتها در سامانه : یکشنبه مورخه۱۴۰۲/۰۵/۰۱ساعت ۹ صبح در دفتر مدیریت امور پشتیبانی و رفاهی دانشگاه

تضمین یک طغری ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۷۸۰/۰۰۰/۰۰۰ریال که حداقل سه ماه اعتبار داشته باشد و برای سه ماه دیگر قابل تمدید باشد بنام شخص حقوقی شرکت کننده در مزایده در وجه دانشگاه علوم پزشکی همدان (دقیقا بنام موضوع مناقصه) شماره حساب ۰۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۸۰۶۰۷۱۴۶۹۷۷ ir بانک مرکزی به نام تمرکز رد وجوه سپرده دانشگاه علوم پزشکی به شناسه ۹۸۱۰۸۰۶۶۵۱۲۳۹۰۰۰۰۰۰۰۰۷۱۳۰۰۰

تضمین شرکت در مناقصه را در پاکت الف سامانه تدارکات الکترونیک دولت بارگذاری و اصل آن را طبق زمان اعاده پیشنهاد به ادرس همدان بلوار شهید فهمیده ستاد دانشگاه علوم پزشکی مدیریت حراست دانشگاه تحویل نمائید.

شرکت کنندگان در مزایده باید جهت دریافت اسناد مبلغ۱/۵۰۰/۰۰۰ریال به شماره شبای ir ۹۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۸۰۶۰۳۰۲۰۴۳۲ با شناسه ۳۶۹۰۸۰۶۶۵۱۲۳۹۰۰۰۰۱۷۱۷۰۰۰۱۵۳۱۰۵ سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) واریز نمایند.

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مزایده میباشد. برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت میباشد و مراحل فرایند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده پرداخت تضمین شرکت در مزایده ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.

واحد مناقصات و مزایدات

۲۴۱۵