روزنامه امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

دوشنبه ۱۲ تیر ۱۴۰۲ / ۳ جولای ۲۰۲۳ / شماره ۱۳۰۶

کپی بدون‌پروای چینی‌ها از دیفندر با چاشنی رنجرور

تاکنون گمان می‌رفت که یانگ وانگ BYD «نسخه چینی دیفندر لندروور» است، اما ظاهرا خودروی جدیدی پیدا شده که شایستگی بیشتری برای این لقب دارد. شاسی‌بلند الکتریکی Stone ۰۱ شرکت بایک، یک کپی آشکار از آفرود بریتانیایی به حساب می‌آید که برخی مشخصات رنجروور نیز با طراحی آمیخته شده است.

محصول جدید BAIC یک خودروی شاسی‌بلند بزرگ با ۵۰۵۰ میلی‌متر طول، ۱۸۶۹ میلی‌متر عرض و ۱۹۸۰ میلی‌متر ارتفاع بوده و فاصله بین دو محور آن به ۳۰۱۰ میلی‌متر می‌رسد. نسخه دیگری از استون ۰۱ وجود دارد که طول آن ۵۲۹۵ میلی‌متر است. با توجه به این ارقام می‌توان گفت استون ۰۱ مابین مدل‌های ۱۱۰ و ۱۳۰ دیفندر قرار می‌گیرد.بایک استون ۰۱ از لحاظ تناسب ابعاد و مشخصات طراحی، یک کپی جسورانه و بی‌پروا از دیفندر محسوب می‌شود. پروفایل ظاهری خودرو، از قوس چرخ‌ها و ورودی‌های جانبی هوا گرفته تا دستگیره درب‌ها و ستون‌های مشکی‌رنگ و سقف تقریبا صاف، همگی به مشخصات محصولات لندرروور شباهت دارند.لیکن در نمای مقابل، جلوپنجره جعبه‌ای به وسیله چراغ‌های جلو Y شکل احاطه شده و بیننده را به یاد رنجروور می‌اندازد. درب صندوق عقب به وسیله لولای کناری باز شده و محفظه لاستیک زاپاس در وسط آن جاسازی شده است.جزئیات خاصی در مورد کابین در دسترس نیست، ولی به نظر می‌رسد شاسی‌بلند جدید چینی با سه ردیف صندلی و چیدمان ۶ و ۷ نفره در دسترس مشتریان قرار می‌گیرد. با توجه به تعبیه سنسورهای لیدار می‌توان حدس زد که استون ۰۱ به پکیج کاملی از سیستم‌های ADAS مجهز خواهد بود.از لحاظ مشخصات فنی باید گفت که پیشرانه پلاگین هیبرید بایک Stone ۰۱ شامل یک موتور ۱۵ لیتری توربوشارژ، دو موتور الکتریکی و همین‌طور پک باتری لیتیوم یونی سه‌تایی CATL می‌شود.

عرضه پیکاپ تراک جدید سایک مکسوس تحت برند اینتراستلار

سایک مکسوس رسما در تاریخ سوم ژوئیه، از برند جدید اینتراستلار رونمایی می‌کند که متعلق به پیکاپ‌های پیشرفته این گروه است. متعاقبا نسخه GST این برند در سال ۲۰۲۴ روی خط تولید انبوه رفته و سپس پیکاپ-تراک تمام برقی دیگری وارد فرایند تولید می‌شود.

زیرمجموعه مکسوس در سال ۲۰۲۲ موفق به فروش بیش از ۱۹۱ هزار دستگاه خودرو در بازار محلی و ۲۲۰ هزار دستگاه خودرو در بازار جهانی شد. این برند تاکنون محصولات جدید و متنوعی را در کلاس‌های شاسی‌بلند، چندمنظوره، کاروان و پیکاپ عرضه کرده که از جمله آن‌ها می‌توان به میفا ۹، جی ۹۰ و تریتوری اشاره کرد. مکسوس با معرفی برند جدید Interstellar پا به سگمنت پیکاپ-تراک نیز می‌گذارد.سایک مکسوس در نمایشگاه خودرو شانگهای از یک خودروی مفهومی چهارنفره به نام GST رونمایی کرد. جی‌اس‌تی از باتری‌های نیمه جامد استفاده می‌کند که امکان پیمودن مسافتی حدود ۱۰۰۰ کیلومتر را فراهم می‌آورند. این خودرو به سیستم سواری توزیع‌شده الکتریکی مجهز بوده که از چهار موتور مستقل با مجموع خروجی ۱۰۰۰ اسب بخار تشکیل شده است.با توجه به تصاویری که قبلا منتشر شده، داخل کابین GST فضایی آینده‌نگرانه داشته و شامل یک نمایشگر عریض در قسمت داشبورد و همین‌طور غربیلک فرمان هلالی با دکمه‌های تخت می‌شود.اوایل ماه جاری بود که سایک مکسوس در وب‌سایت MIIT چین از یک پیکاپ تراک جدید به نام اینتراستلار رونمایی کرد. بر اساس تصاویر وب‌سایت، سه مدل به نام‌های H، L و R با برند اینتراستلار در برنامه تولیدی مکسوس جای دارند. شرکت چینی همچنین پتنت جدیدی از یک پیکاپ تراک را در اداره ملی مالکیت معنوی کشور به ثبت رسانده که احتمالا به برند اینتراستلار ربط دارد.

خودشیرینی‌های تسلا به کجا رسید؟

تسلا قرار است پس از ارائه افزایش تخفیف‌ها و سایر مشوق‌ها برای افزایش فروش در مقابل عدم قطعیت اقتصادی و افزایش رقابت، تحویل خودروهای خود را به ثبت برساند.

انتظار می‌رود بر اساس برآوردهای ۹ تحلیلگر Refinitiv، تسلا در اوایل این هفته تحویل جهانی ۴۴۵ هزار خودرو را در ماه‌های آوریل تا ژوئن گزارش دهد. این افزایش ۵ درصدی نسبت به ۴۲۲ هزار و ۸۷۵ خودرو در سه ماهه قبل خواهد بود.

برنامه ایلان ماسک، مدیر عامل تسلا برای افزایش شدید فروش در سال جاری با چالش‌های مختلف محصولات مواجه است زیرا رقابت به‌ویژه در چین تشدید می‌شود و تقاضا کاهش می‌یابد.

تسلا از ژانویه قیمت‌ها و حاشیه های سه ماهه اول خود را کاهش داده است. در چند ماه گذشته از کاهش قیمت عمده اجتناب کرده اما تخفیف‌ها را افزایش داده است که شکل دیگری از انگیزه فروش است. در سه ماهه دوم تخفیف‌ها را برای وسایل نقلیه موجود در موجودی خود به ۱۶۰۰ تا ۷۵۰۰ دلار افزایش داد.

در چین، دومین بازار بزرگ آن پس از ایالات‌متحده، تسلا یارانه بیمه‌ای ۸۰۰۰ یوان (۱۱۰۴ دلار) را به مشتریانی که از ۱۶ ژوئن تا ۳۰ ژوئن مدل ۳ را سفارش داده و تحویل گرفتند ارائه کرد. تسلا به گفته یک تحلیلگر، قرار است فروش چین را ۱۳ درصد نسبت به سه ماهه قبل افزایش دهد و به رکورد تعداد خودرو برسد. تسلا همچنین تخفیف‌هایی را در اروپا ارائه می‌دهد. بر اساس گزارش رویترز، تسلا این هفته ایمیلی ارسال کرد و به کاربران مدل ۳ که تا ۳۰ ژوئن ۲۰۲۳ تحویل می‌گیرند، سه ماه سوپرشارژ ارائه می‌دهد.

مجمع تشخیص اعلام کرد

واردات خودروی کارکرده مغایر سیاست‌های کلی نیست

هیئت عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام، در اولین دستور جلسه فوق العاده امروز خود، لایحه دوفوریتی و مصوبه مجلس در خصوص «الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو» از نظر عدم مغایرت با سیاست‌های کلی نظام را بررسی کرد.

کمیسیون نظارت دبیرخانه مجمع به این الحاقیه که مربوط به واردات خودروهای کارکرده است، چند مغایرت و ابهام از جمله مغایرت با جزء ۷ و ۳ ماده ۹ سیاست‌های کلی قانونگذاری، بند ۱ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و بند ۷ سیاست‌های کلی تولید ملی و بند ۲ سیاست‌های کلی برنامه هفتم را تشخیص داده و گزارش کرده بود.پس از این گزارش، اعضای هیئت عالی نظارت، وارد بحث و تبادل نظر شدند. آیت‌الله آملی لاریجانی با اشاره برخی استدلال های اعضای هیئت عالی نظارت و مجمع در موضوع رسیدگی به موضوع واردات خودرو، گفت: با توجه به موافقت کلی مجمع تشخیص مصلحت با واردات خودرو و نیز آمارهای موجود از میزان نیاز به خودرو، کسری بازار خودرو حتی با واردات تامین نمی‌شود. واردات موجب ایراد لطمه به تولید داخلی نمی شود. از سوی دیگر، تعیین اولویت تامین ارز با دولت و بانک مرکزی است. این مصوبه نکته جدیدی ندارد و مغایر سیاست های کلی نیست.

رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام افزود: قرار نیست همه کسری نیاز داخل از محل واردات تامین شود. همانگونه که در مورد واردات دارو و تجهیزات پزشکی، اختیار به دولت داده شده است، در مورد خودرو هم می توان اختیار را به دولت داد. مجمع در خصوص واردات خودرو نظر مساعد داد، در این مورد هم می تواند موافقت کند.به گزارش ایسنا،در این جلسه برخی از اعضای هیئت عالی نظارت بر مغایرت این مصوبه با برخی از سیاست های کلی تاکید نموده و به تبعات ارزی و مشکلات فنی و خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی کارکرده اشاره کردند.

در ادامه جلسه و پس از بیان نظرات برخی از اعضای هیئت عالی نظارت، ذوالقدر، دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام با تاکید بر مجاز بودن دولت برای واردات خودرو، افزود: نیاز به لایحه ای برای واردات خودروی کارکرده نبود. غیر از ابهام مربوط به «انتقال فناوری» سایر ایرادات کمیسیون نظارت دبیرخانه وارد نیست. اکنون دو میلیون متقاضی در سامانه خرید خودرو ثبت نام کرده اند و از آنسو ۲۵درصد تولیدات داخلی به جایگزینی خودروهای فرسوده و ۵۰درصد آن به طرح جوانسازی جمعیت تعلق می گیرد. بنابراین تولید داخلی با ظرفیت حداکثر ۱.۲۰۰میلیون واحدی به هیچ وجه تکافوی نیاز را نمی کند، مضاف بر اینکه در این مصوبه، ضوابط منطقی و دقیقی برای تامین ارز، ملاحظات فنی، زیست محیطی و شرایط واردکنندگان خودروی کارکرده، ذکر شده است.

در نهایت پس از بحث و تبادل نظر اعضای هیئت عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست های کلی نظام، واردات خودروهای کارکرده را مغایر سیاست های کلی ندانستند. بنا بر این گزارش در ادامه جلسه هیئت عالی نظارت، بررسی «ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره بها» از نظر عدم مغایرت با سیاست های کلی نظام در دستور قرار گرفت. کمیسیون نظارت دبیرخانه مجمع، در مورد متعددی مصوبه مجلس را مغایر سیاست های کلی دانسته بود که پس از توضیحات نمایندگان دولت و اقبال شاکری عضو کمیسیون عمران مجلس، با رای اعضای هیئت عالی نظارت، ماده ۶ این مصوبه در خصوص الحاق یک تبصره به قانون مالیات های مستقیم مغایر بند۱ سیاستهای کلی امنیت قضایی(اصلاح ساختار نظام قضایی کشور) و مغایر جزء ۳بند۹سیاست های کلی نظام قانونگذاری (رعایت اصول قانونگذاری و قانون نویسی) دانسته شد.

اعضای هیئت عالی نظارت، همچنین ماده۸(تعیین و اعلام سقف یا میزان افزایش اجاره بها) و تبصره ۳ ماده ۱۱ (بررسی تایید یا رد فسخ توسط دادگاه صالح غیرحضوری) را مغایر بند۱ سیاست های کلی امنیت قضایی دانستند.هیئت عالی نظارت، ماده۱۳ این مصوبه در خصوص اخذ عوارض از اعیان غیر متناسب با کاربری های ثبت شده، را مغایر جز ۳ بند ۹ سیاست های کلی نظام قانون گذاری(رعایت اصول قانونگذاری و قانون نویسی) دانستند.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای

نوبت اول

شرکت گاز استان زنجان در نظر دارد مناقصه خرید هیتر ۵۰۰۰۰ تقاضاهای شماره ۳۰۴۷۱۰۲۰۳۳ و ۳۰۴۲۸۰۲۰۳۳ و ۳۰۴۳۸۰۲۰۳۳ را با شرایط ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید : کلیه مراحل برگزاری مناقصه (اعم از دریافت اسناد مناقصه ، دعوت نامه ها ، اصلاحیه ها و...) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir به صورت الکترونیکی انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند و ملزم به پیگیری مراحل مناقصه از سامانه می باشند .

الف) شرح مختصر کار :

ردیف	شرح و مشخصات کالا	واحد	تعداد
۱	HEATER 50000 m3/h	NO	۰۳

- مدت انجام کار ۶ ماه شمسی می باشد.

ب) خرید فوق فاقد پیش پرداخت میباشد.

ج) شامل تعدیل کالایی مطابق دستورالعمل نحوه محاسبه تعدیل پیمانهای صنعت نفت به شماره ۳۸۷۱۰۳-۲۸/۱ مورخ ۹۱/۹/۲ و اصلاحیه تکمیلی آن به شماره ۵۵۱-۲۰/۲ مورخ ۹۹/۹/۱ نمی باشد .

د) شرایط متقاضی :

- عضویت در فهرست بلند سازندگان و تامین کنندگان هیتر وزارت نفت .
- عطف به بخشنامه سازمان برنامه بودجه کشور شماره ۱۴۰۱/۷۳۰۳۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۱ ، با موضوع «مدیریت تعارض منافع و جلوگیری از تبانی در ارجاع کار» رعایت تمامی مفادبخشنامه فوق الذکر الزامی است.(ضمنا بخشنامه فوق به پیوست اسناد مناقصه میباشد) .
- ارائه ضمانتنامه شرکت در مناقصه طبق آخرین تغییرات و نمونه فرم پیوست به مبلغ ۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (به حروف سه میلیارد و هفتصد و پنجاه میلیون ریال) شامل یکی ازانواع ذیل:
- ضمانتنامه بانکی و یا ضمانت نامه های صادره از سوی مؤسسات اعتباری غیربانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند.
- واریز وجه نقد (واریز به حساب شماره IR۲۶۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۱۰۳۷۳۰۲۳۰۵۹۸ بانک مرکزی بنام شرکت گاز زنجان).
- ضمانت نامه صادره توسط مؤسسات بیمه گر دارای مجوز لازم برای فعالیت و صدور ضمانت نامه از سوی بیمه مرکزی ایران.
- اوراق مشارکت بی نام تضمین شده بانک ها و دولت با قابلیت بازخرید قبل از سررسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت).
- وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن.
- ضمانتنامه های صادره توسط صندوق های ضمانت دولتی که به موجب قانون تأسیس شده یا می شوند و طبق اساسنامه فعالیت می نمایند.

- تبصره : طبق نامه دیوان محاسبات به شماره ۵۰۰۰۰/۳۴۷ مورخ ۹۷/۰۱/۲۶رعایت مفاد داخل پرانتز الزامی می باشد « قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه شود.»

ه) محل زمان و مهلت تکمیل و تحویل مدارک :

از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می شود با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir (بخش مناقصه) نسبت به دریافت و تکمیل اسناد مناقصه طبق زمانبندی زیر اقدام فرمایند.

- **مهلت دریافت اسناد ارزیابی فنی و مناقصه :** ۱۴۰۲/۰۴/۱۳ لغایت ۱۴۰۲/۰۴/۱۸
- **مهلت عودت اسناد ارزیابی فنی و مناقصه :** تا ساعت ۱۳:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۱
- **زمان بازگشایی مرحله اول پاکات مناقصه :** یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۱
- **هزینه دریافت اسناد مناقصه به مبلغ :** ۵۰۰,۰۰۰ ریال (به حروف : پانصد هزار ریال)

و) مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۴-۳۳۱۴۶۲۲۵ واحد تنظیم پیمان امور قراردادها ی شرکت گاز استان زنجان تماس حاصل فرمایند.

** هزینه درج آگهی (هر دو نوبت) به عهده برنده مناقصه می باشد .

تذکر : مناقصه گران می بایست جهت عودت اسناد مناقصه (شامل پاکات الف ، ب و ج) علاوه بر بارگذاری کلیه اسناد و مدارک (پاکات ب و ج) به صورت مهر و امضاء شده الکترونیکی و ارسال از طریق سامانه ستاد ، صرفا پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه) را علاوه بر بارگذاری در سامانه ستاد بصورت فیزیکی نیز درمهلت مقرر (حداکثر تا ۱۳:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۱) به واحد حراست تحویل دهند . بارگذاری مدارک در سامانه ستاد صرفا از طریق مهر و امضای الکترونیکی و در فرمت PDF مورد تایید می باشد .

کارفرما جهت انتخاب تامین کننده از دستورالعمل جدید (ابلاغیه وزارت نفت) به شماره ۷۹۶-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ارزیابی مالی و دامنه متناسب قیمتها استفاده خواهد نمود.

بدیهی است تکمیل و ارائه مدارک مناقصه هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد نمود .

** توضیح : این آگهی در شبکه اطلاع رسانی نفت و انرژی ((شانا)) به آدرس www. shana .ir سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس http: iets . mporg .ir درج گردیده است.

شناسه آگهی:۱۵۲۱۹۸۳
نوبت اول:۱۴۰۲/۰۴/۱۲ نوبت دوم:۱۴۰۲/۰۴/۱۳

روابط عمومی شرکت گاز استان زنجان

۲۴۱۱

بر اساس ارزیابی‌های جهانی مشخص شد؛

ضعیف شدید صنعت خودرو در آفریقای مرکزی

وب سایت موتوروان به‌نقل از یک نهاد تجاری فعال در صنعت‌قطعه، مناطق مختلف جهان را از نظر قدرت فنی برای خودروسازی دسته‌بندی کرده است.

این مقاله، جایگاهی ناامیدکننده را برای کشورهای آفریقای مرکزی نشان می‌دهد. شکی نیست که مثلث اروپای غربی، آمریکای شمالی و ژاپن، برترین مناطق جهان از نظر دستیابی به‌فناوری خودرو هستند.

همچنین دیگر بازیگران مهم و صاحب‌قدرت فنی در صنعت‌خودرو دنیا نیز کره‌جنوبی و چین محسوب می‌شوند. این شرایط چندان عجیب نیست؛ اما مناطق درجه دو مثل اروپای شرقی، هند و مکزیک و برزیل که عمدتا مونتاژکاران و قطعه‌سازان بزرگ دنیا هستند نیز اهمیت بسیار زیادی دارند.

هرساله ۸۰ تا ۹۰ میلیون دستگاه خودرو در سراسر جهان فروخته می‌شود. حالا ۱۹۵ کشور دنیا، خریدار مدل‌های صفر کیلومتر هستند؛ اما لزوما سازنده خودرو یا قطعه‌ساز محسوب نمی‌شوند. از سوی دیگر مردم کشورهای مختلف به‌مدل‌های مشابه دسترسی ندارند. با گذشت سال‌ها، شرایط اقتصادی، سیاسی و جغرافیایی، تاثیر مهمی بر خودروسازی در کشورهای مختلف گذاشته است. حدود ۵۴ درصد خودروهای تولیدی جهان، به‌مردم آسیا فروخته شده است.

بزرگ‌ترین قاره دنیا، ۵۹ درصد جمعیت دنیا را دارد. جالب‌تر این که مجموع ساکنان امریکا و کانادا، تنها ۵ درصد جهان را تشکیل می‌دهند؛ اما ۱۹ درصد خودروهای تولیدی دنیا را خریداری می‌کنند.

پیشرفت در ژاپن، کره، چین و اروپای غربی

یکی از مهم‌ترین عواملی که خودروسازی در اروپای غربی، آمریکای شمالی، ژاپن و کره و چین را برتر از دیگر نقاط جهان نشان می‌دهد، وجود نهادهای قدرتمند علمی دارای دپارتمان‌های تخصصی است.

پنج ناحیه‌ای که نام برده شد، عملا تمام خودروهای مدرن جهان را طراحی می‌کنند و البته، بیشترین سود این صنعت را می‌برند. دیگر نکته مهم در مناطق تراز اول خودروسازی دنیا، هزینه‌های میلیاردی برای بخش تحقیق و توسعه (R&D) است.

برندهای شاخص ژاپنی، کره‌ای، آلمانی، آمریکایی و چینی، بخش بزرگی از سود فروش محصولات خود را صرف امور فنی-مهندسی می‌کنند تا در آینده مدل‌های جدیدتر با فناوری بهتر تولید کنند.

توسعه در هند، برزیل و مکزیک

در رده دوم، کشورهایی قرار دارند که می‌توانند به گروه خودروسازان تراز اول جهان تبدیل شوند. این مناطق برای کسب فناوری، تولید محصولات عالی و نزدیک به‌سطح اول دنیا تلاش می‌کنند.

هند، آفریقای جنوبی، مکزیک و نواحی محدودی از آمریکای لاتین چنین شرایطی دارند. طی ۱۰ سال آینده، احتمال زیادی وجود دارد که سرمایه‌داران بزرگ جهان و خودروسازان شناخته‌شده، قطب جدیدی را در هند، آفریقای جنوبی یا آمریکای لاتین پایه‌گذاری کنند. هزینه مقرون‌به‌صرفه برای انرژی، احداث کارخانه و حقوق کارگر، کشورهای رده دوم را مستعد رشد در خودروسازی نشان می‌دهند.

همچنین، ثبات سیاسی موجود در اروپای شرقی، هند، آفریقای جنوبی و مناطقی از آمریکای لاتین مثل برزیل اطمینان خاطر لازم را برای جذب سرمایه گذاران خودرو فراهم می‌کند. دیگر نکته جالب که نباید فراموش شود، کمبود مشتریان متمول در هند و آفریقای جنوبی و آمریکای لاتین است.

از سوی دیگر هند دراین‌باره با دو عامل مثبت و برتری‌دهنده مواجه است. مورد نخست جمعیت ۴/۱ میلیارد نفری این کشور است که طبیعتا همراه با صدها میلیون شهروند فقیر، میلیون‌ها مشتری دارای قدرت خرید بالا نیز دارد.

مورد دوم، نزدیکی هند به کشورهای متمول حاشیه خلیج‌فارس و دیگر مناطق پرجمعیت دنیاست که درمقایسه با آفریقای جنوبی و برزیل، شرایط بهتر برای هند را ثابت می‌کند.

از مجموع گفتارهای فوق می‌توان نتیجه گرفت هندوستان طی سال‌های آینده، به‌قطب جدیدی در خودروسازی دنیا تبدیل شود و راهی شبیه به‌آن‌چه کشور چین پیمود را دنبال کند.

کشورهایی با کندترین روند توسعه

در بازار جهانی، کشورهایی وجود دارند که تولیدکننده خودرو و قطعات متنوع محسوب می‌شوند؛ اما از نظر دستیابی به‌فناوری مدرن بسیار ضعیف هستند. محصولات این نواحی کیفیت بسیار پایینی دارند و البته، نشانه‌هایی از پیشرفت سریع در خودروسازی این کشورها دیده نمی‌شود.

مونتاژکاران خودرو در آفریقا، احتمالا طی سال‌های آینده هم صاحب فناوری‌های عالی در خودروسازی نخواهند شد؛ چراکه سرمایه‌داران بزرگ خارجی و صاحبان فناوری خودرو، علاقه‌مند حضور فعال در این نواحی نیستند. دیگر کشور مهم در صنعت حمل‌ونقل دنیا، روسیه است. خودروسازی و قطعه‌سازی در روسیه با جنگ اوکراین به‌فروپاشی گرایید.

پیش‌تر، امیدهایی وجود داشت که این ناحیه مشابه هند و برزیل، طی سال‌های آینده به‌کشوری صاحب فناوری در خودروسازی دنیا تبدیل شود؛ اما خروج سرمایه‌گذاران خارجی و برندهای مشهور دنیا از روسیه، شرایطی مشابه ایران برای بزرگ‌ترین کشور جهان فراهم کرد.

حالا خودروسازان چینی از روسیه برای فروش محصولات خود استفاده می‌کنند و به‌زودی غالب کارخانه‌های روس، تبدیل به‌خطوط مونتاژ برای چینی‌ها می‌شوند.

حدود ۱۰ سال پیش بسیاری از کارشناسان، امیدوار به‌ظهور قدرت جدید خودروسازی دنیا در ترکیه بودند؛ اما ظاهرا این رویا فاصله زیادی با تحقق دارد. فضای باز سیاسی، آن‌چنان که برندهای برتر دنیا انتظار داشتند، در ترکیه فراهم نشد.

همچنین تورم و عدم‌تعادل در اقتصاد این کشور به‌وضوح دیده می‌شود. مجموع این شرایط موانعی بزرگی برای تبدیل شدن ترکیه به‌قطب خودروسازی در سطح اول جهان هستند؛ هرچند که این ناحیه همچون سال‌های قبل، هنوز یکی از بهترین مناطق دنیا برای قطعه‌سازی است.

شرکت توسعه منابع انرژی توان

آگهی مناقصه عمومی
مناقصه شماره ۴۰۲۱۷

شناسه آگهی: ۱۵۲۱۳۸۶

شرکت توسعه منابع انرژی توان در نظر دارد الیاف پلی استر استحکام بالا مورد نیاز خود را با شرایط زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی و از شرکت‌های واجد شرایط تدارک نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می آید جهت تهیه اسناد و تحویل پاکت های مربوط به مناقصه برابر روش زیر اقدام نمایند.
*ارائه ضمانت نامه بانکی معادل ۵ درصد مبلغ پیشنهادی در پاکت دربسته * ارائه سابقه فعالیت، اساسنامه، روزنامه رسمی و مشخصات کامل اعضای هیات مدیره * تاریخ دریافت اسناد مناقصه: ۵ روز از انتشار آگهی * آخرین مهلت ارسال پیشنهادات : ساعت ۱۵ روز دهام از انتشار آگهی * بهای اوراق مناقصه: مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال واریز به حساب جاری طلایی ۱۱۷۷۸۰۰۶۲۶۸۰۲ بانک سپه شعبه شهید چمران به نام شرکت توسعه منابع انرژی توان * محل تهیه اسناد و تحویل پیشنهادات: خیابان پاسداران، نرسیده به میدان نوبنیاد، ابتدای بزرگراه شهید بابایی، شرکت توسعه منابع انرژی توان، معاونت بازرگانی* به پیشنهادهایی که فاقد سپرده کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و پیشنهاد هایی که پس از انقضای مهلت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.*شرکت توسعه منابع انرژی در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.* قیمت های ارائه شده فقط به صورت تحویل در مقصد (CPT)، (CFR) و یا (FOB) و بصورت ارزی مورد قبول خواهد بود. * سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به این مناقصه در اسناد مناقصه مندرج می باشد.* تلفن هماهنگی: ۰۲۱۲۲۵۴۰۵۲۳

م الف ۱۳۵۶

آخرین اخبار و تحلیل
روز اقتصادی را در پایگاه اینترنتی
روزنامه امروز بخوانید
WWW.TODAY
ONLINE.IR